

Особенности двигателя ВКД

- 45° смещение седел клапанов относительно вертикальной оси
- 4-клапана на цилиндр
- Подключаемый охладитель системы AGR
- Крышка заднего сальника коленвала с интегрированным датчиком
- Новая система накаливания
- Соответствие нормам D4
- Новые насос-форсунки
- Измененная механика двигателя
- Новый датчик положения педали

08/10/20

23

4 клапана на цилиндр

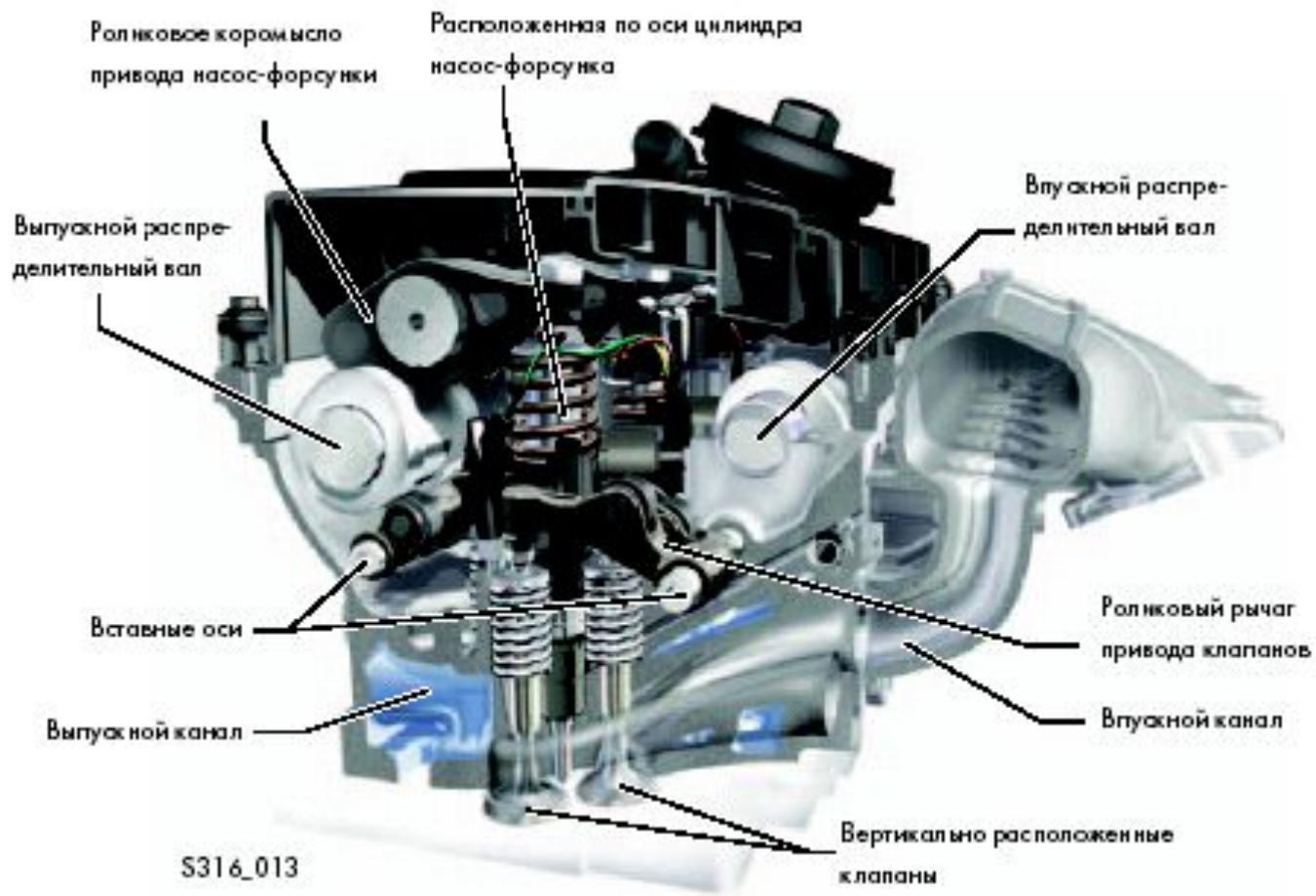
- Большее сечение впускных/выпускных клапанов
- Центрально расположенная вертикальная форсунка и находящаяся точно под ней выемка в поршне
- Изменяемая форма впускного коллектора

