



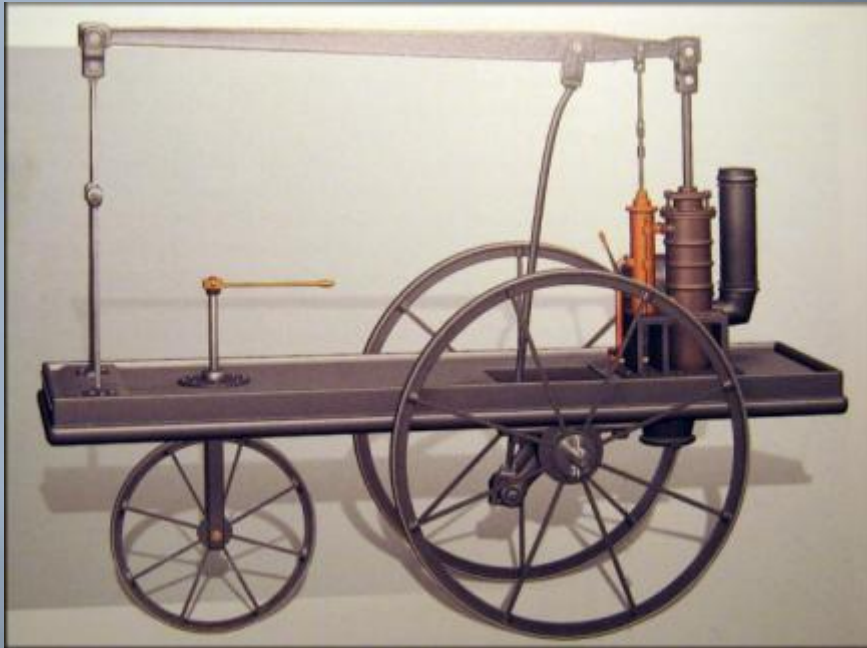
СТАЛЬНЫЕ АРТЕРИИ РОССИИ

Проектная работа
Ученика 10а класса МОУ «СОШ №11»
г. Подольска
Аристрахова Сергея

Километры из стали



История



Настоящую революцию в промышленности произвела паровая машина, созданная инженером Джеймсом Уаттом в 1784 году.

Первый паровоз был построен в 1804 году Ричардом Тревитиком, в молодости знакомым с Джеймсом Уаттом.



