



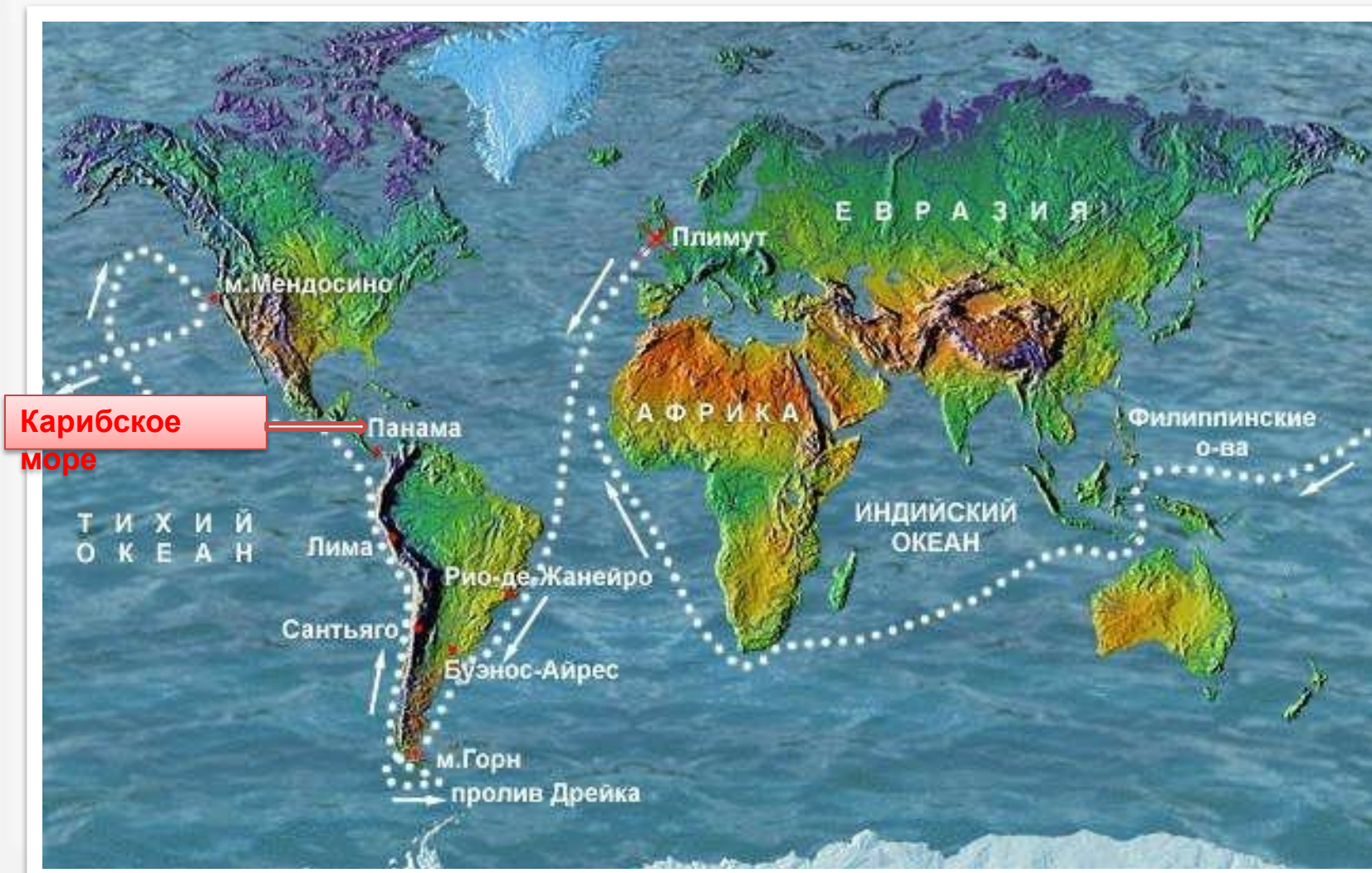
ПИРАТЫ И ПИРАТСТВО

Пономарева С.В.
Учитель начальных классов
г. Находка

Пиратство в Карибском море зародилось в XVII веке. Одним из первых приватиров на службе Королевы Великобритании был Фрэнсис Дрейк, наиболее известный захватом испанского Серебряного каравана в 1572 году. Его дело продолжил Генри Морган, который предпринял в 1671 году известный поход на Панаму и стал позднее вице-губернатором Ямайки.

