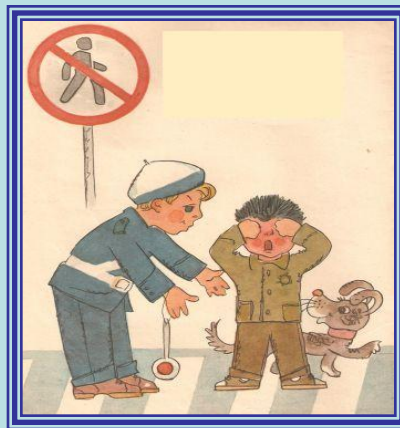


Вопрос - ответ



Материалы

для

подготовки к экзаменам по ПДД

1. Из каких основных элементов состоит дорога?

Дорога состоит из проезжей части, тротуаров, обочин. Проезжая часть состоит из разделительной полосы, полос для движения транспорта, перекрестка, пешеходного перехода, линии тротуаров.



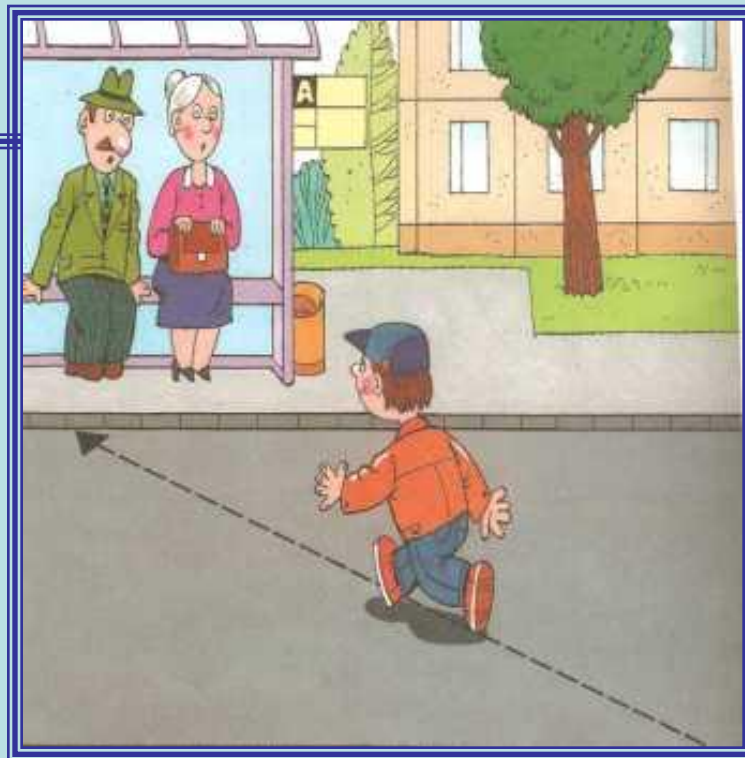
2. Почему опасно перебегать проезжую часть дороги?

Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть. А при переходе проезжей части главное — внимательно наблюдать по сторонам, потому что дорога обманчива: кажется безопасно, и вдруг выезжает транспорт из переулка или из-за какого-либо препятствия.



3. Почему опасно переходить проезжую часть дороги наискосок?

Когда идешь наискосок, поворачиваешься боком к идущему транспорту, и его не видно. Кроме того, путь пешехода становится длиннее.



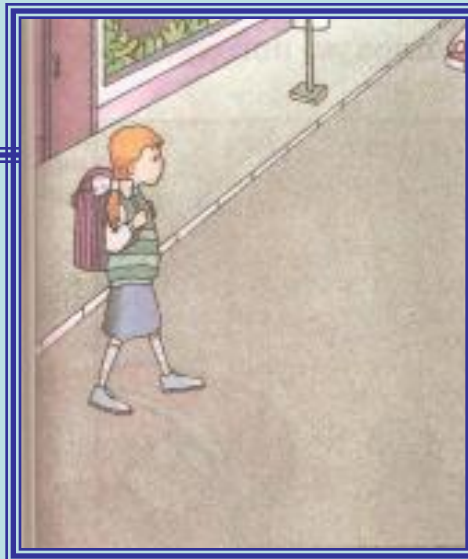
4. Что обозначает надпись «Опасно на повороте», написанная на задней части автобуса и трамвая?

