ПОПРАВКИ К КОНВЕНЦИИ СОЛАС
И
КОДЕКС ОСПС

КАФЕДРА
ОБМ
ОНМУ

Кодекс ОСПС
(1) Общие положения

Цели

- создать международную структуру по определению угроз для охраны и принятию мер, предупреждающих; инциденты охраны с судами или портовыми средствами
- установить соответствующие функции и обязанности на национальном и международном уровне для обеспечения охраны на море;
- обеспечить заблаговременный и эффективный сбор и обмен информацией, относящейся к охране;
- предоставить методологию проведения оценок охраны с целью введения планов и процедур по реагированию на изменяющиеся уровни охраны
- обеспечить уверенность в наличии достаточных и соразмерных мер охраны на море.

КАФЕДРА
ОБМ
ОНМУ

ПОПРАВКИ 2002 ГОДА К СОЛАС-74

- **ГЛАВА XI - 1 «Специальные меры по повышению безопасности на море**

  - **Правило 3 – Идентификационный номер судна (дополнено)**
  - **Правило 5 – Журнал непрерывной регистрации истории судна (новое)**

КАФЕДРА
ОБМ
ОНМУ

Идентификационный номер судна

КАФЕДРА
ОБМ
ОНМУ

Журнал непрерывной регистрации истории судна

Содержит следующую информацию:

- название государства;
- дата регистрации судна;
- идентификационный номер судна;
- название судна;
- порт приписки;
- собственник и его адрес;
- фрахтователь и его адрес;
- компания и ее адрес;
- классификационные общества, присвоившие судну класс;

КАФЕДРА
ОБМ
ОНМУ

Журнал НРИС (продолжение)

- название органа, выдавшего компании Документ о соответствии по МКУБ;
- название органа, выдавшего судну Свидетельство об управлении безопасностью по МКУБ;
- название органа, выдавшего Международное свидетельство об охране судна;
- дата прекращения регистрации судна.

Журнал составляется на английском, испанском или французском языке и может иметь перевод на национальном языке государства.

КАФЕДРА
ОБМ
ОНМУ

ПОПРАВКИ 2002 ГОДА К СОЛАС-74 И КОДЕКС ОСПС

ГЛАВА XI - 2 «Специальные меры по усилению охраны на море»

Международный кодекс по охране судов и портовых средств (ОСПС)

- **Часть А - Обязательная**
- **Часть В - Рекомендательная**

КАФЕДРА
ОБМ
ОНМУ

ГЛАВА XI-2 СОЛАС-74 И КОДЕКС ОСПС

ГЛАВА XI-2 содержит 13 правил:

1. **Определения**
2. **Применение**
3. **Обязанности стран-участниц**
4. **Требования к компаниям и судам**
5. **Особая ответственность компаний**
6. **Судовая система тревожного оповещения**
7. **Угроза для судов**
8. **Полномочия капитана в вопросах безопасности и охраны судна**
9. **Меры контроля и выполнения требований**
10. **Требования к портовым средствам**
11. **Альтернативные меры охраны**
12. **Эквивалентные меры охраны**
13. **Предоставление информации.**

КАФЕДРА
ОБМ
ОНМУ

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- ***Взаимодействие судно/порт*** – взаимодействия, которые происходят, когда судно прямо и непосредственно затрагивается действиями, связанными с перемещением людей, грузов или предоставлением портовых услуг.

- ***Портовое средство*** – место, определенное правительством или назначенным органом, где происходит взаимодействие судно/порт. Включает в себя места якорных стоянок, места ожидания причала и подходы с моря.

