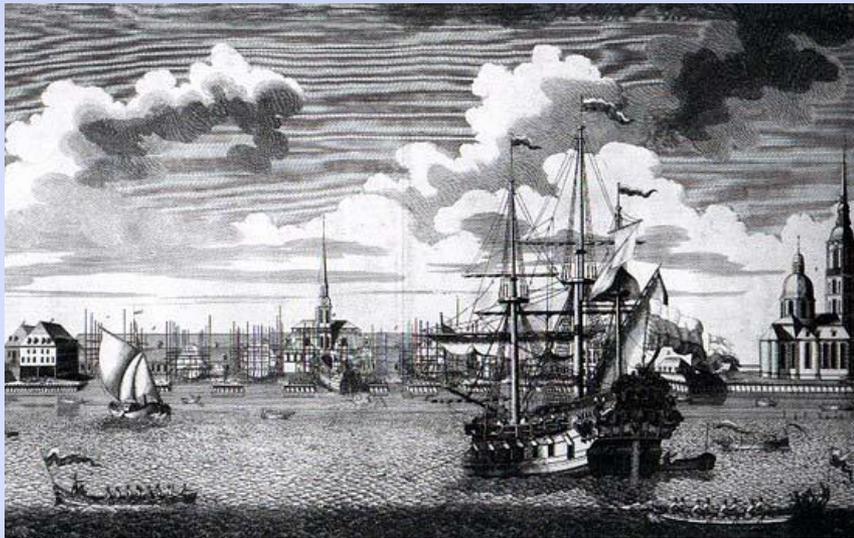


Олонецкая судостроительная верфь.



*Здесь при Петре
руками наших дедов
Для Балтики рубились корабли
Морские Русь готовила победы
На верфи Олонецкой. На Свири!*

1700 г. Россия начинает войну со Швецией за выход в Балтийское море



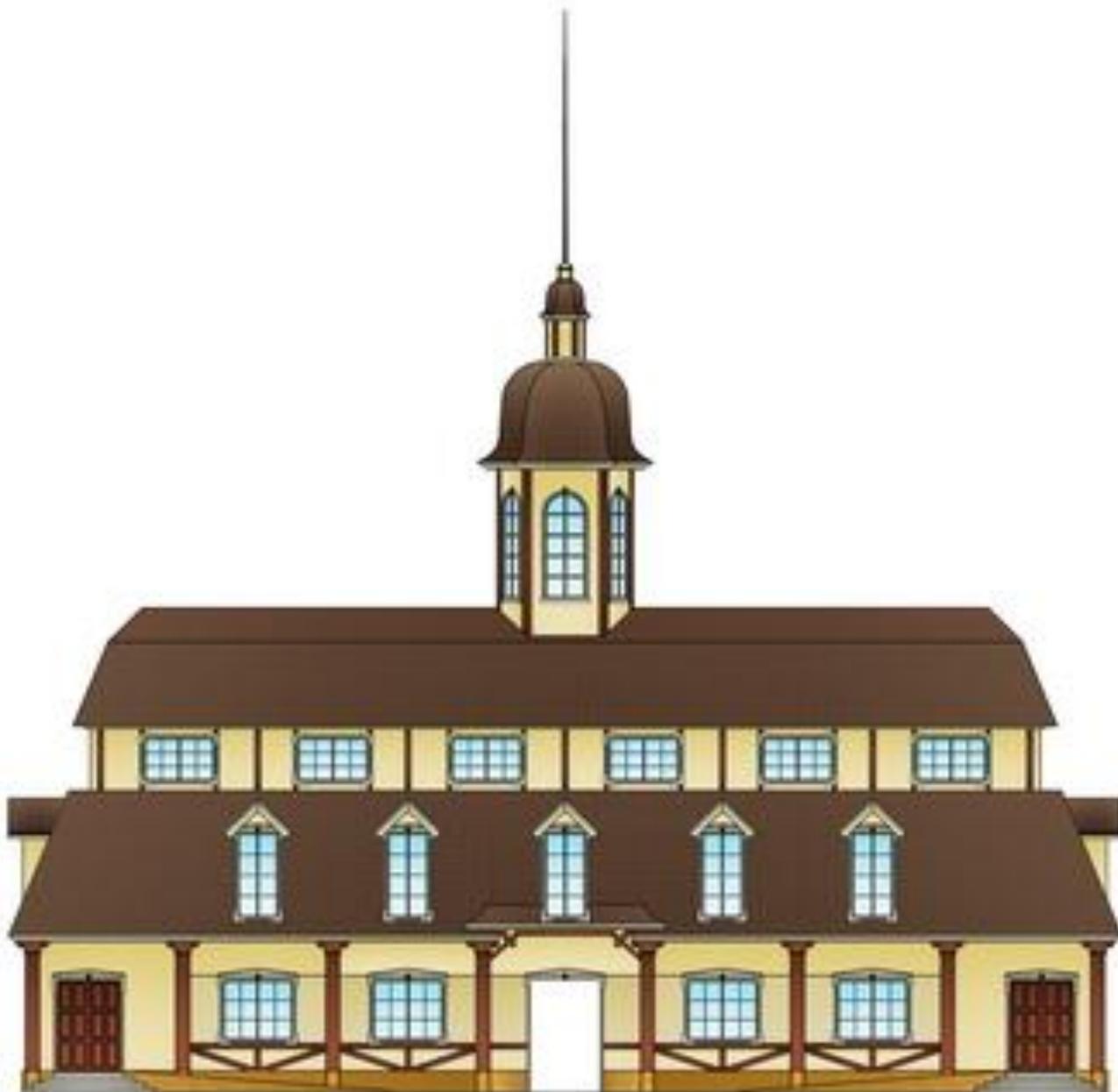
«Страна, имеющая армию, имеет одну руку. Страна с армией и флотом двурука. России нужна вторая рука. Я начинаю строительство флота!»

