

---

Оценка деятельности  
предприятия на примере  
ООО «Магистраль»

---

---

Цель работы — изучение теоретических аспектов антикризисного регулирования современного предприятия на примере ООО «Магистраль»

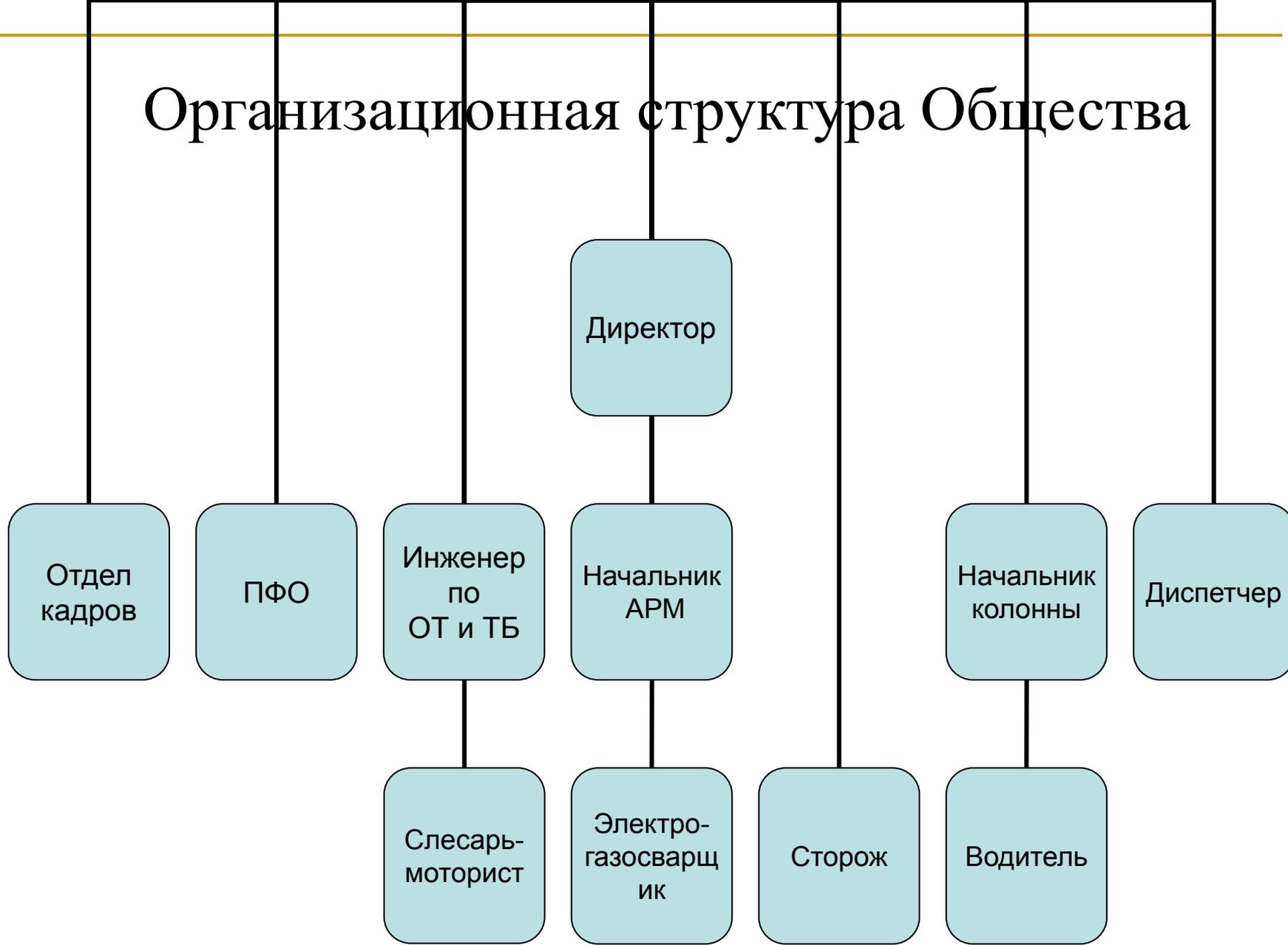
---

# ООО «Магистраль»

Предметом деятельности Общества являются:

- оказание транспортных услуг;
- оптовая торговля;
- розничная торговля;
- транспортно-перевозочная деятельность;
- производство и реализация продукции;
- торгово-закупочная деятельность;
- внешнеэкономическая деятельность;
- осуществление других видов хозяйственной деятельности, не противоречащих законодательству России.