Паровоз Тревитика

Первопроходцы железных путей

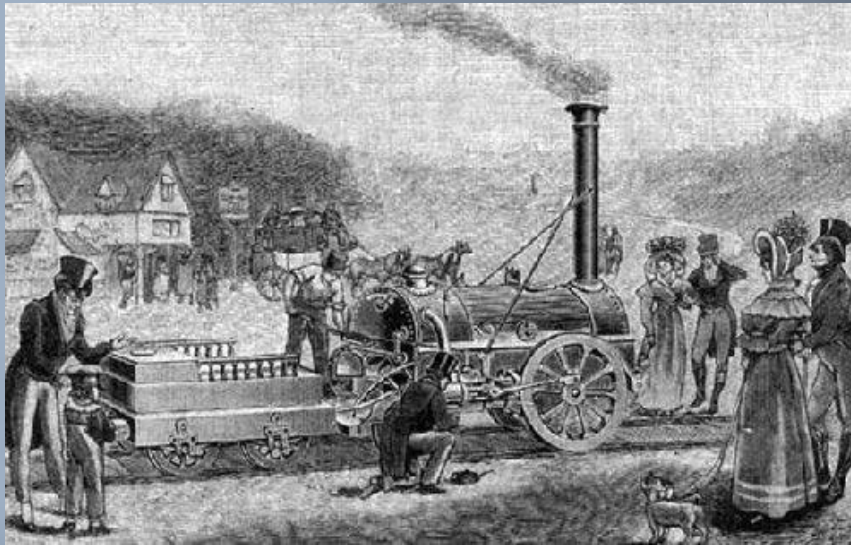


Козьма
Дмитриевич
Фролов

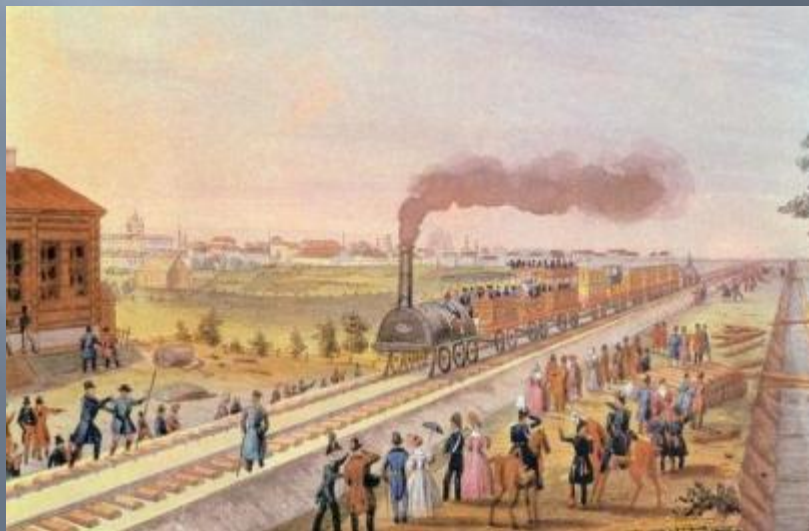


Пётр Козьмич
Фролов

Чугунка



Первой железной дорогой в России считается Царскосельская, соединившая Петербург с летними царскими резиденциями в Царском селе и Павловске.





Вокзал города Подольска в 1889
г.

Подольская «железка» 19 века



Цементный завод 1875 г.



Мост через Пахру

Современный Новосибирский «железный узел»

