



Презентация проекта

Знакомство с
городом
Челябинском

автор-Абдулина Е.Л.
учитель высшей категории
МОУ СОШ №104

природа

географическое положение

Челябинск



население

Сердце Южного Урала

экономика



история

Визитка города

- Город Челябинск - важный экономический, культурный и научный центр РФ, крупный транспортный узел.



- Расположен на восточном склоне Южного Урала, по берегам реки Миасс (бассейн Оби).

Челябинск



Неофициальная столица Южного Урала

«Город миллионер»

В городе 7 районов и 1300 улиц

Население – 1109,7 тыс. человек (на 1 января 2001 года) более ста национальностей.

Географическое положение

- Челябинск – центр Челябинской области.
- Площадь -500тыс.км
- Граничит на севере со Свердловской областью, на западе с Башкортостаном, на юге с Казахстаном, а на востоке с Курганской областью.

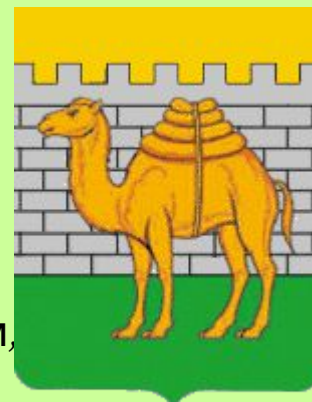


История Челябинска

- . Город Челябинск был заложен в сентябре 1736 года в урочище Челяби-Карагай, на реке Миасс, как сторожевая крепость на торговых путях из Зауралья в Оренбург.
- В 18 веке Челяба стала центром крупной Исетской провинции.
- В период пугачевского восстания в 1774 году крепость перешла на сторону восставших и несколько месяцев в крепости держалась казачья республика.



История Челябинска



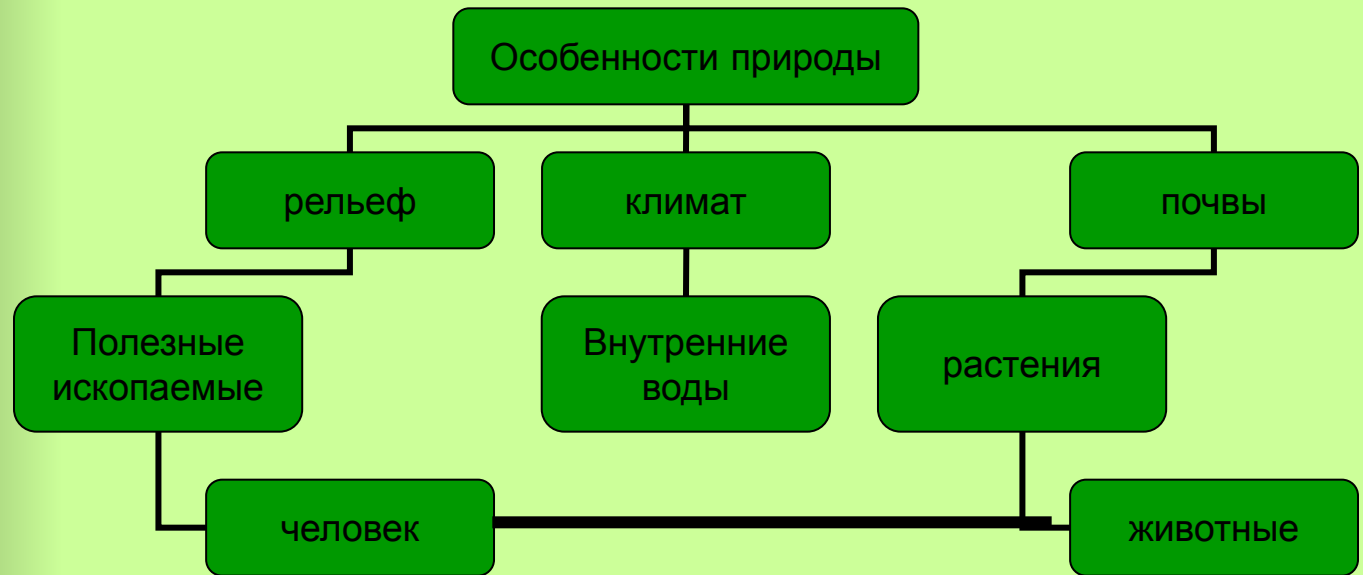
С 1781 года Челябинск стал уездным городом, в июне 1782 года получил свой герб.

Новая эпоха в городской истории наступила после превращения Челябинска в железнодорожную станцию Транссибирской железнодорожной магистрали. К началу 20 века город вырос в крупнейший в России торгово-транспортный узел, «Зауральский Чикаго».

После 1917 года Челябинск становится одним из центров антибольшевистского движения, и в тоже время в городе действует крупнейшее на Урале «красное» подполье. В период первых пятилеток Челябинск превратился в один из важных промышленных центров страны.