2

08/10/20

23

4 клапана на цилиндр



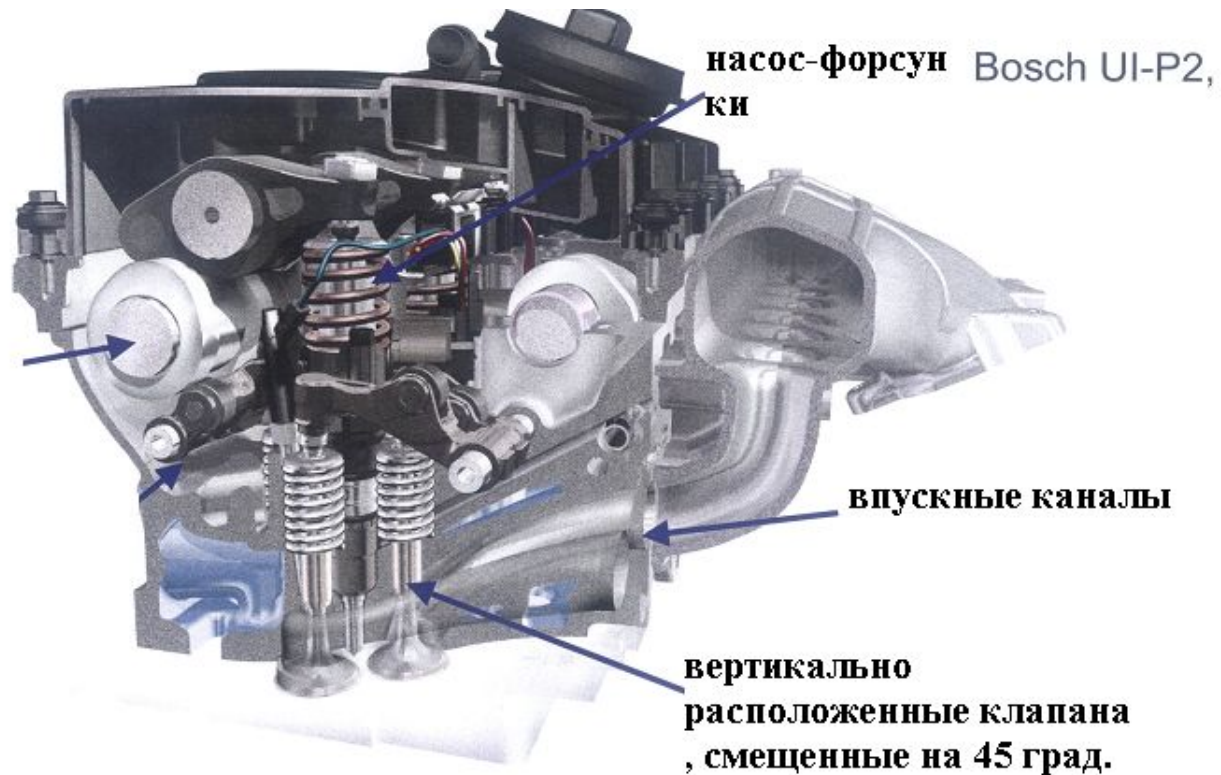
08/10/20

23

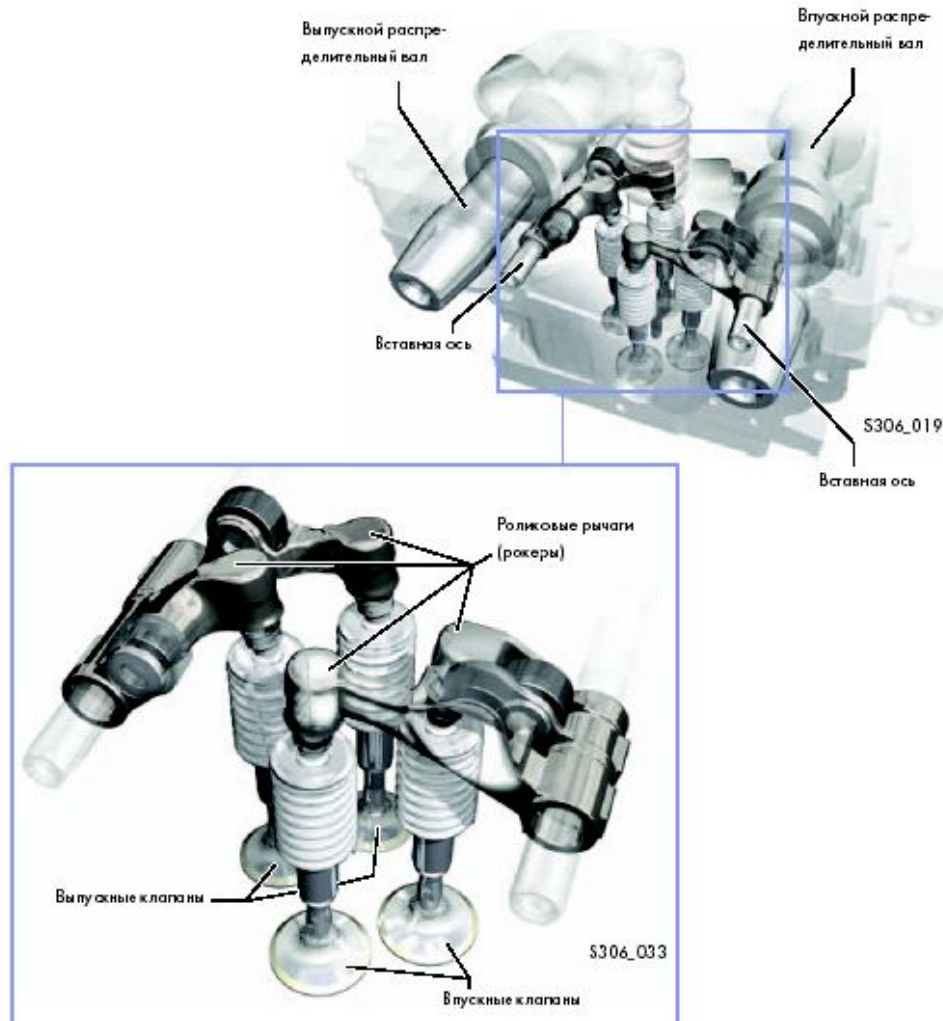
Головка блока цилиндров

4
08/10/20
23

ВЫПУСКНОЙ
