



Упрощение – Приоритет – Исполнение

ЖИЗНЕННО ВАЖНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

ЦЕЛИ

- Напомнить о **десяти Жизненно важных правилах безопасности**, которые созданы для того, чтобы сделать нашу работу более безопасной.
- Подробно объяснить **Жизненно важные правила безопасности**.
- Объяснить последствия за несоблюдение **Жизненно важных правил безопасности**.
- Ответить на ваши вопросы.

БЕЗОПАСНОСТЬ – ПРИОРИТЕТ № 1



- БЕЗОПАСНОСТЬ

- НАДЕЖНОСТЬ

- СОБЛЮДЕНИЕ ГРАФИКА

- ЭКОНОМИЧЕСКАЯ
ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ПОЧЕМУ БЕЗОПАСНОСТЬ ТАК ВАЖНА?

Чтобы все мы могли возвращаться здоровыми к своим семьям после каждого рабочего дня или смены.



ЭФФЕКТИВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СФЕРЕ ОТОСБ?

Это, например:

- Помощь коллегам работать более безопасно.
- Следование правилам.
- Предоставление отчетности по всем происшествиям, включая происшествия без последствий.
- Демонстрация личного примера.



Несчастный случай с Джонни Куэто на причале отгрузки СПГ



Предположительно, с Джонни произошло следующее:

- Пошел проверить изоляцию трубы за ограждением.*
- Перелез через ограждение, вероятно, глядя вверх.*
- Соскользнул и упал в море.*

Джонни, вероятно, полагал, что для него и компании будет лучше, если он выполнит работу быстро, вместо того, чтобы выполнить ее правильно.

Смертельный случай, произошедший с участием представителей третьей стороны – ДТП у ворот № 4 завода по производству СПГ



- *Водитель третьей стороны превысил скорость*
- *Водитель грузовика не заметил ехавшей с превышением скорости машины и начал совершать поворот.*
- *Машина третьей стороны врезалась в грузовик, что повлекло за собой летальный исход для находящегося в ней пассажира.*

Нарушение

+

Ошибка

=

Катастрофа

Водитель, превысивший скорость, предположил, что никто другой не совершит ошибку.

ДТП – примеры уменьшения числа происшествий

2007 – смертельный исход



ТС: Лада Нива

Автомобиль этой марки не соответствует стандартам безопасности.

- Водитель не прошел курсы безопасного вождения.
- Поездка не была должным образом согласована.
- Ремень безопасности заблокирован винтом для удобства водителя.

2008 – серьезные травмы



ТС: Лада Нива

Применялись различные меры контроля, которые оказались действенными даже для этой машины:

- Хорошее техническое состояние транспортного средства.
- Применение ремней безопасности.
- Согласован план поездки.
- Водитель прошел алкотест.
- Водитель прошел курсы безопасного вождения.

2008 – вернулся к работе на следующий день



ТС: Мицубиси L200

Применялись меры контроля:

- Состояние транспортного средства (САР).
- Ремни безопасности пристегнуты.
- Скорость не превышалась и соответствовала дорожными условиями.
- Водитель прошел алкотест.
- Водитель прошел курсы безопасного вождения.

ЗОЛОТЫЕ ПРАВИЛА «САХАЛИН ЭНЕРДЖИ»

- **Соблюдать** требования законов, стандартов, процедур.
- **Принимать меры** для немедленной остановки любых работ, выполняемых небезопасно.
- **Проявлять уважение и заботу** об окружающих.

Что такое Жизненно важные правила?



Следующие правила могут спасти вашу жизнь

ПОЧЕМУ ИМЕННО ЭТИ ПРАВИЛА?

Десять **ЖИЗНЕННО ВАЖНЫХ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ** относятся к ключевым рискам компании. Среди них:

- Пять правил по безопасности дорожного движения.
- Три правила, связанных с работой в зонах наличия углеводородов.
- Два правила, относящихся к употреблению алкоголя и наркотиков.

В 2007-2008 гг. большинство смертей можно было бы избежать, если бы эти правила соблюдались.