Пётр Первый



Выдалбливая середину ствола,
строили ЧЕЛНЫ.

**Поставив на ЧЁЛН
парус, получили
ЛАДЬЮ.**



Здесь раньше
был домик
Петра Первого

Первенец Балтийского флота

28-пушечный

фрегат

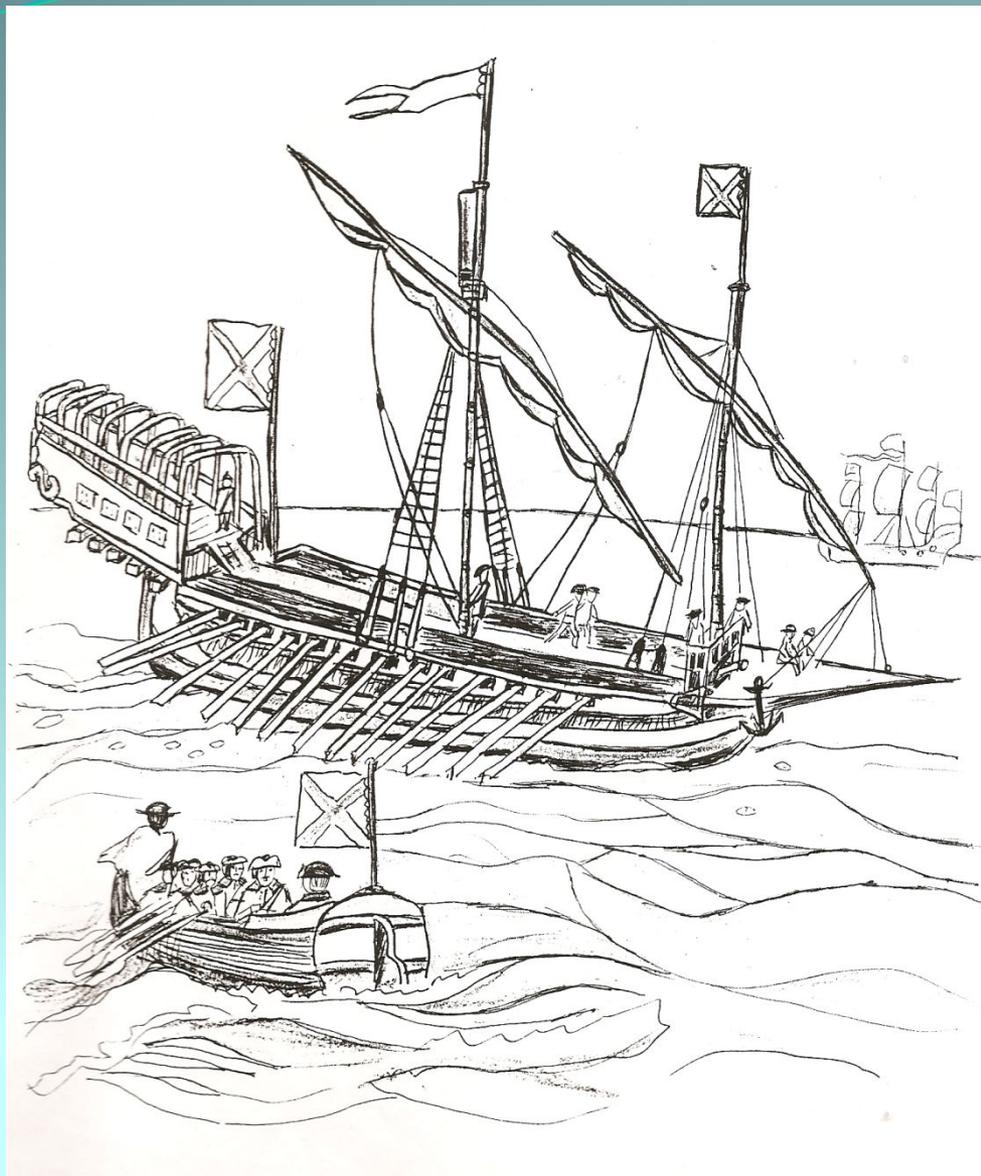
«ШТАНДАРТ»

