

# Межрегиональный историко-патриотический конкурс «Морской венок Славы»

## Презентация: «Моряки-подводники в Великой Отечественной войне»

участница конкурса:

Чубинова Татьяна Геннадьевна (17 лет),  
ученица 11 класса МОУ СОШ №7  
с.Старомарьевка Грачевского района  
Ставропольского края

Руководитель работы:

Лямина Наталья Анатольевна,  
учитель истории  
МОУ СОШ №7  
с.Старомарьевка Грачевского района  
Ставропольского края



Подводникам, которые когда-то,  
Наперекор всем бурям и штормам  
Топили корабли фашистских гадов,  
«Счастливых Щук» вели к родимым берегам!

Всегда душой вас помним, ветераны!  
Кто жив и тех, в пучине кто морской!  
Особенно, когда из океанов,  
Подлодка входит тихо в порт родной!



Подводники – это элита флота. Их служба всегда связана с большой степенью риска и выдержкой. Трудно даже жить в замкнутом пространстве, а не то, что вести определенную работу, решать боевые задачи. Только люди особенного склада могут выдержать эти испытания. Это очень мужественные люди. Недаром их девизом стали слова :

«Вместе победить и вместе умереть».

И только так! Уходящая в автономное плавание подлодка становится для экипажа и домом, и местом боевой работы, и братской могилой – если более удачливым окажется противник.

Поэтому – только вместе. Только победить! Или умереть...  
Третьего не дано - даже в мирное время. Тем более – во время войны.



Великая Отечественная война дала убедительное подтверждение боевой ценности подводного флота. Советские подводники уничтожили около 650 тысяч тонн вражеского торгового тоннажа и десятки боевых кораблей различных классов.

Наши подводные корабли получили больше наград и почетных званий, чем все остальные корабли флота, вместе взятые. Так, одновременно ордена Красного Знамени и гвардейского звания были удостоены североморские лодки “Д-3”, “С-56”, “Щ-402” и “М-172”.

Гвардейского звания было удостоено пять “щук”, четыре “малютки”, одна “катюша”, один “ленинец” и одна лодка типа “С”.

Орденом Красного Знамени было награждено десять “щук”, пять лодок типа “С”, две “малютки”, две “катюши” и два “ленинца”.



# Подводники, удостоенные звания Героя Советского Союза в период Великой Отечественной войны

АЛЕКСЕЕВ Борис Андреевич

БОГОРАД Самуил Нахманович

ГАДЖИЕВ Магомед Имадутинович

ГРЕШИЛОВ Михаил Васильевич

ИОССЕЛИАНИ Ярослав Константинович

КАЛИНИН Михаил Степанович

КЕСАЕВ Астан Николаевич

КОЛЬШКИН Иван Александрович

КОНОВАЛОВ Владимир Константинович

КУЧЕРЕНКО Иван Фомич

ЛИСИН Сергей Прокофьевич

ЛУНИН Николай Александрович

МОРУХОВ Александр Сергеевич

ОСИПОВ Евгений Яковлевич

ПЕРОВ Иван Степанович

СТАРИКОВ Валентин Георгиевич

ТРАВКИН Иван Васильевич

ФИСАНОВИЧ Израиль Ильич

ХОМЯКОВ Максим Игнатьевич

ЩЕДРИН Григорий Иванович



Герой Советского Союза,  
командир подводной лодки  
К-21  
Н.А. Лунин у перископа

**Алексеев Борис Андреевич** в 1941–1944 годах, командир «С-33», совершил 18 боевых походов на коммуникации противника, а в мае — июне 1942 года, когда его подлодка находилась в ремонте, Б. А. Алексеев в качестве обеспечивающего командира на ПЛ «С-31» совершил два похода в Севастополь, доставив в осажденный город боеприпасы и продовольствие, эвакуировал оттуда раненых и больных.

С апреля по июнь 1943 года — командир по оперативной части бригады подводных лодок без сдачи дел командира ПЛ «С-33».

В 1943—1944 годах подлодка «С-33» осуществляла боевую деятельность на коммуникациях противника между Севастоплем и западными портами Чёрного моря, а также у побережья Крыма с целью нарушения перевозок и снабжения южной группы гитлеровских войск. В боевых походах командир ПЛ активно вёл поиск вражеских конвоев, смело и решительно атакуя их, несмотря на мощное противодействие противолодочных кораблей.

В послевоенные годы было установлено, что 20 апреля В послевоенные годы было установлено, что 20 апреля 1943 года В послевоенные годы было установлено, что 20 апреля 1943 года подлодкой «С-33» под командованием Алексеева Б. А. был потоплен румынский транспорт «Сучава», водоизмещением 6876 брутто тонн. 22 сентября В послевоенные годы было установлено, что 20 апреля 1943 года подлодкой «С-33» под командованием Алексеева Б. А. был потоплен румынский транспорт «Сучава», водоизмещением 6876 брутто тонн. 22 сентября и 27 декабря В послевоенные годы было установлено, что 20 апреля 1943 года подлодкой «С-33» под командованием Алексеева Б. А. был потоплен румынский транспорт «Сучава», водоизмещением 6876 брутто тонн. 22 сентября и 27 декабря 1943 года В послевоенные годы было установлено, что 20 апреля 1943 года подлодкой «С-33» под командованием Алексеева Б. А. был потоплен румынский транспорт «Сучава», водоизмещением 6876 брутто тонн. 22 сентября и 27 декабря 1943 года «С-33» потопила торпедами два транспорта противника водоизмещением 6000 тонн и 4000 тонн.