При повороте заднюю часть автобуса и трамвая заносит, он может сбить находящегося рядом пешехода.



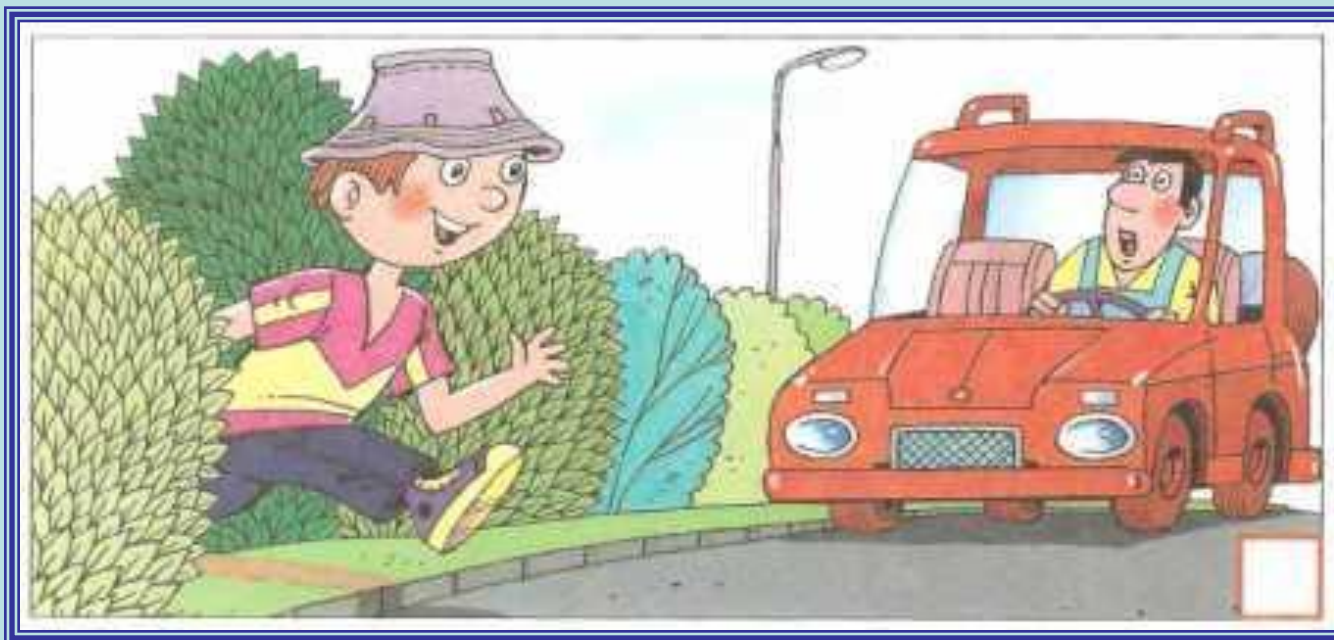
5. Как ходить по дороге, на которой нет тротуаров?

Когда нет тротуара: вне населенного пункта — надо идти по левой обочине дороги, чтобы видеть транспорт, который идет навстречу, а в населенном пункте — как навстречу, так и по ходу.



6. Чем опасны кусты и деревья перед проезжей частью дорог?

Опасность кустов и деревьев в том, что они мешают осмотреть дорогу, и из-за них не видно движущихся автомобилей.

