

Промышленность и транспорт в пореформенной России

Урок истории в 8-ом классе.

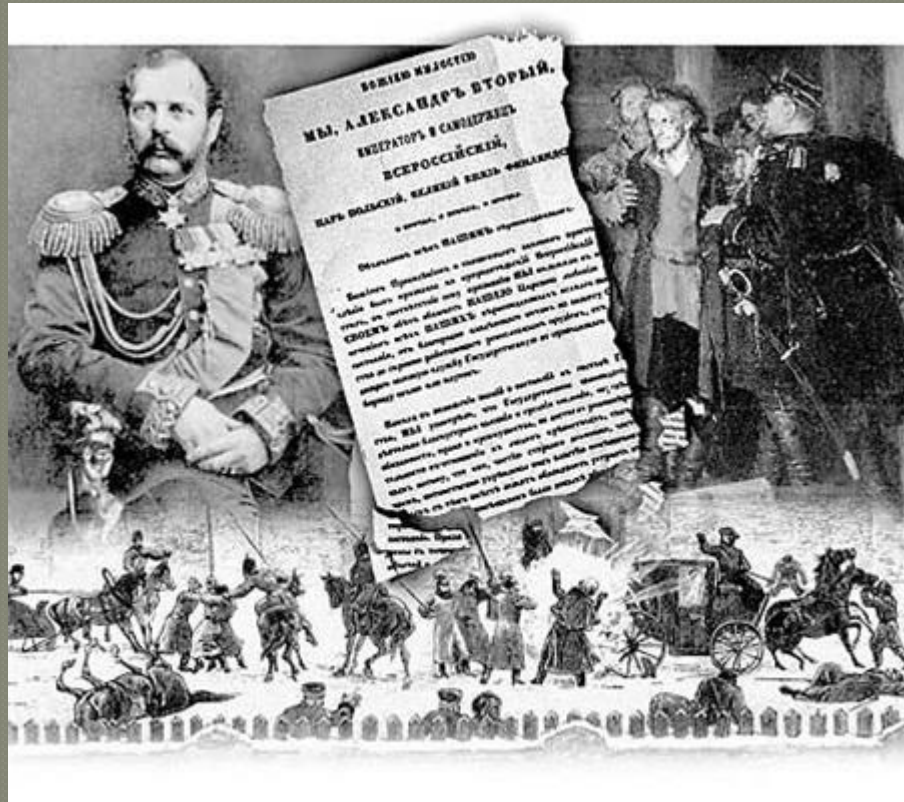
Автор:

учитель истории

МБОУ Большекрупецкая СОШ

Круговых Анна Васильевна

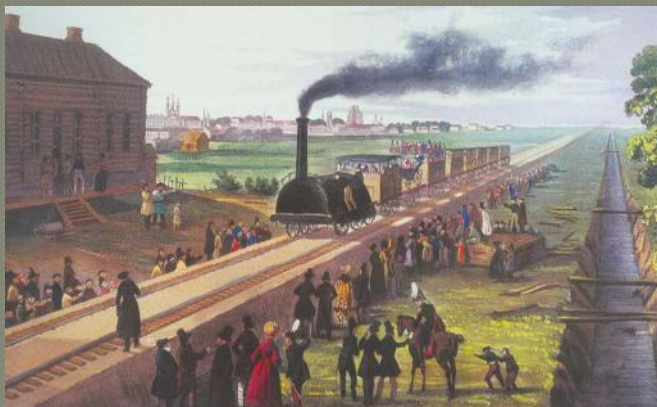
Промышленность и транспорт в пореформенной России



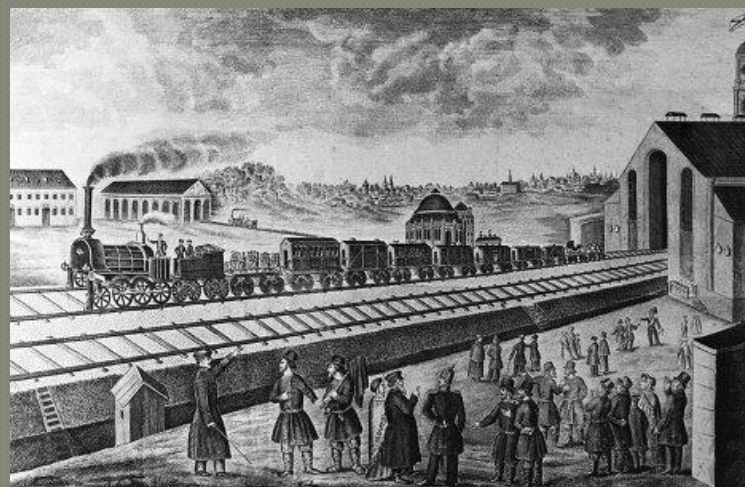
«Какие изменения произошли в промышленности и на транспорте в пореформенное время по сравнению с первой половиной XIX в?»