ПРАВИЛО № 1: Я НЕ ПРИДУ НА РАБОТУ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ОПЬЯНЕНИЯ

Требования компании описаны в стандарте по контролю и предупреждению употребления наркотиков и алкоголя

- Это нарушение закона.
- Алкоголь негативно влияет на мои способности.
- Алкоголь может стать причиной несчастного случая.
- Алкоголь может стать причиной моей смерти.



ПРАВИЛО № 2: Я НЕ БУДУ ХРАНИТЬ ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НАРКОТИКИ

Требования компании описаны в стандарте по контролю и предупреждению употребления наркотиков и алкоголя

- 📧 Это уголовное преступление.
- 📧 Наркотики негативно влияют на мои способности.
- 📧 Наркотики могут стать причиной несчастного случая.
- 📧 Наркотики вызывают привыкание.
- 📧 Наркотики могут стать причиной моей смерти.



ПРАВИЛО № 3: Я НЕ БУДУ КУРИТЬ В ЗОНЕ НАЛИЧИЯ УГЛЕВОДОРОДОВ

Требования компании описаны в стандарте в отношении курения.

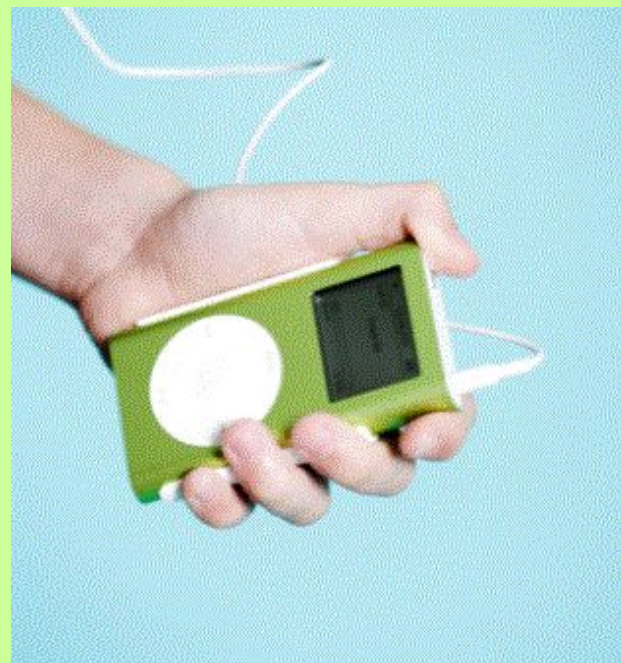
- 📧 Это нарушение закона.
- 📧 В зоне наличия углеводородов могут находиться легко воспламеняющиеся пары.
- 📧 Курение или использование источников воспламенения может стать причиной воспламенения.
- 📧 Взрыв паров углеводородов может стать причиной моей смерти или смерти моих коллег.



ПРАВИЛО № 4: Я НЕ БУДУ НОСИТЬ ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЭЛЕКТРОННЫЕ ПРИБОРЫ И ДРУГИЕ ИСТОЧНИКИ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ В ЗОНЕ НАЛИЧИЯ УГЛЕВОДОРОДОВ

Требования компании описаны в политике и процедуре контроля доступа





- ✉ Это нарушение закона.
- ✉ В зоне наличия углеводородов могут находиться легко воспламеняющиеся пары.
- ✉ Использование электронных устройств, например, камер и мобильных телефонов может стать причиной воспламенения углеводородов.
- ✉ Взрыв паров углеводородов может стать причиной моей смерти или смерти моих коллег.



ПРАВИЛО № 5: Я НЕ ПРИСТУПЛЮ К РАБОТЕ БЕЗ РАЗРЕШЕНИЯ НА ПРОВЕДЕНИЕ РАБОТ

Требования компании описаны в стандарте по разрешениям на производство работ



-  Это нарушение закона.
-  Без разрешения на проведение работ, я могу подвергаться опасностям, которых я не вижу или о которых не знаю.
-  Список действий, требующих разрешения на работу, включен в инструктажи по безопасности на каждой площадке.
-  Я могу подвергнуть опасности своих коллег и погибнуть, работая без должной подготовки и защиты.