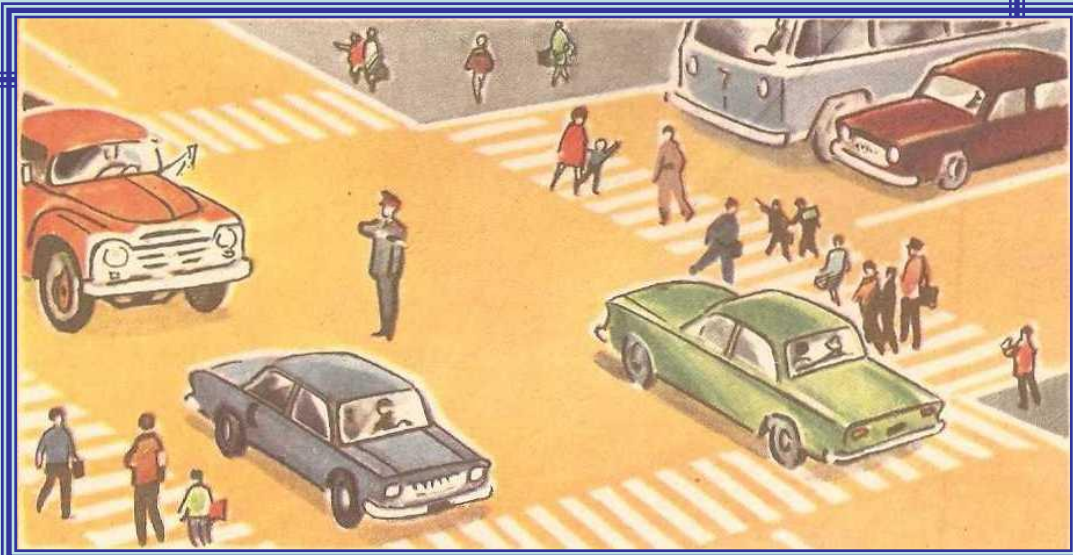


7. Чем опасен для пешеходов момент, когда разъезжаются два встречных транспорта? Сколько метров транспорт проедет при торможении, если водитель захочет остановиться?

Здесь один транспорт выезжает из-за другого. Поэтому и водитель, и пешеход могут не заметить друг друга. Даже если бегущий человек захочет остановиться на бегу, он два метра «проскочит». А транспорту надо в зависимости от скорости и 10, и 15, и 50 м — это его тормозной путь. Кроме того, пока водитель нажмет на тормоз, транспорт проедет несколько метров без торможения — это путь, пройденный за время реакции водителя.

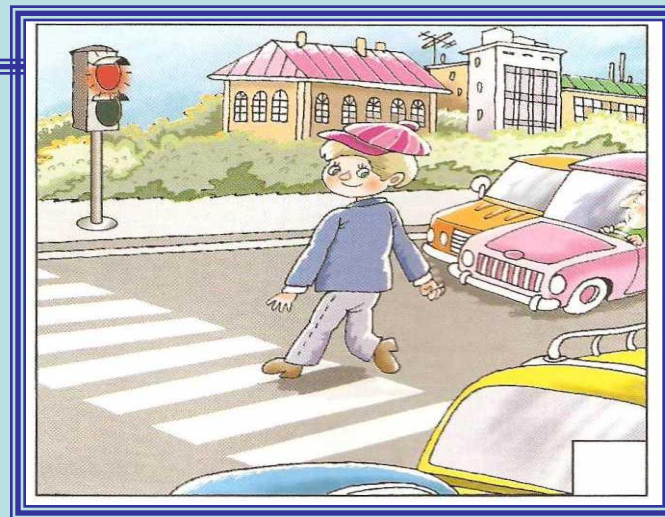
9. Почему надо переходить дорогу только по линии тротуаров у перекрестка на переходном переходе?

Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, он едет внимательно, снижает скорость. Пешеход, который переходит не там, где положено, мешает водителю и может сам пострадать.



10. Почему нельзя переходить проезжую часть дороги на красный, красный и желтый, включённые одновременно, или желтый сигналы светофора?

Когда для пешеходов включен красный свет, для водителей пересекаемой проезжей части горит зеленый. Видя зеленый, водитель едет быстро и не ожидает переходов. Красный свет включен всего менее минуты. даже если транспорта не видно, надо удержаться от желания перейти и подождать зеленого света.



