



# ОАО «Смоленский авиационный завод»



# История.

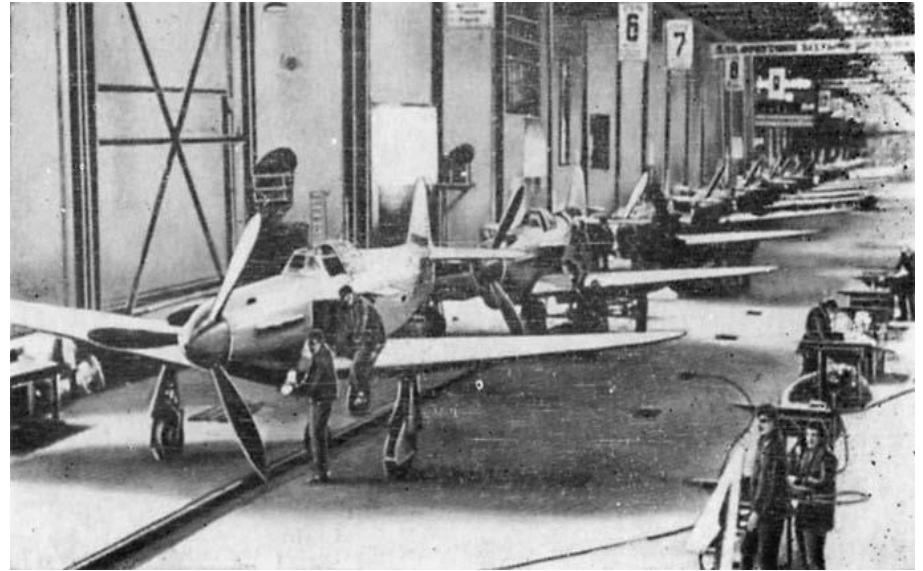
Смоленский авиационный завод—  
одно из старейших  
авиационных предприятий  
России.

Идея организации в г. Смоленске  
авиазавода принадлежит М. Н.  
Тухачевскому.

В 1924-25 г.г. управлением  
Промвоздуха был разработан  
проект постройки в Смоленске  
ремонтно-авиационного  
завода.



В конце 1925г. началось строительство, которое велось под руководством А. Д. Муратова. В течение 1925-26 г.г. были выстроены цеха первой очереди: слесарно-механический, деревообделочный, обойный, малярный, моторный, сборочный, электростанция и сушилка. Первым управляющим завода был назначен М. В. Бавтуто.



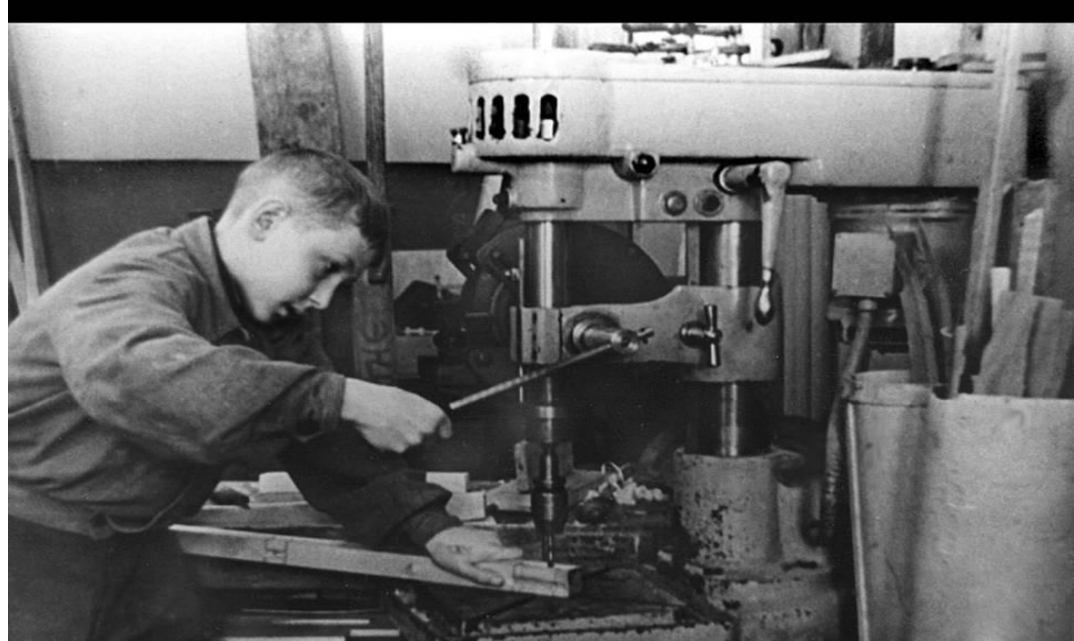
8 ноября 1926 г.  
состоялось  
торжественное  
открытие  
Смоленского  
ремонтно-  
авиационного  
завода № 3. В  
том же году  
была  
отремонтирова  
на и сдана в  
эксплуатацию  
первая партия  
самолетов и  
двигателей.





7 июля 1941г. первая часть эвакуированных работников была зачислена в штат строившегося в г. Куйбышеве.

Смоляне составили 90% квалифицированной рабочей силы нового предприятия. Полностью вывезенные с авиазавода оборудование и оснастка по Ил-2 позволили практически в чистом поле приступить к выпуску боевых самолетов.



Более 500 работников завода ушли на фронт, многие работали в авиаремонтных полевых бригадах, некоторые выполняли задания в тылу врага.

25.09.43г. советские войска освободили Смоленск. Завод был разрушен до основания: из 23-х крупных производственных зданий не осталось ни одного, общий ущерб составил 46 млн. руб.



Уже весной  
1944г. под  
открытым  
небом был  
налажен  
ремонт  
самолетов  
Ил-2, Ла-5,  
Як-7, Ла-7.  
Восстановлен  
ные машины  
улетали прямо  
на фронт.



После окончания войны ремонт самолетов и моторов сокращается и полностью прекращается в 1949г. Завод приступает к выпуску аэродромного оборудования : лестниц-стремяннок, самолетных колодок, подъемников, бензообогревателей, привязных ремней пилота, уголковых отражателей, лыж и запчастей к самолету По-2.