распредвал



Привод впускных/ выпускных клапанов



08/10/20
23

Привод впускных/ выпускных клапанов



1

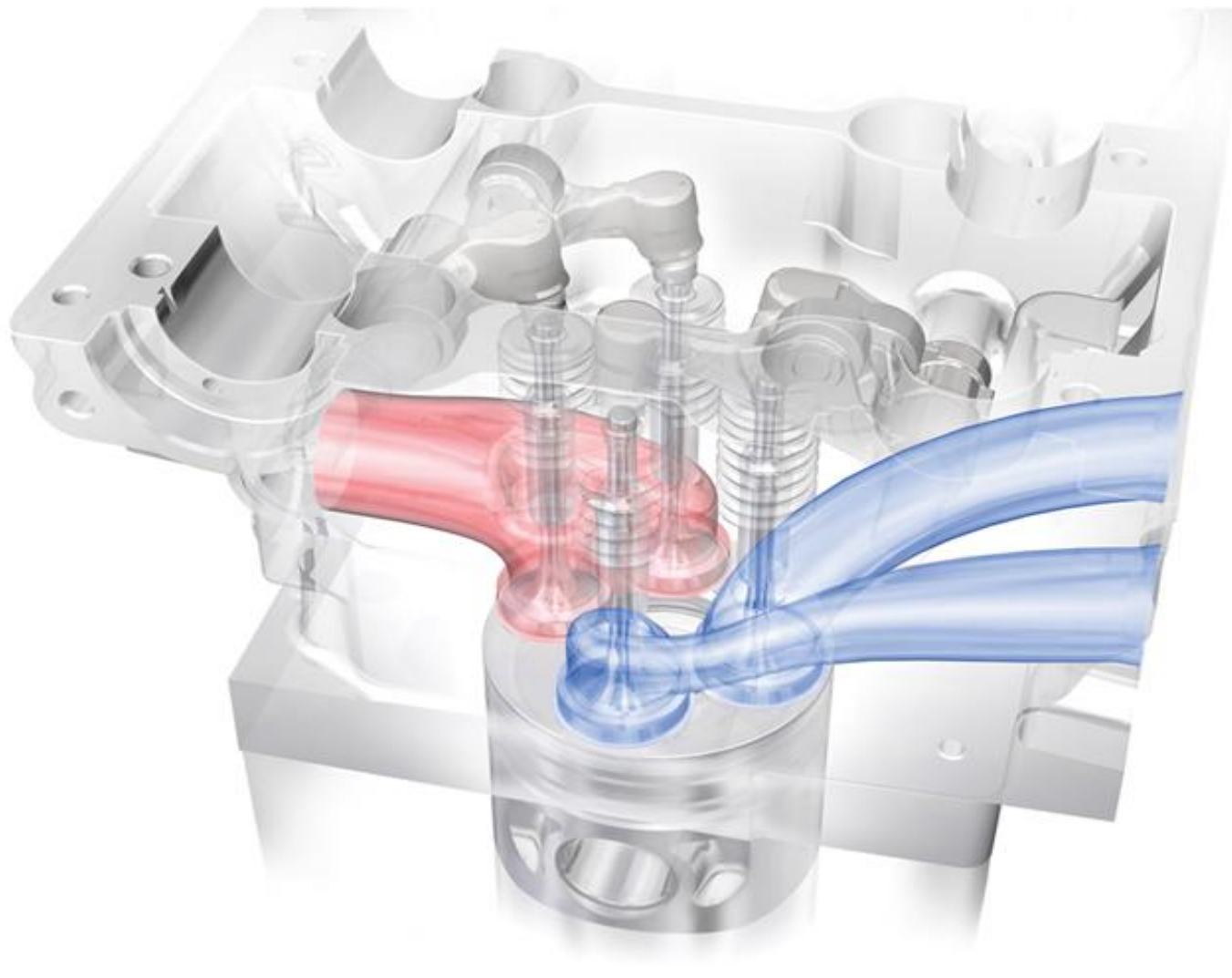
1 Элемент, компенсирующий ход привода форсунки