вышел со

стапелей верфи

28 августа 1703





Галера «Святой Пётр»

На этом судне
император прошёл
по всей
р. Свирь от
Ладожского до
Онежского озера
как полноправный
капитан

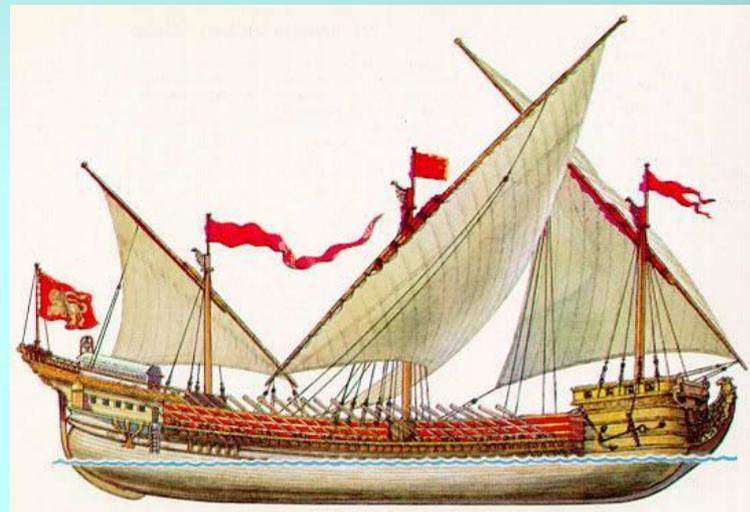
6 сентября 1703 г.



**Фрегаты, шхуны и галеры,
Как озарение Петра,
С залогом мужества и веры
Шли под Балтийские ветра!**



Шхуны



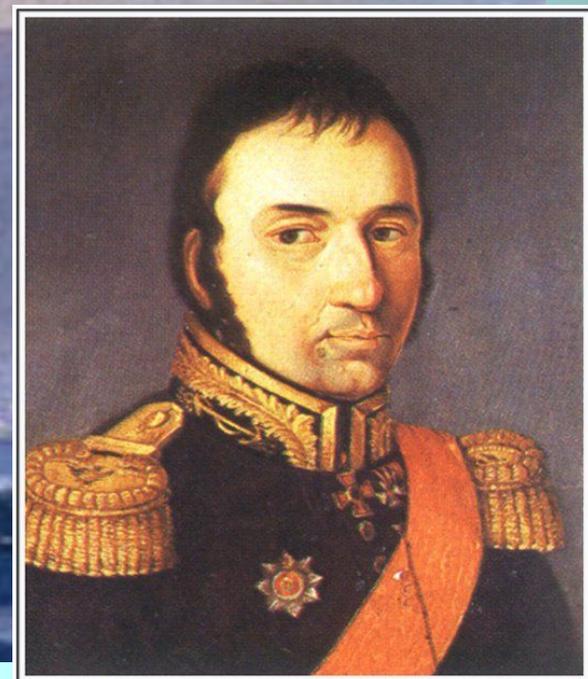
Перестроен из транспорта для перевозки леса в 1806 г. корабельными мастерами И. В. Курепановым и А. И. Мелеховым.