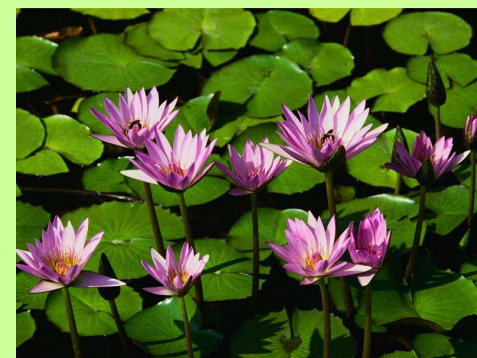
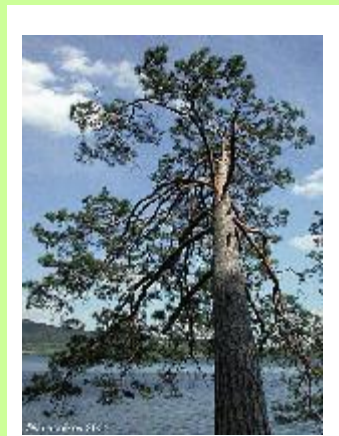
В годы Великой Отечественной войны Челябинск играл большую роль в производстве военной техники и оружия для Советской армии.

Природный комплекс Челябинска



Природные компоненты

- Рельеф равнинный.
- Климат континентальный.
- Почвы – чернозём.
- Природная зона – степь, лесостепь и смешанные леса.



рельеф

- Возвышенные равнины Зауральяского пенеплена переходят в Западно-Сибирскую низменность.
- Высота 200-300 метров



климат

- Климат континентальный.
- Зима холодная, продолжительная. Средняя температура января от -15°C на северо-западе до -17°C на юго-востоке. Лето тёплое, на юго-востоке жаркое. Средняя температура июля $+16^{\circ}\text{C}$ на северо-западе и $+18^{\circ}\text{C}$ на юго-востоке.



Река Миасс



река в Челябинской и Курганской областях РСФСР, исток - в Башкирской АССР, правый приток р. Исеть (бассейн Иртыша). Длина 658 км, площадь бассейна 21 800 км². Берёт начало на восточном склоне хребта Уралтау, течёт на С. вдоль западного подножия Ильменского хребта, а затем по Зауральской равнине и Западно-Сибирской равнине. Питание преимущественно снеговое. Половодье в апреле - мае. Средний расход в 24 км от устья 15,4 м³/сек. Сток М. зарегулирован рядом небольших водохранилищ (самое значительное - Аргазинское водохранилище). Замерзает в конце октября - ноябре, вскрывается в апреле. Воды М. используются для водоснабжения промышленных предприятий. На реке - г. Миасс, Челябинск.

Природные зоны

- Челябинский Городской бор является реликтовым памятником природы. Зеленый шлейф, окружая город, естественно входит в его структуру, доходя почти до центральной части. Основные зеленые массивы соединены между собой системой аллей, парков и скверов.





Население Челябинска

- **Демографические показатели 1995 г. 1994 г.**
Рождаемость (на 1000 человек) 8 человек
- **Смертность-14 человек**
- **Естественный прирост населения- 6,7- 5,8 человек**
- **Число родов 90859581**

Перепись населения

Первая перепись населения проведена в конце 1739 г., в это время в крепости проживало 1060 человек.

1882 г. 7740 чел.

1897 г. 17998 чел.

1905 г. 35494 чел.

1916 г. 67304 чел.

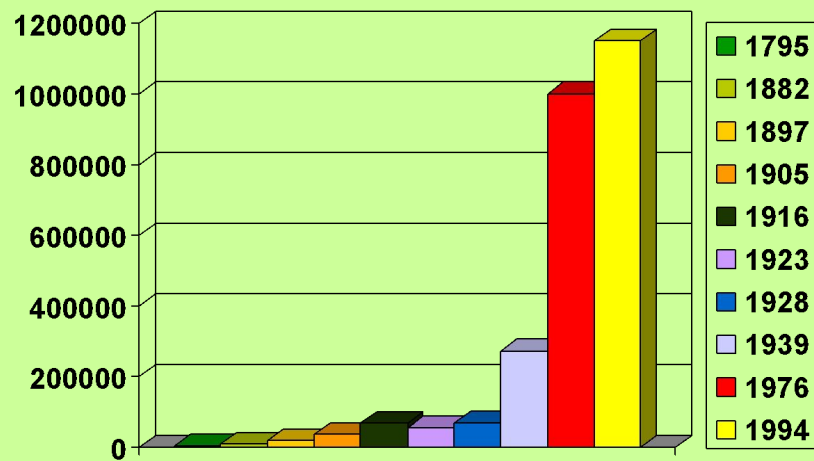
1923 г. 54298 чел.

1928 г. 67700 чел.

1939 г. 273000 чел.