Расцвет пиратства пришёлся на 1700—1730 годы — это время называют **ЗОЛОТЫМ ВЕКОМ** пиратства. За этот период прославились Чёрная Борода и Стид Боннет, действовавшие в Карибском море в 1716—1718 годах.

Бассейн **Карибского моря** располагается на территории Центральной и Южной Америки. Самая крупная река, впадающая в Карибское море, — Магдалена (1550 км).



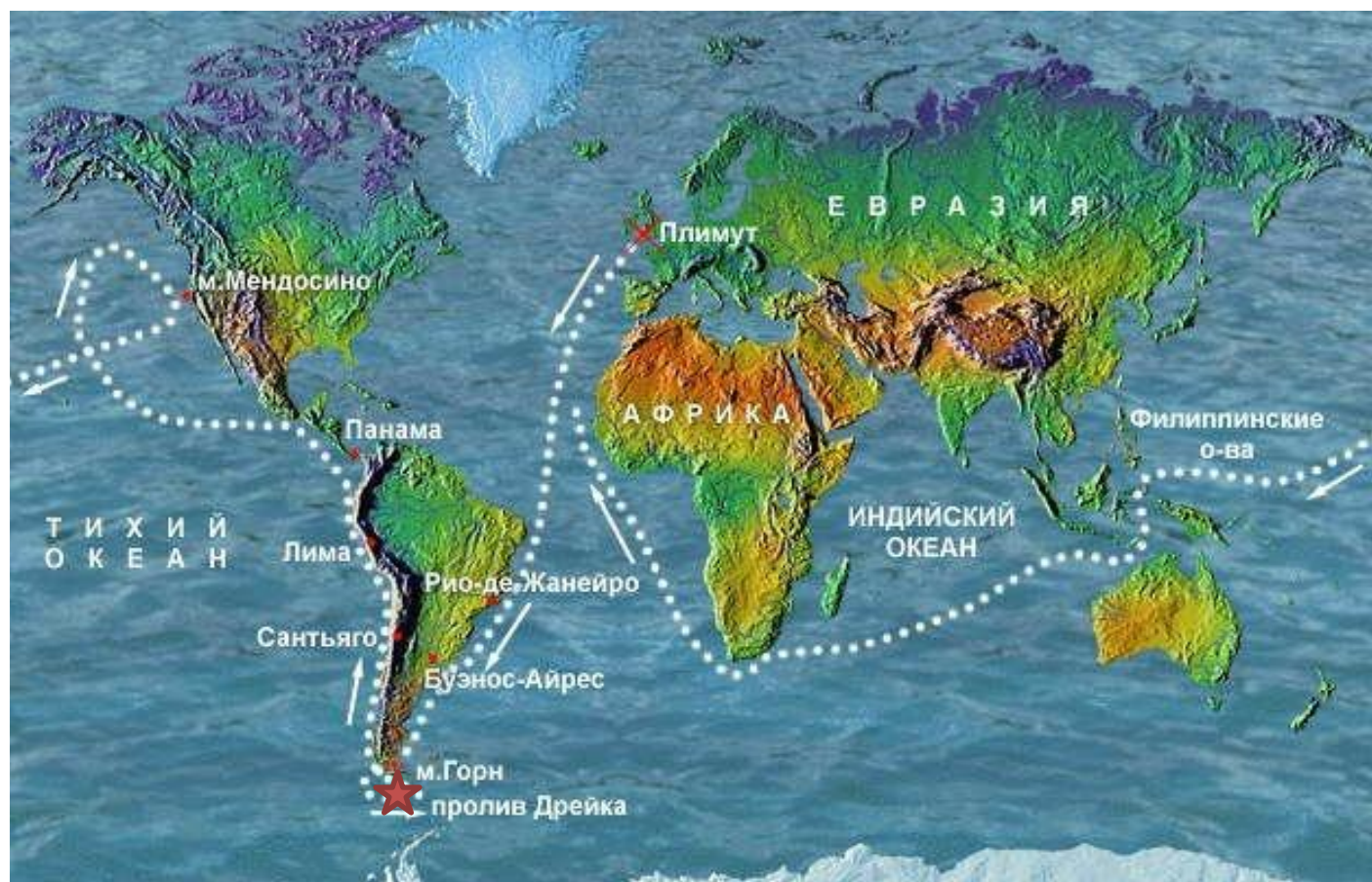
Панамский перешеек — перешеек, соединяющий Центральную и Южную Америку. С севера он омывается Карибским морем, с юга — Тихим океаном.





