Реальность и перспективы

Система управления экологической безопасностью города Калуги

ЭКОАНАЛИТИКА
ЦЕНТР ЭКОЛОГИЧЕСКИХ И ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ

Система управления качеством атмосферного воздуха в г. Калуге

Расчетный и инструментальный мониторинг атмосферного воздуха

Система оценки и прогноза качества атмосферного воздуха

Проведение сводного расчета рассеивания вредных веществ в атмосфере

Нормирование выбросов по допустимым вкладам в загрязнение в жилой зоне или на границах СЗЗ

Разработка программы общегородского мониторинга атмосферного воздуха в жилой зоне или на границах СЗЗ

Проведение инструментальных замеров ежемесячно, в один и тот же временной интервал

Ведение базы данных мониторинга

Картографирование расчетных данных и данных замеров

Разработка аналитических отчетов

Инвентаризации выбросов предприятий

Ввод в базу данных сводного тома ПДВ

Программно - аналитический комплекс «Воздух-Город»

Система анализа и управления качеством атмосферного воздуха базируется на программно – аналитическом комплексе «Воздух – Город», разработанном фирмой «Экоаналитика

Работа выполняется по заказу и при поддержке Комитета по ООС г. Калуги

- ведение баз данных промвыбросов города;
- разработка и ведение Сводного тома ПДВ;
- разработка томов ПДВ предприятий как извлечений из Сводного тома ПДВ города;
- ведение баз данных инструментального мониторинга атмосферного воздуха города;
- подготовка необходимой документации для природоохранных органов