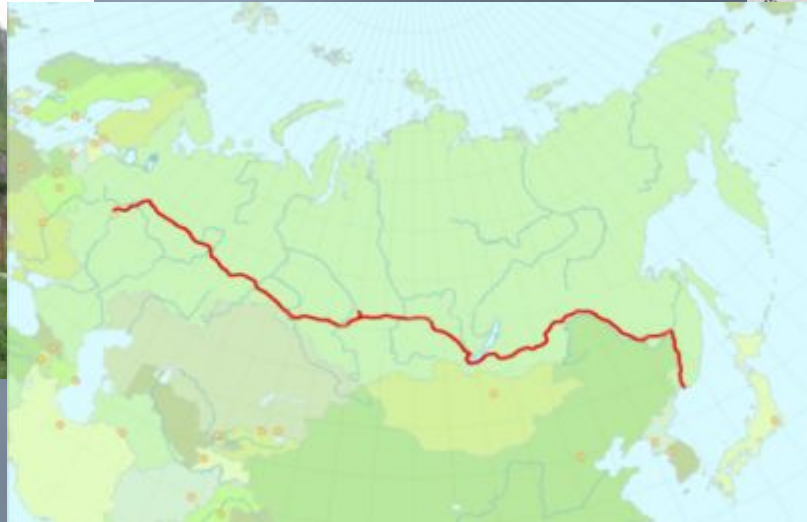


Железнодорожный мост г.
Новосибирск



Вокзал Новосибирска

Транссибирская Магистраль



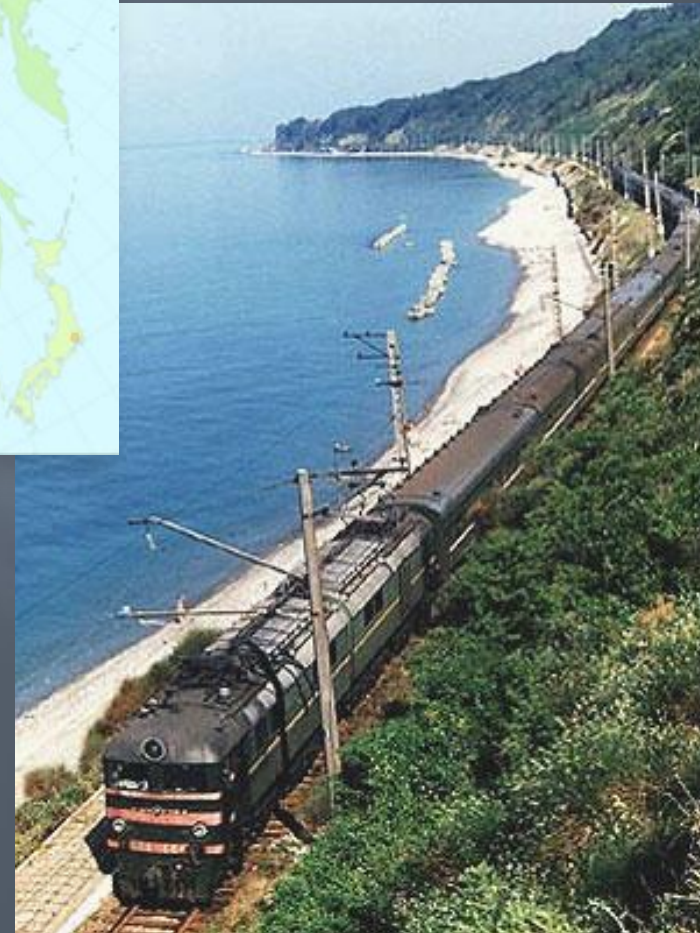
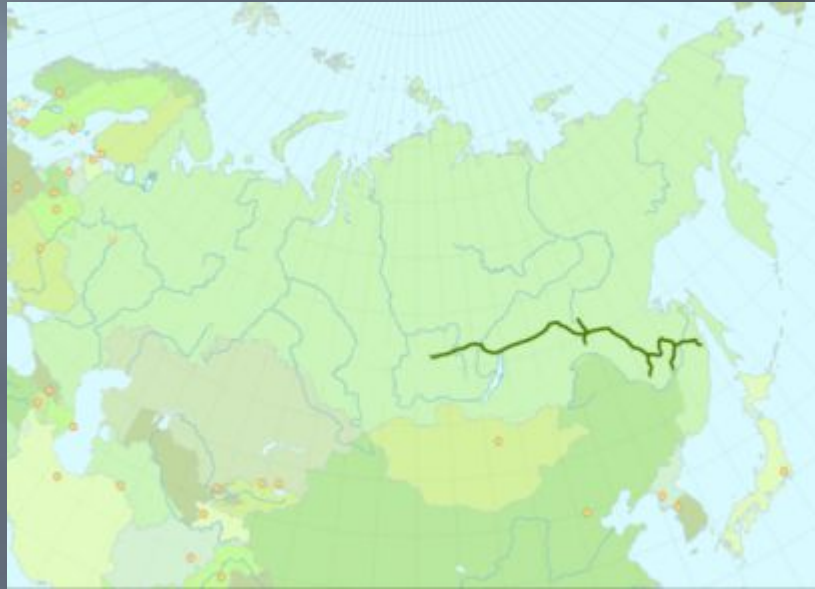
Транссибирская железнодорожная магистраль - железная дорога через Евразию, соединяющая Москву и крупнейшие восточно-сибирские и дальневосточные промышленные города России.



Байкало-Амурская Магистраль

Байкало-Амурская магистраль (БАМ) - железная дорога в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке.

Длина основного пути Тайшет - Советская Гавань составляет 4287 км.



Военное Время

В военное время железные дороги приобретали важнейшее значение, в первую очередь как транспортные артерии и во вторую очередь как ещё одно место ведения борьбы с противником.



Наибольшее количество больных и раненых эвакуировали санитарные поезда



Узкоколейные железные дороги

Узкоколейные железные дороги были дешевле в постройке и эксплуатации, чем железные дороги со стандартной шириной колеи.



Детская Железная Дорога

Это самая настоящая железная дорога, пусть и узкоколейная, по которой ходят самые настоящие поезда из самых настоящих вагонов и тепловозов.