Панамский перешеек относится к государству Панама. Из-за подходящих географических условий там был построен **Панамский канал**, который используется для судоходного соединения между Атлантическим и Тихим океаном. Канал длиной **81,6 км**, сокращающий морское путешествие от восточного до западного побережья США больше чем вдвое, был построен между 1906 и 1914 годами.

- **Магелланов пролив** — пролив, разделяющий континентальную Южную Америку и архипелаг Огненная Земля, узкий (минимальная ширина — 2,2 км) и в некоторых местах очень опасный для мореплавания.
- **Длина пролива — 575 км**, наименьшая глубина на фарватере — 20 м.
- Впервые был преодолен Магелланом во время его кругосветного путешествия, однако есть версии, что пролив был известен и ранее.



FERDINAN·MAGELLANVS·SVPER·ATIS
ANTARCTICI·FRETI·ANGVSTIIS·CLARISS



Фердинанд Магеллан



Магелланов пролив из космоса



Конкистадо́р — в период конца XV — XVI веков, испанский или португальский завоеватель территорий Нового Света в эпоху колонизации Америки.



Коренным и основным преимуществом было наличие закованной в броню рыцарской кавалерии и огнестрельного оружия, что позволяло конкистадорам проводить успешные атаки на индейские поселения, причём местное население испытывало панический страх при виде лошадей и всадников, считая последних вообще единым целым существом.



Абордаж (франц. abordage, от bord — борт судна)- способ ведения боя гребными и парусными кораблями, применявшийся для захвата неприятельского корабля (обычно поврежденного)



Абордаж применялся так же со шлюпок на большой корабль, главным образом ночью. С увеличением дальности и скорострельности артиллерии, а также с появлением парового флота в 19 в. абордаж потерял своё значение.