2 Вставная ось

2

08/10/20

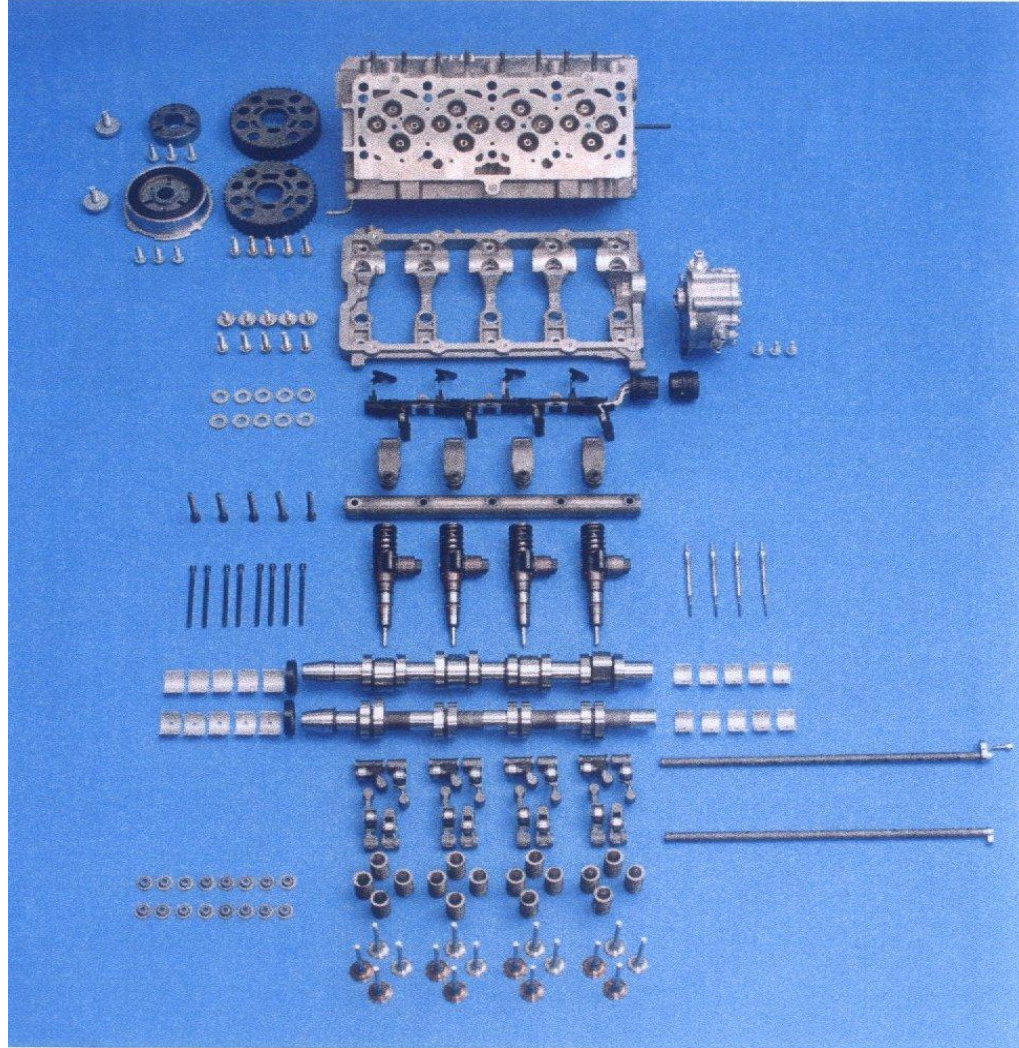
Впускные и выпускные каналы



08/10/20

23

Отдельные компоненты ГБЦ

