

История автомобиля





Первая повозка



колесница



экипаж



паромобиль

***Лишь век назад хозяин догадался
Котел, в котором тысячи веков
Варился суп, поставить на колеса
И, вздев хомут, запрячь его в телегу.***

М. Волошин

- Первый автомобиль был придуман еще в XV веке великим художником и изобретателем Леонардо да Винчи, но к сожалению он так и остался на стадии чертежа.
- Спустя больше четырех столетий, в 2004 году, во Флоренции был собран тот самый первый автомобиль по чертежам да Винчи.
- И как выяснилось, его схемы изобретения работали.



Самый первый автомобиль.

- Первым изобретателем автомобиля по праву можно считать бельгийского миссионера Фердинанда Фербиста служившего у китайского императора Канг Хи в качестве физика и астронома почти 30 лет.
- В 1678 году ему в голову пришла идея поставить паровую машину на четырехколесную тележку, а вырывающийся из котла пар направить на колесо с лопатками. Пар, поступавший под высоким давлением из нагретого котла, толкал колеса.





Французы вполне обоснованно полагают, что первым изобретателем является капитан артиллерии Николя Жозеф Кюньо, построивший в 1769 году трехколесную телегу, оснащенную массивным паровым котлом.

Пассажирский паровик Саймингтона, который уже с полным правом можно назвать автомобилем.
Сконструирован в 1786 году.





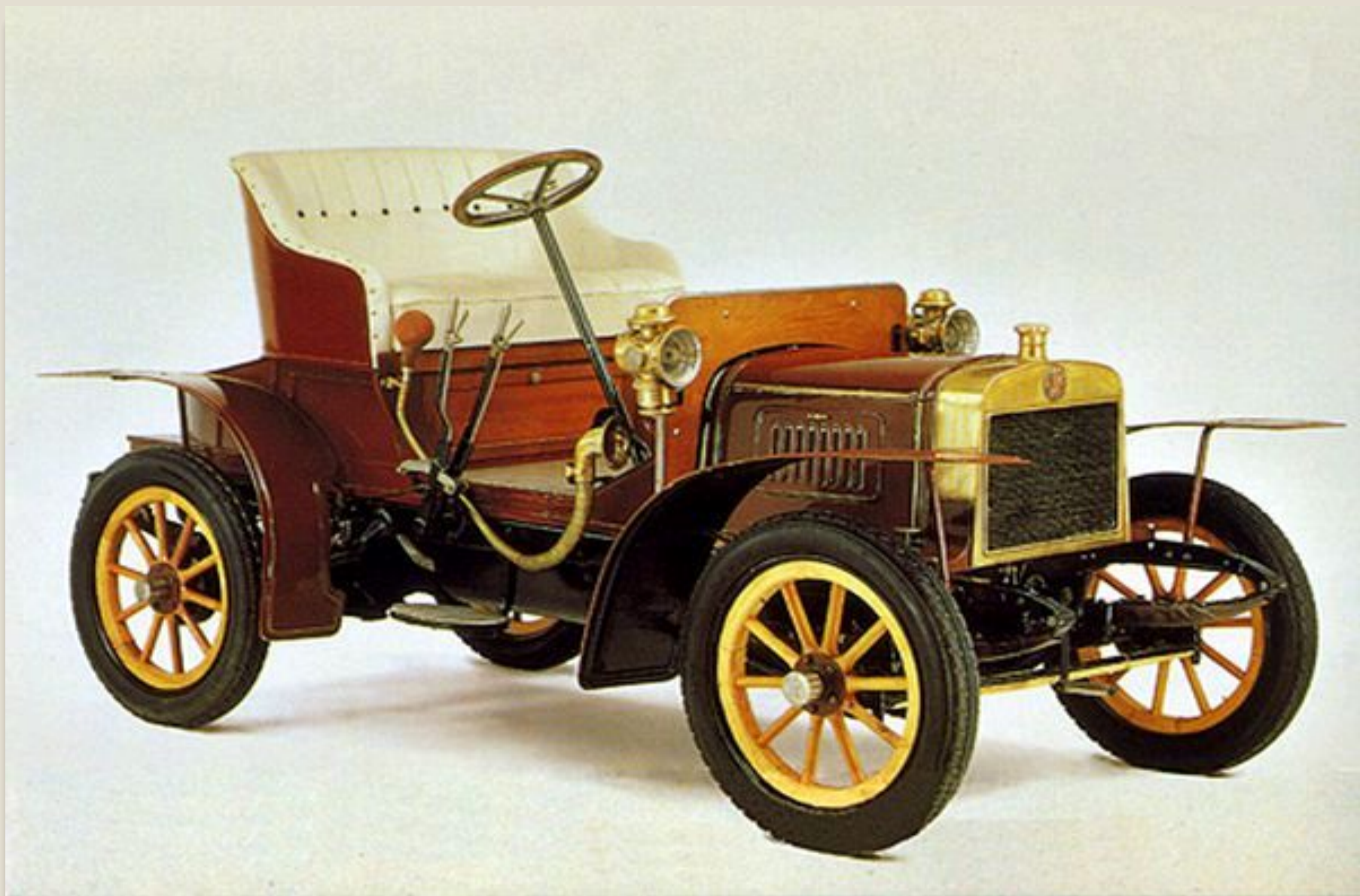
Полноприводной паровик Берсталла и Хилла созданный в 1824 году.