12 мая В послевоенные годы было установлено, что 20 апреля 1943 года подлодкой «С-33» под командованием Алексеева Б. А. был потоплен румынский транспорт «Сучава», водоизмещением 6876 брутто тонн. 22 сентября и 27 декабря 1943 года «С-33» потопила торпедами два транспорта противника водоизмещением 6000 тонн и 4000 тонн. 12 мая 1944 года В послевоенные годы было установлено, что 20 апреля 1943 года подлодкой «С-33» под командованием Алексеева Б. А. был потоплен румынский транспорт «Сучава»,



**Алексеев Борис Андреевич**



Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года, встретив её начало в должности помощника командира подлодки «Д-2»

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года, встретив её начало в должности помощника командира подлодки «Д-2» Балтийского флота

В сентябре 1942 года «Д-2» вышла в боевой поход, и, действуя на основных коммуникациях противника, потопила транспорт «Якобус Фрицен», водоизмещением 4090 брутто тонн и нанесла значительные повреждения железнодорожному парому «Дойчланд», водоизмещением 2972 брутто тонн.

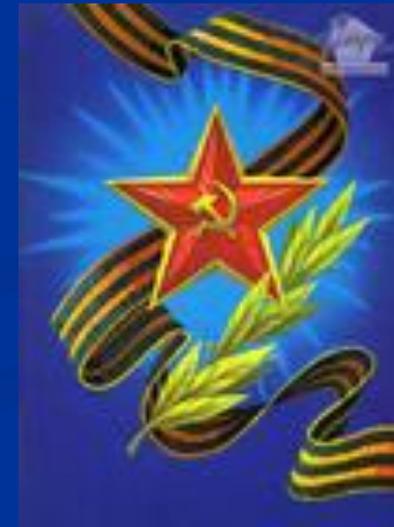
С марта 1944 года С. Н. Богорад — командир подлодки «Щ-310» (3-й дивизион бригады подлодок Балтийского Флота), которой командовал до конца войны. Под его командованием «Щ-310» совершила три боевых похода, записав на свой боевой счёт восемь потопленных и повреждённых судов противника.

В марте 1945 года В марте 1945 года подлодка «Щ-310» награждена орденом Красного Знамени.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 июля от 8 июля 1945 года от 8 июля 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования, личное мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, капитану 3-го ранга Богораду Семёну Наумовичу присвоено звание Героя Советского Союза от 8 июля 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования, личное мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, капитану 3-го



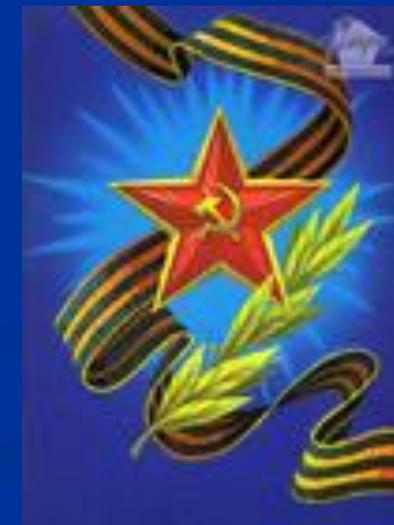
**БОГОРАД Самуил Нахманович**



Великую Отечественную войну Гаджиев встретил на Северном флоте. 30 июля 1941 года Великую Отечественную войну Гаджиев встретил на Северном флоте. 30 июля 1941 года ему было присвоено звание капитана 2 ранга. С начала войны Гаджиев участвовал в 12 боевых походах ПЛ дивизиона. На личном боевом счету Гаджиева к лету 1942 года Великую Отечественную войну Гаджиев встретил на Северном флоте. 30 июля 1941 года ему было присвоено звание капитана 2 ранга. С начала войны Гаджиев участвовал в 12 боевых походах ПЛ дивизиона. На личном боевом счету Гаджиева к лету 1942 года числилось 10 потопленных транспортов противника. Он ввёл в практику подводников потопление транспортов противника из артиллерийских орудий, которыми была оснащены лодки типа К (2 орудия калибра 100 мм и 2 орудия по 45 мм). Кроме того, Гаджиев ввёл в традицию подводников и салют из орудия в знак того, что экипаж одержал очередную победу в море.



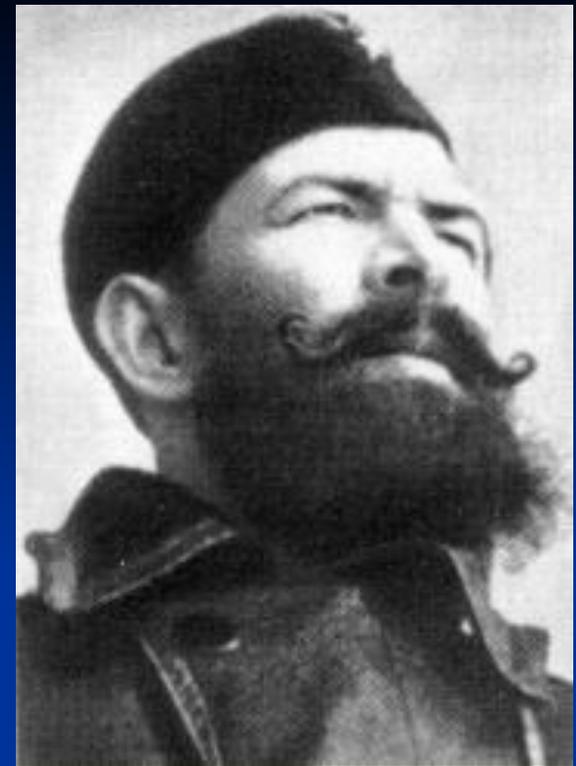
**ГАДЖИЕВ Магомет Имадутинович**



С первого дня Великой Отечественной войны М. В. Грешилов участвовал в боях. Под его командованием ПЛ «М-35» совершила 19 боевых походов, потопила 4 транспорта врага.

