Негосударственное общеобразовательное учреждение
«Школа-интернат №10 основного общего образования
открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

Партизаны против Вермахта
Война на рельсах

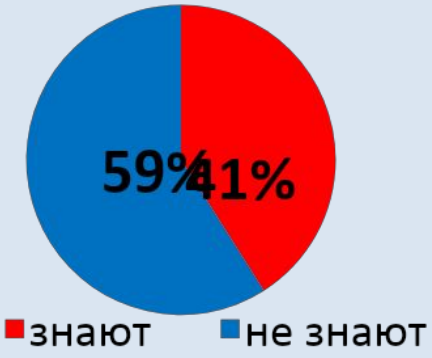
Исполнитель: ***Лошакова Анастасия***, ученица 9 класса

Руководитель: ***Юдина Любовь Георгиевна,***
заместитель директора по воспитательной работе

Нижний Тагил
2012-2013 учебный год

Результаты анкетирования учащихся 8 и 9 классов «Партизанское движение Великой Отечественной войны»

Кто такие партизаны?

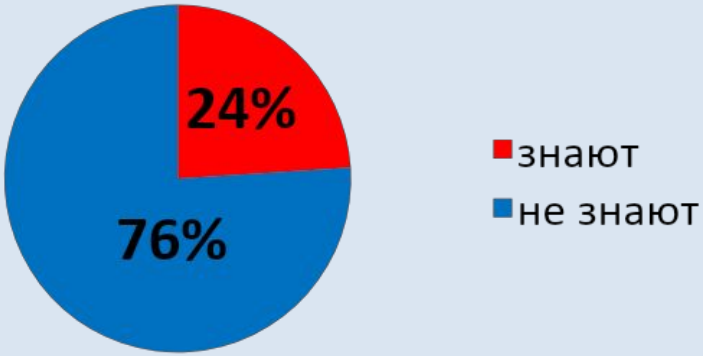


На каких территориях действовали партизанские отряды?

Какие операции партизан Вам известны?

Имена командиров отрядов, известных партизан

Какой вклад внесли партизаны в Победу в Великой Отечественной войне?

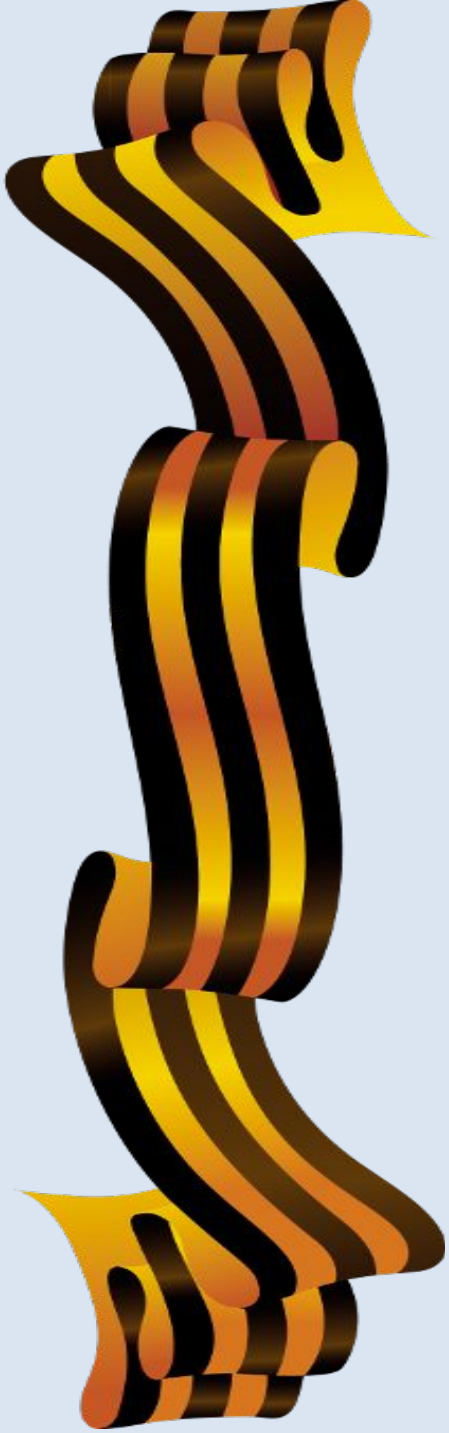


«История учит даже тех, кто у нее не учится: она их проучивает за невежество и пренебрежение»