ПРАВИЛО № 6: Я НЕ БУДУ ПЕРЕЖВИГАТЬСЯ В ТС, НЕ ПРИСТЕГНУВ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

Требование пристегивать ремень безопасности указано в стандарте по управлению автомобильным транспортом в рамках ОТОСБ и в стандарте по вождению и водительской квалификации

- ✉ Это нарушение закона.
- ✉ Без ремня безопасности я с большей вероятностью могу погибнуть в ДТП.
- ✉ Даже если я соблюдаю осторожность, причиной ДТП может стать другое транспортное средство.
- ✉ Если в машине есть непристегнутый человек, при ДТП он может стать причиной моей смерти.



ПРАВИЛО № 7: Я НЕ СЯДУ ЗА РУЛЬ ТС КОМПАНИИ, НЕ ПРОЙДЯ КУРС БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ

Требование о наличии сертификата указано в стандарте по управлению автомобильным транспортом в рамках и в стандарте по вождению и водительской квалификации.



Я должен управлять автомобилем, соблюдая правила безопасности, во время деловых поездок.



По данным статистики, управляя автомобилем без прохождения курса безопасного вождения, я могу с большей вероятностью попасть в ДТП.








Я или мои коллеги могут погибнуть в ДТП.

The image shows a sample of a 'DEFENSIVE DRIVING CERTIFICATE' form. The form is titled 'DEFENSIVE DRIVING CERTIFICATE' and 'Сертификат об окончании курсов по безопасному управлению транспортными средствами в Южно-Сахалинском автомобильном центре РОСТО (ЮСАКЦ)'. It includes fields for 'Фамилия / Family name', 'Имя / First Name', 'Отчество / Middle Name', 'Дата выдачи / When issued', 'Действителен до / Valid until', 'Продолжительность / Duration (hours)', and 'Имена инструкторов / Instructors' names. There is a 'Фото / Photo' field. The form is signed by 'Кирилл И.Г. / Yulizhev V.G.' and 'Инструктор по курсу РОСТО / Chief of ROSTO driver school'. At the bottom, there are four colored boxes labeled 'B', 'C', 'D', and 'E'.

ПРАВИЛО № 8: Я НЕ ПРЕВЫШУ СКОРОСТЬ





Требование соблюдать скоростной режим указано в стандарте по управлению автомобильным транспортом в рамках ОТОСБ и в стандарте по вождению и водительской квалификации

-  Это нарушение закона.
-  Превышение скорости – главная причина большинства ДТП.
-  Превышение скорости увеличивает последствия ДТП и может стать причиной моей смерти.
-  Всегда ездите в соответствии с дорожными условиями – скорость, соответствующая условиям, может сильно отличаться от предписанной правилами.
-  Наезд на скорости свыше 25 км/ч может стать смертельным для пешехода.



ПРАВИЛО № 9: Я НЕ БУДУ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ТЕЛЕФОНОМ ИЛИ РАЦИЕЙ ВО ВРЕМЯ ВОЖДЕНИЯ

Требования в отношении средств связи указаны в стандарте по управлению автомобильным транспортом в рамках ОТОСБ и в стандарте по вождению и водительской квалификации

-  Это нарушение закона.
-  Использование мобильного телефона во время вождения повышает вероятность попасть в ДТП.
-  Вождение требует полной концентрации.
-  Потеря внимания на дороге может стать причиной моей смерти или смерти других участников движения.



ПРАВИЛО № 10: Я НЕ СЯДУ ЗА РУЛЬ БЕЗ РАЗРЕШЕНИЯ НА ПОЕЗДКУ

Требования компании описаны в процедуре управления поездками



Следует избегать ненужных поездок.