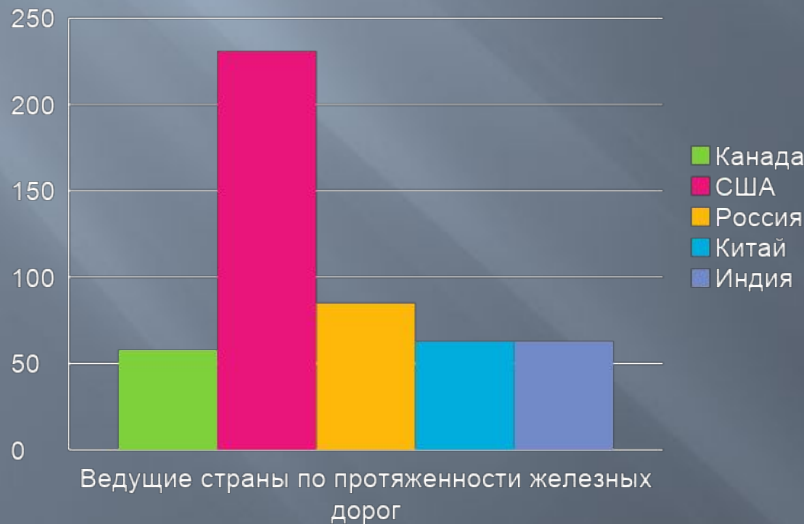
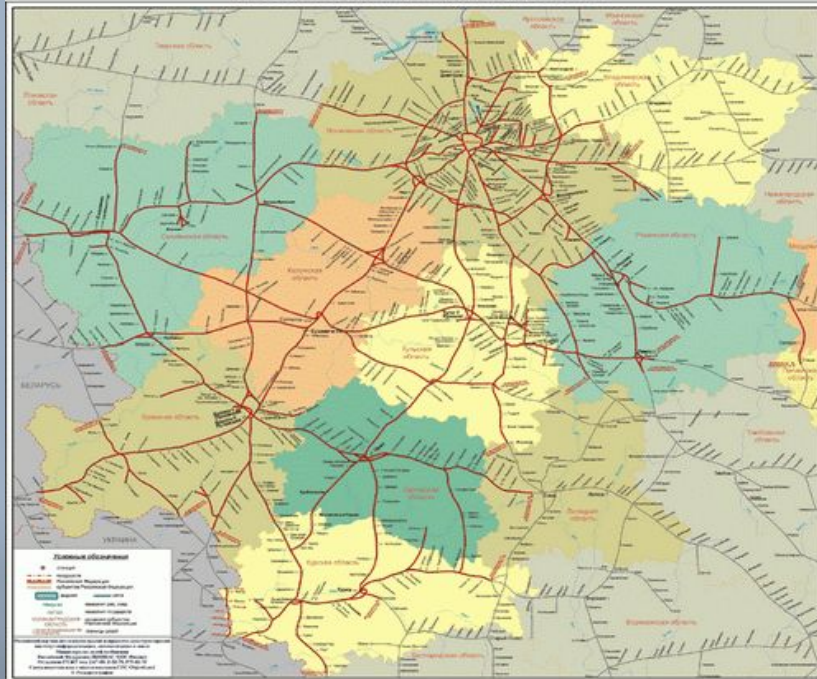
Работают на ней школьники 9–15 лет.

Самая первая детская железная дорога открылась 1 августа 1936 года в Красноярске.



Наши дни

Московская железная дорога МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА



В России протяженность железных дорог составляет около 90 тыс.км. По этому показателю Россия уступает США и Европейскому Союзу.

В европейской части страны железнодорожная сеть имеет радикально-кольцевую структуру: от Москвы во все стороны расходятся 11 железнодорожных магистралей.

Высокоскоростные поезда



Высокоскоростной
железнодорожный транспорт
Обеспечивает
движение поездов со
скоростью свыше 200 км/ч.
Впервые регулярное движение
высокоскоростных поездов
началось в 1964 году в Японии.