В.О.Ключевский

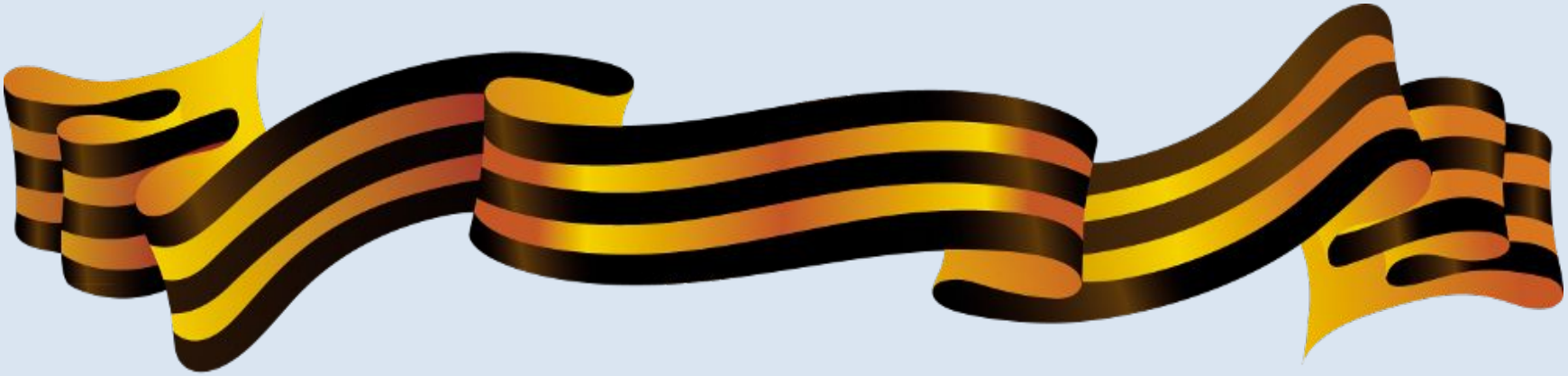
Цель работы:

исследование эффективности проведенных советскими железнодорожниками и партизанами операций под общим названием «Рельсовая война»

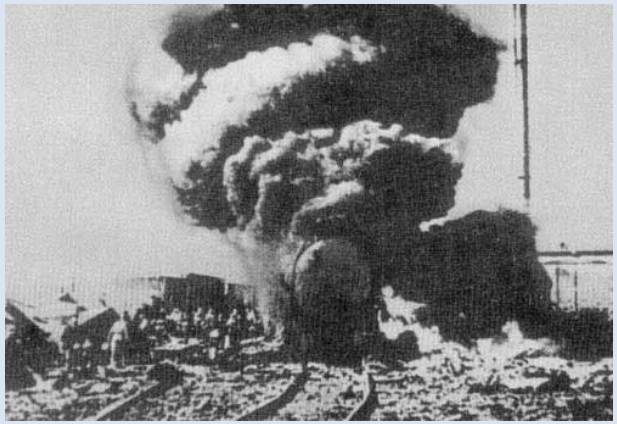


Гипотеза:

предполагаем, что проведение партизанских операций «Рельсовая война» сыграло значительную роль в общем ходе вооруженной борьбы с немецко-фашистскими захватчиками

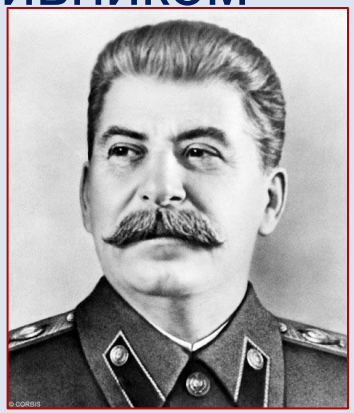


Рельсовая война - действия партизан с целью нарушения работы железнодорожного транспорта противника и вывода из строя перевозимых по железной дороге живой силы, техники и материальных средств



Партизанское движение - вид борьбы народных масс за свободу и независимость своей страны которое ведется на территории, занятой противником

