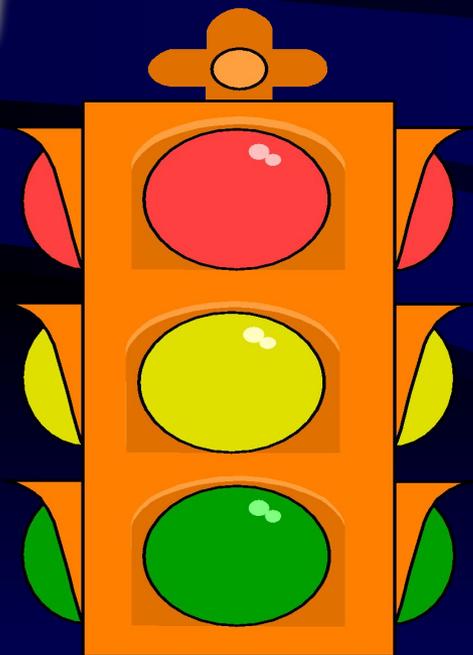


Путешествие в страну "Светофорию"



Работу выполнила

ученица 9 класса

МОУ Покровской ООШ

Козлова Мария



Содержание:

- **Справка**
- **Из истории развития городского транспорта**
- **Городской общественный транспорт.**
- **Читаем разметки на шоссе**
- **Сколько лет правилам дорожного движения?**
- **Дорожная грамота для всех**

**ЦЕЛЬ: способствовать
воспитанию у школьников
чувства ответственности
пешехода, привить навыки
правильного поведения на улицах
и дорогах, внушить уважение к
профессии водителя.**

Справка.

Обстановка с аварийностью в России остаётся сложной. Ежегодно в дорожно - транспортных происшествиях погибают более 30 тысяч человек и получают ранения свыше 180 тыс. человек. Число пострадавших в автоавариях многократно превышает число пострадавших на всех других видах автотранспорта.

Остаётся неудовлетворительным состояние дисциплины участников дорожного движения.

Из истории.

В старой Самаре более 100 лет назад не было асфальта, современного освещения и площадь была пыльной и неудобной.

Хозяева города - купцы, совсем не заботились о том, чтобы город был зелёным и чистым, главной их заботой было поплотнее набить карманы деньгами.

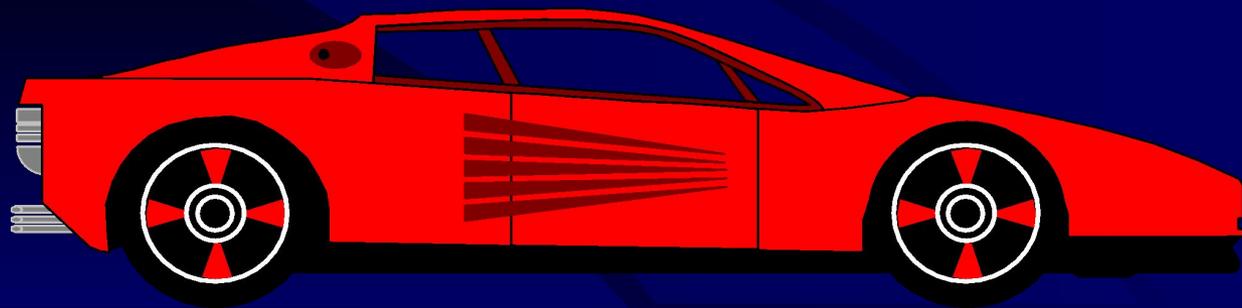
Центральной улицей Самары была улица Дворянская (ныне Куйбышева). Здесь много исторических мест. Долгое время улица была немощёной, её покрывал толстый слой пыли. Но богатые люди редко ходили пешком, а о бедняках они не заботились.



Ездили в то время богатые люди в каретах. В каретах ездили господа, в них же они переезжали из одного города в другой., простые люди путешествовали в дилижансах.

Дилижанс - это крытая кибитка, в которую запрягали лошадей. Пассажиры сидели на узких диванчиках, и было так тесно, что ноги едва помещались между сиденьями.

Но время шло, и на смену каретам, экипажам, дилижансам пришли автомобили.



В Самаре первый автомобиль появился в 1904 году. И впервые появился этот автомобиль на улице Дворянской.

Самарский художник купец Константин Павлович Головкин ехал в открытом немецком автомобиле на высоких колёсах и с торжеством глядел по сторонам.

А вокруг... Ржали и шарахались испуганные лошади, кричали извозчики, люди прятались в подворотни и крестились: «Нечистая сила едет».

Так встретили в Самаре первый автомобиль.

Но недолго пугал автомобиль жителей. В 1910 г. в Самаре уже существовал магазин по продаже автомобилей. И уже тогда они должны были ездить по правилам.

Городские власти предписали владельцам автомобилей ездить не быстрее 12 км.в час и только по проезжей части, а люди ходили по тротуарам.

Городской общественный транспорт.

Пассажиров перевозит городской общественный транспорт. Это трамвай, троллейбус и даже вертолёт. (Рождественно)

До трамваев жила в городе конно - железная дорога «конка».

