



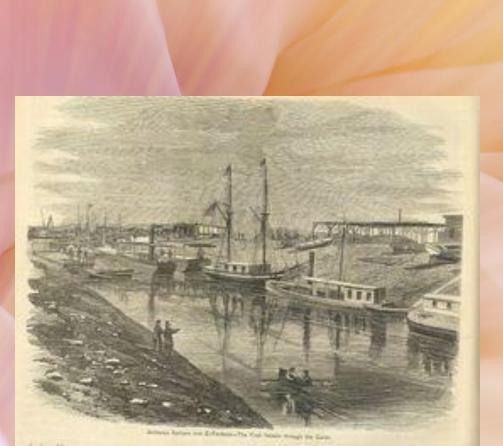
Учитель: Смирнов Евгений Борисович

Работу выполнила ученица 8 «А» класс Яценко Маша

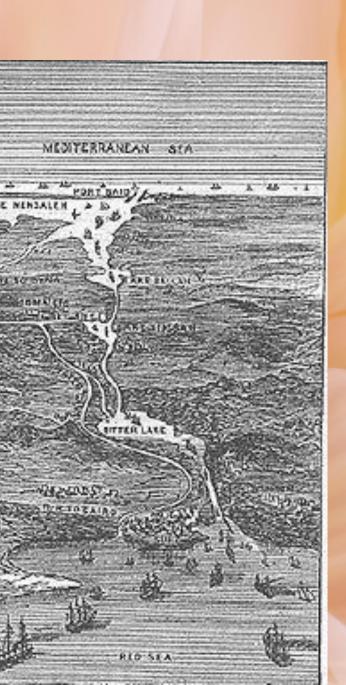




Находится к западу от Синайского полуострова, имеет длину в 163км. Канал расположен в Египте между Порт- Саидом на средиземном море и Суэцем на Красном море. На восточной стороне канала напротив Порт Саида находится Порт - Фуад, где размещена Администрация Суэцкого канала. На восточной стороне канала напротив Суэца находится Порт - Тауфик На канале (в районе Крокодилового озера расположен третий по величине город Египта и крупный промышленный центр – Исмаилия.

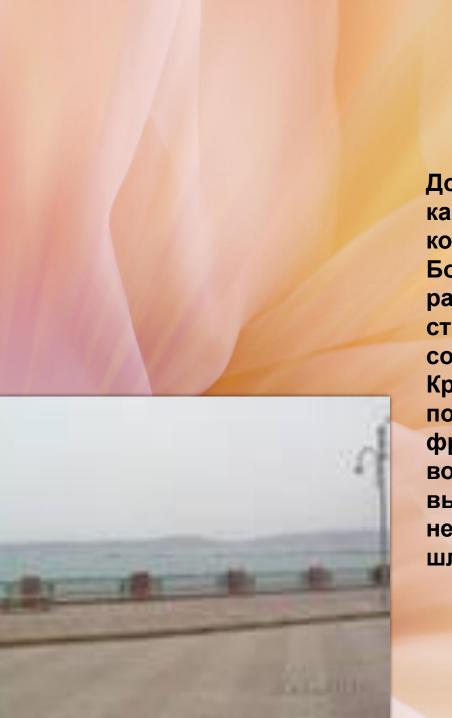


Канал позволяет водному транспорту проходить в обе стороны между Европой и Азией без огибания Африки. До открытия канала, транспортировка осуществлялась путем разгрузки кораблей и сухопутной перевозкой между Средиземным и Красным морями.



Канал состоит из двух частей — к северу и к югу от Большого Горького озера, соединяя Средиземное море с Суэцким заливом на Красном море.