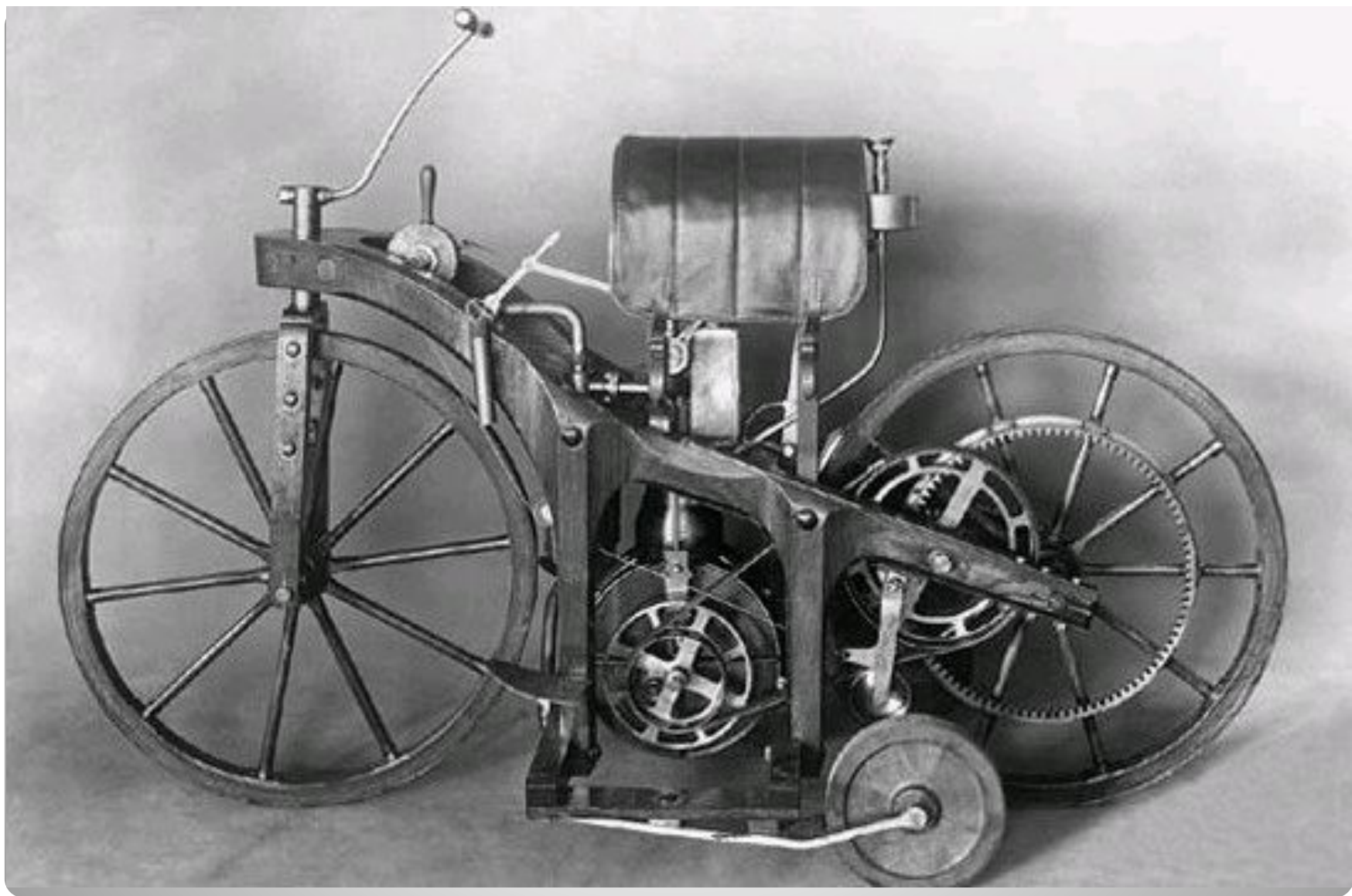
Итальянское паровое ландо Bordini построенное в 1854 году, сейчас находится в Туринском транспортном музее. Паровой котел экипажа располагался сзади, а двигатель - под кабиной.



