

Кафедра туризма и гостинично - ресторанного бизнеса

Преподаватель Бурилова Валерия Сергеевна

Тема 13

Развитие туризма в СССР под руководством профсоюзов

План лекции

1. Ликвидация ОПТЭ и массовых добровольных обществ
2. Организация ТЭУ ВЦСПС и его функции
3. Административно – командная система в управлении туризма
4. Учреждение значка «Туризм СССР»
5. Развитие транспортной системы туризма

Учебный материал

Ликвидация ОПТЭ и массовых добровольных обществ

17 апреля 1936 года Центральным Исполнительным комитетом СССР (ЦИК СССР) принял постановление о ликвидации Всесоюзного общества (ОПТЭ) и передаче туристско – экскурсионного дела в ведении профсоюзов.

В ведение профсоюзов передается вся материально – техническая база туризма. ВЦСПС становится монополистом в области внутреннего туризма.

Учебный материал

Ликвидация ОПТЭ и массовых добровольных обществ

В условиях тоталитарного государства не было места самостоятельным добровольным туристским обществам. Они находились как бы вне контроля со стороны партийно-государственных структур. В их деятельность было трудно вмешиваться напрямую.

Придавая большое значение развитию туризма и экскурсий, а также с целью укрепления материальной базы и структурной организованности ЦИК СССР в 1936 г. принял решение о передаче туризма профсоюзам.

Учебный материал

Ликвидация ОПТЭ и массовых добровольных обществ

После февральско - мартовского Пленума ВКП(б) в 1937 г. в СССР были распущены практически все самодеятельные организации: ОДН (Общество «Долой неграмотность»), «Автодор», «Друг детей» и др. Деятельность добровольных организаций стала рассматриваться как потенциально опасная.

Именно здесь могли вести свою работу «враги народа». Большинство членов Президиума Центрального совета ОПТЭ были арестованы, многие из них впоследствии погибли в лагерях и ссылках.

Учебный материал

Ликвидация ОПТЭ и массовых добровольных обществ

В 30 – е годы в СССР был организован массовый прием
Трудящихся в СССР в члены профсоюзов



Учебный материал

Организация ТЭУ ВЦСПС и его функции

Спортивный (самостоятельный) туризм вошел в систему добровольных спортивных обществ.

Во Всесоюзном комитете физической культуры и спорта при СНГ СССР была создана Всесоюзная секция туризма. Начали создаваться секции туризма на предприятиях и учебных заведениях.

Организация проходила при жестоком централизованном управлении и комитетом со стороем ЦИК СССР.

Учебный материал

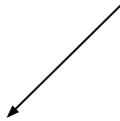
Организация ТЭУ ВЦСПС и его функции

Структура спортивного (самодеельного) туризма

Всесоюзный комитет физической культуры и спорта при СНК СССР



Всесоюзная секция туризма



Система
добровольных
спортивных
обществ (ДСО)