В конце 1942 года капитан 3 ранга В конце 1942 года капитан 3 ранга Грешилов М. В. назначен командиром ПЛ «ИЦ-215». В боевых походах она потопила 4 вражеских транспорта и 2 десантные баржи общим водоизмещением в 30 тысяч тонн.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 мая Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 мая 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 мая 1944 года «за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с фашистскими захватчиками по освобождению Крыма и проявленное при этом героизму» Грешилову Михаилу Васильевичу присвоено Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 2912).



**ГРЕШИЛОВ Михаил Васильевич**



В июне 1941 В июне 1941 старший лейтенант Иосселиани — старший офицер новой ПЛ ЧФ Щ-203 «Камбала».

В июне 1942 В июне 1942 назначен командиром подводной лодки «М-111 В июне 1942 назначен командиром подводной лодки «М-111» типа «Малютка».

С ноября 1942 С ноября 1942 по декабрь 1943 «М-111» совершила 11 боевых походов, торпедировала 12 судов, потопила 2 транспорта и лихтер врага (14 000 тонн).

В апреле 1944 В апреле 1944 в Великобритании В апреле 1944 в Великобритании принял командование ПЛ «В-4 В апреле 1944 в Великобритании принял командование ПЛ «В-4» «Советская Сванетия» (бывшая HMS Ursula (N59) В апреле 1944 в Великобритании принял командование ПЛ «В-4» «Советская Сванетия» (бывшая HMS Ursula (N59) постройки 1937-38) Северного флота.

16 мая 1944 года присвоено Звание Героя Советского Союза с вручением



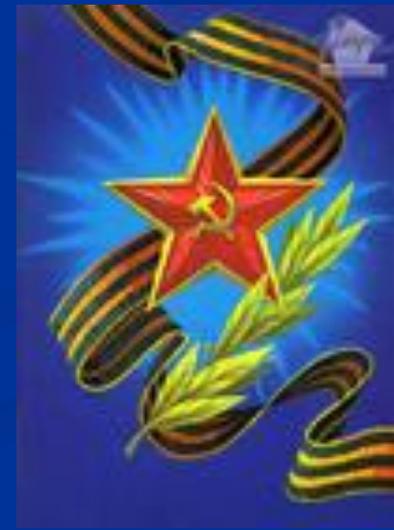
**ИОССЕЛИАНИ**  
**Ярослав Константинович**



**Калинин Михаил Степанович** -участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Подводная лодка Щ-307 (3-й дивизион подводных лодок, Балтийский флот) под командованием капитан-лейтенанта Калинина в 1944-1945 гг. потопила танкер и 5 вражеских транспортов. Звание **Героя Советского Союза** Калинину Михаилу Степановичу присвоено 06.03.1945 г.



**КАЛИНИН Михаил Степанович**



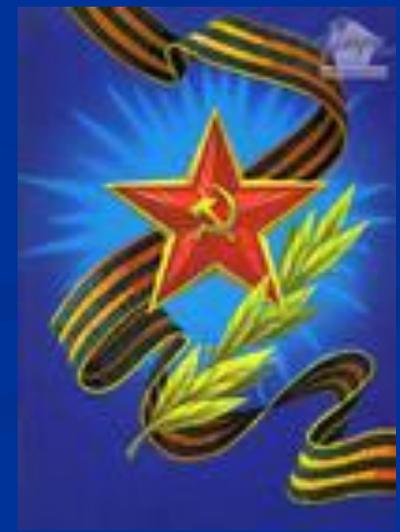
Во время Великой Отечественной войны **Кесаев Астан Николаевич**

командовал подлодкой М-117  
командовал подлодкой М-117,  
которая за 11 месяцев 1943 года  
совершила 7 боевых походов и  
потопила 5 вражеских  
транспортов и кораблей  
противника, в том числе две  
десантные баржи, общим  
водоизмещением в 20000 тонн.

31 мая 31 мая 1944 года Кесаев  
удостоен звания **Героя Советского  
Союза**, а 22 июля 1944 г. подлодка  
М-117 была награждена орденом  
Красного Знамени.



**КЕСАЕВ Астан Николаевич**



Участник Великой Отечественной войны Участник Великой Отечественной войны с первого её дня. 22 июня Участник Великой Отечественной войны с первого её дня. 22 июня 1941 года Участник Великой Отечественной войны с первого её дня. 22 июня 1941 года командир дивизиона бригады подлодок Северного флота капитан 3-го ранга И. А. Кольшкин вышел в свой первый боевой поход на Щ-401 (командир — капитан-лейтенант А. Е. Моисеев).

С начала войны по январь 1942 года С начала войны по январь 1942 года подводные лодки дивизиона под командованием капитана 2-го ранга Кольшкина И. А. потопили 8 транспортов и сторожевых кораблей противника общим водоизмещением 72,5 тысячи тонн. [1]

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 января Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 января 1942 года за успешное командование вверенным дивизионом и проявленные мужество и героизм Кольшкину Ивану Александровичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 655). Он стал первым Героем не только на подплаве Северного флота, но и первым из моряков-подводников, награждённых во время Великой Отечественной войны «Золотой Звездой».

