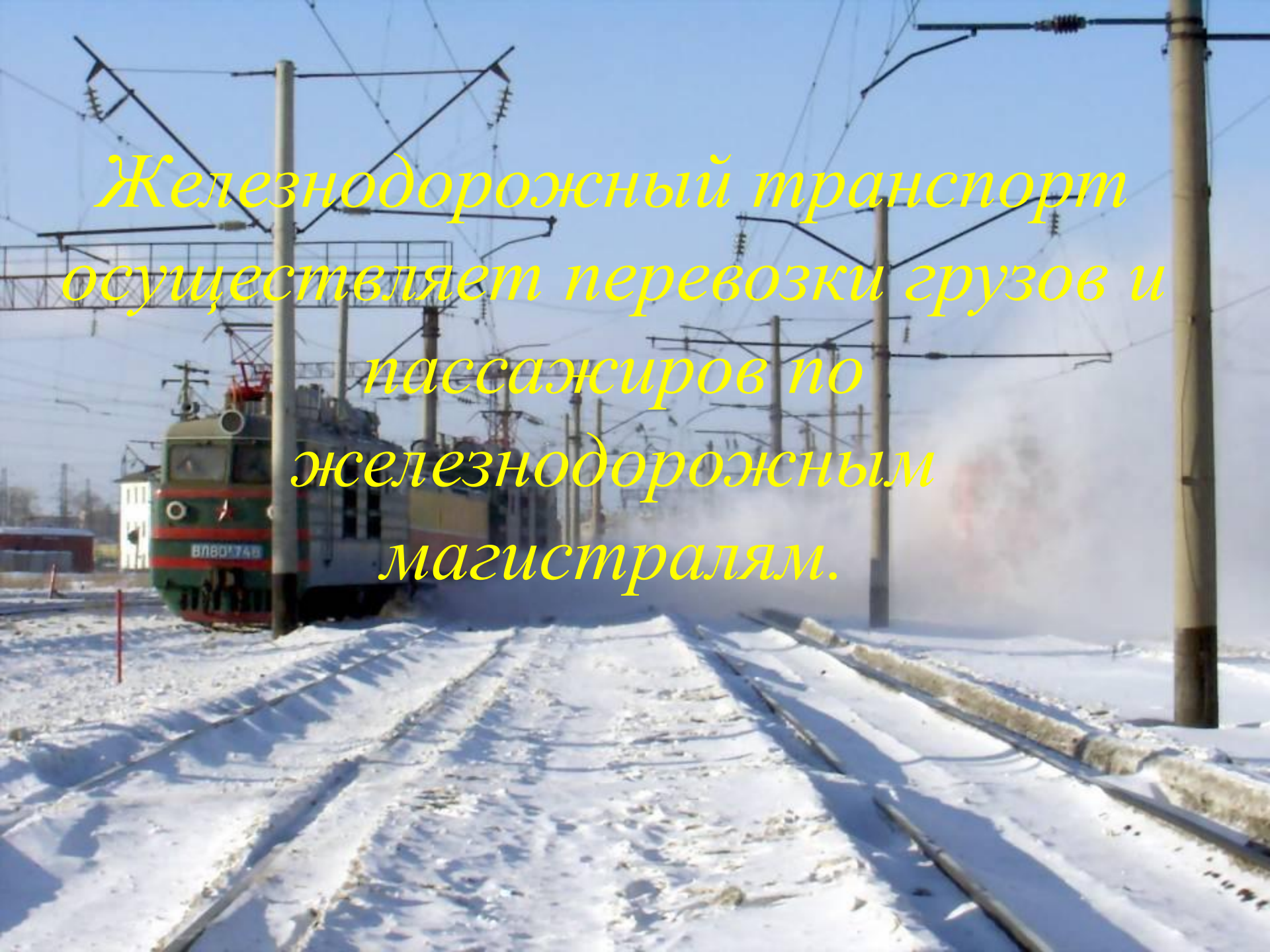
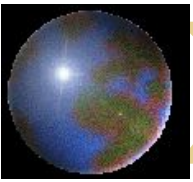


Железнодорожный транспорт России



*Железнодорожный транспорт
осуществляет перевозки грузов и
пассажиров по
железнодорожным
магистралям.*





Первый паровоз



Английский горный инженер Ричард Тревитик (1771-1833) предложил использовать паровые двигатели для перемещения повозок по рельсам. В 1804 г. Он построил «Нью Каст» («Новый Замок») — первый паровоз. Этот паровой локомотив тянул вагоны, вмещавшие в общей сложности 70 пассажиров и 10 товарных вагонов на 16 км с максимальной скоростью 8 км/ч.