ИЯ

МЕСТА НАИБОЛЬШИХ ЗАГРЯЗНЕНИЙ

РЕЗУЛ

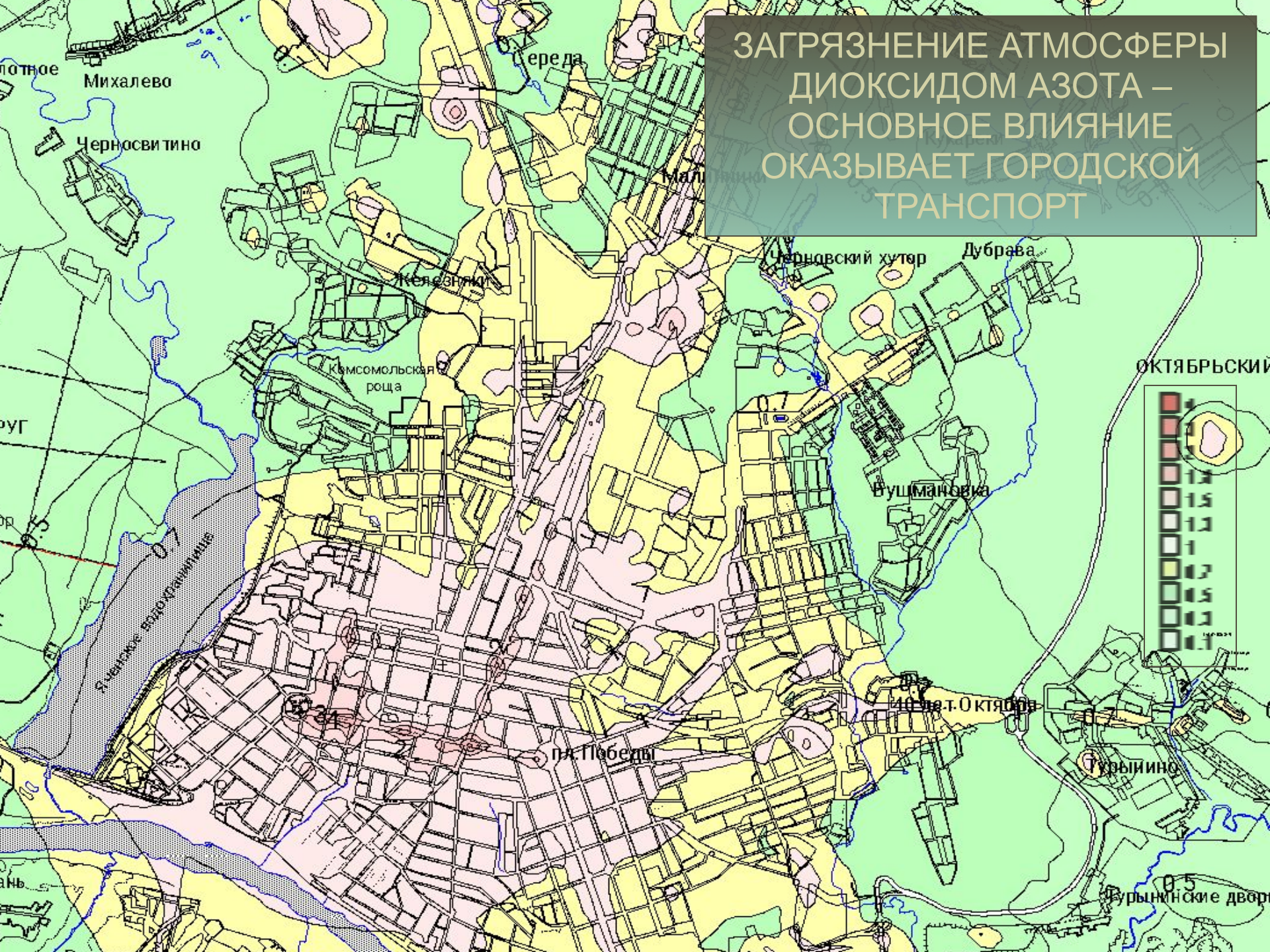
10
8
6
4
2
0

100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0

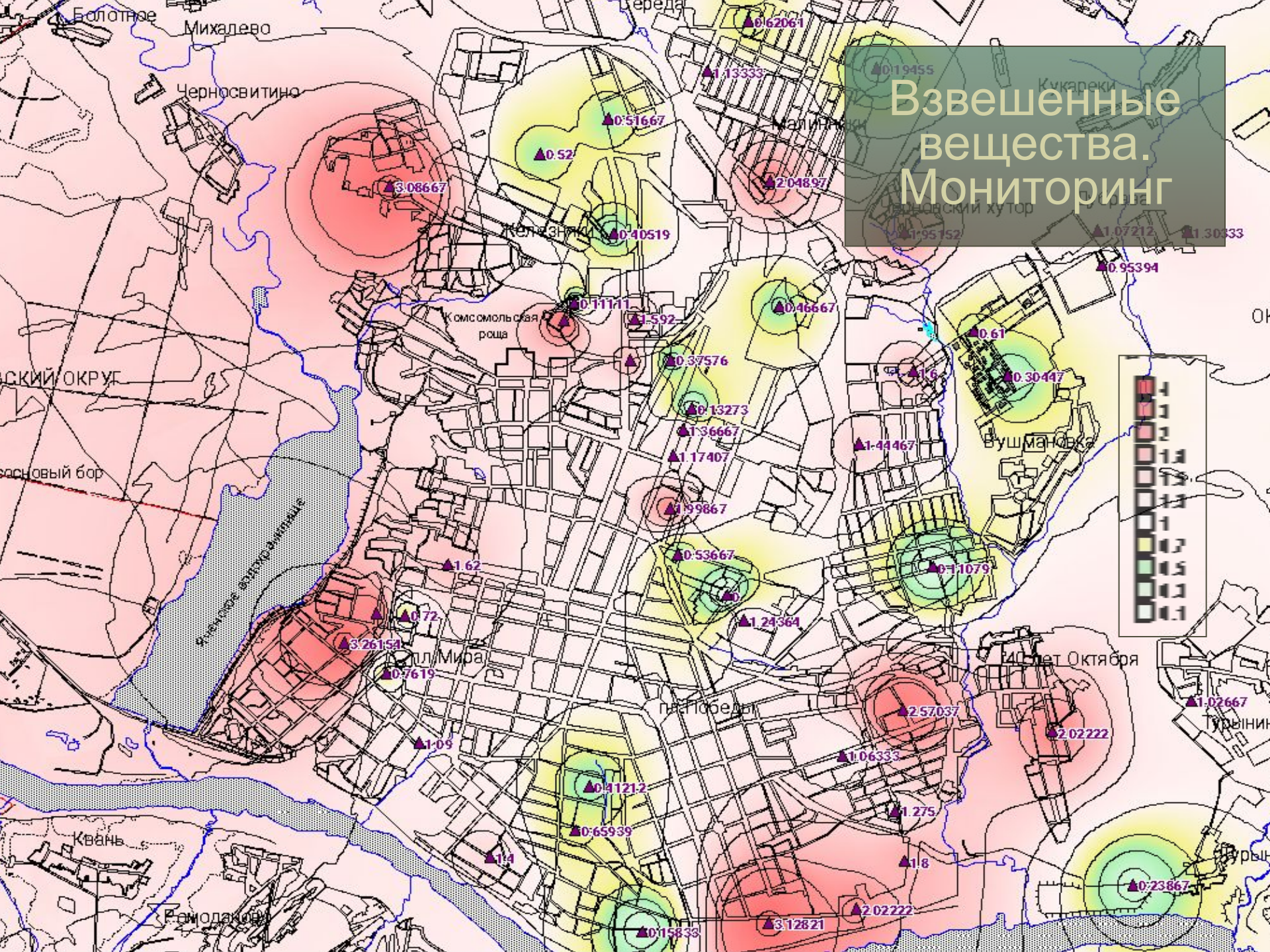
Валовый выброс загрязняющих веществ, тыс. т/год

