



ОАО «Смоленский авиационный завод»



История.

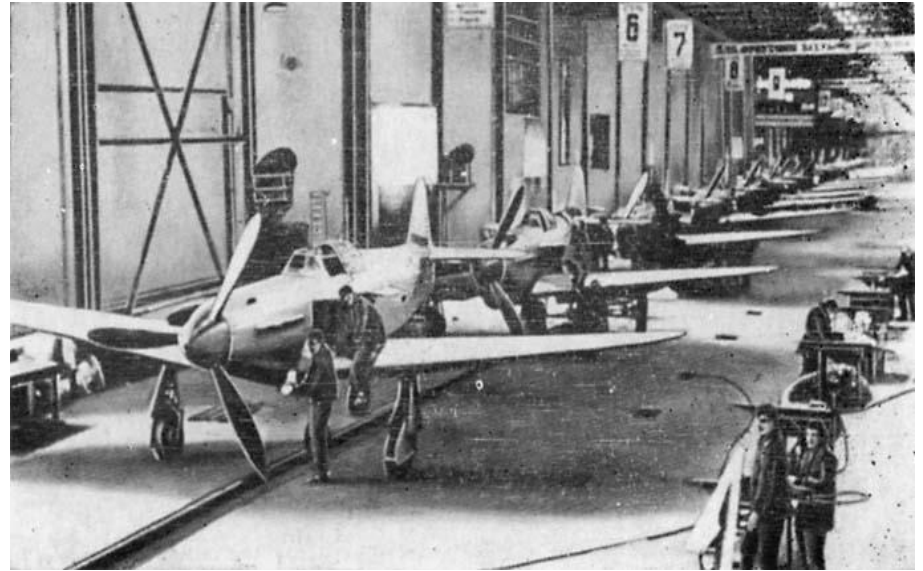
Смоленский авиационный завод—
одно из старейших
авиационных предприятий
России.

Идея организации в г. Смоленске
авиазавода принадлежит М. Н.
Тухачевскому.

В 1924-25 г.г. управлением
Промвоздуха был разработан
проект постройки в Смоленске
ремонтно-авиационного
завода.



В конце 1925г. началось строительство, которое велось под руководством А. Д. Муратова. В течение 1925-26 г.г. были выстроены цеха первой очереди: слесарно-механический, деревообделочный, обойный, малярный, моторный, сборочный, электростанция и сушилка. Первым управляющим завода был назначен М. В. Бавтуто.

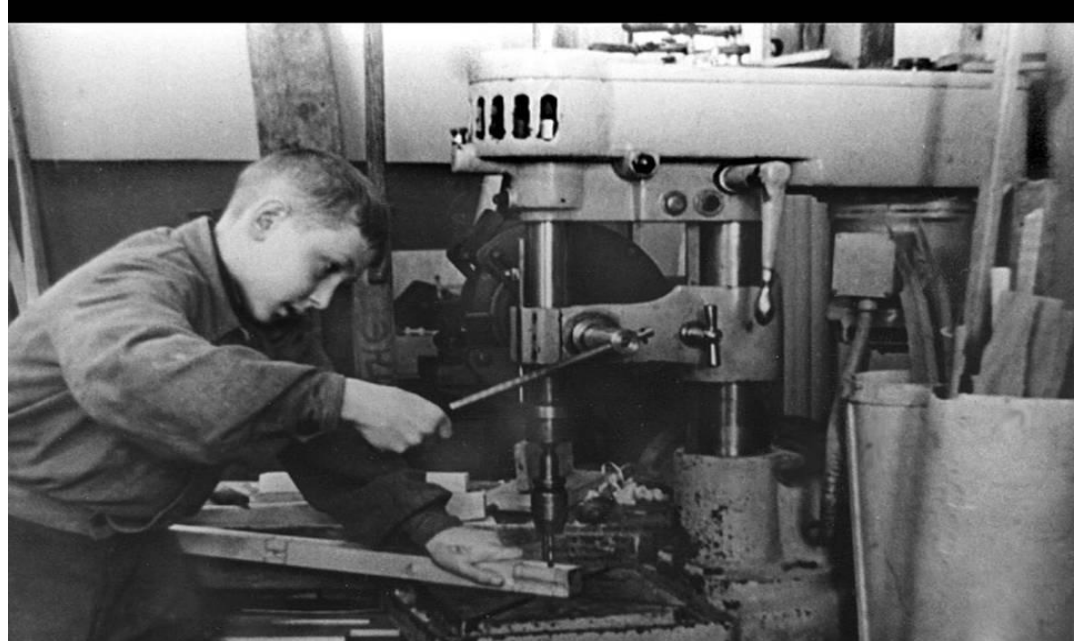


8 ноября 1926 г.
состоялось
торжественное
открытие
Смоленского
ремонтно-
авиационного
завода № 3. В
том же году
была
отремонтирова
на и сдана в
эксплуатацию
первая партия
самолетов и
двигателей.



7 июля 1941г. первая часть эвакуированных работников была зачислена в штат строившегося в г. Куйбышеве.

Смоляне составили 90% квалифицированной рабочей силы нового предприятия. Полностью вывезенные с авиазавода оборудование и оснастка по Ил-2 позволили практически в чистом поле приступить к выпуску боевых самолетов.



Более 500 работников завода ушли на фронт, многие работали в авиаремонтных полевых бригадах, некоторые выполняли задания в тылу врага.

25.09.43г. советские войска освободили Смоленск. Завод был разрушен до основания: из 23-х крупных производственных зданий не осталось ни одного, общий ущерб составил 46 млн. руб.



Уже весной
1944г. под
открытым
небом был
налажен
ремонт
самолетов
Ил-2, Ла-5,
Як-7, Ла-7.
Восстановлен
ные машины
улетали прямо
на фронт.



После окончания войны ремонт самолетов и моторов сокращается и полностью прекращается в 1949г. Завод приступает к выпуску аэродромного оборудования : лестниц-стремяннок, самолетных колодок, подъемников, бензообогревателей, привязных ремней пилота, уголковых отражателей, лыж и запчастей к самолету По-2.