С 1943 года С 1943 года и до конца войны Кольшкин — командир бригады подводных лодок Северного флота. В 1944 году С 1943 года и до конца войны Кольшкин — командир бригады подводных лодок Северного флота. В 1944 году ему присвоено воинское звание «контр-адмирал» С 1943 года и до конца войны Кольшкин — командир бригады подводных лодок Северного флота. В 1944 году ему



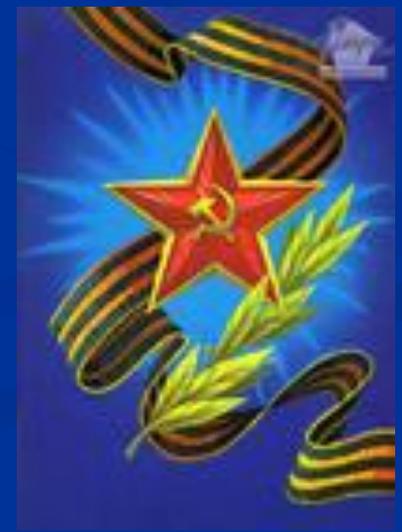
КОЛЬШКИН Иван Александрович



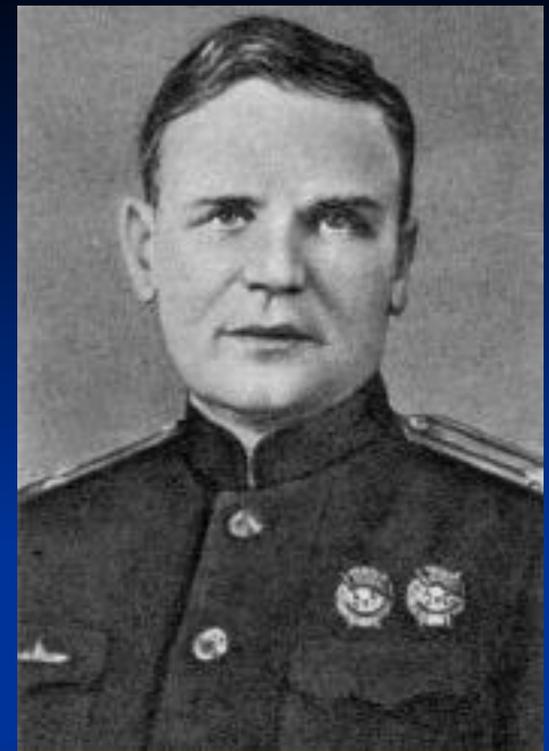
Участник Великой Отечественной войны  
Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года  
Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. В период с начала войны до конца 1942 года  
Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. В период с начала войны до конца 1942 года в составе экипажа подлодки «Л-3»  
Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. В период с начала войны до конца 1942 года в составе экипажа подлодки «Л-3» Коновалов В. К. совершил пять боевых походов на дозорную службу, прикрытие фланга сухопутных войск с моря, постановку минных заграждений, нарушение морских коммуникаций противника. В октябре 1944, где принял командование подлодкой «Л-3»  
Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. В период с начала войны до конца 1942 года в составе экипажа подлодки «Л-3» Коновалов В. К. совершил пять боевых походов на дозорную службу, прикрытие фланга сухопутных войск с моря, постановку минных заграждений, нарушение морских коммуникаций противника. В октябре 1944, где принял командование подлодкой «Л-3». В октябре 1944 года подлодка вышла для действий в южной части Балтийского моря, и под командованием гвардии капитана 3-го ранга  
Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. В период с начала войны до конца 1942 года в составе экипажа



**КОНОВАЛОВ Владимир  
Константинович**



Кучеренко Иван Фомич с декабря 1941 декабря 1941 года командовал подводной лодкой C-51 декабря 1941 года командовал подводной лодкой C-51. В начале 1943 декабря 1941 года командовал подводной лодкой C-51. В начале 1943 года эта подводная лодка перешла с Дальнего Востока на Север через Тихий декабря 1941 года командовал подводной лодкой C-51. В начале 1943 года эта подводная лодка перешла с Дальнего Востока на Север через Тихий и Атлантический океаны декабря 1941 года командовал подводной лодкой C-51. В начале 1943 года эта подводная лодка перешла с Дальнего Востока на Север через Тихий и Атлантический океаны, а в мае 1943 года вышла в первый боевой поход. Находясь на позиции у м. Нордкап декабря 1941 года командовал подводной лодкой C-51. В начале 1943 года эта подводная лодка перешла с Дальнего Востока на Север через Тихий и Атлантический океаны, а в мае 1943 года вышла в первый боевой поход. Находясь на позиции у м. Нордкап, она потопила транспорт и сторожевой корабль. Во втором боевом походе экипаж C-51 потопил 2 транспорта противника. В марте 1944 г. И. Ф. Кучеренко вступил в командование 2-м дивизионом подводных лодок бригады на Северного флота. Дивизион подводных