«Локомошн» Джорджа Стефенсона



- Одним из самых инженеров-железнодорожников считается Джордж Стефенсон. Владелец шахты попросил его построить паровоз для перевозки угля.
- В 1814г. Стефенсон создал «Локомошн»



У истоков железных дорог

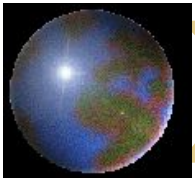


Ефим Черепанов

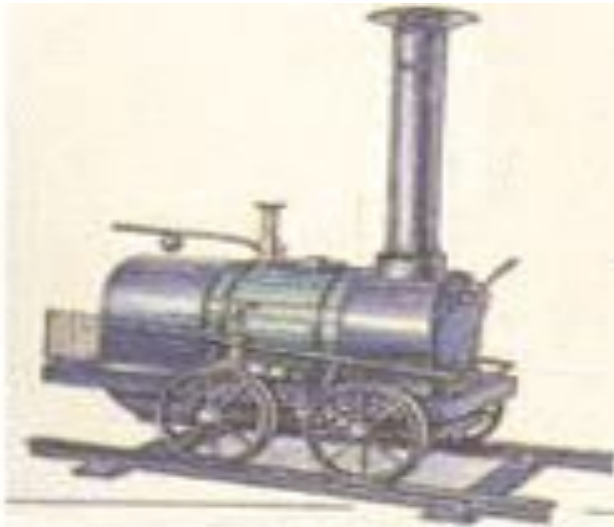


Мирон Черепанов

- В 1834 г. в Нижнем Тагиле была сооружена чугунная дорога протяжением 854 м. с паровой тягой.
- Ее построили крепостные умельцы – самородки Ефим и его сын Мирон на Уральском металлургическом заводе.



“Сухопутный пароход”



*Модель паровоза
Черепановых*

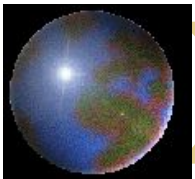
- Первый “сухопутный пароход” (так в России в то время называли паровозы) провозил 3,3 т. Руды со скоростью 13–15 км/ч. Кроме груза, паровоз мог везти до 40 пассажиров.
- Вскоре Черепановы сделали второй, более мощный паровоз, который водил составы массой до 16 т.



Развитие транспорта



- Бурный рост промышленности повлек за собой стремительное развитие всех отраслей железнодорожного транспорта.
- Конструкция паровоза сформировалась к 1900г.и сохранилась до последних лет его постройки.



Железнодорожный транспорт сегодня





Достоинства

- Универсальность к перевозке всех видов грузов.
- Высокая грузоподъемность.
- Низкая себестоимость перевозок.
- Способность к работе в любое время года и при любой погоде.
- Относительно свободное размещение.
- Возможность перевозок грузов на большее расстояния.
- Энергосберегающий и экологический чистый вид транспорта по сравнению с другими.