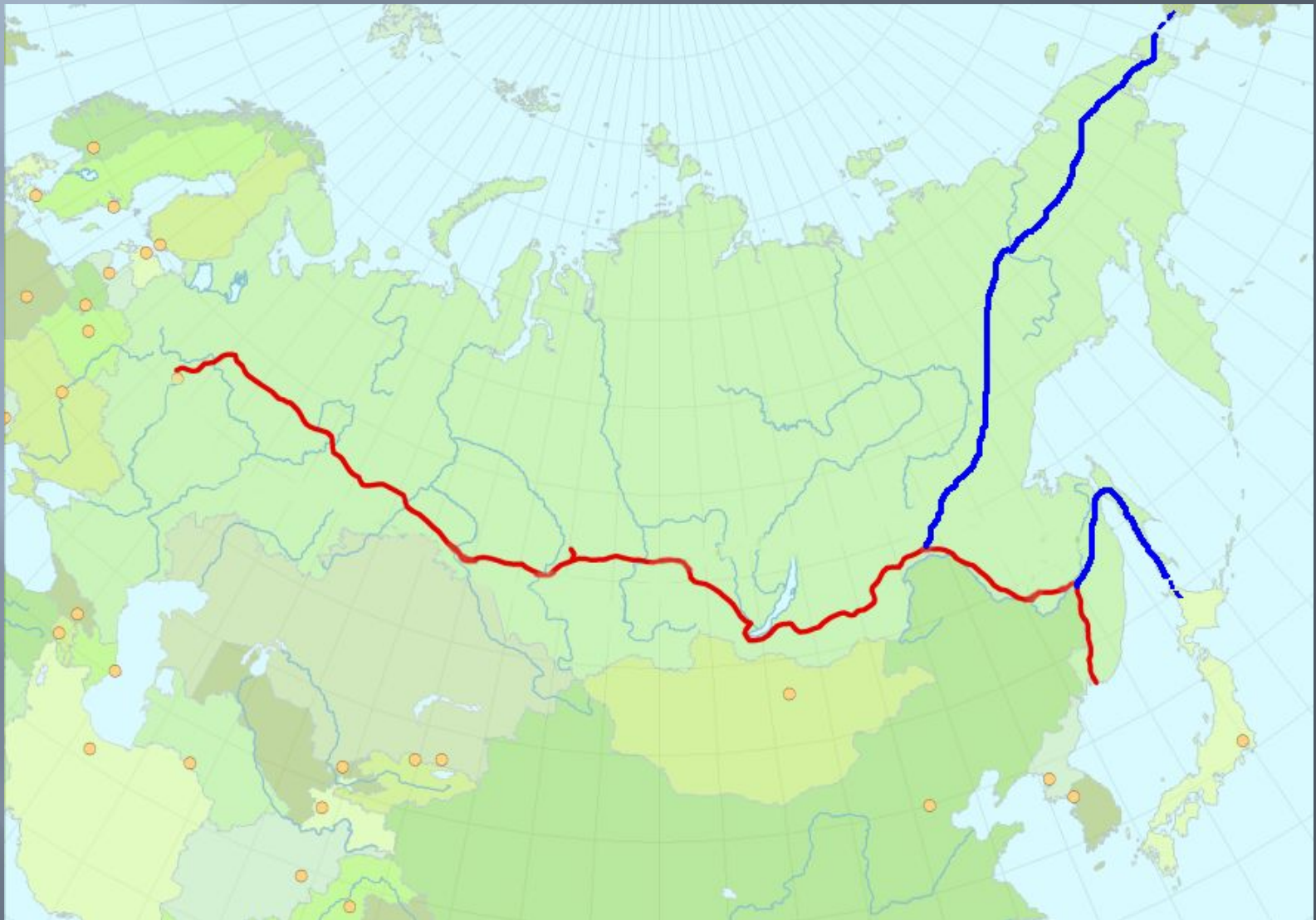


«Аки сокол ...»



В России регулярная эксплуатация высокоскоростных поездов «Сапсан», по общим путям с обычными поездами, началась в конце 2009 года.

Мои предложения



Создать надежные «Железные мосты» между Россией - Америкой , Сахалином и Японией



ДАЛЬНИХ

Романтика

Дорог