Почему для развития промышленности необходимо было большое количество железных дорог?





**1 ноября 1851 г.
Петербург - Москва**



**1 августа 1862 г.
Москва - Нижний
Новгород**



**1869 год.
Москва-Рязань-
Воронеж**



**1891 год.
Транссибирская
магистраль**

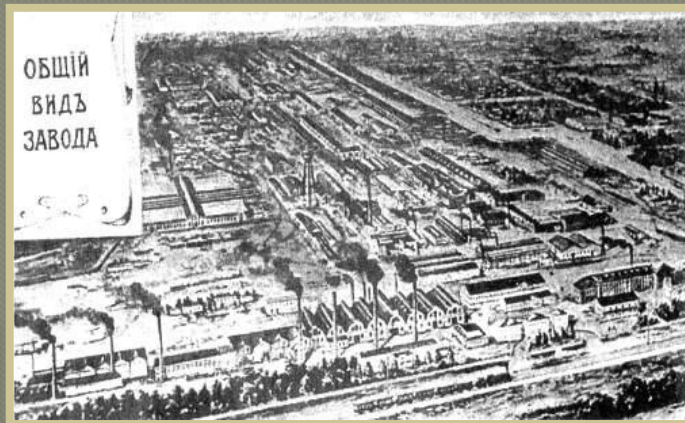
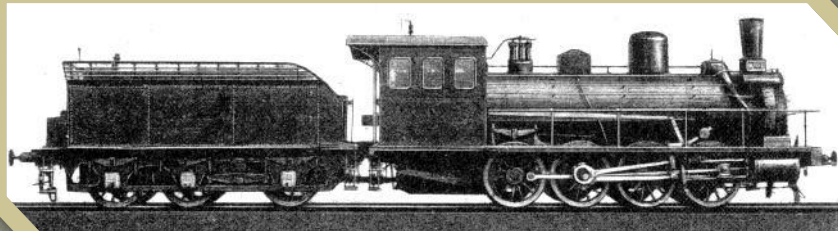