КАФЕДРА
ОБМ
ОНМУ

ОПРЕДЕЛЕНИЯ (продолжение)

Портова споруда – певний нерозривний район акваторії (підходи з моря, рейдові якірні стоянки, місця очікування причалу) і/або території (гідротехнічні споруди і інфраструктура) морського торговельного (спеціалізованого) порту, де відбувається взаємодія судно/порт, що обслуговується одним опереатором (стивідорною компанією), пов'язаний єдиним технологічним процесом, який має однотипні споруди, пристрої та обладнання, експлуатація яких аналогічна при проведенні вантажно-розвантажувальних робіт і надання послуг, і де необхідно, відповідно до вимог Глави СОЛАС-74 і Кодекса ОСПС, здійснення спеціальних заходів, спрямованих на своєчасне виявлення, попередження і припинення актів, що загрожують забезпеченню безпеки на морському транспорті

(Розпорядження ДДМРТУ від 05.04.04 № 235)

ОПРЕДЕЛЕНИЯ (продолжение)

- ***Взаимодействие судно/судно*** – любая деятельность, которая не связана с портовым средством и охватывает передачу грузов или людей с одного судна на другое.

- ***Назначенный орган*** – организация, на которую в системе правительства возложена ответственность за обеспечение осуществления положений главы XI-2, относящихся к охране портовых средств и взаимодействию судно/порт, с точки зрения портового средства.

КАФЕДРА
ОБМ
ОНМУ

ОПРЕДЕЛЕНИЯ (продолжение)

- ***Инцидент охраны*** – любое подозрительное действие или обстоятельство, угрожающее безопасности судна или портового средства, взаимодействию судно/порт или судно/судно.

- ***Уровень охраны*** – оценка степени опасности того, что произойдет или будет совершена попытка спровоцировать инцидент охраны.

КАФЕДРА
ОБМ
ОНМУ

ОПРЕДЕЛЕНИЯ (продолжение)

- ***Декларация об охране*** – соглашение, достигнутое между судном и портовым средством или другим судном, устанавливающее меры охраны, которые будет принимать каждая сторона.

- ***Признанная организация*** – организация, уполномоченная выполнять деятельность по оценке или проверке, или одобрению, или выдаче свидетельств, требуемую главой XI-2 или частью А Кодекса ОСПС.

КАФЕДРА
ОБМ
ОНМУ

ОПРЕДЕЛЕНИЯ (Кодекс ОСПС)

- ***План охраны судна*** – план, разработанный с целью обеспечить принятие на судне мер по защите находящихся на нем людей, груза, грузовых транспортных единиц, судовых запасов или судна от опасности инцидента охраны.

- ***План охраны портового средства*** - план, разработанный с целью обеспечить принятие мер по защите портового средства и судов, людей, груза, грузовых транспортных единиц, судовых запасов в пределах портового средства от опасности инцидента охраны.

КАФЕДРА
ОБМ
ОНМУ

ОПРЕДЕЛЕНИЯ (Кодекс ОСПС)

- ***Офицер охраны судна*** – лицо на борту судна, подотчетное капитану, назначенное компанией ответственным за обеспечение охраны судна, включая осуществление и поддержание плана охраны судна, и за связь с офицерами охраны компании и портового средства.

- ***Офицер охраны компании*** – лицо, назначенное компанией для обеспечения проведения оценки охраны судна, разработки, представления на утверждение и последующего осуществления и поддержания плана охраны судна, а также для связи с офицерами охраны судна и портового средства.

КАФЕДРА
ОБМ
ОНМУ

ОПРЕДЕЛЕНИЯ (Кодекс ОСПС)

- ***Офицер охраны портового средства*** - назначенное ответственным за разработку, осуществление, пересмотр и выполнение плана охраны портового средства и за связь с офицерами охраны судна и компании.

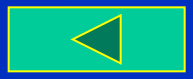
- ***Уровень охраны 1*** – уровень, при котором должны постоянно поддерживаться минимальные надлежащие меры охраны.

КАФЕДРА
ОБМ
ОНМУ

ОПРЕДЕЛЕНИЯ (Кодекс ОСПС)

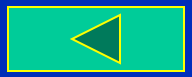
- ***Уровень охраны 2*** – уровень, при котором, из-за повышенной опасности инцидента охраны, в течение определенного периода времени должны поддерживаться специальные дополнительные меры охраны.