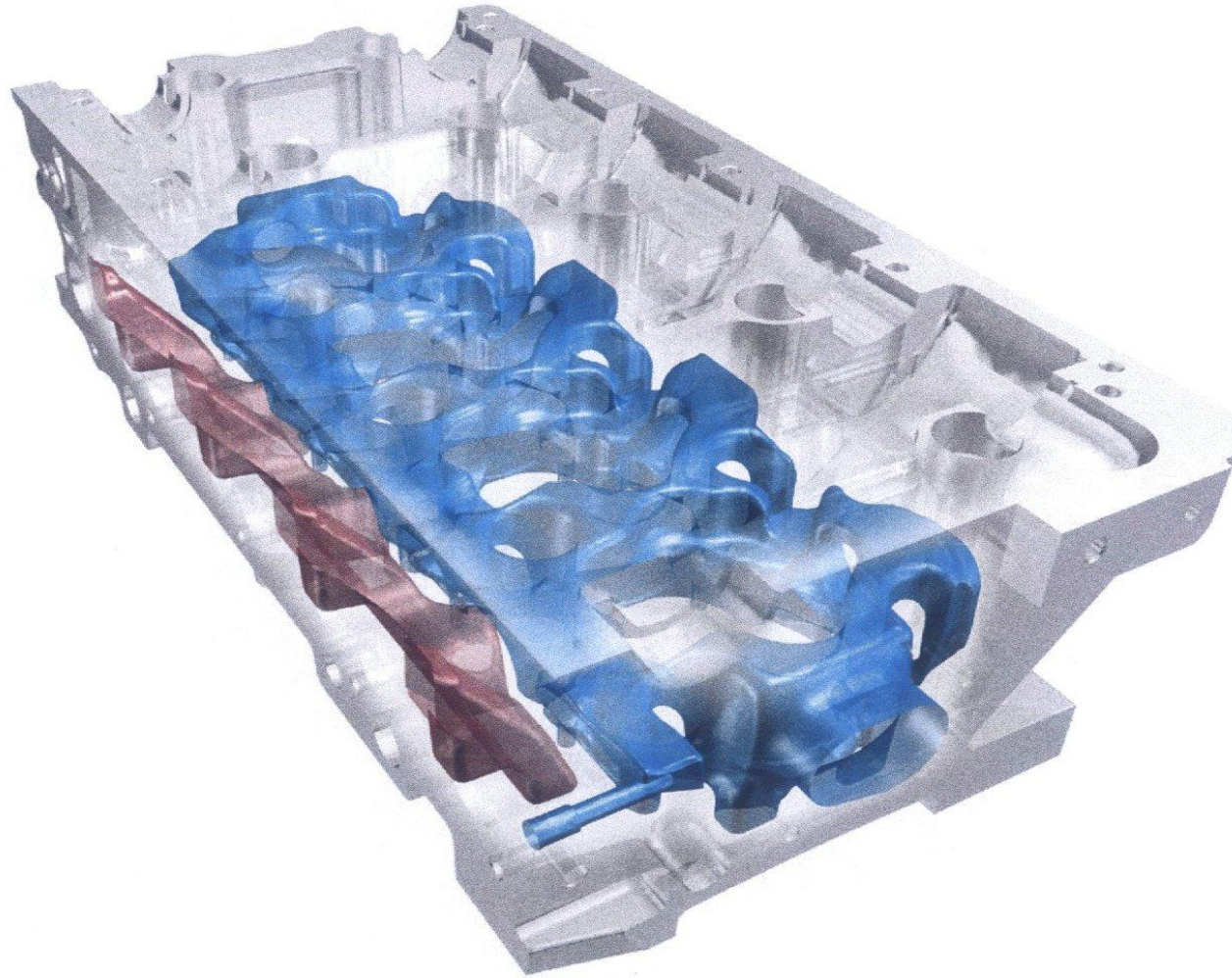


8

08/10/20

23

Каналы системы охлаждения

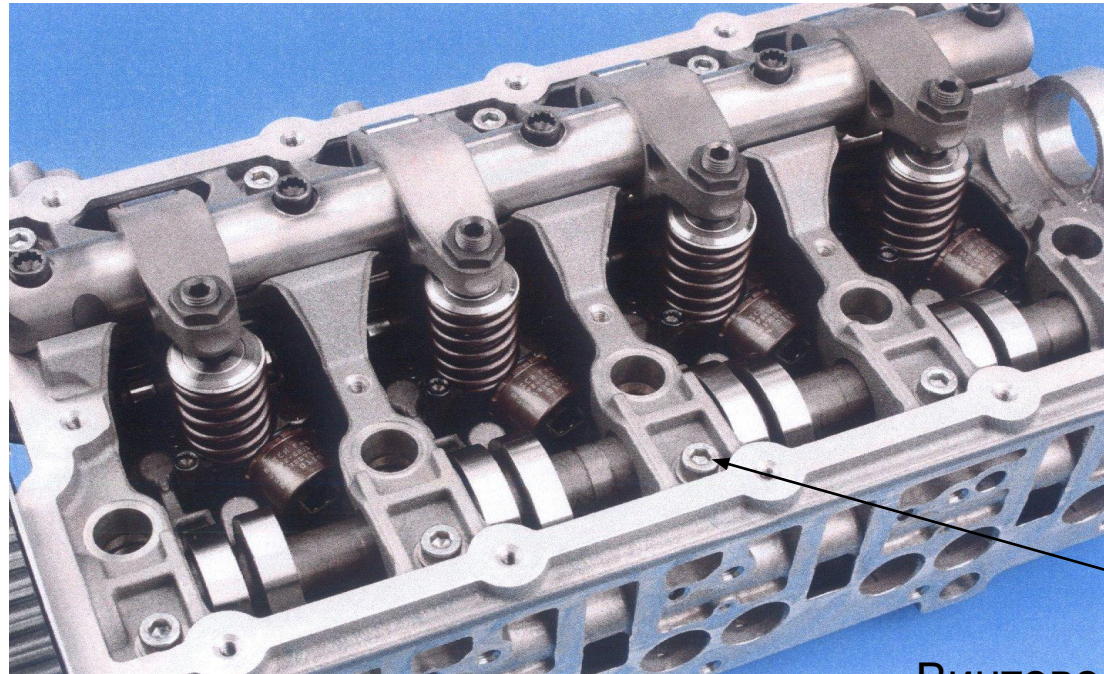


9

08/10/20

23