Петербургский

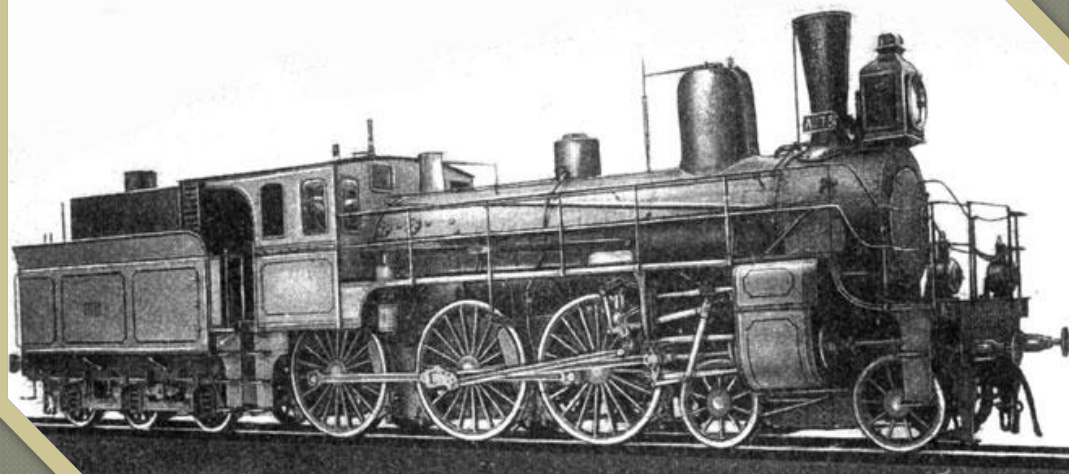
Уральский

Московский

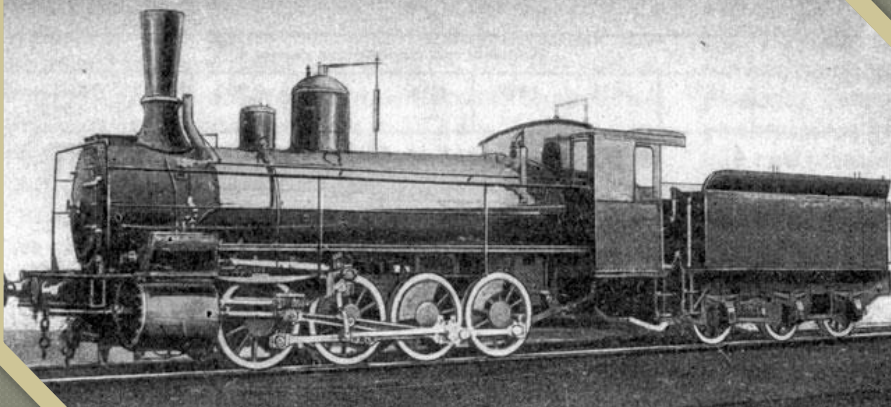
Южный



Общій вид завода 1911
Г



Паровозы,
производившиеся на
Брянском заводе





Петербургский

Уральский

Московский

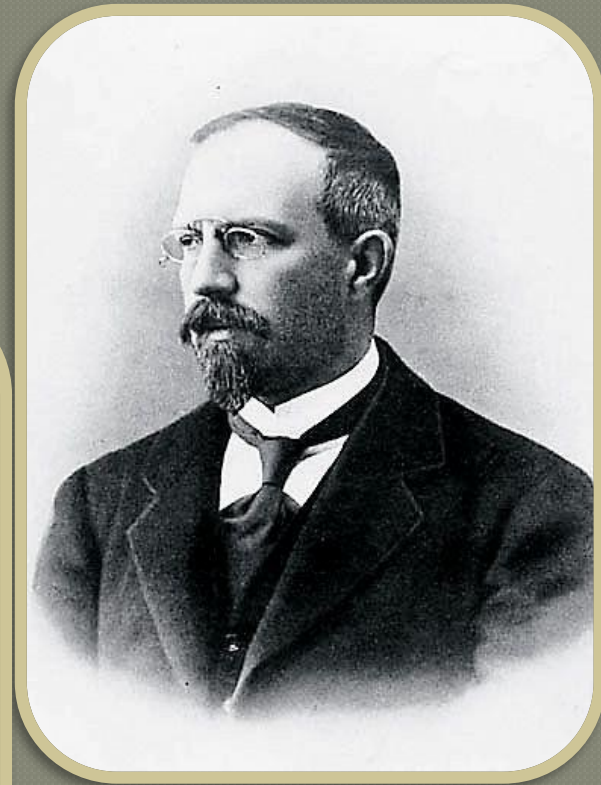
Южный



Николай
Иванович Путилов



Савва Тимофеевич
Морозов



Павел Павлович
Рябушинский

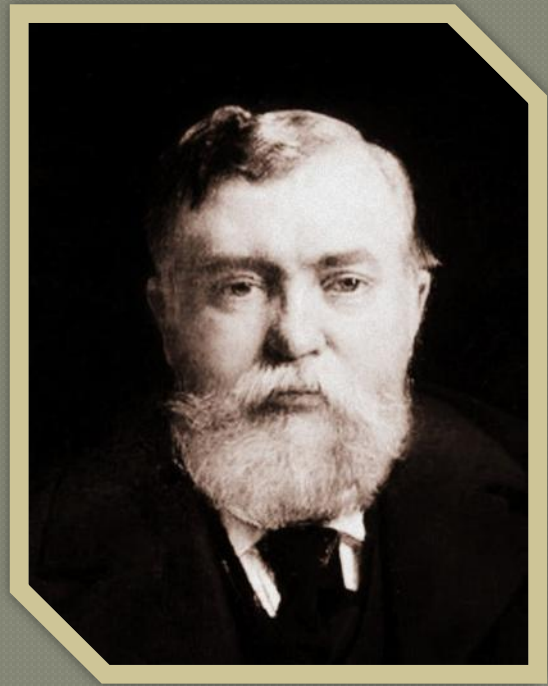
Годы жизни

**Сфера
деятельности**

**Достижения,
интересные факты**

Численность рабочего класса России с 1860 по 1890 г. (млн. чел.)

Категория пролетариата	1860 г.	1880 г.	1890 г.
Рабочие крупных капиталистических предприятий	0,72	1,25	1,50
В том числе:			
фабрично-заводские	0,49	0,72	0,84
горнозаводские и горные	0,17	0,28	0,34
транспортные (железнодорожники и судорабочие пароходов)	0,06	0,25	0,32
...			
Сельскохозяйственные	0,70	2,70	3,50
Строительные	0,35	0,70	1,0
Рабочие мелкой, кустарно-ремесленной (городской и сельской) промышленности	0,80	1,50	2,00
Чернорабочие, поденщики, грузчики, возчики, землекопы, лесные рабочие и пр	0,63	1,20	2,00
Итого	3,20	7,35	10,00



**«Почему в результате освобождения
крестьян ускорилось
развитие промышленности, а не
сельского хозяйства?»**

**«Какие изменения произошли в
промышленности и на транспорте в
пореформенное время по сравнению
с первой половиной XIX в?»**

Д/З § 21.

Ответить на вопрос: «Какое влияние промышленное развитие оказало на жизнь городов?»