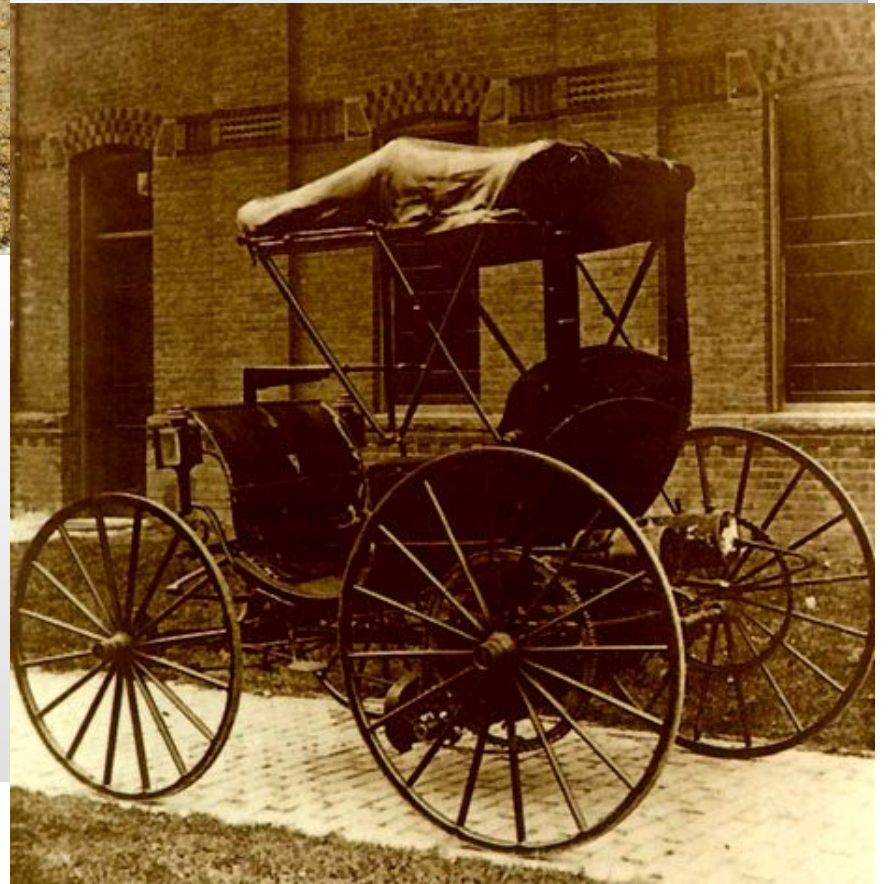
Экипаж Карла Бенца, 1886 г.



L&K Voiturette 1905 года –
Первый автомобиль от Лаурина и Клемента.



Первый мотоцикл



Первые русские автомобили





Первый отечественный автомобиль. 1896г.
Построен в Петербурге. Скорость- 20 км/ч.