# Организационная структура Общества



# Анализ ликвидности баланса

| Актив | 2007 г. | 2008 г. | Кв.<br>2009 г. | Пассив | 2007 г. | 2008 г. | Кв.<br>2009 г. | Платеж, излишек<br>(недостаток) |         |                |
|-------|---------|---------|----------------|--------|---------|---------|----------------|---------------------------------|---------|----------------|
|       |         |         |                |        |         |         |                | 2007 г.                         | 2008 г. | Кв.<br>2009 г. |
| А1    | 1       | 0       | 0              | П1     | 248     | 379     | 353            | -247                            | -379    | -353           |
| А2    | 1385    | 1849    | 2025           | П2     | 0       | 0       | 0              | 1385                            | 1849    | 2025           |
| А3    | 322     | 302     | 295            | П3     | 0       | 0       | 0              | 322                             | 302     | 295            |
| А4    | 329     | 304     | 298            | П4     | 1789    | 2076    | 2265           | -1460                           | 1772    | -1967          |
| Итого | 2037    | 2455    | 2618           | Итого  | 2037    | 2455    | 2618           | -                               | -       | -              |

# Диагностика риска банкротства предприятия

| Показатель                                 | Границы классов согласно критериям |  |   |   |                         |
|--|------------------------------------|--|---|---|-------------------------|
|  | I класс                            | II класс                                   | III класс                                 | IV класс                                | V класс                 |
| Рентабельность<br>совокупного<br>капитала  | 30 и выше<br>50 баллов             | $29,9 - 20 =$<br>$= 49,9 - 35$<br>баллов   | $19,9 - 10 =$<br>$= 34,9 - 20$<br>баллов  | $9,9 - 1 =$<br>$= 19,9 - 5$<br>баллов   | Менее 1 = 0<br>баллов   |
| Коэффициент<br>текущей<br>ликвидности      | 2,0 и выше<br>30 баллов            | $1,99 - 1,77 =$<br>$= 29,9 - 20$<br>баллов | $1,69 - 1,4 =$<br>$= 19,9 - 10$<br>баллов | $1,39 - 1,1 =$<br>$= 9,9 - 1$<br>баллов | 1 и ниже = 0<br>баллов  |
| Коэффициент<br>финансовой<br>независимости | 0,7 и выше<br>20 баллов            | $0,69 - 0,45 =$<br>$= 19,9 - 10$<br>баллов | $0,44 - 0,30 =$<br>$= 9,9 - 5$<br>баллов  | $0,29 - 0,2 =$<br>$= 5 - 1$<br>баллов   | Менее 0,2 =<br>0 баллов |
| Границы<br>классов                         | 100 баллов и<br>выше               | 99 – 65<br>баллов                          | 64 – 35<br>баллов                         | 34 – 6<br>баллов                        | 0 баллов                |

## Расчетные показатели скоринговой модели

| Показатель                           | 2008 год | I квартал 2009 год |
|--------------------------------------|----------|--------------------|
| Рентабельность совокупного капитала  | 31,1     | 19,0               |
| Коэффициент текущей ликвидности      | 5,68     | 6,57               |
| Коэффициент финансовой независимости | 0,85     | 0,87               |

# Заключение

ООО «Магистраль» можно отнести к категории предприятий со средним финансовым состоянием, слабость отдельных финансовых показателей, нормальная финансовая устойчивость, близкое к оптимальному, достаточно платежеспособно и рентабельно.

Анализ вероятности потенциального банкротства показал, что такое положение в ближайшее время предприятию не грозит, но для того, чтобы еще больше снизить эту вероятность и тем самым улучшить финансовое состояние, необходимо изменить политику расходования прибыли и использовать ее не только на потребление, но и создавать различные фонды (накопление).

---

Спасибо за внимание!

---