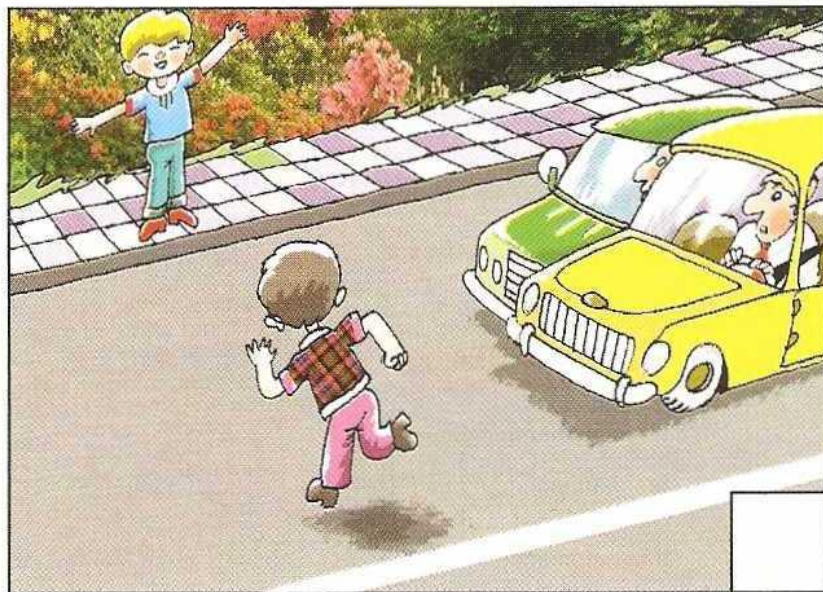
11. Как определить, далеко или близко транспорт?

Надо определять, долго ли транспорту ехать до того места, где стоит пешеход. Если долго, значит, транспорт далеко. Если всего несколько секунд, значит, близко. Иногда маленький транспорт кажется далеким, но идет очень быстро — и можно попасть под него.



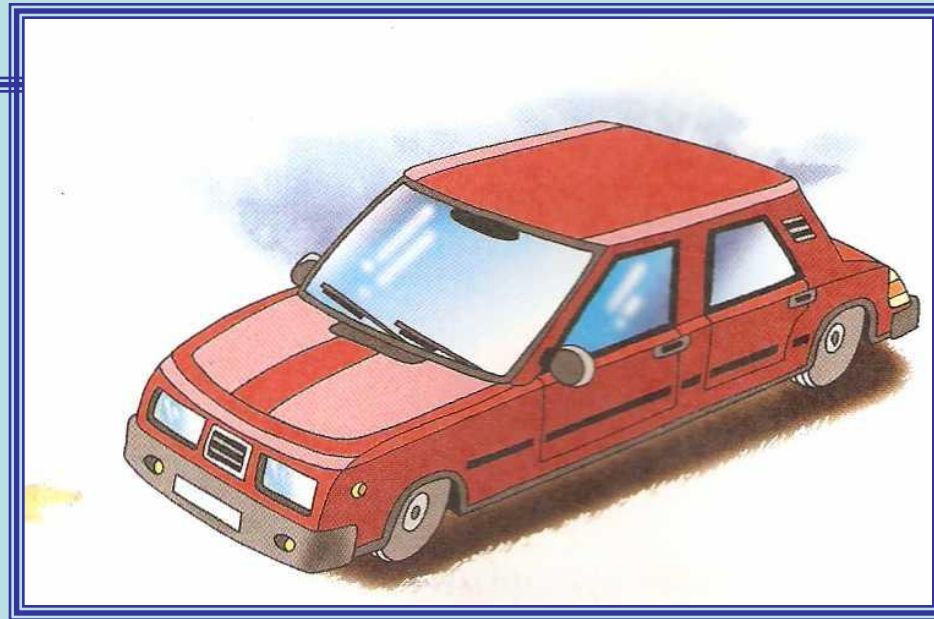
12. Опасно ли ребенку- пешеходу на той стороне дороги увидеть товарища или родных? Почему?