Ставка Верховного Главнокомандующего



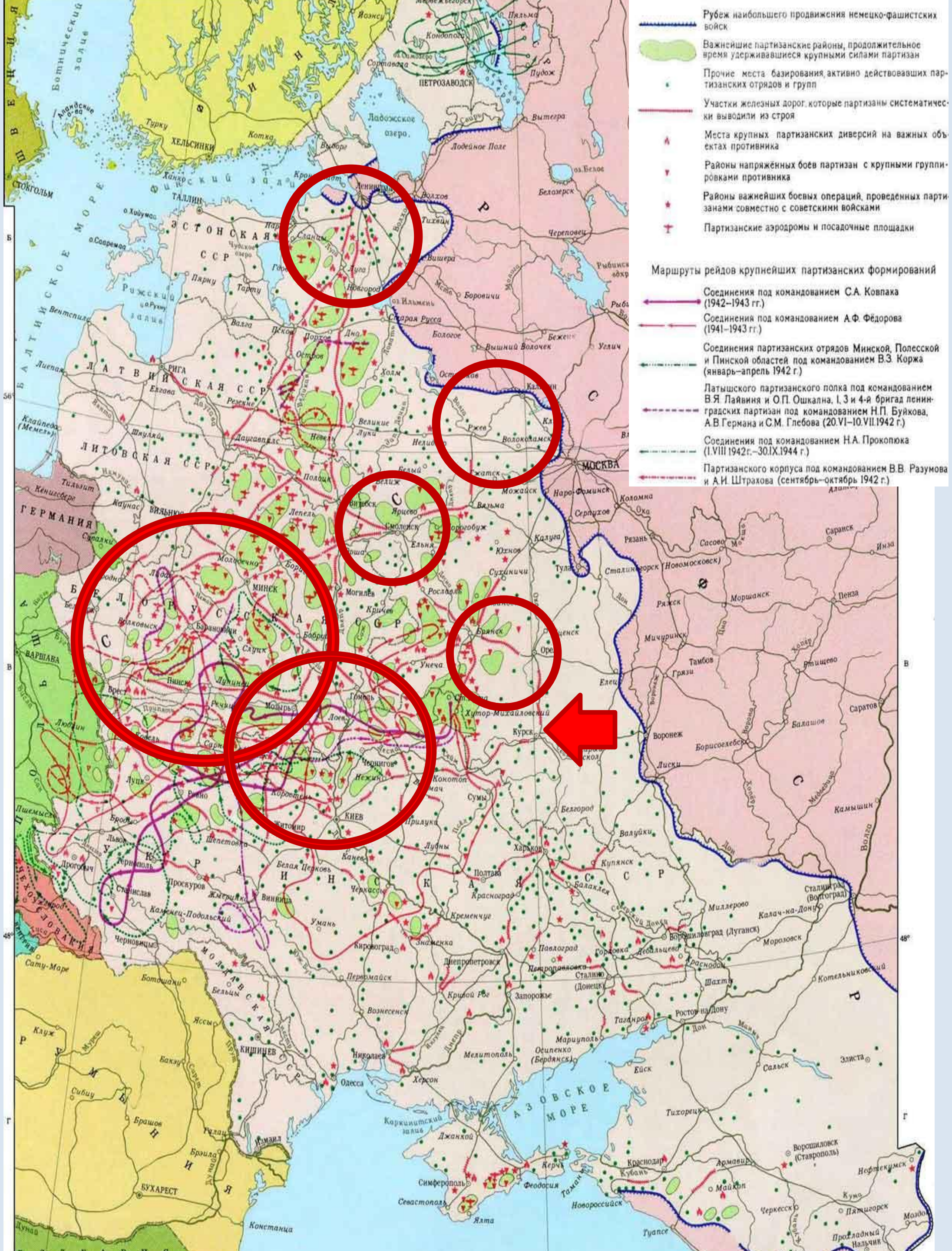
И.В. Сталин,
Верховный
Главнокомандующий

Центральный штаб партизанского движения

Пономаренко П. К.

Старинов И.Г.

3 августа – 15 сентября 1943 г.



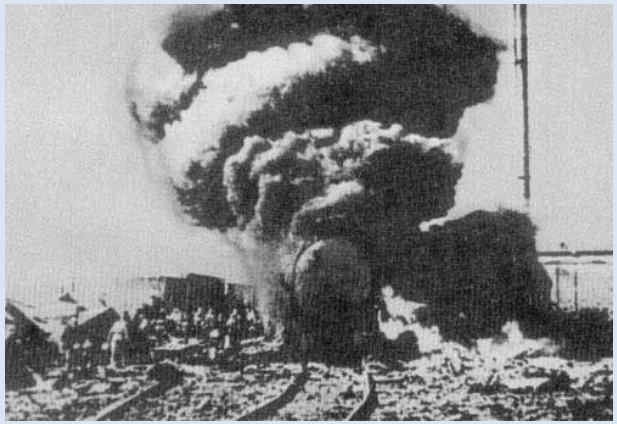
Ковпак
Сидор
Артемьевич

Медведев
Дмитрий Николаевич

Корж
Василий
Захарович

Константин Сергеевич Заслонов –
до войны начальник паровозного депо станции Орша, командир партизанского отряда № 18, Герой Советского Союза