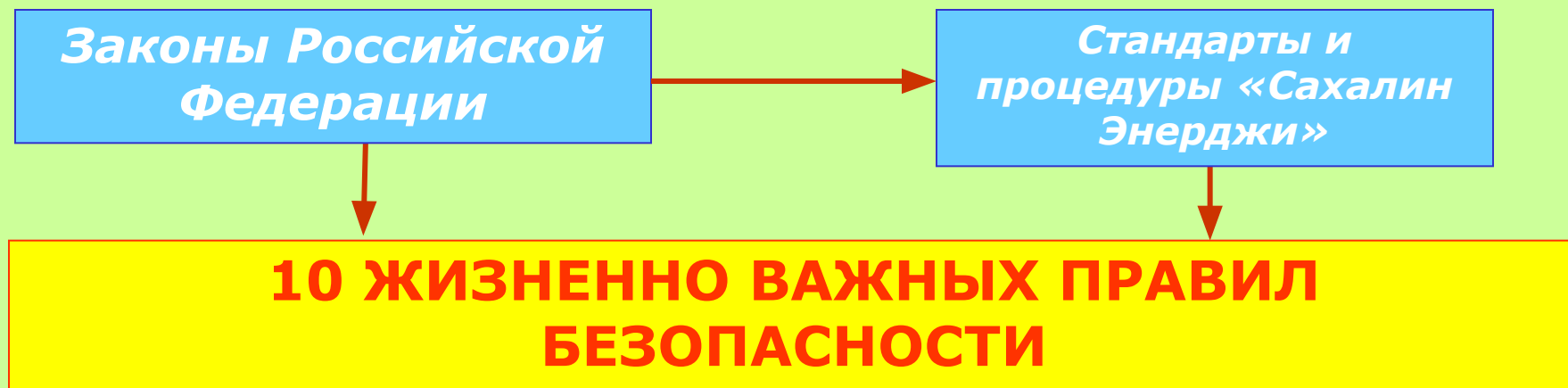


Если я попаду в ДТП, компания должна иметь возможность найти меня и оказать помощь.



Необходимо оценивать и управлять возможными рисками каждой поездки, иначе это может стоить вам жизни.

ЧТО СТОИТ ЗА ЭТИМИ ПРАВИЛАМИ?



Законодательство и наши стандарты содержат множество правил, которые мы должны знать и выполнять.

За несоблюдение жизненно важных правил безопасности будут применяться определенные меры.

УПРОЩЕНИЕ – СОСРЕДОТОЧЕНИЕ - ВНЕДРЕНИЕ 10 ЖИЗНЕННО ВАЖНЫХ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ

Я не буду:

1. Приходить на работу в состоянии **алкогольного опьянения.**
2. Хранить или использовать **наркотики.**
3. **Курить** в зоне наличия углеводородов.
4. Носить или использовать **электронные и другие источники воспламенения** в зоне наличия углеводородов.
5. Работать без **разрешения на проведение работ.**
6. Ездить в транспортных средствах, не пристегнув **ремень безопасности.**
7. Садиться за руль транспортного средства компании, не пройдя **курс безопасного вождения.**
8. Превышать **скорость.**
9. Пользоваться **телефоном или рацией** во время вождения.
10. Садиться за руль без **разрешения на поездку.**

УПРАВЛЕНИЕ ПОСЛЕДСТВИЯМИ В СЛУЧАЕ НАРУШЕНИЙ

10 ЖИЗНЕННО ВАЖНЫХ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ

3

7

Нарушение

Нарушение
грубое/
Приведшее к
катастрофическим
последствиям

Нарушение

Предупреждение

(максим.
показатель
IPF 0.8)

(максим.
показатель
IPF 0.0)

Выговор

УВОЛЬНЕНИЕ

В течение 12 месяцев

ВЫСОКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ В СФЕРЕ ОТОСБ ДОЛЖНЫ ВОЗНАГРАЖДАТЬСЯ

**Достижения в
области
безопасности**



**Благодарность
Награда
Признание**



Вас поблагодарит ваш руководитель.



Вы можете получить награду от главного исполнительного директора.



Ваши коллеги оценят это.



Помните

2007	8 смертельных случаев
2008	2 смертельных случая
	Внедрение Жизненно важных правил
2009	0 смертельных случаев
2010	+ 550 дней без ДТП, повлекших травмы

Вопросы и ответы