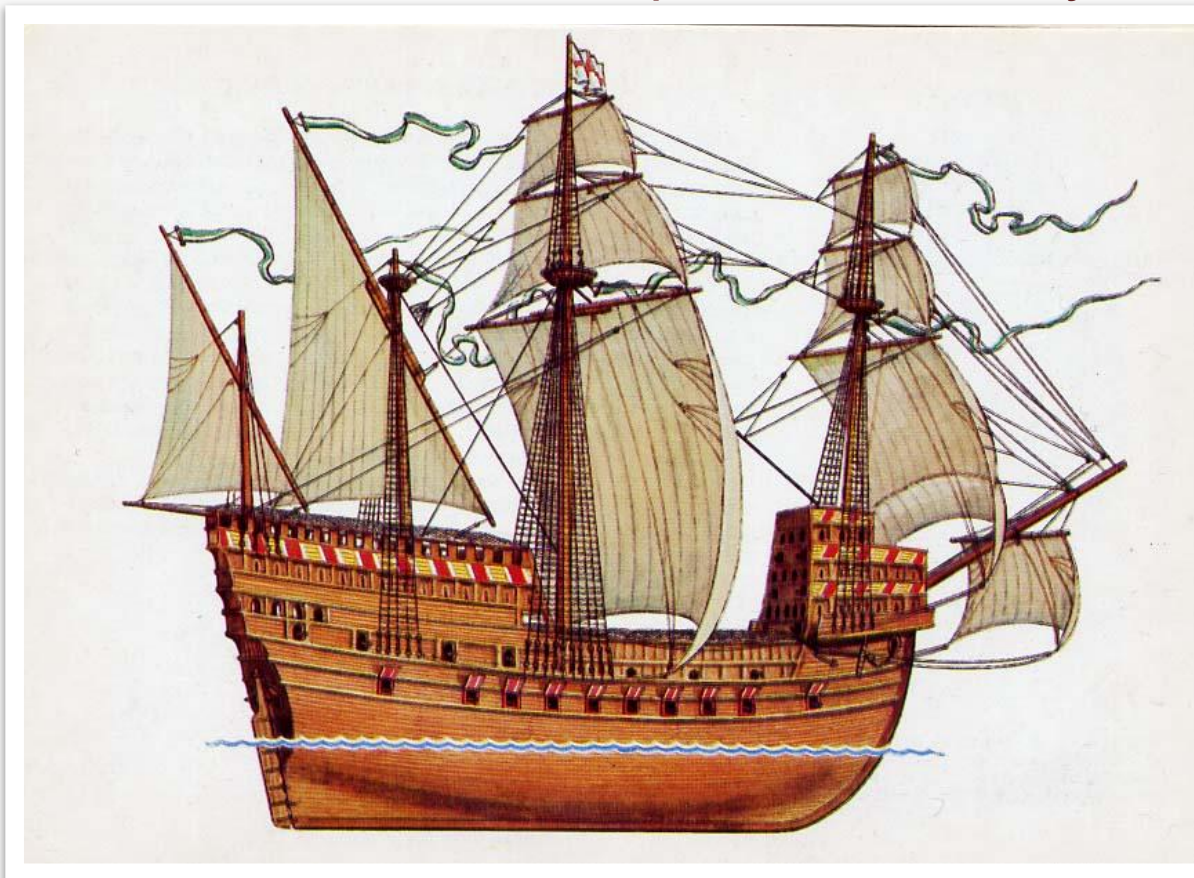


Один или несколько атакующих (абордирующих) кораблей, подойдя к противнику вплотную, сцеплялись с ним бортами; исход боя решался рукопашной схваткой.



Галеон — большое многопалубное парусное судно XVI—XVIII веков с достаточно сильным артиллерийским вооружением, использовавшееся как военное и торговое.

В зависимости от водоизмещения галеоны строились с числом палуб **от двух до семи**.



Наибольшую известность галеоны получили в качестве судов, перевозящих испанские сокровища.