Прокладывали рельсы и по ним две лошади тащили вагон с 30 - 40 пассажирами. В Самаре конка действовала с 1895г. Почти 20 лет.

В 1837г. Русский учёный Б.С. Якоби изобрёл электродвигатель и приспособил его для перевозки людей.

Так был готов электрический вагончик, ходивший по рельсам. Вагончик почти весь был забит батарейками и получился в 12 раз дороже паровоза.

В 1879 г. появился первый трамвай.

Слово «трамвай» пришло к нам из Англии. «Трэм»-вагон, «вэй»-пути.

В Самаре первый трамвай появился 13 февраля 1915г.Троллейбус почти ровесник трамвая.

Первый троллейбус был построен в 1882 г. Только резиновых шин тогда ещё не было. Колёса у первого троллейбуса были деревянные, а улицы тогда мостили булыжником. На булыжной мостовой троллейбус подпрыгивал, его дуги соскакивали с проводов.

Автобус-это тоже вид городского общественного транспорта. Для автобуса не надо рельсов, не надо контактных проводов. Но для него нужен бензин.

Всем хорош автобус, вот только воздух он загрязняет выхлопными газами.

Начался выпуск автомобилей с двигателем, работающем на сжиженном газе. Вредность отработанных газов меньше, чем у бензиновых.

Но всё-таки самым лучшим, быстрым и надёжным транспортом является метрополитен.

Разметки на шоссе.

Много машин ездят по улицам и дорогам.. Одни в одну сторону, другие- в другую, и не сталкиваются., а каждая машина знает своё место в общем потоке транспорта.

Каждый водитель знает правила движения по загруженности транспортным магистралям, а дорога специально размечается.

**Когда пошёл машин поток,
Спеши скорей на «островок».**

Ни один из водителей не имеет права заезжать на этот «островок», для него - это запретное место. На «островке» может остановиться пешеход и спокойно подождать, когда пройдёт машина.

Для пешеходов есть свои специальные линии на дороге, они идут не вдоль, а поперёк дороги. Это «зебра» - пешеходный переход.

Откуда появилось правило правостороннего движения?

Оно возникло в глубокой древности. Когда-то люди ездили и ходили вооружёнными. Не только готовясь к бою, но и собираясь съездить в гости, люди брали с собой меч и щит, топор и булаву. Путешествовать было опасно. По дорогам скитались в поисках добычи разбойники. Идёт человек или едет по дороге. В правой руке у него оружие, в левой щит. Видит, что кто-то едет ему навстречу. Как выгоднее с ним разминуться? Конечно так, чтобы быть прикрытым щитом. Вот так и появилась привычка расходиться правой стороной. И осталась навсегда.

Сколько лет правилам движения?

Правилам движения в нашей стране более 200 лет. 18 век. Именно тогда в России было доведено «до сведения широкой публики» несколько весьма категорических требований.

1. «В городе и в предместьях кучерам ездить только на взнузданных лошадях малой рысью, а скоро отнюдь не ездить»

2. «Когда случится подъехать к перекрёстку, тогда ехать ещё тише и осматриваться во все стороны, дабы кому повреждения не учинить или с кем не съехаться»

3. «На мостах через реки карет не обгонять, а ехать ,напротив ,порядочно и не скоро.»

4. « Для хождения пеших подле домов положены большие плашки - каменные. Конным на оных камнях отнюдь не становиться, тож и подле стен самих, где пеший люд ходит, дабы тем не мешать им ходить пешком».

5. «На улицах ямщикам предписывается ни в коем раз громко не кричать, не свистеть, не звенеть, и не бренчать».

Последние указания были весьма уместны, т.к. разудалые ямщики шумели как хотели.

Законы дорог для пешеходов.

Знать правила - это ещё не всё, надо быть пешеходом дисциплинированным, не нарушать эти правила.

Большое количество дорожных происшествий происходят по вине пешеходов. Одни плохо знают правила, а другие нарушают, желая показать, какие они смелые да ловкие.

Каждый пешеход должен помнить: машину никогда мгновенно не остановишь. Пусть изо всех сил нажал шофёр на тормоза, но машина от начала торможения до полной остановки ещё пройдёт некоторое расстояние. Так же сразу не остановить и трамвай.

Глупо думать: «Как -нибудь
Проскочу трамвай ный путь»!
Никогда не забывай,
Что быстрее тебя трамвай.

Обходить стоящий трамвай опасно. Поэтому пассажирам, выходящим из него, необходимо дойти до ближайшего пешеходного перехода и перейти улицу по всем правилам.

Ожидать общественный транспорт можно только на специальных посадочных площадках. Если же нет специально оборудованной площадки, то ожидать его надо только на тротуаре, ни в коем случае не выходить на проезжую часть дороги.

В общественном транспорте надо вести себя спокойно, не толкаться в дверях, не высовываться из окон, т.к. проходящий транспорт может задеть. Школьники обязательно должны уступать место старшим.

Из трёх несчастных случаев, происходящих на улице, один приходится на тех, кто неправильно её переходит.