КУЧЕРЕНКО Иван Фомич

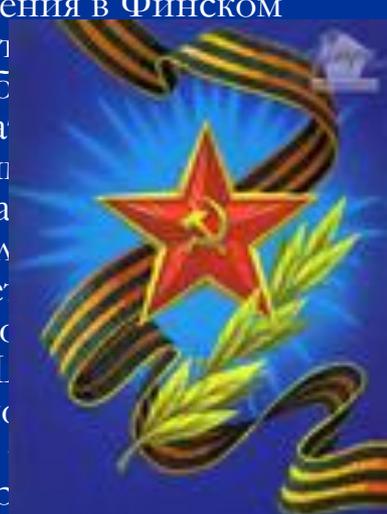


Во время Великой Отечественной войны Лисин Сергей Прокофьевич был командиром ПЛ С-7. К сентябрю 1942 года им было совершено 4 боевых похода, произведено 9 торпедных атак и потоплено 4 транспорта врага, взяты в плен капитан и матрос одного из потопленных судов. За боевые заслуги экипаж был отмечен правительственными наградами, а командир представлен к званию Героя Советского Союза. К сентябрю 1942 года им было совершено 4 боевых похода, произведено 9 торпедных атак и потоплено 4 транспорта врага, взяты в плен капитан и матрос одного из потопленных судов. За боевые заслуги экипаж был отмечен правительственными наградами, а командир представлен к званию Героя Советского Союза. Свой пятый боевой поход капитан 3-го ранга Лисин начал 17 октября 1942. Форсировав минные заграждения в Финском Заливе. К сентябрю 1942 года им было совершено 4 боевых похода, произведено 9 торпедных атак и потоплено 4 транспорта врага, взяты в плен капитан и матрос одного из потопленных судов. За боевые заслуги экипаж был отмечен правительственными наградами, а командир представлен к званию Героя Советского Союза. Свой пятый боевой поход капитан 3-го ранга Лисин начал 17 октября 1942. Форсировав минные заграждения в Финском Заливе, 21 октября было сообщено в штаб о выходе ПЛ в открытую часть Балтики, после чего связь с лодкой прекратилась. Как выяснилось позже, в районе 20 часов 21 октября 1942 года, находясь в надводном положении и производя перезарядку аккумуляторной батареи, ПЛ С-7. К сентябрю 1942 года им было совершено 4 боевых похода, произведено 9 торпедных атак и потоплено 4 транспорта врага, взяты в плен капитан и матрос одного из потопленных судов. За боевые заслуги экипаж был отмечен правительственными



н  
к  
З  
с  
н  
т  
4  
к  
п  
п  
з  
Б  
о  
б  
ж

Героя Советского Союза. Свой пятый боевой поход 1942 года начал 17 октября 1942. Форсировав минные заграждения в Финском Заливе, 21 октября было сообщено в штаб о выходе ПЛ в открытую часть Балтики, после чего связь с лодкой прекратилась. Как выяснилось позже, в районе 20 часов 21 октября 1942 года, находясь в надводном положении и производя перезарядку аккумуляторной батареи, ПЛ «С-7». К сентябрю 1942 года им было совершено 4 боевых похода, произведено 9 торпедных атак и потоплено 4 транспорта врага, взяты в плен капитан и матрос одного из потопленных судов. За боевые заслуги экипаж был отмечен правительственными наградами, а командир представлен к званию Героя Советского Союза. Свой пятый боевой поход капитан 3-го ранга Лисин начал 17 октября 1942. Форсировав минные заграждения в Финском Заливе, 21 октября было сообщено в штаб о выходе ПЛ в открытую часть Балтики, после чего связь с лодкой прекратилась. Как выяснилось позже, в районе 20 часов 21 октября 1942 года, находясь в надводном положении и производя перезарядку аккумуляторной батареи, ПЛ «С-7» («Морской черт») застрявшие на мостике. В их числе к



**Лунин Николай Александрович** -участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Только за один боевой поход в ноябре 1941 г. подводная лодка Щ-421 (бригада подводных лодок Северного флота), которой командовал Н. А. Лунин, потопила три транспорта противника. К февралю 1942 г. подводная лодка Щ-421 под командованием капитана 3 ранга Н.А. Лунина, активно действуя на вражеских коммуникациях, потопила 7 транспортов противника общим водоизмещением 49 тыс. т.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 апреля 1942 г. капитану 3 ранга Н.А. Лунину было присвоено звание **Герой Советского Союза**, а подводная лодка за боевые успехи была награждена орденом Красного Знамени.

В марте 1942 г. Н.А. Лунин был назначен командиром крейсерской подводной лодки К-21 Северного флота. Экипаж подводной лодки произвел 5 минных постановок у берегов противника, высадку диверсионной группы в тыл врага, выходил в Карское море на поиск фашистского рейдера "Адмирал Шеер". В апреле 1942 г. экипаж К-21 обнаружил и оказал помощь подводной лодке Щ-402", которая терпела бедствие. 5 июля 1943 г. К-21 под командованием капитана 2 ранга Н.А. Лунина, прикрывая конвой союзников, атаковала вражеский линкор "Тирпиц", который шел в охранении 12 боевых кораблей. После всплытия Н.А. Лунин донес командованию Северного флота о встрече с немецкой эскадрой и атаке "Тирпица". А неприятельский линкор, получив повреждения, вынужден был вместе со всей эскадрой скрываться в норвежских шхерах. Практически "Тирпиц" до конца войны был выведен из строя. С 1943 г. Н.А. Лунин командовал дивизионом подводных лодок Северного флота.



**ЛУНИН Николай Александрович**



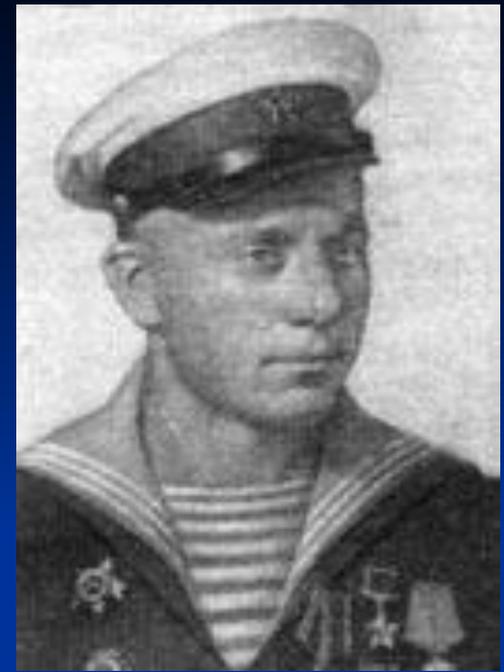
Старшина 1 статьи (17 декабря 1945), **Герой Советского Союза (22 июля 1944)**. В ВМФ с 1939 года.