Рама подшипников распревала



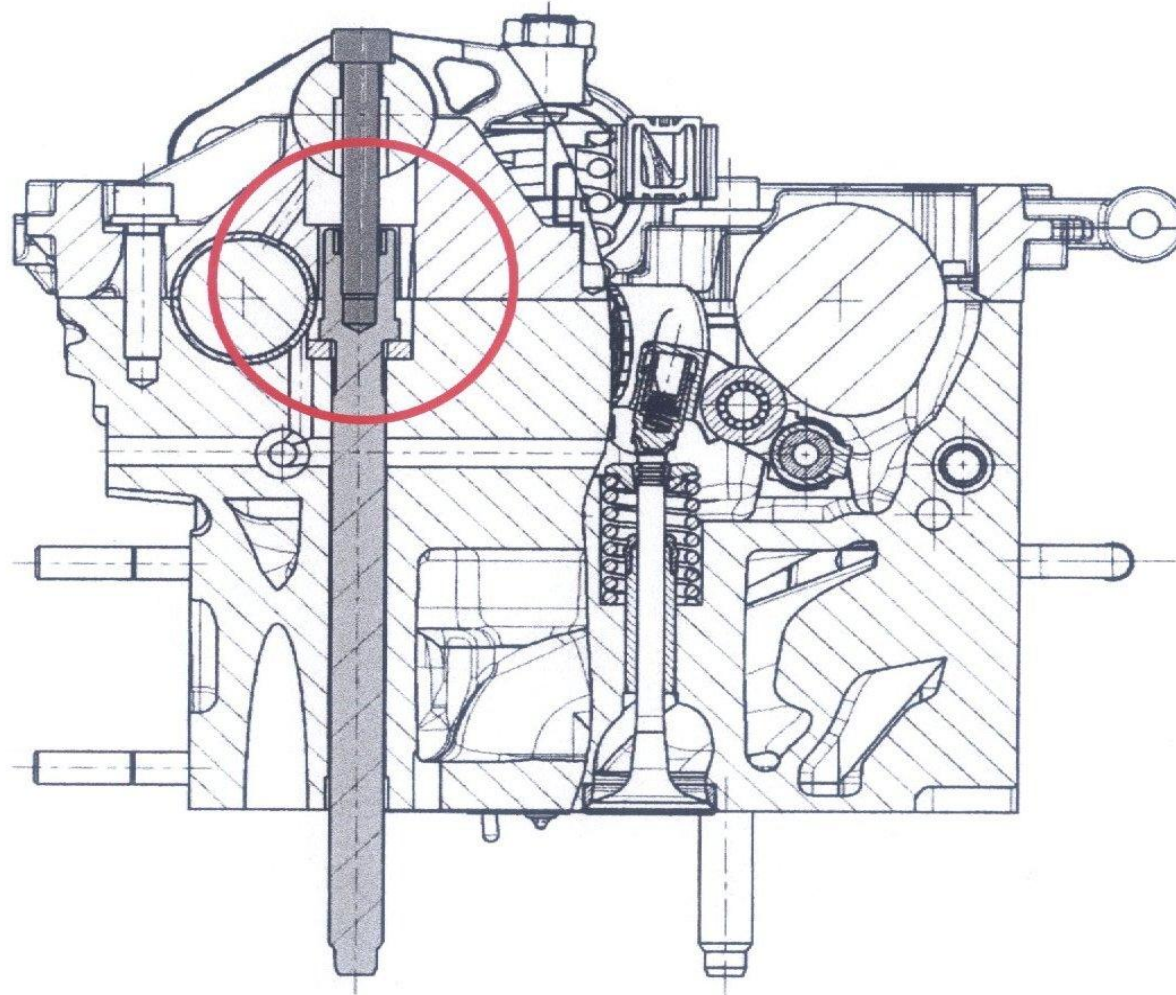
Винтовое крепление рамы

10

08/10/20

23

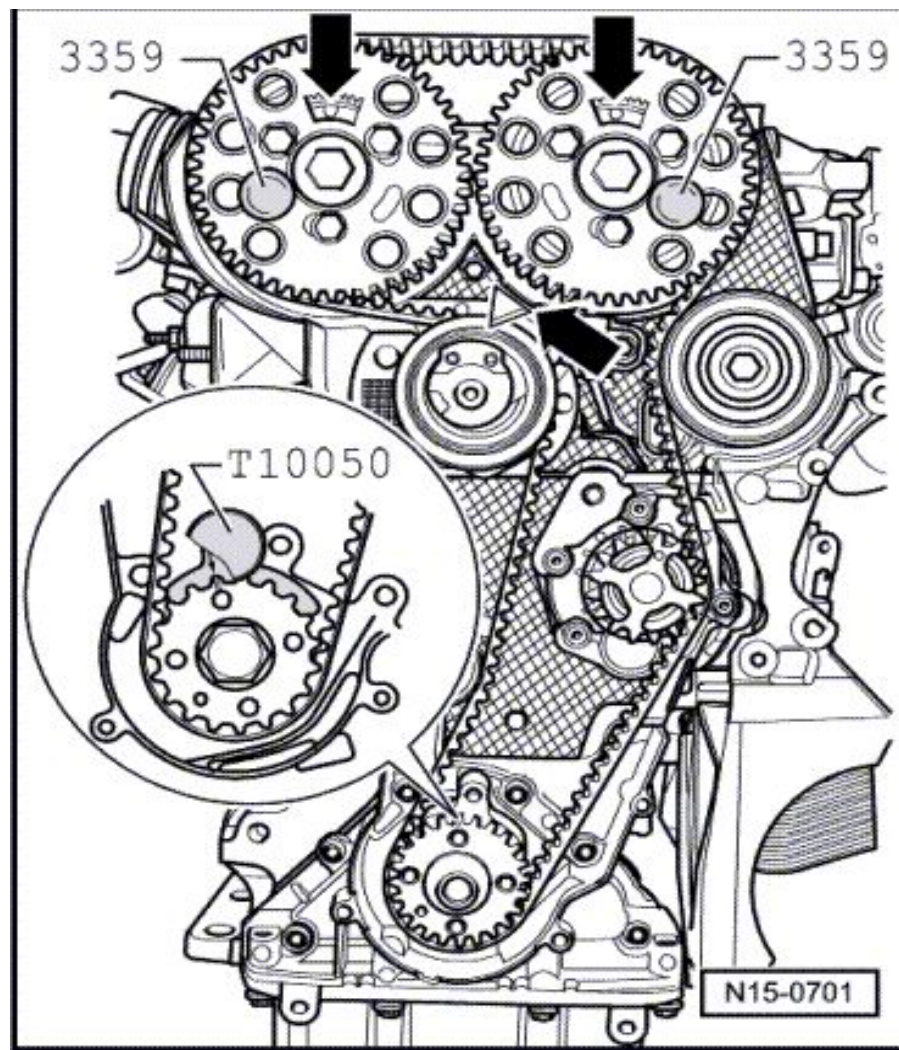