Кол-во предприятий, имеющих сверхнормативные выбросы

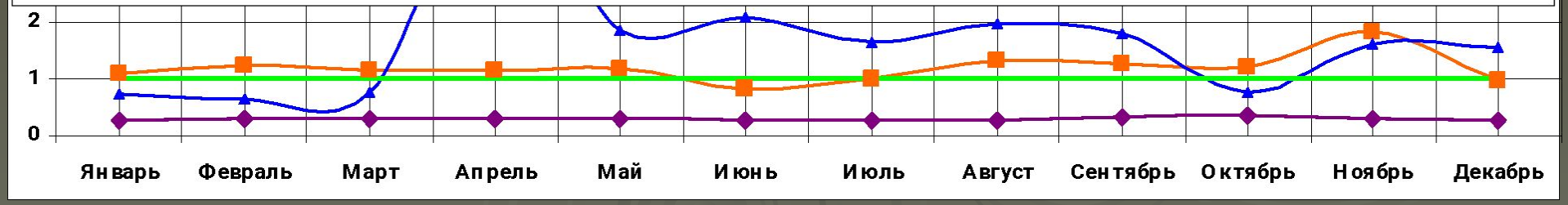
ЗАГРЯЗНЕНИЕ АТМОСФЕРЫ ДИОКСИДОМ АЗОТА – ОСНОВНОЕ ВЛИЯНИЕ ОКАЗЫВАЕТ ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ



Взвешенные вещества. Мониторинг

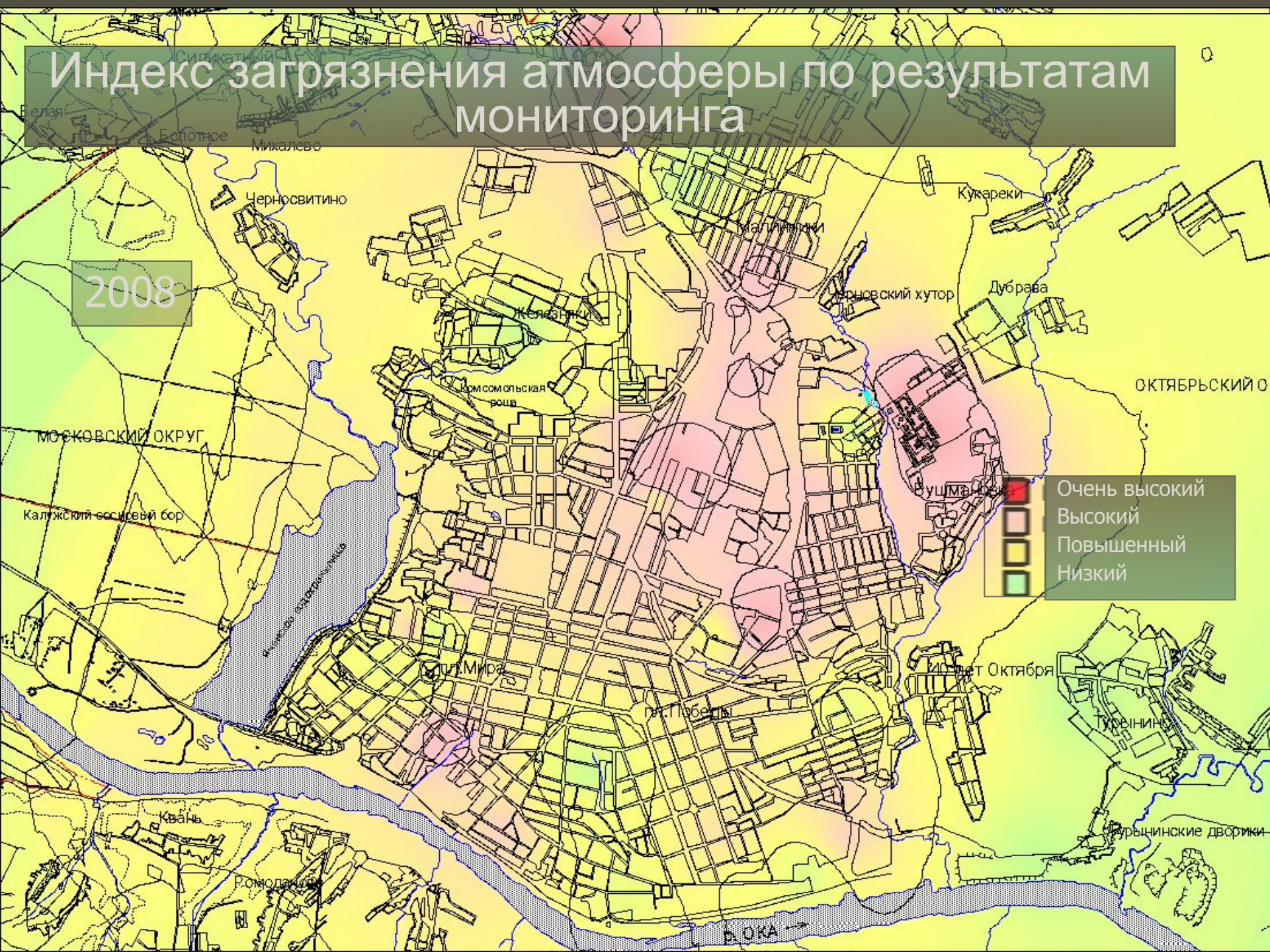


Динамика изменения ИЗА за



Индекс загрязнения атмосферы по результатам мониторинга

2008



Очень высокий
Высокий
Повышенный
Низкий

Перспективы развития системы и возможность ее функционирования

- Оценка экологической допустимости строительства, реконструкции и перепрофилирования хозяйственных и жилых объектов, транспортных сетей;
- Разработка Генерального плана, транспортных схем;
- Прогнозирование изменения качества воздуха под влиянием намечаемых антропогенных изменений.
- Стабильное существование системы невозможно без применения административного ресурса.