Секция
туризма на
предприятиях



Секция туризма в
учебных
заведениях

Учебный материал

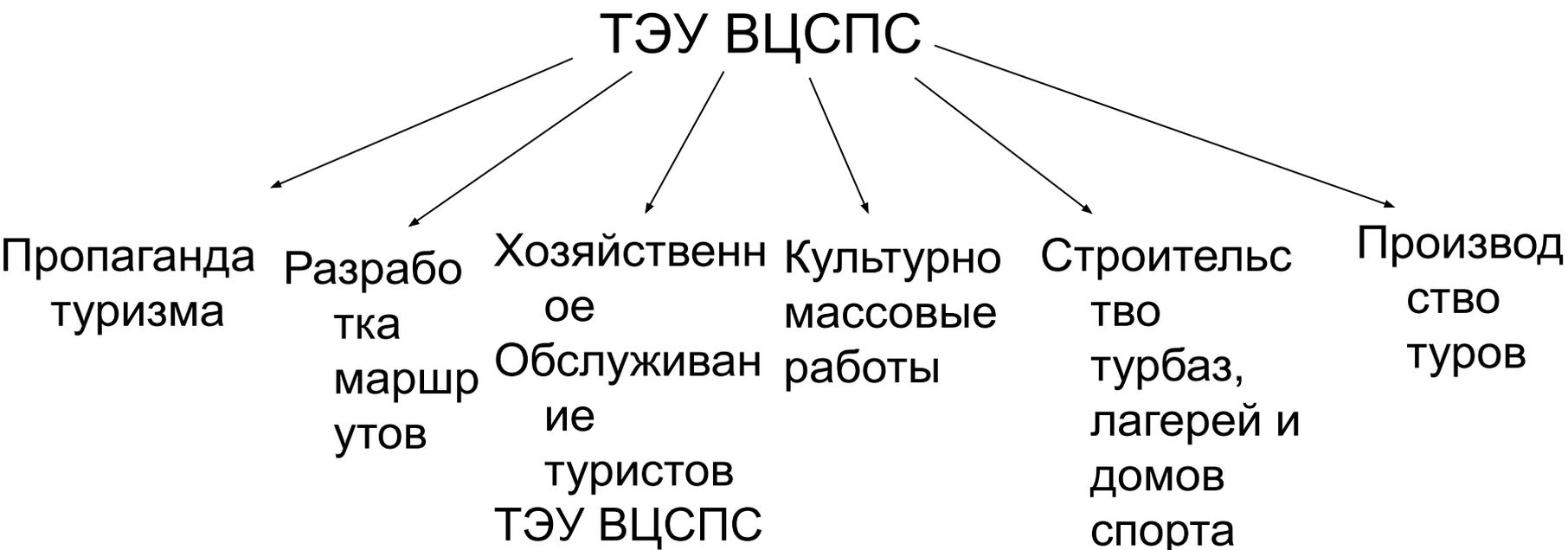
Организация ТЭУ ВЦСПС и его функции

В системе ВЦСПС создается новая управленческая структура туристско – экскурсионное управление, действующие по принципу хозрасчета

Учебный материал

Организация ТЭУ ВЦСПС и его функции

Функции ТЭУ ВЦСПС



Учебный материал

Организация ТЭУ ВЦСПС и его функции

С 1936 по 1941 года в результате проведенных реформ материально-техническая база увеличилась в два раза, а предоставление турслуг — в три раза. Накануне Великой Отечественной войны в СССР функционировало 165

Домов туриста, 50 турбаз, 12 туристских гостиниц, 24 стационарных турлагеря, сотни палаточных стоянок и других предприятий.

А курортная индустрия в СССР в целом располагала в 1939—1940 гг. 1270 домами отдыха и 1828 санаториями.

Учебный материал

Административно – командная система в управлении туризма

Репрессивная политика 1937-1939 года привела к потере видных деятелей, таких как В. С. Семеновский, Л. Л. Бархиш, В. Н. Воробьев, Н. Г. Итим, А. И. Усачин и других важнейших организаторов туристского движения в СССР. Тем не менее подчиненный административно-командной системе туризм продолжает развиваться. Значительное развитие получает спортивный туризм.

В 1937 - 1940 гг. была проведена комплексная реорганизация структуры туризма, в основу которой было положено жесткое государственное-партийное планирование капиталовложений, кадров и географии реакционной деятельности.

Учебный материал

Административно – командная система в управлении туризма

Новая организационная структура туристских учреждений, усиление внимания к развитию туризма со стороны ВЦСПС и ВСФК дали новый импульс туристской работе. Она стала более целеустремленной, повысилась требовательность к содержанию туристских путешествий и экскурсий. Началось приведение в порядок ранее существовавших туристских объектов и строительство новых баз в Крыму, на Кавказе, Украине и в других местах.

Учебный материал

Административно – командная система в управлении туризма

Центральное туристско-экскурсионное управление ВЦСПС активно занималось организацией массового туризма, местных и дальних путешествий, экскурсий. В то же время в коллективах физической культуры на промышленных предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях были созданы туристские секции, которые работали под руководством советов добровольных спортивных обществ профсоюзов ("Труд", "Локомотив", "Водник", "Спартак", "Урожай" и т. д.).