концепция „болт в болте“



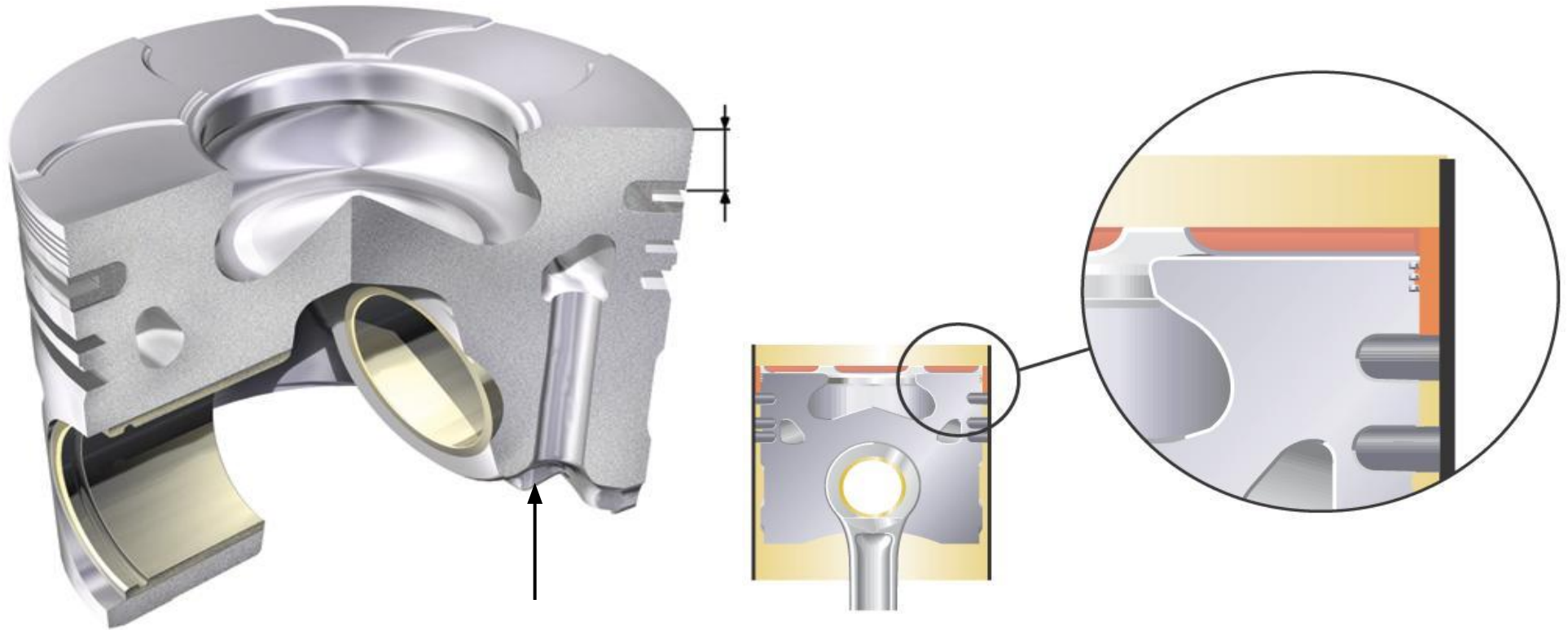
11

08/10/20

23



Система впрыска EDC 16, двигатель VKD сокращение «вредных объемов»



