

# РЕКА АМУР



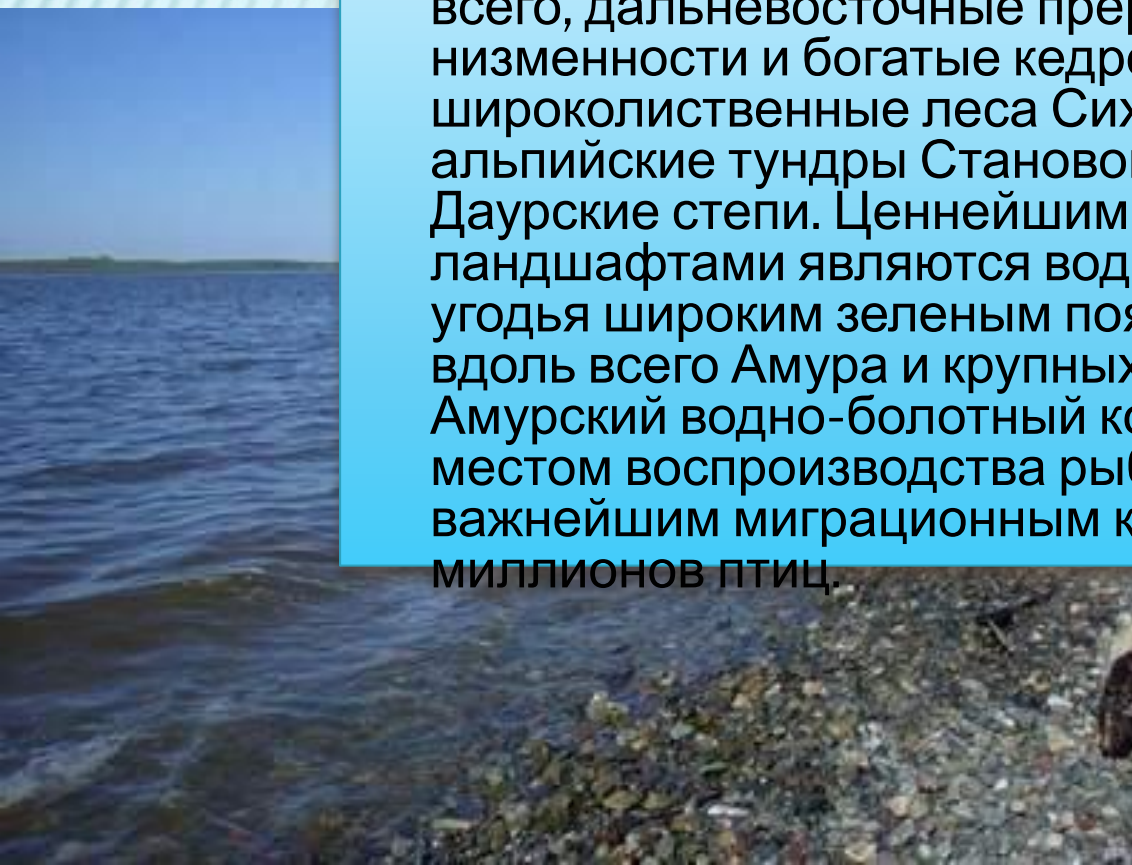

# АМУР – ВЕЛИКАЯ ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ РЕКА.

Амур – это великая река, являющаяся самой длинной рекой в России (с Аргунью) длина которой составляет около 4440 километров, а также по другим показателям Амур занимает лидирующие места. Например: в рейтинге крупнейших рек по площади бассейна Амур занимает 4 место с 1855000 квадратных километра; в рейтинге крупнейших рек по среднему потоку воды в устье Амур занимает также 4 место с 10800 кубических метров в секунду. Глубина реки Амур варьируется от нескольких метров до примерно 100 метров ближе к горам, где берет свое начало река.