Операция «Концерт» - кодовое наименование операции советских партизан, проводившейся с 19 сентября по конец октября 1943 года, второй этап рельсовой войны

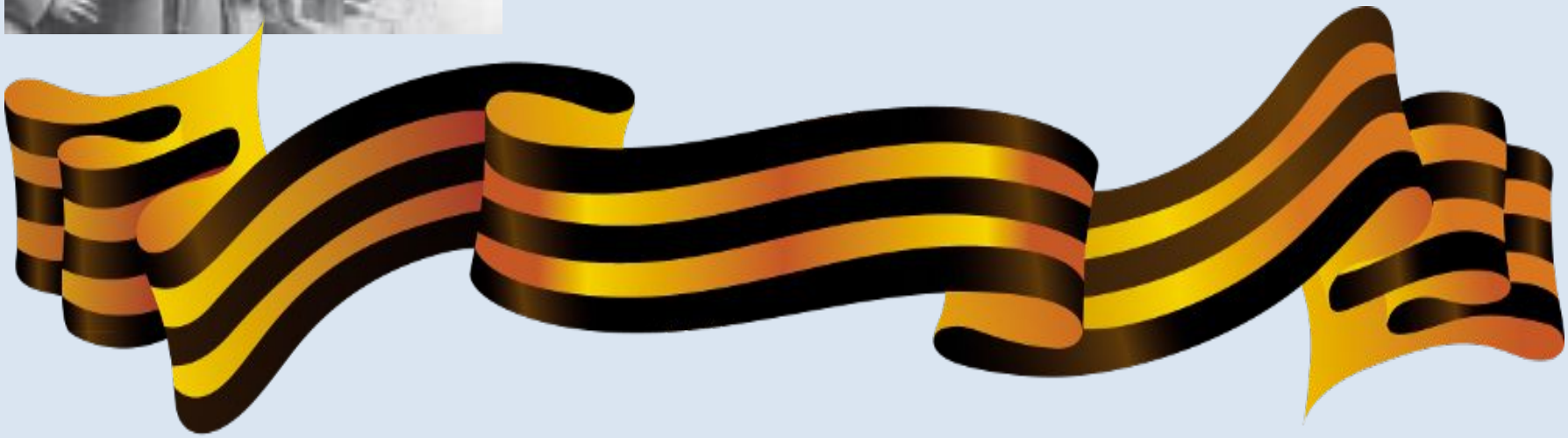


Рубеж наибольшего продвижения немецко-фашистских войск
Важнейшие партизанские районы, продолжительное время удерживавшиеся крупными силами партизан
Прочие места базирования, активно действовавших партизанских отрядов и групп
Участки железных дорог, которые партизаны систематически выводили из строя
Места крупных партизанских диверсий на важных объектах противника
Районы напряжённых боев партизан с крупными группировками противника
Районы важнейших боевых операций, проведённых партизанами совместно с советскими войсками
Партизанские аэродромы и посадочные площадки
Маршруты рейдов крупнейших партизанских формирований
Соединения под командованием С.А. Ковпака (1942–1943 гг.)
Соединения под командованием А.Ф. Фёдорова (1941–1943 гг.)
Соединения партизанских отрядов Минской, Полесской и Пинской областей под командованием В.З. Коржа (январь–апрель 1942 г.)
Латышского партизанского полка под командованием В.Я. Лайвиня и О.П. Ошкална, I, 3 и 4-й бригад ленинградских партизан под командованием Н.П. Буйкова, А.В. Германа и С.М. Глебова (20.VI–10.VII.1942 г.)
Соединения под командованием Н.А. Прокопюка (1.VIII 1942 г.–30.IX.1944 г.)
Партизанского корпуса под командованием В.В. Разумова и А.И. Штрахова (сентябрь–октябрь 1942 г.)
ЛАТВИЙСКАЯ ССР
БЕЛОРУССКАЯ ССР
МОСКВА
МИНСК
ЛЕНИНГРАД
ПЕТРОЗАВОДСК
КИЕВ
ХАРЬКОВ
ОДЕССА
СИМФЕРОПОЛЬ
ГЕРМАНИЯ
ВАРШАВА
БУХАРЕСТ
ХЕЛЬСИНКИ
СТОКГОЛЬМ
ТАЛЛИН
РИГА
ВИЛЬНЮС
БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ
АЗОВСКОЕ МОРЕ