1976 г. 1000000 чел.

1993-1994 гг. 1150000 чел.



2003г.

1078,3 тыс.чел.



Национальный состав

- Вплоть до конца XIX века население было достаточно однородным -- в городе в основном жили русские. С включением Челябинска в число станций Самаро-Златоустовской, а затем Транссибирской железной дороги здесь появляются значительные группы татаро-башкирского, польского, еврейского населения. Перепись 1916 г. зафиксировала проживание в городе лиц 30 национальностей. Для сравнения: в 1989 г. в Челябинске проживали представители 100 национальностей.
- До середины XIX в. в городе жили также казаки, которые позже, по экономическим причинам, переселились в пригороды.



Экономика



- На сегодняшний день, Челябинск – крупнейший промышленный, культурный и административный центр Южного Урала, центр Челябинской области, в нем размещаются областное Законодательное собрание и администрация области. Среди 12 городов России более чем с миллионным населением, Челябинск занимает 5 место по объемам производства, уступая Москве, Санкт-Петербургу, Нижнему Новгороду и Екатеринбургу.



ЭКОНОМИКА



- . Преобладающие промышленные отрасли: черная и цветная металлургия (АО «Мечел», ЧЭМК, ЧТПЗ и др.), машиностроение (ЧТЗ, «Станкомаш» и др.), химическая промышленность (ОАО «Челак», завод органического стекла и др.), легкая промышленность (обувная фабрика «Юничел», швейные фабрики «Силуэт» и «Одежда»), пищевая промышленность (ассоциация «Хлебпром», макаронная фабрика «Макфа» и др.).



Вспомогательные отрасли



- В Челябинске развита промышленность стройматериалов (заводы: металлоконструкций, крупнопанельного домостроения, гипсовых изделий, кирпичные и др.), имеются деревообрабатывающие комбинаты; ряд ТЭЦ. Потребности Челябинска в электроэнергии удовлетворяет Уральская энергосистема.

ТРАНСПОРТ

На базе Челябинска складывается одна из крупнейших на Урале промышленно-городская агломерация.

Челябинск – крупнейший транспортный узел, один из самых сложных и напряженных.

Челябинск связан путями сообщения со всем евразийским континентом. Через Челябинск проходит трансматериковая автомагистраль, соединяющая Москву с востоком России. Узел автодорог республиканского и областного значения. Газопроводы: Средняя Азия - Урал и Север Тюменской области - Урал снабжают город природным газом.

Челябинск является международным аэропортом.



железнодорожный транспорт



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
ВОКЗАЛ

- Челябинское отделение Южно-Уральской железной дороги - важнейшее звено Транссибирской магистрали, здесь обрабатывается значительный вагонный поток. В Челябинске сходятся широтные и меридиональные железнодорожные магистрали: Москва - Самара - Уфа - Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск и Полуночное - Серов - Нижний Тагил - Екатеринбург - Челябинск - Орск - Кандагач. Имеется также железнодорожный выход на Северный Урал.





Городской транспорт



Городской транспорт - автобусы, троллейбусы, трамваи (с кондукторами).
Есть такси. Довольно давно строится метро, однако, ни одной ветки так и не открыли.
Северный автовокзал на ночь закрыт, южный размещён в комплексе «Синегорье», рядом с ж/д вокзалом.

Памятные места

Культурная жизнь областного центра многообразна. В городе проводятся многочисленные всероссийские и международные театральные («Камерата», «Театральные опыты» и т.д.), певческие, музыкальные («Новые имена», «Ирина Архипова представляет...» и др.) фестивали, в том числе и детско-юношеские. Евразийский характер культуры, исторически сложившийся в Челябинске из-за его географического положения, вносит своеобразие в литературное творчество современных писателей, поэтов, композиторов и художников.

Театр оперы и балета



Южно-Уральский Государственный университет



Челябинск – город студентов. В городе 6 академий, 3 университета и 3 военных училища.

Южно-Уральский Государственный университет называют самым большим научно-техническим и учебным центром страны, а Челябинский военный авиационный Краснознаменный институт штурманов (ЧВВАКИШ) является единственным военным учебным заведением в России, которое готовит кадры с квалификацией «инженер-штурман».

Зоопарк зоопарк

Началось все с того, что некий бизнесмен Хаевский решил построить частный зоопарк в лесочке, на Северо-Западе. Но что-то не сложилось, не получилось у нашего предпринимателя и звери оказались на грани голодной смерти.

С 1994года работает зоопарк, где бессменный директор Галина Алексеевна Тютинна.





СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. www.chel.su/rus/regadmindex.htm
2. www.urc.ac.ru/chelyabinsk/city/clicktap/html
3. www.alexeysmirnov.com/photo/chel3/index.html
4. www.unilib.chel.su/el_izdan/kalendar2004/cheliab.htm
5. www.migrant.sobkor.ru/pereselen/chel/