# НАЗВАНИЕ

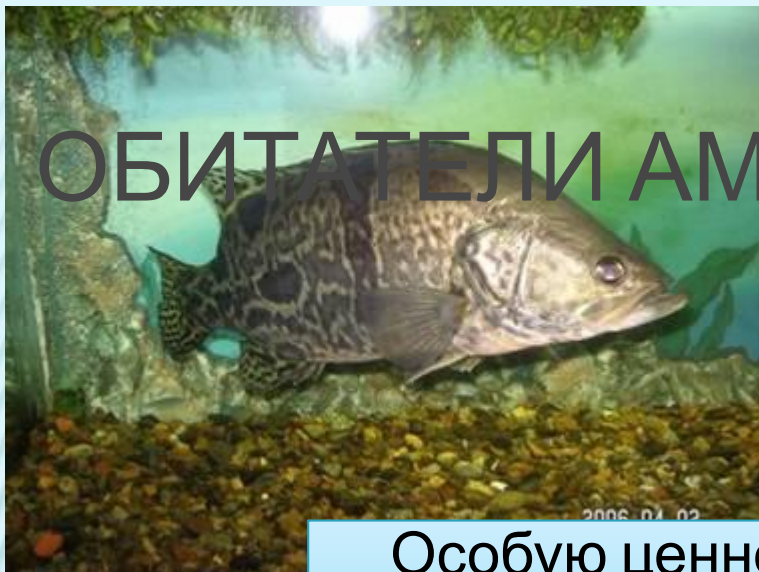
Наименование реки Амур произошло от общей для тунгусо-маньчжурских языков основы "амар", "дамур" — "большая река". Китайцы называли Амур "Хэйхе" — "чёрная река". У монголов Амур назывался "Амур Хара-Мурэн" — "чёрная вода". Собственно река Амур начинается после слияния рек Шилки — "узкая долина" по-эвенкийски и Аргунь — "широкий" (ергунь) в переводе с монгольского.





Амурский бассейн характеризуется высоким ландшафтным разнообразием: это, прежде всего, дальневосточные прерии Ханкайской низменности и богатые кедрово-широколиственные леса Сихотэ-Алиня, альпийские тундры Станового хребта и Даурские степи. Ценнейшими Амурскими ландшафтами являются водно-болотные угодья широким зеленым поясом тянущиеся вдоль всего Амура и крупных притоков. Амурский водно-болотный комплекс является местом воспроизводства рыбных стад и важнейшим миграционным коридором для миллионов птиц.

# ОБИТАТЕЛИ АМУРА



Особую ценность представляют кета и горбуша, которые в период икрометания поднимаются в Амур. Из менее ценных видов распространены: карась, сазан, толстолобик, верхогляд, амурский сом, амурская щука, белый амур. Всего в водах амура обитает около 100 видов рыб, что делает реку одной из самых богатых рыбой рек.



