



Авторы: Бельды Наталья, ученица 9 кл. (VIII вида); Галочкин Алексей, ученик 6 кл. (VIII вида);
Воронина Светлана, ученица 6 кл. (VIII вида); Кузминская Виктория, ученица 6 кл. (VIII вида);
Швец Анастасия, ученица 6 кл. (VIII вида).



Руководитель: педагог-психолог Паскал Виктория Викторовна.

Работник, управляющий локомотивом на железной дороге. Машинист подготавливает локомотив к поездке, управляет им во время следования поезда, определяет рациональный режим движения поезда, следит за работой локомотива, при необходимости производит небольшой ремонт; готовит машину для сдачи в депо. Машинист локомотива должен вести поезд по графику, учитывать сигналы предупреждений на перонах, следить за семафорами, показаниями приборов.

Группа машинистов работает на магистральных железных дорогах, количество этих специалистов востребовано также на различных предприятиях, имеющих собственные подъездные пути.



Получить профессию машиниста можно в специализированных учебных заведениях, производственных центрах при железнодорожных депо, в некоторых профессионально-технических училищах. Как правило, сначала проводится обучение на помощника машиниста (оно занимает 6 месяцев); требуется отработать в этой должности определенный период, и лишь потом работник получает право, пройдя дополнительное обучение, получить квалификацию машиниста. Машинист — это профессия почти исключительно мужская.

Профессия предъявляет повышенные требования к зрению (подсчитано, что за каждую смену представитель этой профессии должен разглядеть около 1300 важных объектов). Еще одно важное требование — быстрота и точность рабочих движений. Например, поезд подходит к очередной станции, на перроне указатель: «Остановка первого вагона».



Машинист должен уметь с точностью до нескольких сантиметров рассчитать тормозной путь таким образом, чтобы поезд остановился именно здесь, а не дальше и не ближе. Кроме того, на железной дороге «нелетной» погоды не бывает, а чтобы вести поезд по графику в непогоду, машинист должен обладать не только большим опытом, высоким мастерством и знаниями, но и личными качествами: самообладанием, осторожностью, сдержанностью, осмотрительностью.

Также важные качества для машиниста — хорошее цветоразличение, чувство времени и расстояния, устойчивость к однообразной деятельности, умение быстро оценивать ситуацию и принимать верное решение.

Противопоказания: нарушение остроты зрения и слуха, сердечно-сосудистые заболевания . Желающие работать машинистами всегда проходят строгий медицинский отбор.

В тех населенных пунктах, где имеются железнодорожные депо. Немаловажно, успешно окончившие профессиональные училища выпускники машинисты автоматически получают рабочие места.

О чем Пяточек может мечтать...