- ***Уровень охраны 3*** – уровень, при котором в течение ограниченного периода времени, когда инцидент охраны вероятен или неминуем, должны поддерживаться повышенные специальные меры охраны.



Глава XI-2 и Кодекс применяются к

- следующим типам судов, совершающих международные рейсы:
  - пассажирским судам, включая высокоскоростные пассажирские суда;
  - грузовым судам, включая высокоскоростные суда, валовой вместимостью 500 и более;
  - передвижным морским буровым установкам;
- портовым средствам, обслуживающим такие суда, совершающие международные рейсы.



КАФЕДРА
ОБМ
ОНМУ

ОБЯЗАННОСТИ СТРАН-УЧАСТНИЦ

- установление применимого уровня охраны;
- одобрение Плана охраны судна (ПОС) и соответствующих поправок к одобренному плану;
- проверка соответствия положениям главы XI – 2 и части А Кодекса ОСПС;
- выдача Международного сертификата об охране судна (МСОС);
- обеспечение выполнения и одобрение Оценки охраны портового средства;
- определение портовых средств, на которых должны быть назначены Офицеры охраны портового средства (ООПС) и подготовлен План охраны портового средства (ПОПС)
- одобрение ПОПС и соответствующих поправок к одобренному плану;
- применение мер контроля;
- проверка одобренных планов;

КАФЕДРА
ОБМ
ОНМУ

ОБЯЗАННОСТИ СТРАН-УЧАСТНИЦ (продолжение)

- предоставление информации в ММО и судоходным компаниям и портовым организациям;
- правительство может назначить или создать, Назначенный правительственный орган (НПО) для выполнения своих обязанностей по охране в соответствии с Кодексом;
- правительство или НПО может также делегировать выполнение определенных обязанностей неправительственной Признанной организации по охране (ПОО).

ПОО не могут быть переданы следующие обязанности:

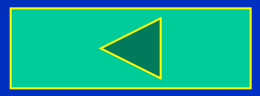
- установление применимого уровня охраны;
- одобрение Оценки охраны портового средства;
- определение портовых средств, на которых должны быть назначены ООПС и подготовлен ПОПС;
- одобрение ПОПС и любых поправок к нему;
- применение мер контроля;
- установление требований к Декларации об охране (ДО).

КАФЕДРА
ОБМ
ОНМУ

ПРИЗНАННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО ОХРАНЕ (ПОО)

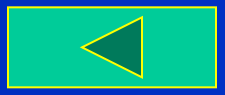
ППО может выполнять следующие обязанности:

- **Оценка охраны судна;**
- **Подготовка Плана охраны судна (ПОС);**
- **Проверка и одобрение ПОС, но не тех, где ППО участвовала в подготовке Оценки охраны судна или ПОС;**
- **Выдача Международного сертификата по охране судна от имени правительства или НПО;**
- **Проведение Оценки охраны портового средства;**
- **Подготовка ПОПС;**
- **Проверка судовых охранных систем и любого связанного с охраной оборудования.**



ТРЕБОВАНИЯ К КОМПАНИЯМ

- Назначение Офицера охраны компании (ООК);
- Назначение Офицера охраны судна (ООС);
- Оценка охраны судна;
- Разработка и внедрение ПОС;
- Инспектирование и периодическая проверка ПОС;
- Подготовка ООК и ООС
- Обеспечение ведения Журнала непрерывной регистрации истории судна;
- Получение требуемого сертификата.

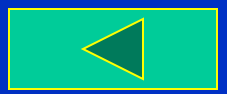


КАФЕДРА
ОБМ
ОНМУ

Судовая система тревожного оповещения

Судовая система тревожного оповещения, при приведении ее в действие:

должна передавать компетентному органу, назначенному правительством, который в данных обстоятельствах может включать компанию, тревожное оповещение в направлении судно-берег, указывающее опознавательные данные судна, его координаты и предупреждающее, что охрана судна находится под угрозой или снизилась.



КАФЕДРА ОБМ ОНМУ