Призван на флот по комсомольской путевке Московского Метростроя. После окончания курсов подготовки в Учебном отряде подводного плавания им. Кирова в августе 1940 года получил назначение трюмного машиниста на ПЛ «М-35» (с октября 1943 года – командир отделения трюмных, старший краснофлотец).

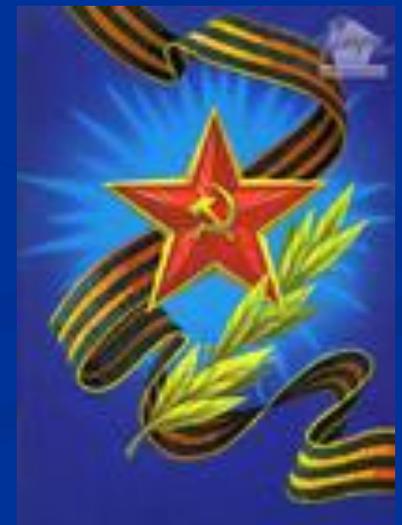
Участник 34 боевых походов, (в том числе 2 похода совершил в качестве прикомандированного на других подводных лодках). За образцовое выполнение служебных обязанностей, мужество, стойкость и самоотверженность 22 июля 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР старшему краснофлотцу Морухову присвоено звание Герой Советского Союза.

После демобилизации в июле 1946 года А.С. Морухов продолжал трудиться в Метрострое города Москвы, закончил техникум, а в 1957 году Московский институт инженеров железнодорожного транспорта.

Награжден орденами Ленина (1944), Красного Знамени (1942), Отечественной войны I (1985) и II степени (1944), «Знак Почета», медалями, в том числе «За отвагу» и «За доблестный труд».



**МОРУХОВ Александр Сергеевич**

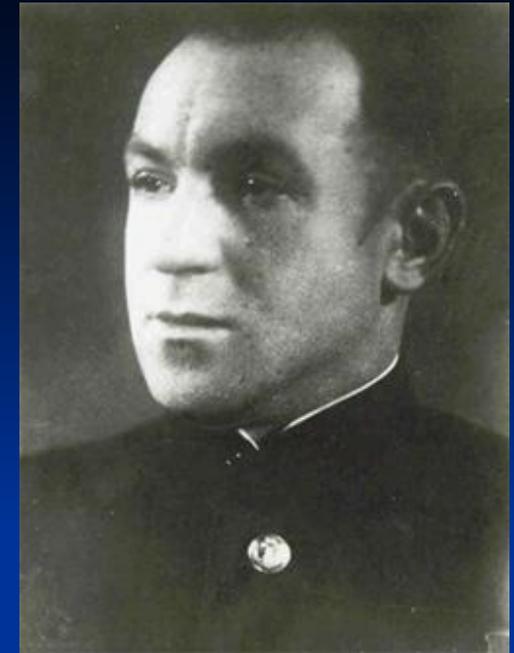


Участник Великой Отечественной войны с 1941 г. Командир подводной лодки Щ-406 (Балтийский флот) капитан-лейтенант Е.Я. Осипов в июне 1942 г. вывел пл из блокадного Ленинграда через противолодочные заграждения противника. Во время похода, длившегося более 50 суток, экипаж потопил 5 вражеских транспортов. "Щука" прошла под водой сотни миль, десятки раз форсировала противолодочные рубежи и невредимой вернулась в базу.

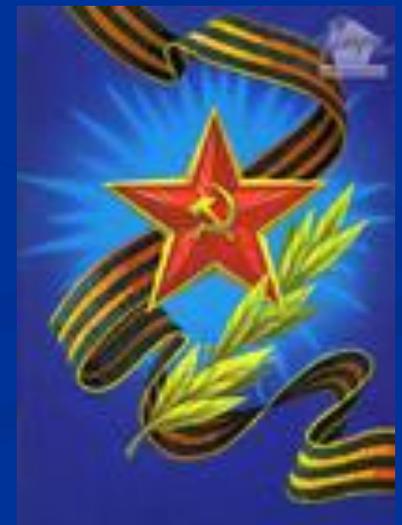
За этот поход Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 октября 1942 г. Щ-406 была награждена орденом Красного Знамени, а командиру Е.Я. Осипову было присвоено звание **Герой Советского Союза**. В очередном боевом походе (20 октября – 3 ноября 1942 г.) подводная лодка, выйдя на позицию в Данцигскую бухту, потопила торпедами транспорт "Меркатор" (4660 брт), судно "Бенгт-Стуре" (872 т. водоизм.) и финский транспорт "Агнес" (2938 брт).

28 мая 1943 г. подводная лодка Щ-406 вышла в очередной боевой поход. Спустя некоторое время связь с ней прекратилась, и пл в базу не вернулась. Капитан 3 ранга Е.Я. Осипов вместе с экипажем погиб при выполнении боевого задания.

Награжден орденом Ленина, орденом Отечественной войны 1-й степени. Навечно зачислен в списки воинской части. Его именем названы два корабля ВМФ.



**ОСИПОВ Евгений Яковлевич**



Перов Иван Степанович окончил обучение в классе рулевых Учебного отряда подводного плавания с сентября 1933 по ноябрь 1936 года и проходил службу рулевым, старшим рулевым на ПЛ «Д-5». После зачисления на сверхсрочную службу в ноябре 1936 года направлен на курсы старшин при Учебном отряде подводного плавания им. Кирова, окончив которые занимал должность старшины группы рулевых ПЛ «Д-6». В июле 1940 года за успехи в боевой и политической подготовке И.С. Перов награжден Почетной Грамотой Верховного Совета Крымской АССР.