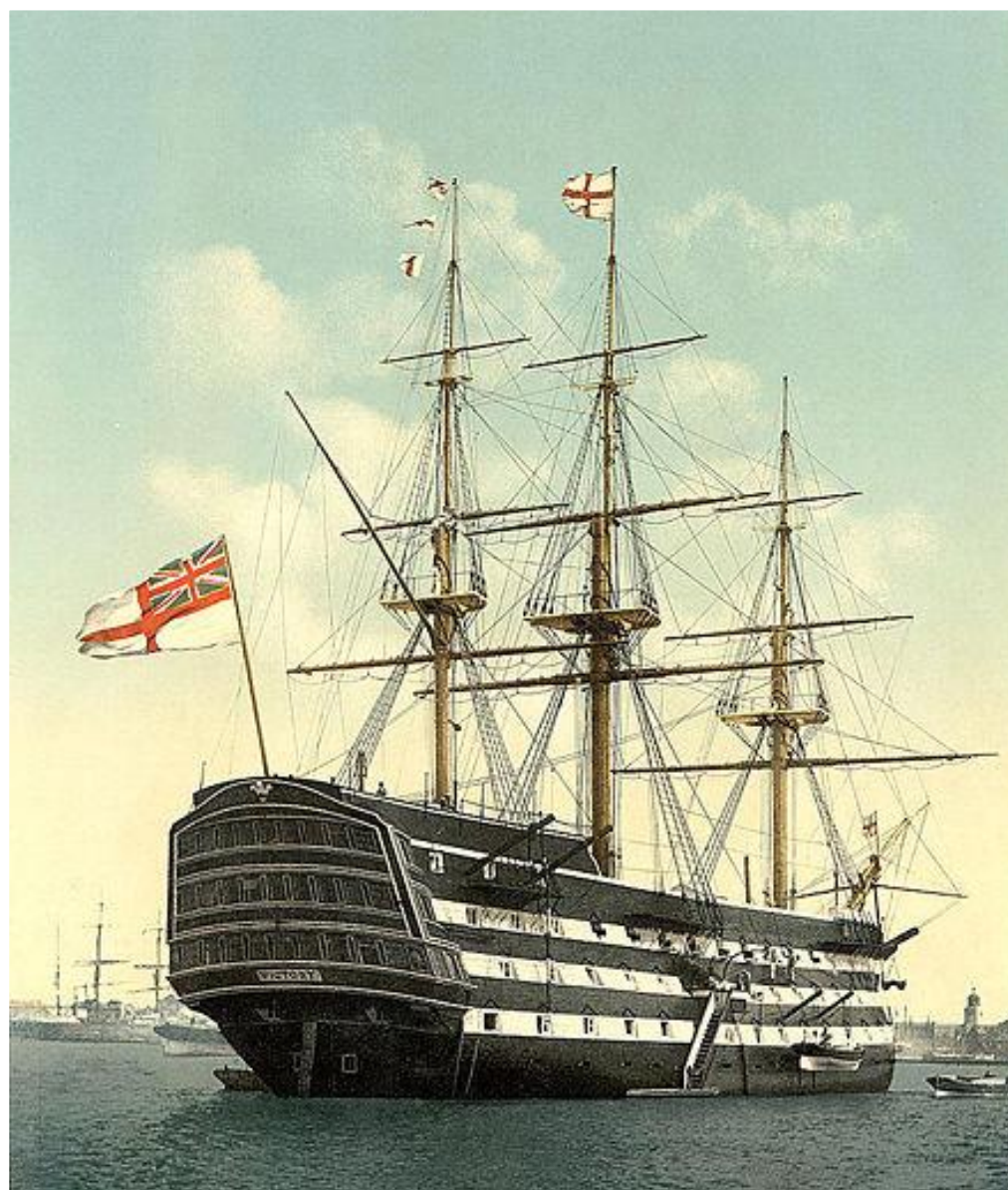


**На вооружении галеона
было до 30 орудий
калибра от 3-фунтовых
(6 см) до 50-фунтовых
(19 см) и значительное
количество (до 100)
переносных
мушкетонов для
стрельбы через
бойницы.**



Пиастр, или испанский талер — название испанской серебряной монеты весом около 25 грамм.

Название происходит от итал. *piastra* — «плитка», поскольку изначально пиастры были плитками серебра.



**Флагманский
корабль** —
флагман, корабль,
на котором
находятся
командующий,
или командир
соединения, штаб
и флагманский
командный пункт
(ФКП),
оборудованный
средствами
управления.



Флагманский корабль носит флаг, присвоенный командиру данного соединения. В ночное время флагманский корабль носит флагманский огонь.



Флагманским кораблем обычно называют также лучшие и крупнейшие суда парокходств, экспедиций, флотилий промысловых судов.

В эпоху парусных кораблей **эскадра** была главным боевым соединением флота. Согласно Петровскому морскому уставу 1720 года флот состоял из трёх эскадр:
белого флага — кордебаталия
синего флага — авангард
красного флага — арьергард.





В эпоху паровых броненосных кораблей эскадры были главными боевыми формированиями действующих флотов. Состояли эскадры из бригад линкоров и крейсеров, миноносной дивизии, отряда заграждения и судов обеспечения.

В современных флотах в состав эскадр могут входить несколько дивизий или бригад, отдельные дивизионы надводных кораблей и подводных лодок различных классов, а также вспомогательные суда и авиация.





Весёлый Роджер — пиратский чёрный флаг с черепом человека и костями. Этот флаг использовался пиратами в XVII-XVIII вв. Единого пиратского флага не существовало. Однако в культуре XIX-XX вв. именно флаг с черепом и скрещенными костями чаще всего ассоциировался с пиратством.



Одним из первых пиратов, использовавших «Весёлый Роджер» в версии, похожей на принятую сейчас, был **Эммануэль Вайн**. Его флаг включал в себя также изображение песочных часов, что означало «ваше время утекает».



Стид Боннет также использовал модификацию этого флага. В его варианте кость была одна, а по бокам от черепа добавлялись сердце и кинжал.



Ка́перы (корса́ры, привати́ры, арма́торы) — частные лица, которые с разрешения верховной власти воюющего государства снаряжали за свой счёт судно (также называемое каперским или корсаром) с целью захватывать купеческие корабли неприятеля, а в известных случаях — и нейтральных держав.



Капер признается пиратом:

- если он взял свидетельство от обеих воюющих сторон или даже от нескольких союзных государств ;
- если он брал призы по истечении срока каперского свидетельства или по окончании войны;
- если он не соблюдал правил войны и сражался под ложным флагом;
- если он брал призы в нейтральных водах;
- если не доставлял призов в призовую суд.



Флибустьеры - морские разбойники, грабившие в 17 в. главным образом испанские суда и испанские колонии в Америке.

**Корсары были
каперами на
службе
французского
короля и могли
атаковать
вражеские
корабли, не
опасаясь
преследования со
стороны
французских
властей**





Корсары имели право атаковать лишь корабли враждебных держав, не причиняя вреда французским или военным кораблям. Если они нарушали это правило, их могли судить как пиратов и повесить.



Деятельность корсаров приносила такую прибыль, что министр финансов учитывал её в планировании бюджета. Король получал четверть, а в некоторых случаях треть добычи. Деятельность корсаров также ослабляла противников Франции. Так, с 1688 по 1717 год Британия несла тяжёлые финансовые потери, связанные с ущербом от корсаров.