Учебный материал

Административно – командная система в управлении туризма

Задачи низовых туристских организаций

Руководство туристской работой на предприятии учреждения

Физическое и духовное развитие трудящихся

Укрепление здоровья

Организация активного отдыха

Организация походов выходного дня

Организация спортивно туристских мероприятий

Подготовка общественных туристских кадров

Пропаганда самодельного туризма

Учебный материал

Административно – командная система в управлении туризма

В 1937 - 1940 гг. была проведена комплексная реорганизация структуры туризма, в основу которой было положено жесткое государственно-партийное планирование капиталовложений, кадров и географии реакционной деятельности.

Осуществление планового туризма было возложено на 25 туристско- экскурсионных управлений ВЦСПС, 16 экскурсионных бюро, 165 Домов туриста, 50 турбаз, 12 тургостиниц, 24 стационарных лагеря, 19 туристско- альпинистских приютов, сотни временных палаточных стоянок и кемпингов.

Учебный материал

Учреждение значка «Туризм СССР»

В 1940 г. было введено Положение о значке «Турист СССР». В нем говорилось, что «комплекс значка "Турист СССР" ставит своей задачей содействовать развитию среди трудящихся Советского Союза самодеятельного туризма как одной из лучших форм активного отдыха, сочетающего наряду с физическим развитием трудящихся повышение их культурного уровня, познание социалистической Родины и приобретение оборонных навыков, необходимых каждому защитнику нашей страны». Введение этого положения послужило толчком к развитию спортивного туризма.

Учебный материал

Учреждение значка «Туризм СССР»

К 1941 г. нормативы для получения этого квалификационного значка выполнило 5000 человек в СССР.



Учебный материал

Развитие транспортной системы туризма

Железнодорожный и авиатранспорт не мог в полной мере удовлетворять потребности народного хозяйства и населения из-за слабой технической вооруженности. Широкая общегосударственная программа реконструкции транспорта, означавшая великий перелом на транспорте, стала осуществляться.

Учебный материал

Развитие транспортной системы туризма

Объем капитальных вложений в транспорт возрос во второй пятилетке в 2,7 раза по сравнению с первой. Такого высокого уровня вложений в транспорт не было и ни в одном последующем пятилетнем плане.

Возросла надежность и устойчивость работы транспорта благодаря созданию на транспорте мощной и разветвленной материально-технической базы по содержанию и ремонту основных производственных средств транспорта.

Учебный материал

Развитие транспортной системы туризма

Эта подлинная техническая революция на транспорте за столь короткий срок стала возможной благодаря принятой правильной технической политике реконструкции и энтузиазму народа. Она базировалась на дальнейшем развитии идей плана ГОЭЛРО по транспорту -внедрение новой и новейшей техники в основные хозяйства, упор на концентрацию перевозок по существующим усиливаемым магистралям ("сверхмагистралям"), дающий возможность соединить величайшую провозную способность с дешевизной перевозок.

Учебный материал

Развитие транспортной системы туризма

25 февраля 1932 года на базе «Добролёта» было образовано Главное управление Гражданского воздушного флота (ГУ ГВФ) и учреждено официальное сокращённое наименование гражданской авиации страны — Аэрофлот. Через 15 лет после основания «Аэрофлот» стал крупнейшей в мире авиакомпанией и оставался таковой до 1991.

Учебный материал

Развитие транспортной системы туризма

25 февраля 1932 года на базе «Добролёта» было образовано Главное управление Гражданского воздушного флота (ГУ ГВФ) и учреждено официальное сокращённое наименование гражданской авиации страны — Аэрофлот. Через 15 лет после основания «Аэрофлот» стал крупнейшей в мире авиакомпанией и оставался таковой до 1991.

Использование материалов презентации

Использование данной презентации, может осуществляться только при условии соблюдения требований законов РФ об авторском праве и интеллектуальной собственности, а также с учетом требований настоящего Заявления.

Презентация является собственностью авторов. Разрешается распечатывать копию любой части презентации для личного некоммерческого использования, однако не допускается распечатывать какую-либо часть презентации с любой иной целью или по каким-либо причинам вносить изменения в любую часть презентации. Использование любой части презентации в другом произведении, как в печатной, электронной, так и иной форме, а также использование любой части презентации в другой презентации посредством ссылки или иным образом допускается только после получения письменного согласия авторов.