Увидев знакомых или родных, ребенок обрадуется и захочет с ними быстрее встретиться, перейти проезжую часть. В это время он может не заметить транспорт, который едет по проезжей части.



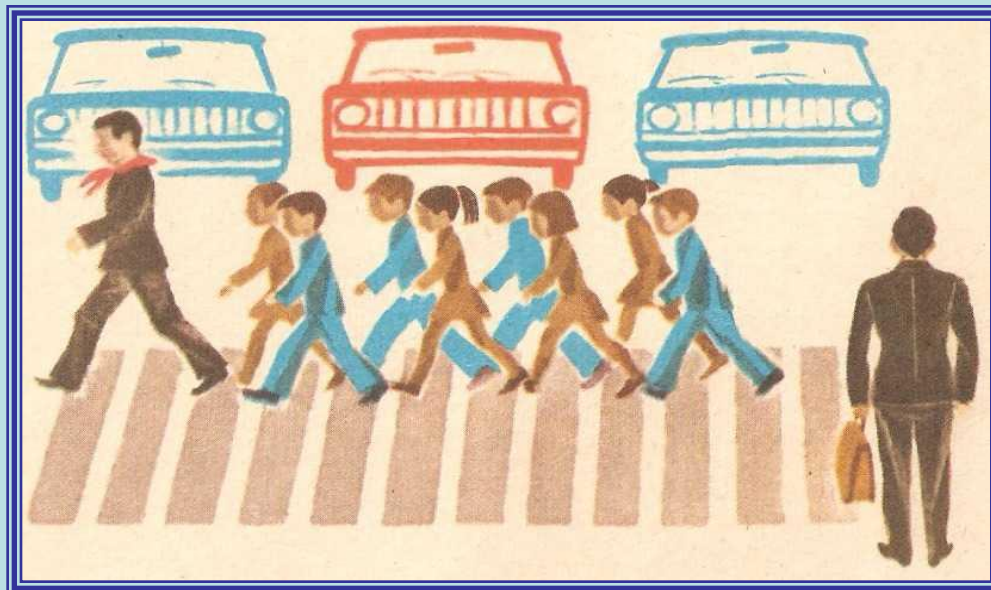
13. Как определить, что автомобиль собирается повернуть направо?

Транспорт занимает первую к тротуару полосу, включается и мигает правый указатель поворота предупредительный сигнал.



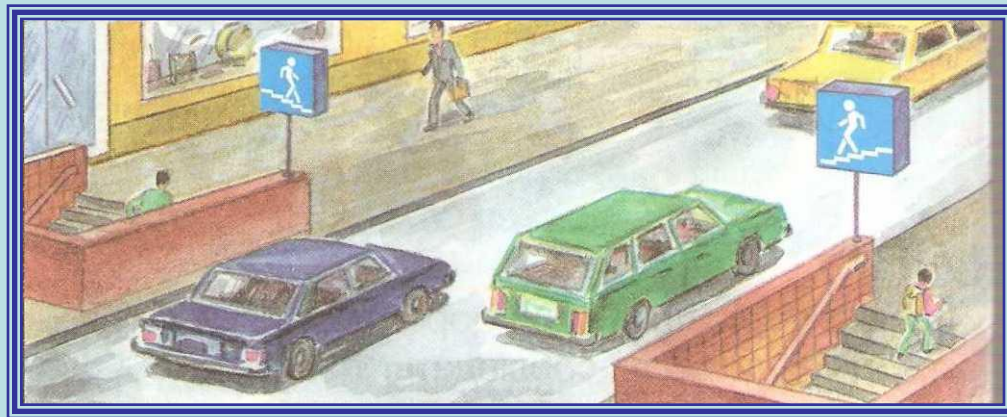
14. Почему опасно ходить по дороге группами?

