

# История велосипеда

Работу выполнил  
ученик 2 класса  
Луковский Михаил

# Какие вопросы мне интересны?

- Когда и как возник первый велосипед?
- Кто его изобрел?
- Какие бывают велосипеды?

# ВЕЛОСИПЕД

- Velox (лат.) – быстрый
- Pes (лат) - нога



1791 год. Франция. Граф Де Сиврак построил из дерева двухколесную машину, названную им «Селярифер».



1817 год. Барон фон Драйс  
изобрел переднее поворотное  
колесо и назвал свое  
транспортное средство «дрезиной»



1839 год. Шотландец Мак-Миллан применил к двухколесной машине педальный привод.



1870-1885 годы. Время "пауков", т. е.  
высоких велосипедов с разновеликими  
колесами.



1888 г. Шотландский ветеринарный  
врач Данлоп изобрел шины.




1890 год. Практически одновременно несколько фирм начали производство веломашин с рамами замкнутой ("диамант") формы.



# ВЕЛОСИПЕД В РОССИИ

- 15 сентября 1801 года и считается “днем рождения” велосипеда (кузнец Артамонов)
- летом 1880 г. на улицах Москвы появился велосипедист
- указание запретить езду на велосипеде по улицам Москвы
- к концу столетия велосипед в России становится популярным транспортным средством.

 **19,599** 

велосипедовъ продано съ 1886 по 1900 годъ

ПЕРВОЙ РУССКОЙ ФАБРИКОЙ ВЕЛОСИПЕДОВЪ

**„РОССІЯ“**

*А. Лейтнеръ и К<sup>о</sup>,*

ВЪ РИГѢ

Склады во всѣхъ городахъ Россійской Имперіи

Русская велореклама

# В 21 веке велосипеды делят по различным признакам.

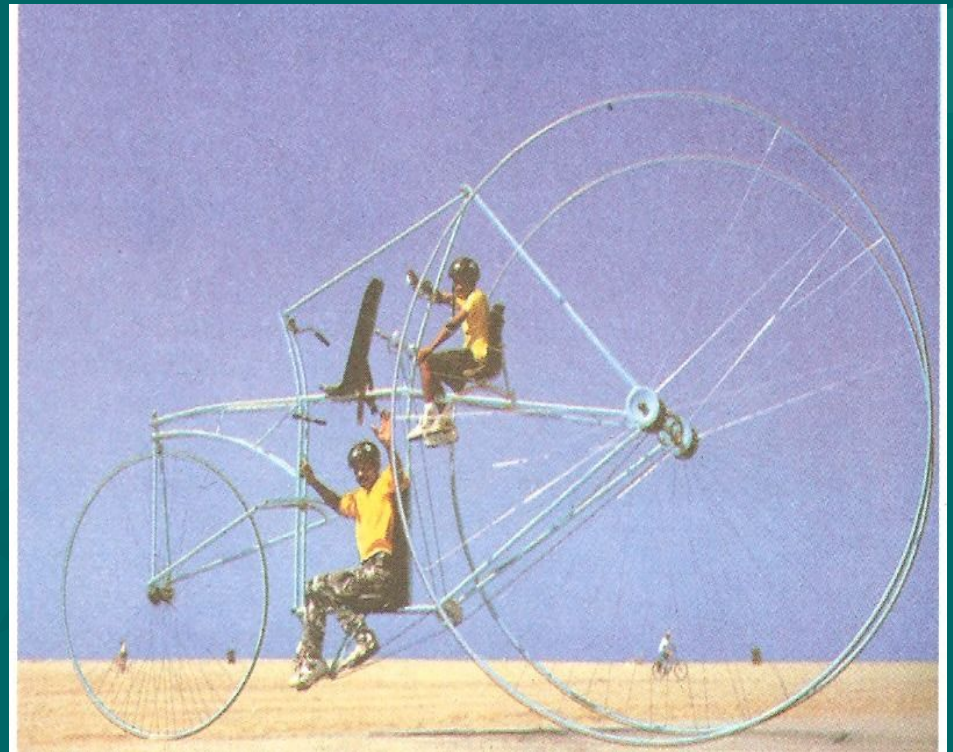
## 1. По возрасту потребителей:

- детские
- подростковые
- взрослые



## 2. по числу колес:

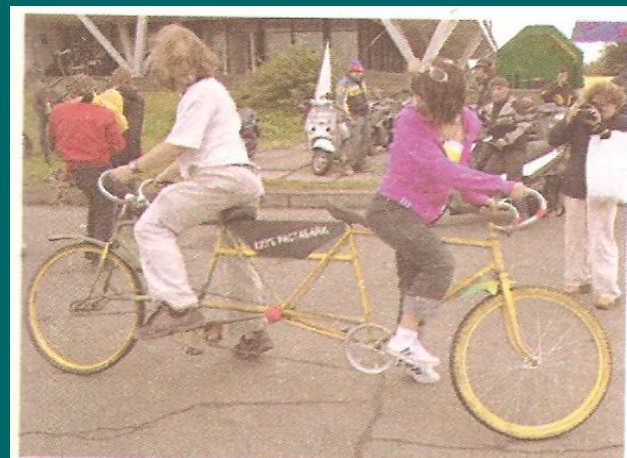
- на одно-,
- двух-, трех-,
- и четырехколесные





### 3. по количеству ездовых :

- на одиночные,
- тандемы,
- триплеры
- и с большим числом мест



## 4. по предназначению:

- на мужские,
- дамские ,
- дорожные,
- складные
- туристические,
- спортивные
- и специальные



# Преимущества велосипеда:

- дешёв;
- не нуждается в топливе;
- не загрязняет атмосферу;
- маневрен;
- мобилен ( это достоинство особенно важно для крупных городов, где избыточное автомобильное движение приводит к частым пробкам.)
- езда на велосипеде уменьшает вредные воздействия на организм человека гиподинамии ( малоподвижного образа жизни ). Не случайно велосипедисты в среднем живут на 5 лет дольше автомобилистов.



Существенный недостаток -  
отсутствие оболочки или кузова,  
который бы защищал человека  
от непогоды.

# Веломобили



**ВСЕ НА ВЕЛОСИПЕД!**

The background is a solid teal color. In the lower half, there is a faint, semi-transparent illustration of a bicycle wheel and two hands. One hand is positioned as if holding the top of the wheel, while the other is positioned as if holding the bottom. The illustration is rendered in a lighter shade of teal, creating a subtle watermark effect.