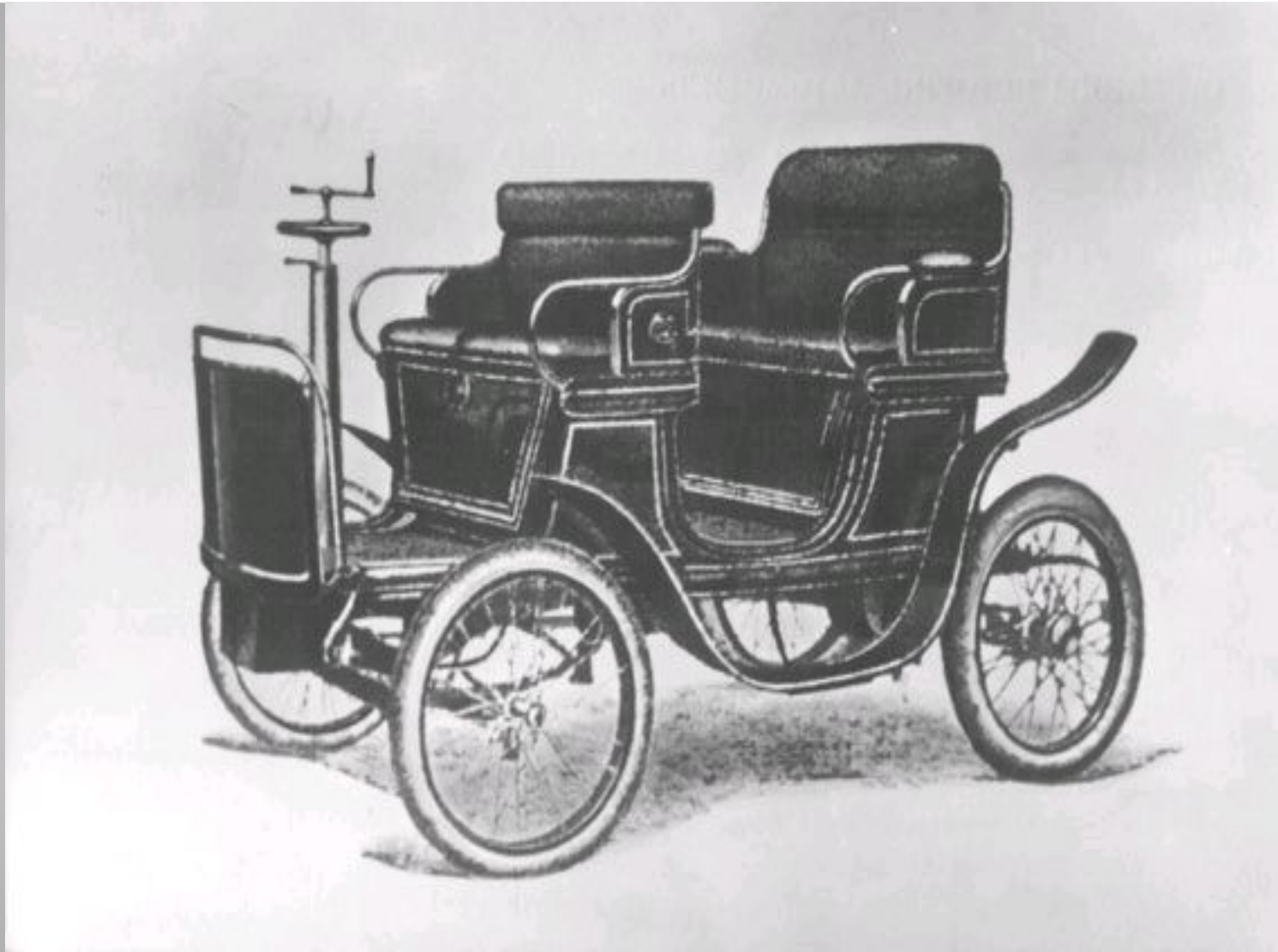
Электрический омнибус конструкции И.Романова, 1901г.
Запас хода — 60км., мест- 17, скорость- 11 км/ч.