Во-первых, дети могут разговаривать между собой и невнимательно смотреть на дорогу. Перед переходом проезжей части надо всё разговоры прекратить. Во-вторых, дети, которые идут в середине или сзади группы, могут понадеяться на передних и плохо осмотреть проезжую часть.



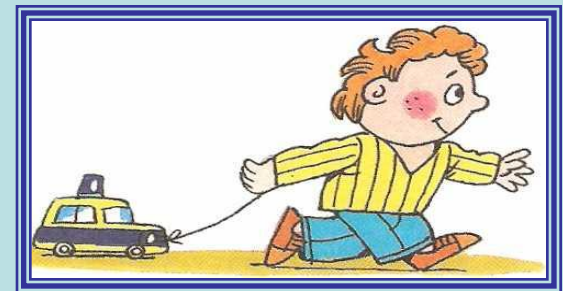
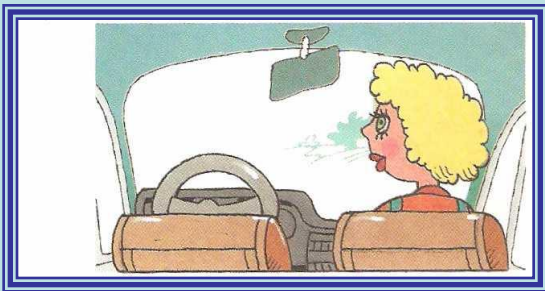
15. Чем опасен для пешехода момент, когда один транспорт обгоняет другой?

В это время один транспорт выезжает из-за другого, скорость обгоняющего намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющего, пока он не выйдет вперед, но тогда уже будет поздно. Водитель обгоняющего транспорта тоже не будет видеть пешехода, пока не выедет из-за транспорта, который он обгоняет.



16. Кто такой участник движения?

Пешеход, пассажир, водитель. Пешеход находится вне транспорта и не выполняет работы на дороге. Пассажир входит в транспорт, едет в транспорте и не управляет им, выходят из транспорта. Водитель входит в транспорт, управляет транспортом и выходит из него.



17. Как правильно обходить стоящий транспорт?

Спереди или сзади со стороны приближающегося к нему транспорта, чтобы пешеход видел этот транспорт. Но лучше всего отойти от этого транспорта на достаточное расстояние так, чтобы видеть транспорт и справа и слева.



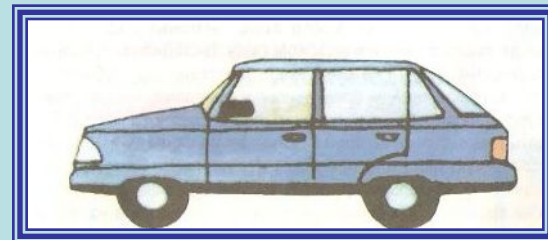
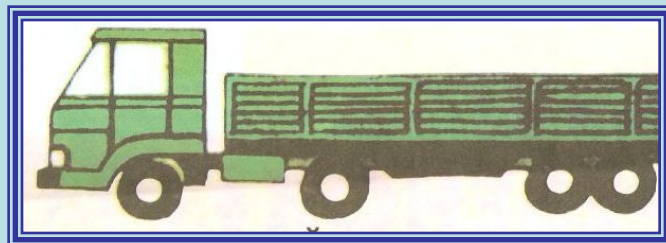
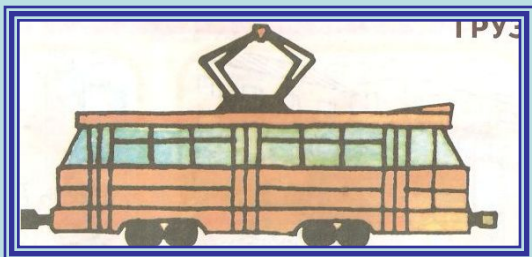
17. Какие есть виды транспорта?

Пассажирский, грузовой и специальный.

