

# СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО И ТРАНСПОРТ ЗАРУБЕЖНОЙ ЕВРОПЫ

# СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

- 1.** Переход от мелкого универсального хозяйства к крупному, специализированному, высокотоварному, включенному в систему агробизнеса.
- 2.** Основной тип предприятий – высокомеханизированная ферма.

# ТРИ ТИПА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

СЕВЕРОЕВРОПЕЙСКИЙ  
СРЕДНЕЕВРОПЕЙСКИЙ  
ЮЖНОЕВРОПЕЙСКИЙ

# ПЛАН

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 1. ПРИРОДНЫЕ ПРЕДПОСЫЛКИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ С/Х В ДАННОМ РЕГИОНЕ ЕВРОПЫ.**
- 2. РАЙОНЫ ИНТЕНСИВНОГО СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА.**
- 3. ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ РАСТЕНИЕВОДСТВА.**
- 4. ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ ЖИВОТНОВОДСТВА.**
- 5. ОТРАСЛИ СПЕЦИАЛИЗАЦИИ С/Х.**

# ТРАНСПОРТ

- 1.** Густота транспортной сети.
- 2.** Частота перевозок.
- 3.** Доминирующий вид транспорта во внутренних перевозках.
- 4.** Доминирующий вид транспорта во внешних перевозках.
- 5.** Что такое главная ось развития Европы, как она влияет на развитие транспорта Европы?

## ДОМАШНЕЕ ЗАДАНИЕ:

Стр. 192-195; составить описание туристического маршрута:

1 ряд: Лисабон – Мадрид – Париж – Берлин;

2 ряд: Гамбург – Берн – Рим;

3 ряд: Вена – Прага – София – Стамбул.