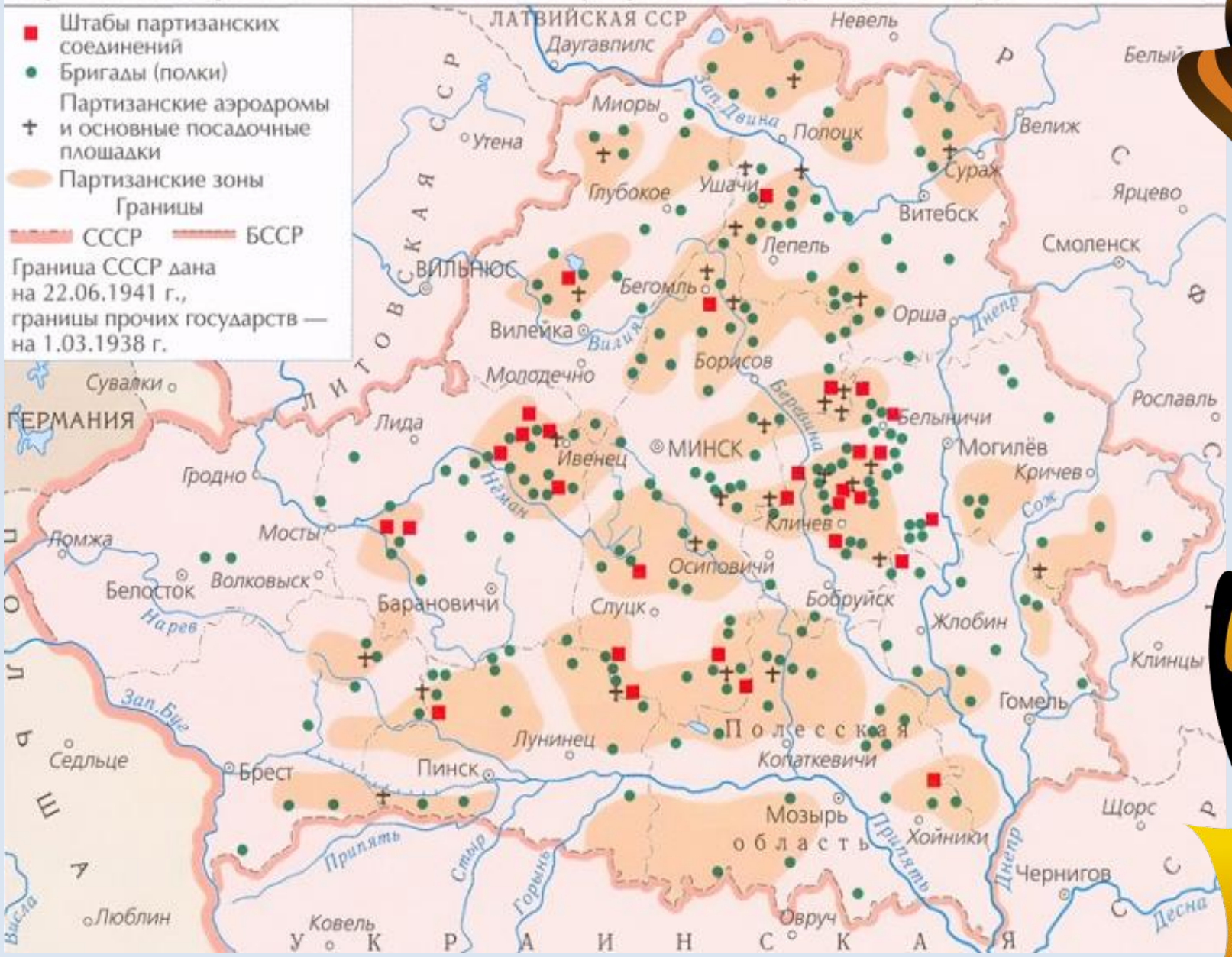
Я ПОМНЮ!
Я ГОРЖУСЬ!

23 июня – 29 августа 1944 г.

Участие партизан в операции **«Багратион»** - третий этап рельсовой войны



Партизанские бригады и соединения на оккупированной территории Беларуси (1942—1944)



CTV
.BY

Выводы:

1. Уничтожение боевой техники и живой силы противника

Более 20 тысяч железнодорожных эшелонов с оружием, топливом, техникой и личным составом врага

2. Ослабление возможностей противника по транспортным перевозкам

Снижение пропускной способности железных дорог на 35-40 %

3. Осложнение действий фашистов на оккупи-рованных территориях и отвлечение на себя значительной силы ка.

До 30% войск противника

Спасибо за внимание!