Пассажирский — велосипед, мопед, мотоцикл, легковой автомобиль, автобус, троллейбус, трамвай.

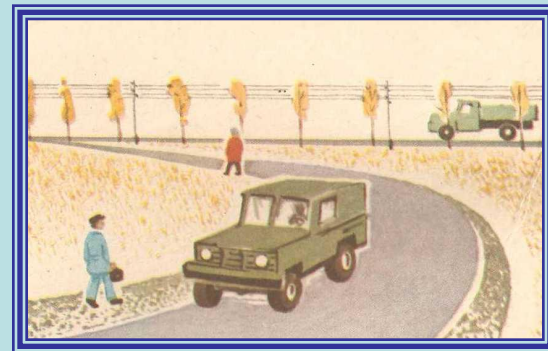
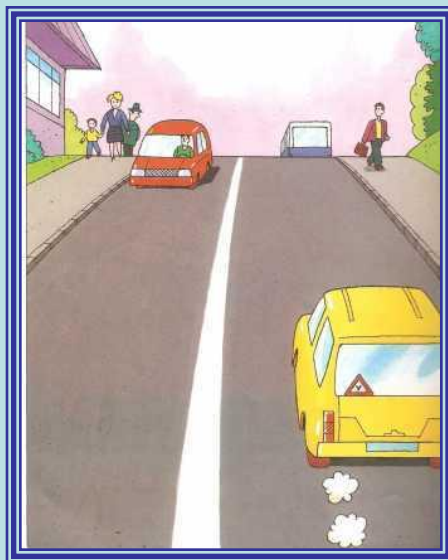
Грузовой универсальный — для перевозки любых грузов, для перевозки определенных грузов — специализированный.

Специальный — легковой или грузовой автомобиль, оборудованный для выполнения специальных задач и имеющий предупредительные сигналы — проблесковые маячки синего, синего и красного, желтого цветов.



18. Места, где разрешается ходить по дороге

По обочинам, тротуарам, велосипедным и пешеходным дорожкам, при отсутствии указанных мест — по краю проезжей части.

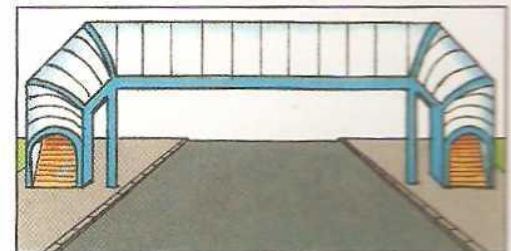
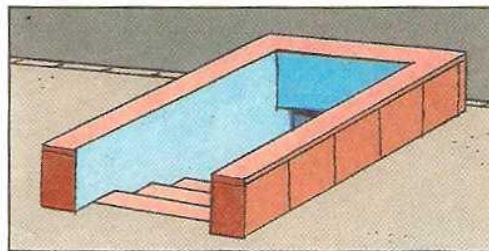
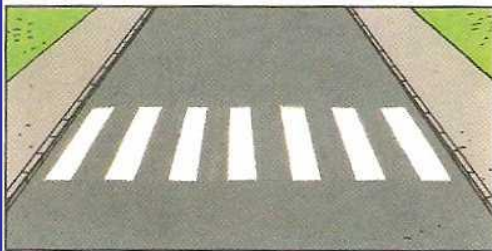


19. Правила движения в установленных местах

Идти в установленных местах надо, держась правой стороны, соблюдая определенные правила.

