

БУДЬТЕ ОСТОРОЖН Ы НА ДОРОГЕ!



Отряд ЮИД «БОНД»:
Волкова Маргарита,
Паньков Юрий,
Калинина Екатерина,
Санников Денис,
Руководитель: Санникова Мария Григорьевна

Белоногова Ксения,
Санников Данил,
Белоногова Наталья,
Вяткина Юлия,
Старкова Наталья

Давно ли люди пользуются дорожными знаками?

Гипотеза:

- мы предполагаем, что дорожные знаки возникли вместе с появлением автомобиля

Что мы сделали:

- изучили историю дорожных знаков по литературе;
- нашли сведения в Интернет

- Мы выяснили, что самые старинные дорожные знаки – **указатели расстояний**. Они появились в Древнем Риме.
- 300 лет назад при царе Алексее Михайловиче впервые стали устанавливать **верстовые столбы**.
- В 1909 году в Париже были приняты четыре **международных знака**.



Вывод:

люди пользовались дорожными знаками
задолго до появления автомобиля



От кого зависит безопасность пешехода на дороге?

Гипотеза:

- безопасность пешехода на дороге зависит от потока машин

Что мы сделали?

- провели исследования на центральном перекрёстке
- участвовали в акции «Внимание! На дороге дети»
- собрали аналитические материалы ОГИБДД ОВД Чагинского района

Исследования на центральном перекрёстке

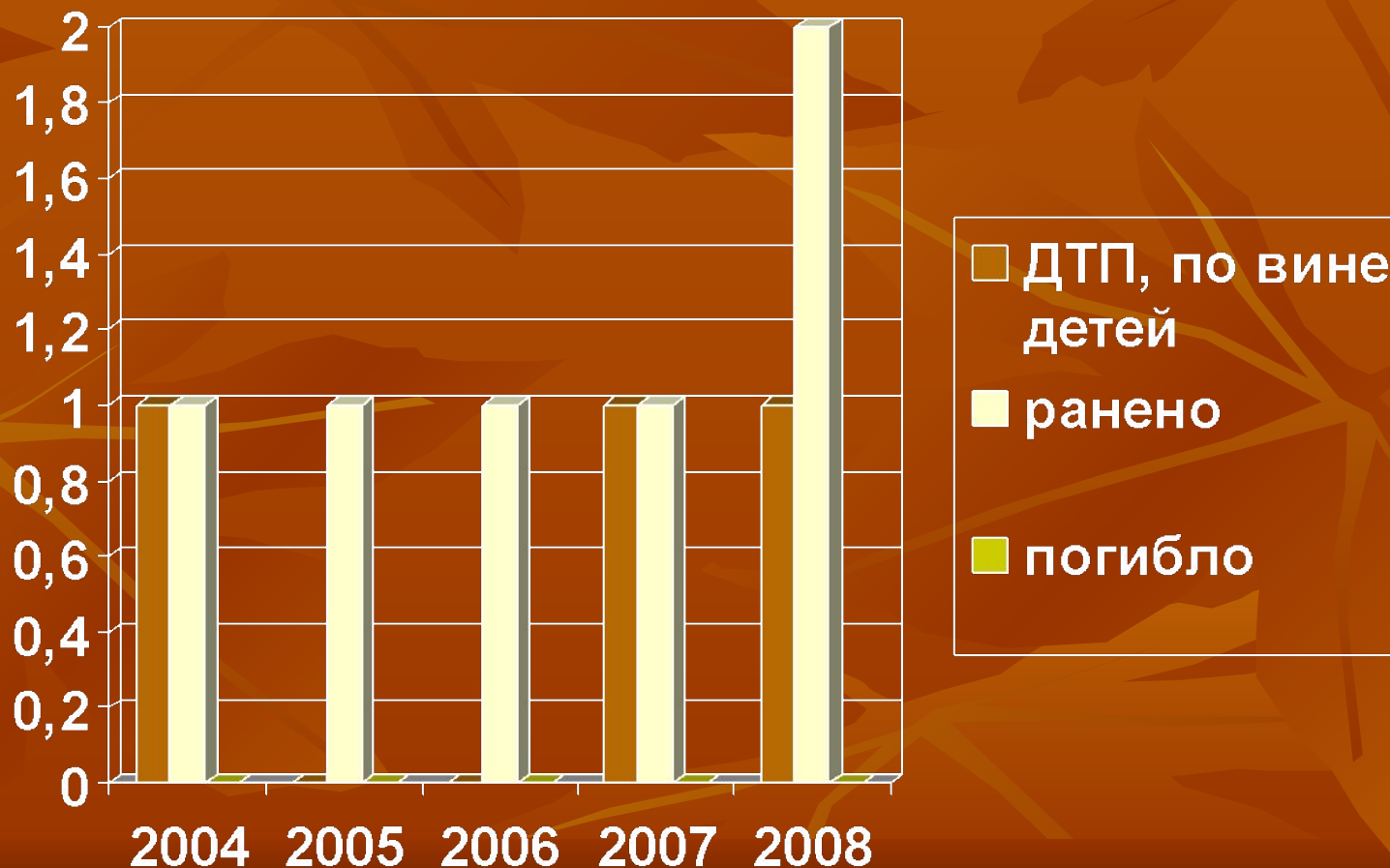
- в течение 1 часа проехало 45 машин;
- 28 машин (62%) остановились, пропустив пешеходов;
- 17 машин (38%) – не остановились;
- 18 пешеходов – переходили дорогу перед близко идущим транспортом