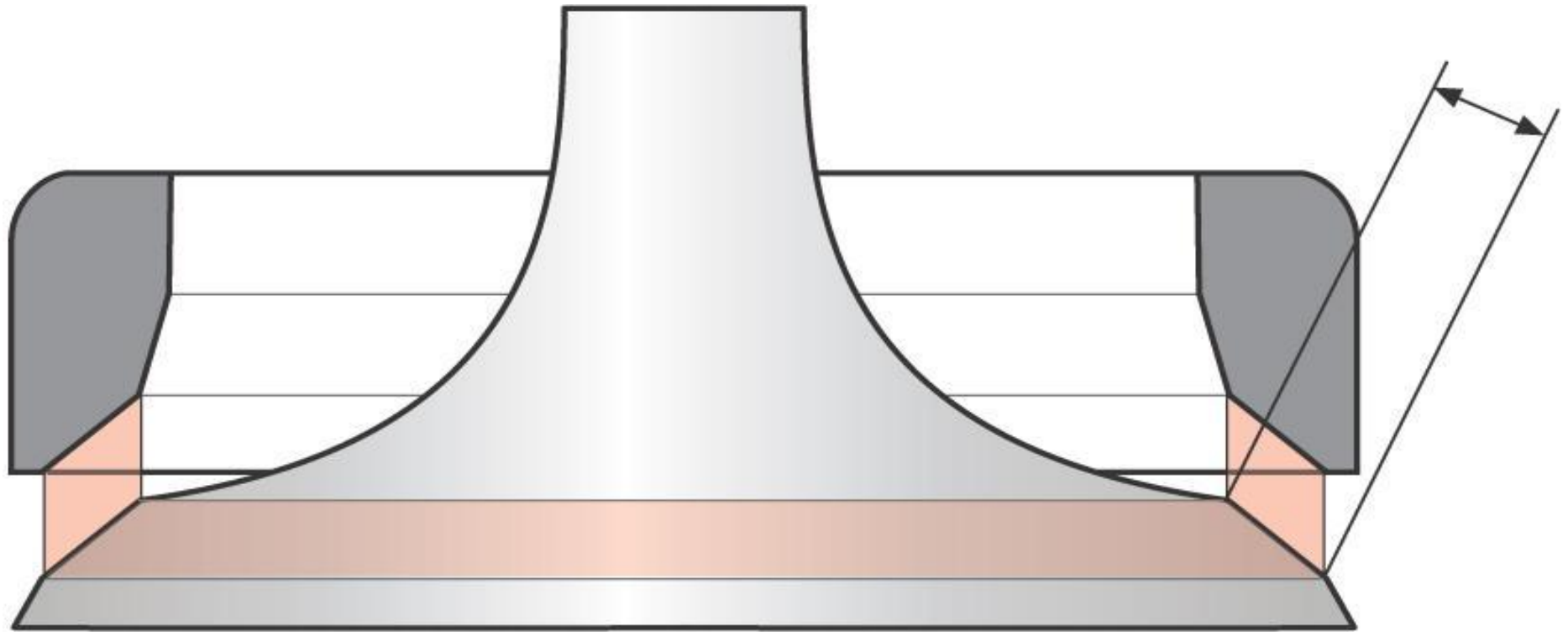
13

08/10/20

23

Система впрыска EDC 16, двигатель ВКД седла клапанов

Изменено положение седел по сравнению с двигателем 1,9l TDI

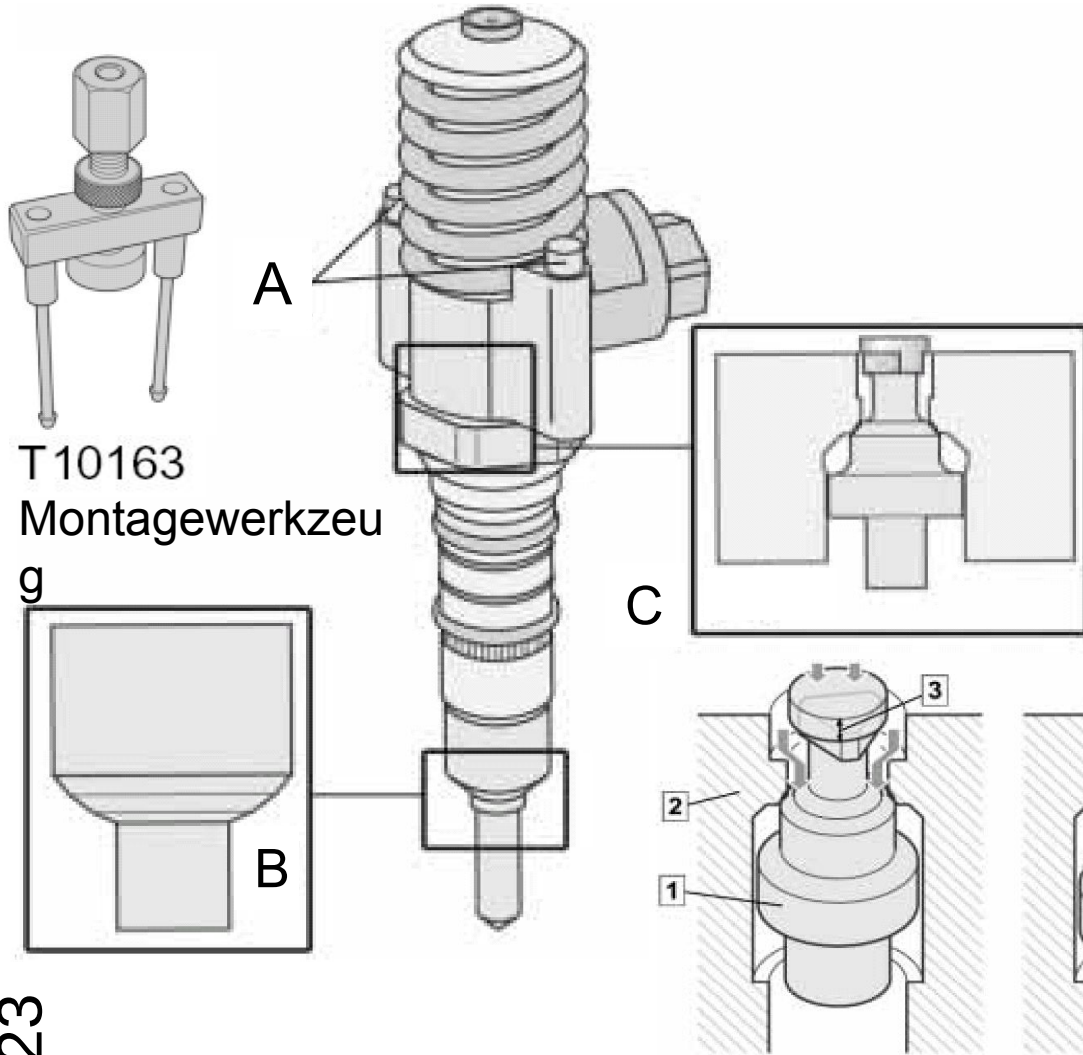


14

08/10/20

23

2,0l R4 TDI 4V



- A болт крепления
- B коническое посадочное седло
- C компенсационный поршень
- 1 Компенсационный поршень
- 2 Корпус насос-форсунки
- 3 Направляющий цилиндр
- 4 Управляющая кромка