"Руссо-Балт С24/30", 1910г.
скорость- 65 км/ч



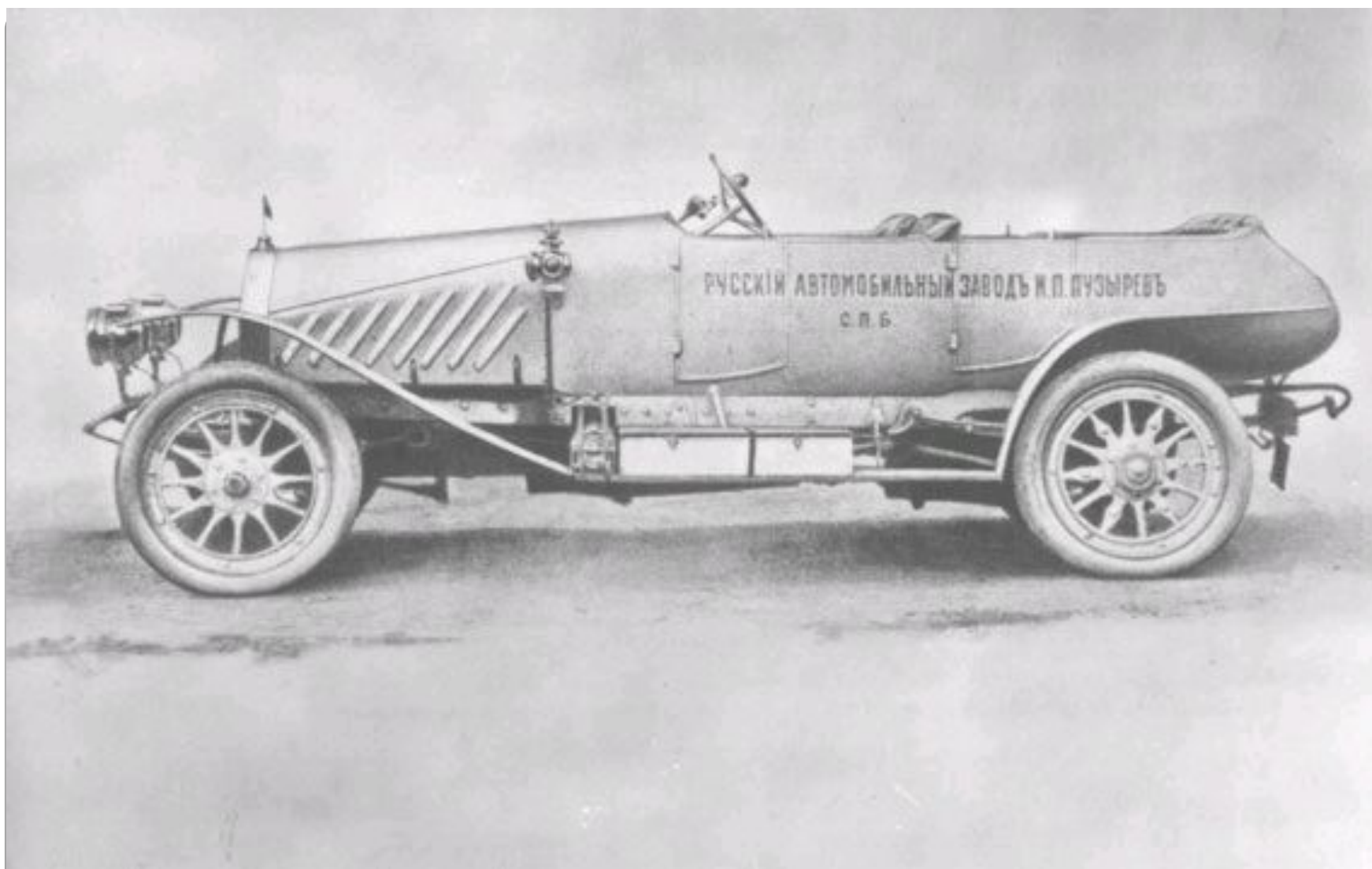
Почтовый автомобиль завода "Лесснер", 1905 г.
скорость- 30 км/ч



Легковой автомобиль "Россия" завода "Лейтнер", 1901 г.
скорость-35 км/ч.



Электрический омнибус завода "Дукс", 1902 г.



"Пузырев А28/40", 1912г.
скорость — 80 км/ч.



Ретро автомобили





Один из самых красивых автомобилей своего времени — Alfa Romeo RL — произвёл фурор своим появлением в 1920 г.