Акция «Внимание! На дороге дети»



Количество ДТП с участием детей

(по аналитическим материалам ОГИБДД ОВД
Частинского района)



Вывод:

- безопасность пешехода на дороге зависит от всех участников движения



Безопасна ли моя дорога в школу?

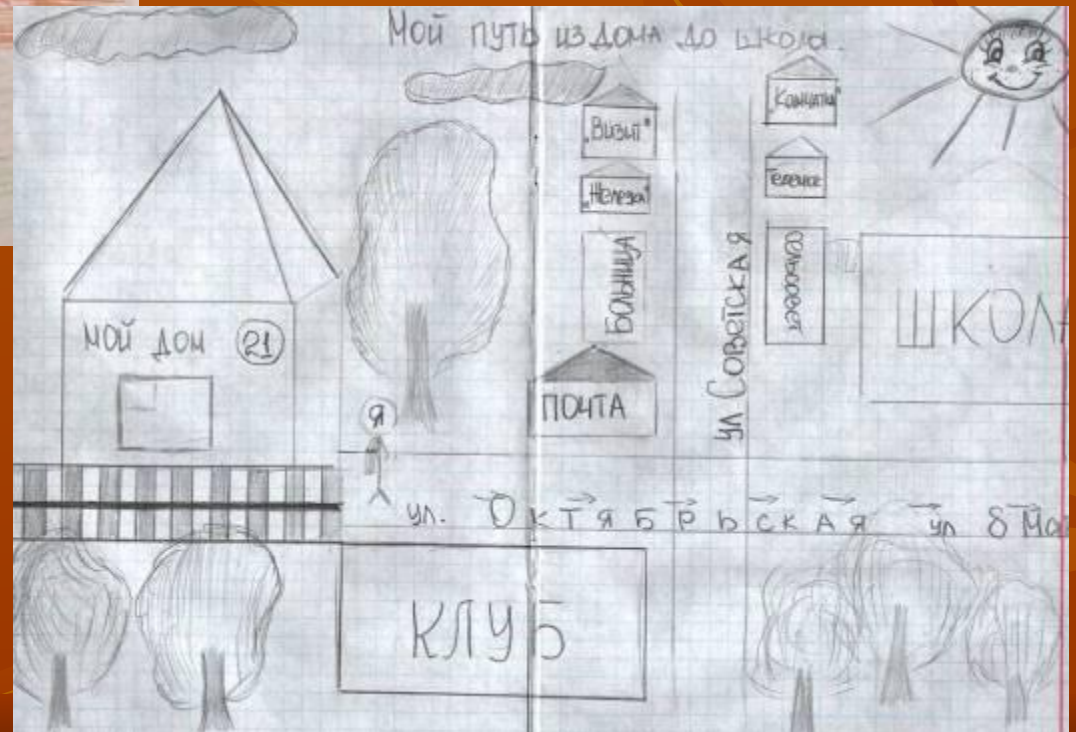
Гипотеза:

- моя дорога в школу будет безопасной, если соблюдать правила перехода

Что мы сделали?

- начертили схему безопасного маршрута «Дом – Школа»;
- сделали анализ наиболее опасных мест;
- сделали опрос учащихся 1-11 классов.

Схема маршрута «Дом – Школа»



Опрос

Опрос учащихся показал, что

- 15% учащихся не переходят дорогу на пути в школу;
- 22% учащихся переходят одну дорогу часто в неустановленном месте;
- 63% учащиеся переходят две и более дорог, нередко спешат

Выводы:

Моя дорога в школу будет менее опасна,
если:

- не спешить;
- переходить в строго установленных местах;
- наблюдать за дорогой.

Конкурс рисунков «Движение с уважением»



Коллективное Творческое Дело «Велозстафета»



Заключение:

- исследования показали, что на дороге недисциплинированы и водители, и пешеходы;
- резко возросло количество дорожно-транспортных происшествий;
- безопасность пешехода на дороге зависит от всех участников движения;
- дорога всегда таит в себе опасность, но своими правильными действиями люди могут снизить риск до минимума.