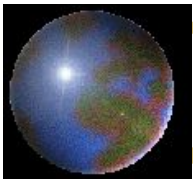


Недостатки

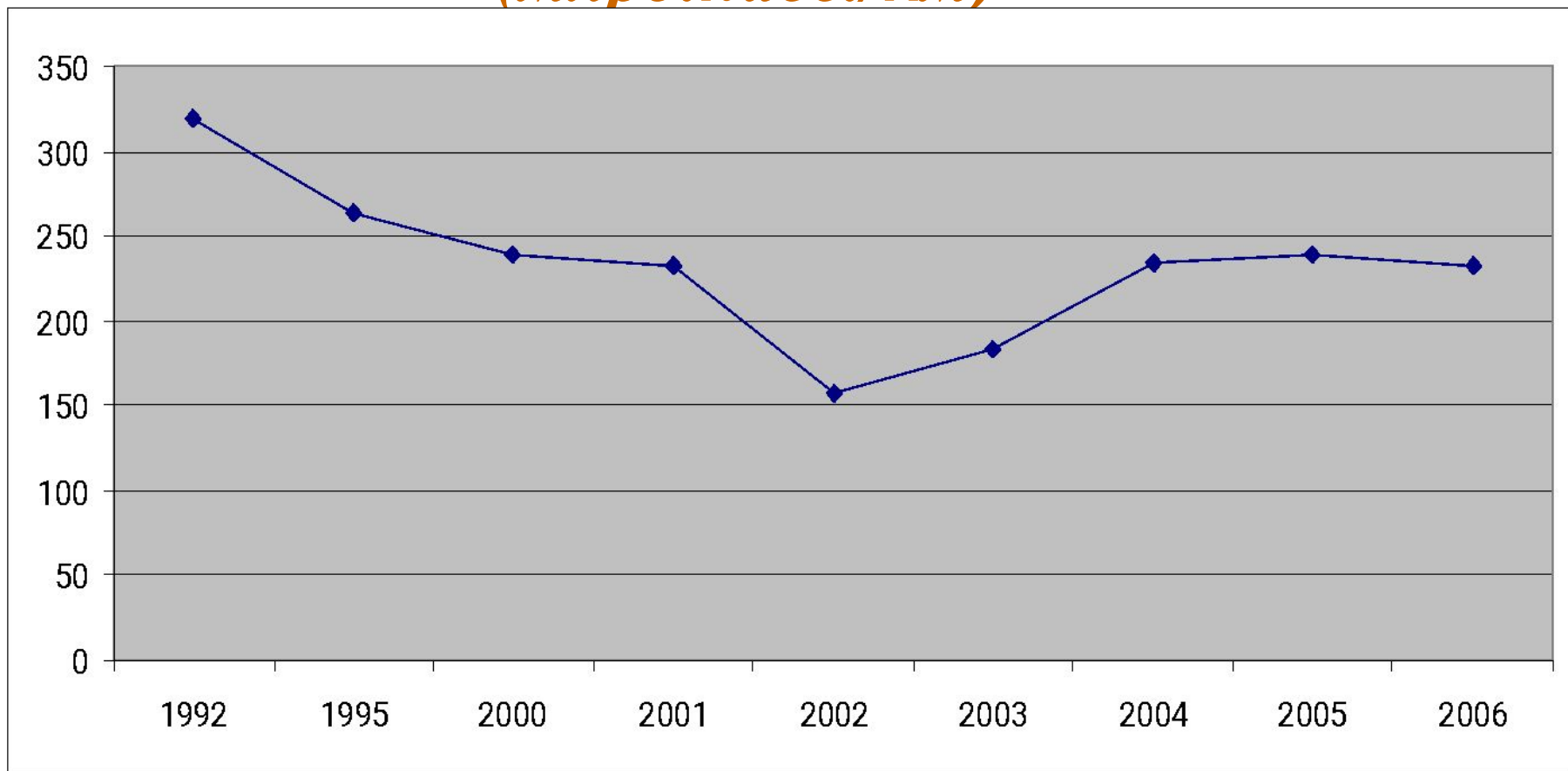
- Потери участков ж/д транспорта после распада СССР, перегрузка магистралей и снижение скорости движения.
- Снижение грузооборота.
- Изношенность дорог и подвижного состава, необходимость внедрения новой техники и технологии.
- Недостаточное развитие ж/д на востоке страны.

ГЕОГРАФИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



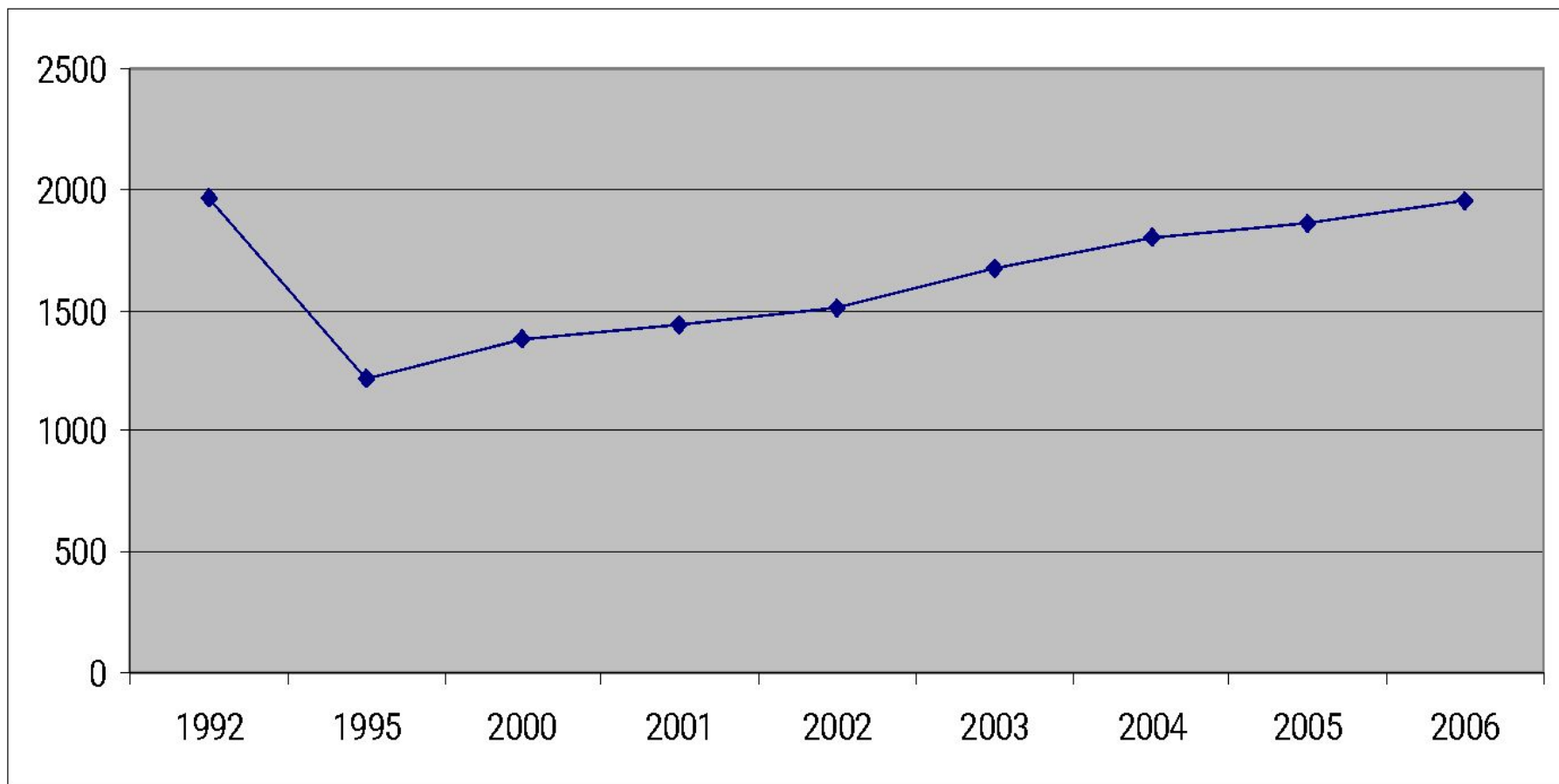


Пассажирооборот железнодорожного транспорта (млрд. пасс./км)





Грузооборот железнодорожного транспорта (млрд.т/км)



Ведущим видом в Иркутской области является железнодорожный транспорт



Условные обозначения
 1001-1100 - ж.д. станция
 1101-1200 - ж.д. станция
 1201-1300 - ж.д. станция
 1301-1400 - ж.д. станция
 1401-1500 - ж.д. станция
 1501-1600 - ж.д. станция
 1601-1700 - ж.д. станция
 1701-1800 - ж.д. станция
 1801-1900 - ж.д. станция
 1901-2000 - ж.д. станция
 2001-2100 - ж.д. станция
 2101-2200 - ж.д. станция
 2201-2300 - ж.д. станция
 2301-2400 - ж.д. станция
 2401-2500 - ж.д. станция
 2501-2600 - ж.д. станция
 2601-2700 - ж.д. станция
 2701-2800 - ж.д. станция
 2801-2900 - ж.д. станция
 2901-3000 - ж.д. станция
 3001-3100 - ж.д. станция
 3101-3200 - ж.д. станция
 3201-3300 - ж.д. станция
 3301-3400 - ж.д. станция
 3401-3500 - ж.д. станция
 3501-3600 - ж.д. станция
 3601-3700 - ж.д. станция
 3701-3800 - ж.д. станция
 3801-3900 - ж.д. станция
 3901-4000 - ж.д. станция
 4001-4100 - ж.д. станция
 4101-4200 - ж.д. станция
 4201-4300 - ж.д. станция
 4301-4400 - ж.д. станция
 4401-4500 - ж.д. станция
 4501-4600 - ж.д. станция
 4601-4700 - ж.д. станция
 4701-4800 - ж.д. станция
 4801-4900 - ж.д. станция
 4901-5000 - ж.д. станция
 5001-5100 - ж.д. станция
 5101-5200 - ж.д. станция
 5201-5300 - ж.д. станция
 5301-5400 - ж.д. станция
 5401-5500 - ж.д. станция
 5501-5600 - ж.д. станция
 5601-5700 - ж.д. станция
 5701-5800 - ж.д. станция
 5801-5900 - ж.д. станция
 5901-6000 - ж.д. станция
 6001-6100 - ж.д. станция
 6101-6200 - ж.д. станция
 6201-6300 - ж.д. станция
 6301-6400 - ж.д. станция
 6401-6500 - ж.д. станция
 6501-6600 - ж.д. станция
 6601-6700 - ж.д. станция
 6701-6800 - ж.д. станция
 6801-6900 - ж.д. станция
 6901-7000 - ж.д. станция
 7001-7100 - ж.д. станция
 7101-7200 - ж.д. станция
 7201-7300 - ж.д. станция
 7301-7400 - ж.д. станция
 7401-7500 - ж.д. станция
 7501-7600 - ж.д. станция
 7601-7700 - ж.д. станция
 7701-7800 - ж.д. станция
 7801-7900 - ж.д. станция
 7901-8000 - ж.д. станция
 8001-8100 - ж.д. станция
 8101-8200 - ж.д. станция
 8201-8300 - ж.д. станция
 8301-8400 - ж.д. станция
 8401-8500 - ж.д. станция
 8501-8600 - ж.д. станция
 8601-8700 - ж.д. станция
 8701-8800 - ж.д. станция
 8801-8900 - ж.д. станция
 8901-9000 - ж.д. станция
 9001-9100 - ж.д. станция
 9101-9200 - ж.д. станция
 9201-9300 - ж.д. станция
 9301-9400 - ж.д. станция
 9401-9500 - ж.д. станция
 9501-9600 - ж.д. станция
 9601-9700 - ж.д. станция
 9701-9800 - ж.д. станция
 9801-9900 - ж.д. станция
 9901-10000 - ж.д. станция