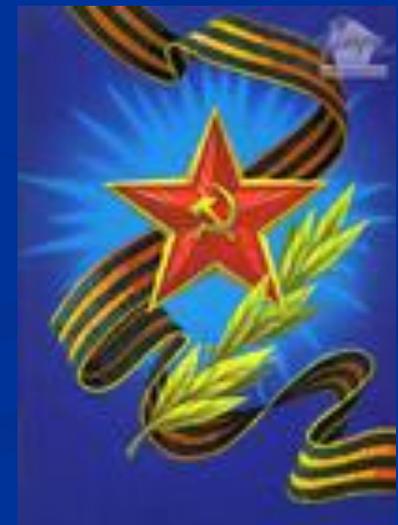
С апреля 1941 года И.С. Перов назначен боцманом ПЛ «Л-4». В этой должности он встретил начало Великой Отечественной войны.

Участник 25 боевых походов (в том числе в 2 похода качества прикомандированного на ПЛ «С-33»). Кроме того, принимал участие в выходах в море на испытания других кораблей после их ремонта при вступлении в строй.

В июльском 1944 года политдонесении начальнику Политуправления ЧФ мичман Перов характеризуется как «самый опытный боцман», 22 июля 1944 года ему присвоено звание **Герой Советского Союза**.



**ПЕРОВ Иван Степанович**



В боях Великой Отечественной войны В боях Великой Отечественной войны с июня 1941 года В боях Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Командир подводной лодки «М-171» 3-го дивизиона отдельной бригады подводных лодок Северного флота капитан-лейтенант В. Г. Стариков, действуя на коммуникациях противника, до января 1942 года дважды прорывался на подводной лодке во вражеские базы, потопил 5 транспортов.

Указом Президиума Верховного Совета СССР Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 апреля Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 апреля 1942 года Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 апреля 1942 года за успешное командование подводной лодкой и героизм, проявленный в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Валентину Георгиевичу Старикову присвоено звание Героя Советского Союза Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 апреля 1942 года за успешное командование подводной лодкой и героизм, проявленный в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Валентину Георгиевичу Старикову присвоено звание Героя Советского Союза, с вручением ордена Ленина Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 апреля 1942 года за успешное командование подводной лодкой и героизм, проявленный в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Валентину Георгиевичу Старикову присвоено звание Героя Советского Союза, с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 657). ПЛ «М-171» впоследствии была удостоена гвардейского звания.

С 6 марта С 6 марта 1943 года С 6 марта



**СТАРИКОВ Валентин Георгиевич**



В боях Великой Отечественной войны с июня 1941 года. В боях Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Первый вражеский транспорт командир «Ерша» отправил на дно в середине июля 1942 года. В боях Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Первый вражеский транспорт командир «Ерша» отправил на дно в середине июля 1942 года, а последний — в конце апреля 1945 года. В боях Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Первый вражеский транспорт командир «Ерша» отправил на дно в середине июля 1942 года, а последний — в конце апреля 1945 года, командуя ПЛ «К-52» с 1944 года. В боях Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Первый вражеский транспорт командир «Ерша» отправил на дно в середине июля 1942 года, а последний — в конце апреля 1945 года, командуя ПЛ «К-52» с 1944 года. В боях Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Первый вражеский транспорт командир «Ерша» отправил на дно в середине июля 1942 года, а последний — в конце апреля 1945 года, командуя ПЛ «К-52» с 1944 года — за 10 дней до Победы. Всего под командованием И. В. Травкина подводные лодки «Щ-303» (с марта 1943 года — гвардейская) и «К-52» по официальным послевоенным данным уничтожили



**ТРАВКИН Иван Васильевич**



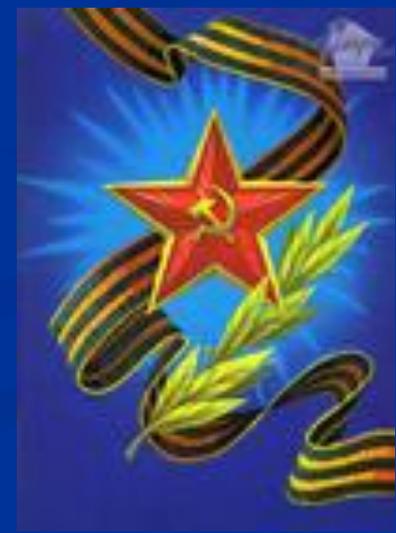
22 июля 1941 22 июля 1941 года был назначен командиром подводной лодки М-172. 21 августа 1941 года М-172 первой проникла во вражескую гавань Лиинахамари первой проникла во вражескую гавань Лиинахамари и торпедировала транспорт, стоявший у пирса.. Спустя сутки лодка под носом у вражеских батарей отправляет на дно Баренцева моря первой проникла во вражескую гавань Лиинахамари и торпедировала транспорт, стоявший у пирса.. Спустя сутки лодка под носом у вражеских батарей отправляет на дно Баренцева моря паровую яхту противника. Фисанович не только первым прорвался по узкому длинному фьорду первой проникла во вражескую гавань Лиинахамари и торпедировала транспорт, стоявший у пирса.. Спустя сутки лодка под носом у вражеских батарей отправляет на дно Баренцева моря паровую яхту противника. Фисанович не только первым прорвался по узкому длинному фьорду во вражеский порт Петсамо первой проникла во вражескую гавань Лиинахамари и торпедировала транспорт, стоявший у пирса.. Спустя сутки лодка под носом у вражеских батарей отправляет на дно Баренцева моря паровую яхту противника. Фисанович не только первым прорвался по узкому длинному фьорду во вражеский порт Петсамо, но и первым среди командиров бригады подводных лодок Северного флота потопил за один поход два транспорта врага. Так с первого же боевого похода Фисанович возглавил когорту мастеров торпедной атаки.