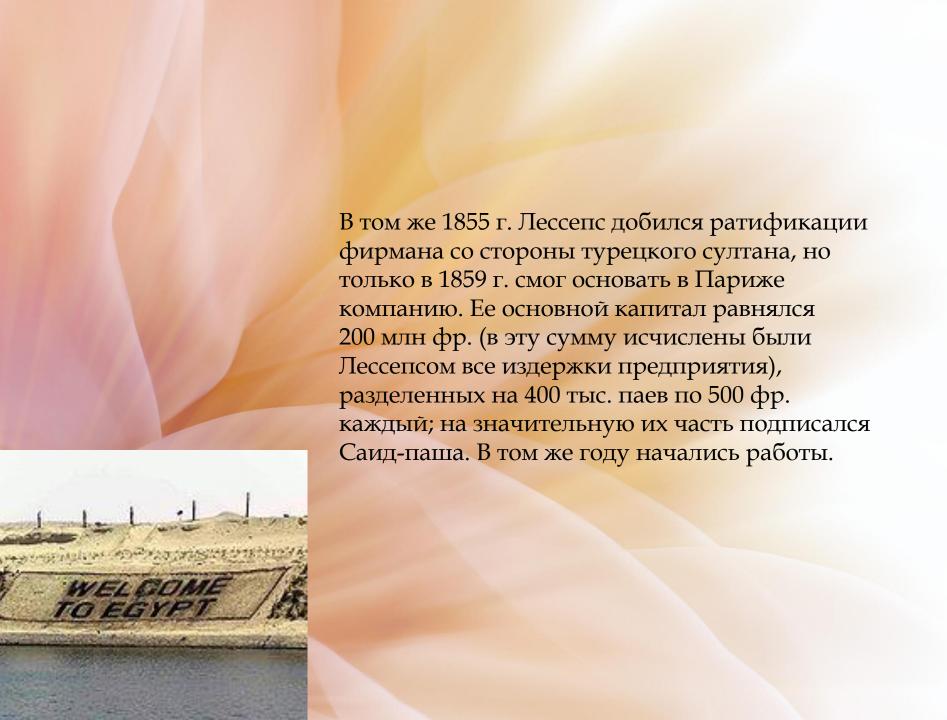




До следующей попытки прокопать канал прошло более тысячи лет. В конце 18 столетия Наполеон Бонапарт, будучи в Египте, рассматривал возможность строительства канала, соединяющего Средиземное и Красное моря. Проект был закрыт после ошибочного заключения французских исследователей, что воды Красного моря находились выше уровня Средиземного моря, что не позволяло построить канал без шлюзов.



В 1855 году Фердинанде Лесепсс получил концессии от саиды- паши, вицекороля Египта, с которым де Лессепс познакомился, будучи французским дипломатом, в 1830-х годах. Саид Паша одобрил создание компании для целей строительства морского канала, открытого для кораблей всех стран, согласно планам австрийских инженеров.







Первое время компания должна была употреблять до 1600 верблюдов только для доставки воды рабочим; но к 1863 г. она закончила небольшой пресноводный канал из Нила, шедший приблизительно в том же <mark>направлении, что и древние каналы</mark> (остатками которых кое-где удалось воспользоваться), и предназначенный не для судоходства, а единственно для доставки пресной воды — сперва рабочим, потом и поселениям, долженствовавшим возникнуть по

каналу. Этот пресноводный канал идет от Заказика при Ниле на восток к Исмаилии, а оттуда на юго-восток, вдоль морского канала, к Суэцу; ширина канала 17 м на поверхности, 8 — по дну; глубина его в среднем только 2 ¼ м, местами даже значительно меньше.



Его открытие облегчило работы, но все-таки смертность среди рабочих была весьма велика; их доставляло египетское правительство, но приходилось пользоваться также европейскими рабочими (всех рабочих было от 20 до 40 тыс.). 200 млн фр., определенных по первоначальному проекту Лессепса, скоро не хватило, в особенности вследствие громадных трат на подкупы при дворах Саида и Исмаила, на широкую рекламу в Европе, на расходы по представительству самого Лессепса и других воротил компании. Пришлось сделать еще облигационный заем в 166666500 фр., потом еще другие, так что общая стоимость канала к 1872 г. достигла 475 млн. (к 1892 г. – 576 млн.). В шестилетний срок, в который Лессепс обещал окончить работы, окончить их не удалось. Земляные работы проводились с использованием принудительного труда бедных слоев населения Египта (на первых этапах) и заняли 11 лет.

С апреля 1980 года в районе города Суэц функционирует автомобильный туннель проходящий под дном Суэцкого канала, и соединяющий Синай и континентальную Африку. Помимо технического совершенства, позволившего создать такое инженерное «чудо», данный туннель привлекает своей монументальностью, имеет огромное стратегическое значение, и по праву может считаться достопримечательностью Египта. 9 октября 2001 г. в Египте был открыт новый мост на автотрассе, соединяющей города Порт - Саид и Исмалия. В церемонии открытия моста принял участие президент Египта Хосни Мубарак Это сооружение стало самым высоким в мире вантовым мостом. Высота моста составляет 70 метров. Строительство продолжалось 4 года, в нем принимали участие одна японская и две египетские строительные компании. На открытии Суэцкого канала присутствовали императрица Франции Евгения (супруга Наполеона III), император Австро- Венгрии Франц Иосиф I с министром-президентом венгерского правительство Адраши, голландский принц с принцессой, прусский принц... Никогда раньше Египет не знал таких торжеств и не принимал такое количество высоких европейских гостей.