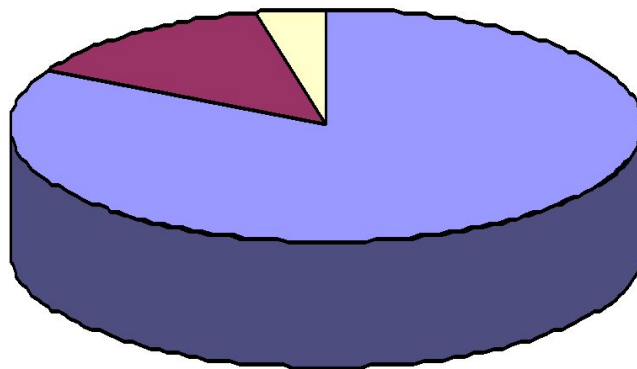
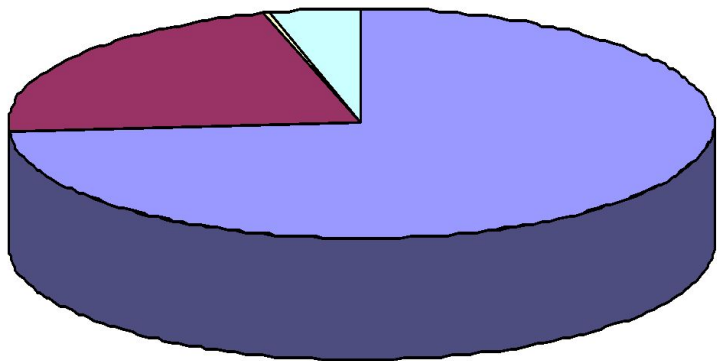
Российской Федерации в области железнодорожного транспорта, электротранспорта и связи. Министр путей сообщения Российской Федерации. Уполномоченный (ИРИС) МПС России. Отделение ГТЖТ № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.



Транспорт Иркутской области

Перевезено грузов

Перевезено пассажиров



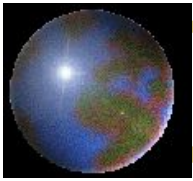
- Железнодорожный
- Автомобильный
- Внутренний водный
- Воздушный



«Золотая пряжка пояса России»

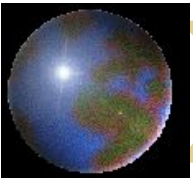
- Строительство Кругобайкальской железной дороги началось в 1902г. Ее называли «золотой пряжкой пояса России».
- Сегодня Кругобайкальская железная дорога – памятник промышленной архитектуры федерального значения, естественный музей под открытым небом.





Наши класс на Кругобайкальской ж.д.





Дополнительная информация

- История ж.д. транспорта;
- Использованная литература.



Использованная литература

- В.В.Богданов, С.Н.Попова, «История обыкновенных вещей»-М.: Педагогика-Пресс, 1992.-208с.
- Р.Кокс, Н.Морис, «Семь чудес света»- М.: БММ АО, 1997.-96с.
- С.Рейд, П.Фара, Ф.Эверетт, «История открытий»-М.: Росмэн, 1995.-152с.
- Б.М.Бояркин, «География Иркутской области»,-Иркутск,: Восточно-Сибирское издательство, 1995.-200с.





Состав группы:

Дроздова Юлия

Климов Сергей

Левищенко Мария

Назарова Анастасия