Русский 3-х мачтовый военный шлюп, совершивший в 1807 - 1813 гг. дальнее плавание под командованием известного русского мореплавателя В. М. Головнина.

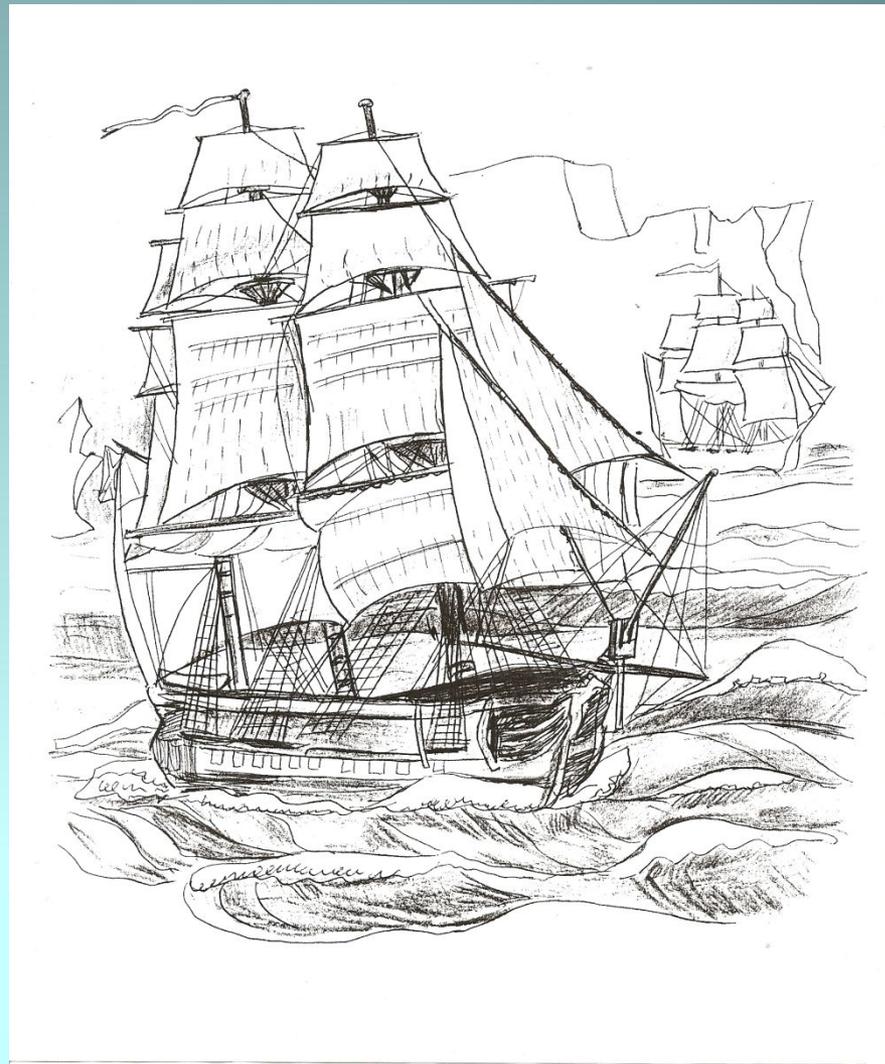


Шлюп «Диана»

Адмирал
Головнин



И по незримым зыбким
тропам
Тая в себе немой восторг
Прорвались к ледяным
широтам
Два шлюпа
«Мирный»
и «Восток»



Фрегат «Олифант» 1705 г.



16(27) мая 1785 г.

По указу
Екатерины
Великой
корабельный
посёлок стал
городом
Лодейное Поле



**1788 г.- городу
дарован герб**



Корабли, сработанные олонецкими мастерами:

- * проложили торговый путь с Белого моря в Неву;
- * во многом определили исход Северной войны,
- * участвовали в географических открытиях.