

Машиностроение мира.

Значение отрасли.

- Отражает уровень научно-технического прогресса.**
- Отражает экономический уровень страны.**
- Определяет развитие других отраслей.**

Отраслевой состав.

- **Общее машиностроение (тяжёлое и энергетическое машиностроение, станкостроение, производство сельскохозяйственных машин);**
- **Транспортное машиностроение;**
- **Приборостроение;**
- **Электротехника;**
- **Робототехника.**

Факторы размещения.

- Научоёмкий**
- Металлоёмкий**
- Транспортный**
- Потребительский**
- Трудовые ресурсы (наличие квалифицированных кадров и дешёвых рабочих рук).**

**Отрасли
машиностроения**

**Старые отрасли:
Ж-Д машиностроение
Станкостроение
Судостроение
Тракторостроение**

**Новые отрасли:
Авиастроение
Энергетическое
Автомобилестроение**

**Новейшие отрасли:
Ракетостроение
Робототехника
Электроника
Электротехника**



**Машино-
строительные
регионы-
лидеры**

**Машино-
строительные
регионы-
лидеры**

**Северная
Америка:
развиты все
отрасли
маш - ния**

**Зарубежная
Европа: развиты
практически все
отрасли маш-ия.**

**Особенно
автомобиле-
строение
и массовое
маш-ие.**

**Машино-
строительные
регионы-
лидеры**

**Северная
Америка:
развиты все
отрасли
маш - ния**

**Зарубежная
Европа: развиты
практически все
отрасли маш-ия.**

**Особенно
автомобиле-
строение
и массового
маш-ие.**

**Машино-
строительн
ые
регионы-
лидеры**

**Северная
Америка:
развиты все
отрасли
маш - ния**

**Восточная
и
Юго-Восточная
Азия: высокий
уровень
производства
бытовой техники.**

**Зарубежная
Европа: развиты
практически все
отрасли маш-ия.
Особенно
автомобиле-
строение
и массовое
маш-ие.**

**Машино-
строительн
ые
регионы-
лидеры**

**Восточная
и
Юго-Восточная
Азия: высокий
уровень
производства
бытовой
техники.**

**Северная
Америка:
развиты все
отрасли
маш - ния**

**СНГ: развиты
почти
все отрасли
маш-ия, но ОМС
металлоёмкое
маш-ие
является**

**Зарубежная
Европа: развиты
практически все
отрасли маш-ия.
Особенно
автомобиле-
строение
и массовое
маш-ие.**

**Машино-
строительные
регионы-
лидеры**

**Восточная
и
Юго-Восточная
Азия: высокий
уровень
производства
бытовой техники.**

**Северная
Америка:
развиты все
отрасли
маш - ния**

**СНГ: развиты
почти
все отрасли
маш-ия, но ОМС
металлоёмкое
маш-ие
является**

**Латинская
Америка: уровень
развития маш-ия
растёт очень
быстро..**

Отрасли машиностроения	Страны - лидеры	Факторы размещения	Примечания
Станкостроение	ФРГ, Япония, США, Италия, Швейцария, Южная Корея, Индия, Бразилия	Потребительский, сырьевой	Лидерами в станкостроении являются развитые страны
Бытовая электротехника	Южная Корея, Тайвань, Китай	Трудовой	Бытовая электроника требует большого количества дешевых рабочих рук, поэтому широко представлена в развивающихся странах, особенно в НИС

Судостроение

**Япония,
Южная
Корея,
Бразилия,
Аргентина,
Индия,
Мексика**

**Сырьевой,
потребительский**

Ведущие позиции занимают Япония, Южная Корея, которые нуждаются в больших поставках сырья, которое в основном поставляется морским видом транспорта. Поэтому наличие судостроения в этих странах объясняется именно потребительским фактором. Также немаловажное значение имеет стоимость труда рабочих в развивающихся странах. Бывшие производители судов - США, Великобритания перешли на судоремонт и гражданское судостроение (яхты)

Авиастроение	США, ФРГ, Франция, Россия	Трудовой, потребительский, сырьевой (алюминий)	Авиастроение представлено в основном только в развитых странах
Железнодорожное	Китай, Индия, Россия, Бразилия, Аргентина, Мексика	Сырьевой	Вытеснение железнодорожного машиностроения из развитых в развивающиеся страны

Автомобилестроение	Легковые: Япония (1 место), США (2 место), ФРГ, Франция, Италия, Великобритания. Грузовые: США, Япония, Канада, Россия	Сырьевой, потребительский	
---------------------------	---	--------------------------------------	--

Пока автомобилестроение представлено в развитых странах, но сборка автомобилей известных марок уже давно сосредоточена в развивающихся странах (Южной Корее, Китае, Бразилии, Мексике), что связано с созданием свободных экономических зон в развивающихся странах и различием в оплате между рабочим развитой страны и развивающейся.

Крупнейшие машиностроительные компании мира.

«БОИНГ» «Макдоннел-Дуглас»



- Ивеко (Италия)



Дженерал Моторс. Штаб-квартира - Детройт



- Воксхолл



Бьюик



CHEVROLET

- Шевролле

Дженерал Электрик – электрическая и радиоэлектронная компания США.



Мацусита – мировой производитель электротехники. Торговые марки - Panasonic, Technics, National



Саньо-японский концерн по выпуску электротехники.



Тошиба – японский концерн, мировой производитель офисной, бытовой электроники и электротехники.

- Логотип концерна Toshiba.

TOSHIBA



**Шведская компания –
штаб-квартира в г.
Гетеборге.**



Ниссан мотор



Хонда



ФИАТ – штаб квартира в Турине.





Форд-мотор.



Линкольн





**Пежо-французская
компания.**



**РОЛЛС-РОЙС
(Великобритания)**



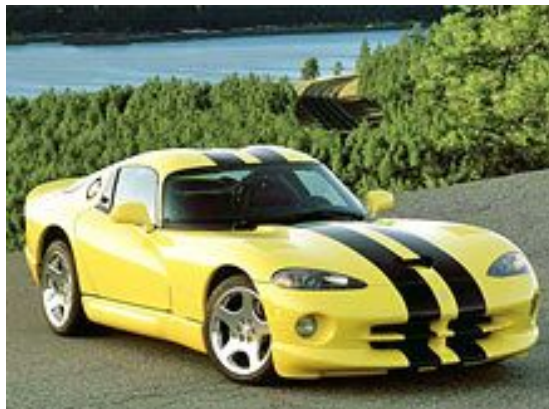
Скания (Швеция).



**Опель - немецкая автомобильная компания,
входящая в концерн «Дженерал Моторс».**



ДОДЖ - отделение автомобильного концерна «Даймлер Крайслер».



DODGE

- СИТРОЕН - французская автомобильная компания. Головной офис фирмы находится в парижском пригороде Нейи-сюр-Сен.

Ситроен.



АУДИ - немецкая фирма по производству легковых автомобилей,



- **ФЕРРАРИ** - итальянская фирма по выпуску гоночных и элитных автомобилей. С 1989 является дочерней компанией концерна **ФИАТ**.



Филипс - нидерландская электротехническая компания, один из крупнейших в мире и крупнейший в Европе производитель электроники.



PHILIPS