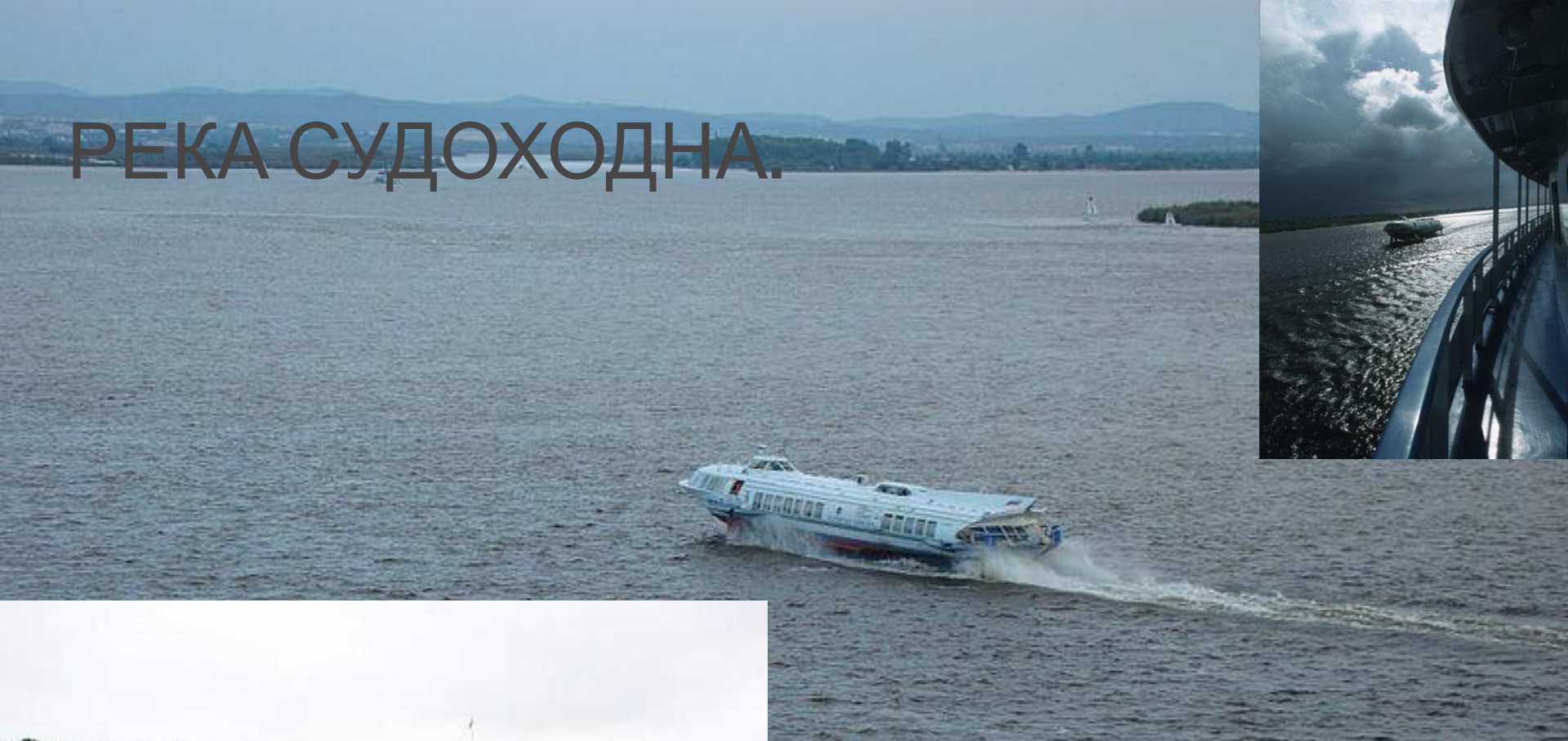


# РЫБАЛКА





# РЕКА СУДОХОДНА.



# «ВОСЬМОЕ ЧУДО СВЕТА»



Хабаровский мост или «Амурское чудо», до 1917 года «Алексеевский мост» — совмещённый мостовой переход через реку Амур возле г. Хабаровска с раздельным железнодорожным двухпутным (по нижнему ярусу) и двухполосным автомобильным (по верхнему ярусу) движением.

Является частью Транссибирской магистрали и федеральной автотрассы М58 «Амур»



# ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ



- Строительством моста завершилось строительство Транссибирской магистрали — самой длинной железной дороги в мире.
- На момент постройки мост был крупнейшим железнодорожным мостом в старом свете.
- в 1908 году проект фермы моста профессора Л. Д. Проскурякова был удостоен золотой медали на Всемирной выставке в Париже
- Гранит для опор получали из местных Корфовского и Забелевского карьеров, а также из базальтового карьера на реке Тунгуске (не путать с Ангарой). Цемент поступал из города Славянского



Железнодорожного моста у Комсомольска-на-Амуре. Комсомольский мост был единственной переправой через Амур

Ферма моста (вспомогательная ферма на пяти тысячной купюре билета (для справа)

Одна из ферм старого моста установлена на берегу (для слева) в качестве экспоната музея

# БЕРЕГ АМУРА





РАСПОЛОЖЕНЫ ГОРОДА:  
АМУРСК, БЛАГОВЕЩЕНСК,  
ХАБАРОВСК, КОМСОМОЛЬСК-НА-  
АМУРЕ, НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ  
(РОССИЯ), ХЭЙХЭ (КИТАЙ)