За 2 года под командованием Израиля Фисановича М-172 совершила 17 боевых походов. Было потоплено 2 крупных боевых корабля, 10 судов и 1 танкер противника — всего 13 единиц. Были выполнены задания по эвакуации и десантированию разведгрупп в тыл фашистов. Все члены экипажа М-172 были награждены орденами и медалями, многие неоднократно.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 апреля 1942 Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 апреля 1942 года за мужество и отвагу, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Фисановичу Израилю Ильичу присвоено звание Героя Советского Союза Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 апреля 1942 года за мужество и отвагу, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Фисановичу Израилю Ильичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 апреля 1942 года за мужество и отвагу, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Фисановичу Израилю Ильичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 апреля 1942 года за мужество и отвагу, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Фисановичу Израилю Ильичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 658). Указом Президиума Верховного Совета СССР Указом Президиума



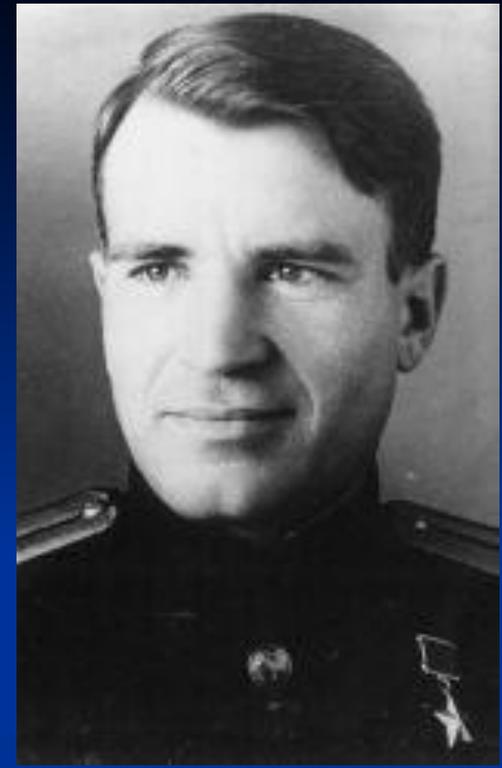
**ФИСАНОВИЧ Израиль Ильич**



С марта С марта 1944 года С марта 1944 года  
капитан-лейтенант С марта 1944 года капитан-лейтенант Хомяков М. И., назначенный командиром ПЛ «М-111» С марта 1944 года капитан-лейтенант Хомяков М. И., назначенный командиром ПЛ «М-111» бригады подводных лодок Черноморского флота, участвует в боях Великой Отечественной войны.

Под командованием М. И. Хомякова подводная лодка «М-111» совершила пять боевых походов на коммуникации противника, осуществляла поиск и атаковала вражеские транспорты, корабли и плавсредства. Экипаж «М-111» отправил на дно Чёрного моря транспорт Thejderich (3814 брт) и самоходную баржу Dunareg-1 (505 брт), ещё один транспорт (Adelheid) был повреждён. В представлении наркома ВМФ отмечалось: командир ПЛ «М-111» проявлял в бою исключительную храбрость, всегда добиваясь победы. За один месяц боёв за Крым и Севастополь капитан-лейтенант Хомяков М.И. трижды возвращался после атак в базу для перезарядки и вновь шёл в бой.

Указом Президиума Верховного Совета СССР Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 мая Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 мая 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 мая 1944 года за умелое командование подлодкой, образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом героизм и мужество капитан-лейтенанту Хомякову Максиму Игнатьевичу присвоено звание Героя Советского Союза Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 мая 1944 года за умелое командование подлодкой, образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом героизм и мужество капитан-



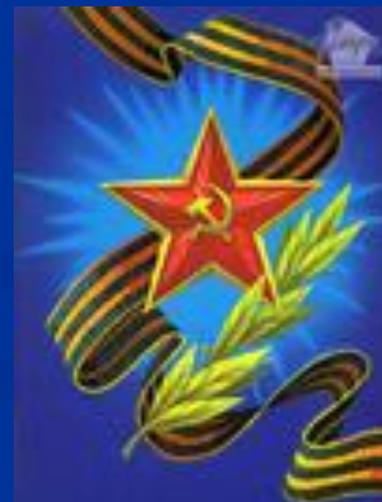
**ХОМЯКОВ Максим Игнатьевич**



В октябре 1942 года по инициативе Щедрина был организован перевод шести подводных лодок с Тихоокеанского флота на Северный. В число этих лодок вошла и «С-56». Переход через 9 морей и 3 океана протяжённостью около 17 тысяч миль завершился в марте 1943 года. В октябре 1942 года по инициативе Щедрина был организован перевод шести подводных лодок с Тихоокеанского флота на Северный. В число этих лодок вошла и «С-56». Переход через 9 морей и 3 океана протяжённостью около 17 тысяч миль завершился в марте 1943 года в Полярном. В октябре 1942 года по инициативе Щедрина был организован перевод шести подводных лодок с Тихоокеанского флота на Северный. В число этих лодок вошла и «С-56». Переход через 9 морей и 3 океана протяжённостью около 17 тысяч миль завершился в марте 1943 года в Полярном. Под командованием Щедрина «С-56» совершила 8 боевых походов и потопила 2 судна, 2 боевых корабля, и одно судно повредила. За успешное командование кораблём и проявленные мужество и



**ЩЕДРИН Григорий Иванович**





ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ ГЕРОЯМ!