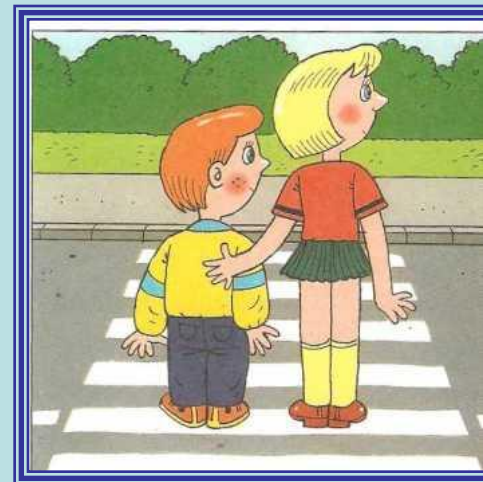
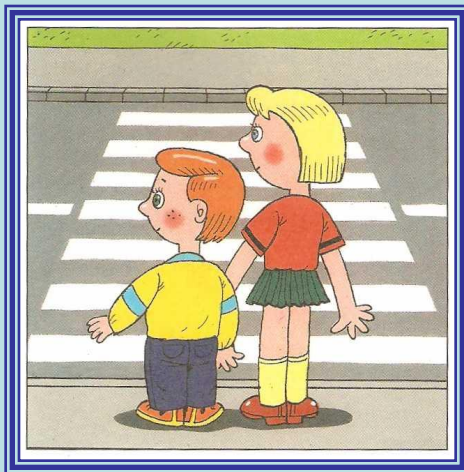
20. Места, где разрешается переходить проезжую часть дороги

По пешеходным, подземным, надземным переходам, по линии тротуаров у перекрестка, на остановках трамвая. При отсутствии в указанных местах разделительной полосы и ограждений дороги под прямым углом к проезжей части.



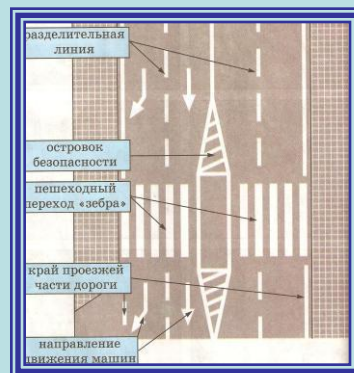
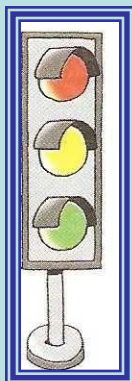
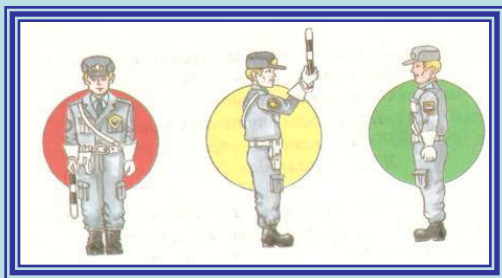
21. Правила перехода проезжей части

Посмотреть налево, направо, потом еще раз налево, убедиться в безопасности, не спеша дойти до середины, убедиться в безопасности перехода, посмотрев направо, налево и еще раз направо.



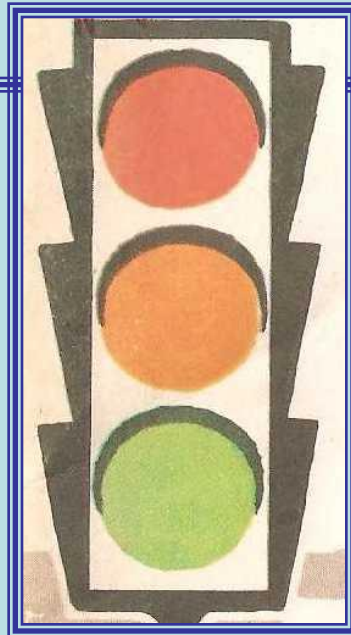
22. Какие средства регулирования дорожного движения вы знаете?

Дорожные знаки и разметка, сигналы светофора и регулировщика, предупредительные сигналы, подаваемые водителями транспортных средств.



23. Перечислите сигналы светофора у трехсекционного транспортного светофора

Красный, красный и желтый
одновременно, зеленый, зеленый
мигающий, желтый и желтый мигающий.



24. Сигналы регулировщика

Сигнал свистком; правая рука вытянута в сторону участника движения; поднятая рука вверх; руки вытянуты в стороны или опущены; правая рука вытянута вперед, а левая вытянута в сторону или опущена.