Переходить улицу надо только по пешеходным переходам, при зелёном сигнале светофора. Если же нет светофора, то, прежде чем перейти улицу, надо посмотреть налево, дойдя до середины дороги, остановиться и посмотреть направо. Убедившись, что транспорта нет, перейти улицу. Если же идут автомашины, надо спокойно переждать посередине улицы или же на специальном «островке».

Для школьников есть ещё правила езды на велосипеде. Велосипед очень удобный и широко распространённый вид транспорта. Но вождение велосипеда требует не только ловкости в его вождении, но и знаний правил дорожного движения. Поэтому разрешается ездить на велосипедах только с четырнадцатилетнего возраста.

Все дорожные знаки, разметки, подземные переходы существуют для того, чтобы исключить аварии на дорогах, сохранить жизнь человека. Вот поэтому так важно знать дорожную грамоту всем: и пешеходам, и водителям.



Дорожная грамота.

Улицы и шоссе большого города нельзя представить без светофора. Три цвета - красный , жёлтый, зелёный хорошо видны и ночью, и в тумане, поэтому именно эти цвета выбрали для светофора.

Красный цвет - сигнал опасности. «Стойте»

Жёлтый - «внимание.»

Зелёный - «идите.»

Если светофор сломался, на перекрёсток улицы выходит регулировщик, который разговаривает с водителями и пешеходами азбукой жестов.

Нужно знать, что означает тот или иной жест.

Поднятая вверх рука регулировщика - то же , что жёлтый сигнал светофора.

Если регулировщик встаёт на середину перекрёстка грудью или спиной к движению и разводит руки в стороны, то это сигнал «Стой»

Если регулировщик встанет боком к движению, значит, можно ехать, путь открыт.

Каждый знак это целая фраза что-то разрешающая или запрещающая., или о чём-то сообщающая.

Добрую службу ранее служили верстовые столбы путникам, и по сей день стоят на дорогах их потомки, только теперь их зовут километровыми указателями.

Дорожные знаки разнообразны. Они окрашены в разные цвета и видны издалека.

Есть целая армия предупреждающих знаков. Они имеют форму треугольника с красной каймой.

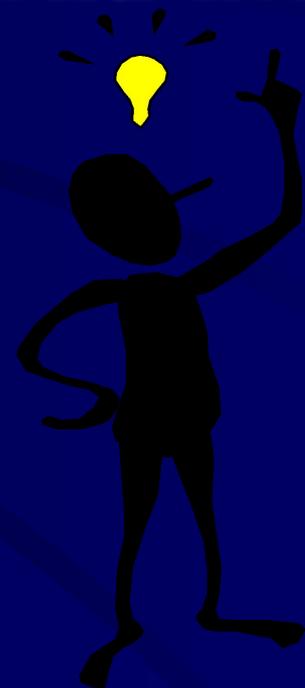
А есть знаки - начальники! Эти знаки запрещающие. Эти знаки круглые, обведены красной каймой.

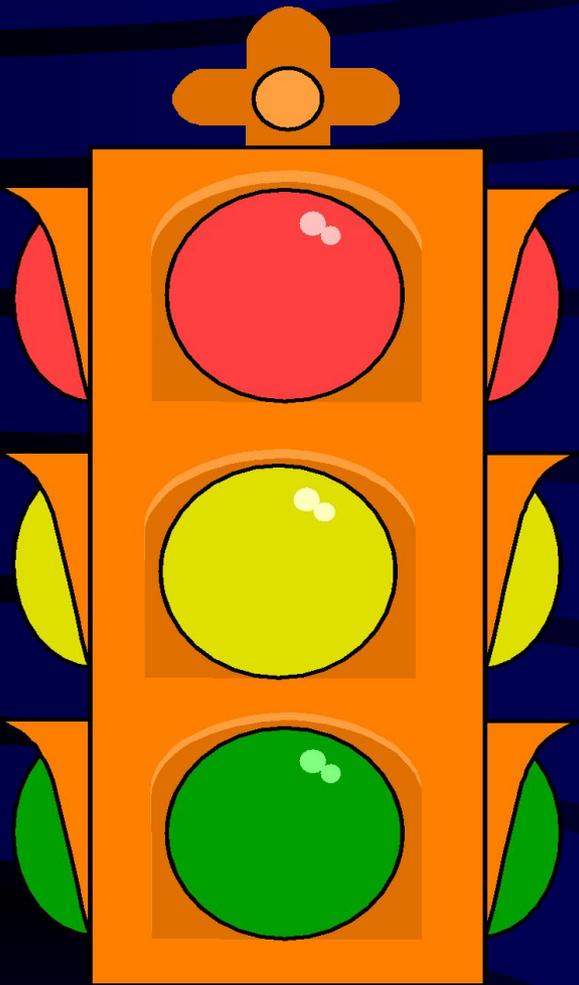
Бывают и информационно-указательные знаки.

Вот так улица разговаривает с водителем и пешеходом.



**Быть на улице
внимательным,
дисциплинированным - это значит
не подвергать опасности
ни своей жизни,
ни водителя.**





Работу выполнила:
ученица 9 класса
Покровской школы
Козлова Мария.