Особенности двигателя BKD

–45° смещение седел клапанов относительно вертикальной оси

–4-клапана на цилиндр

–Подключаемый охладитель системы AGR

–Крышка заднего сальника коленвала с интегрированным датчиком

–Новая система накаливания

–Соответствие нормам D4

–Новые насос-форсунки

–Измененная механика двигателя

–Новый датчик положения педали

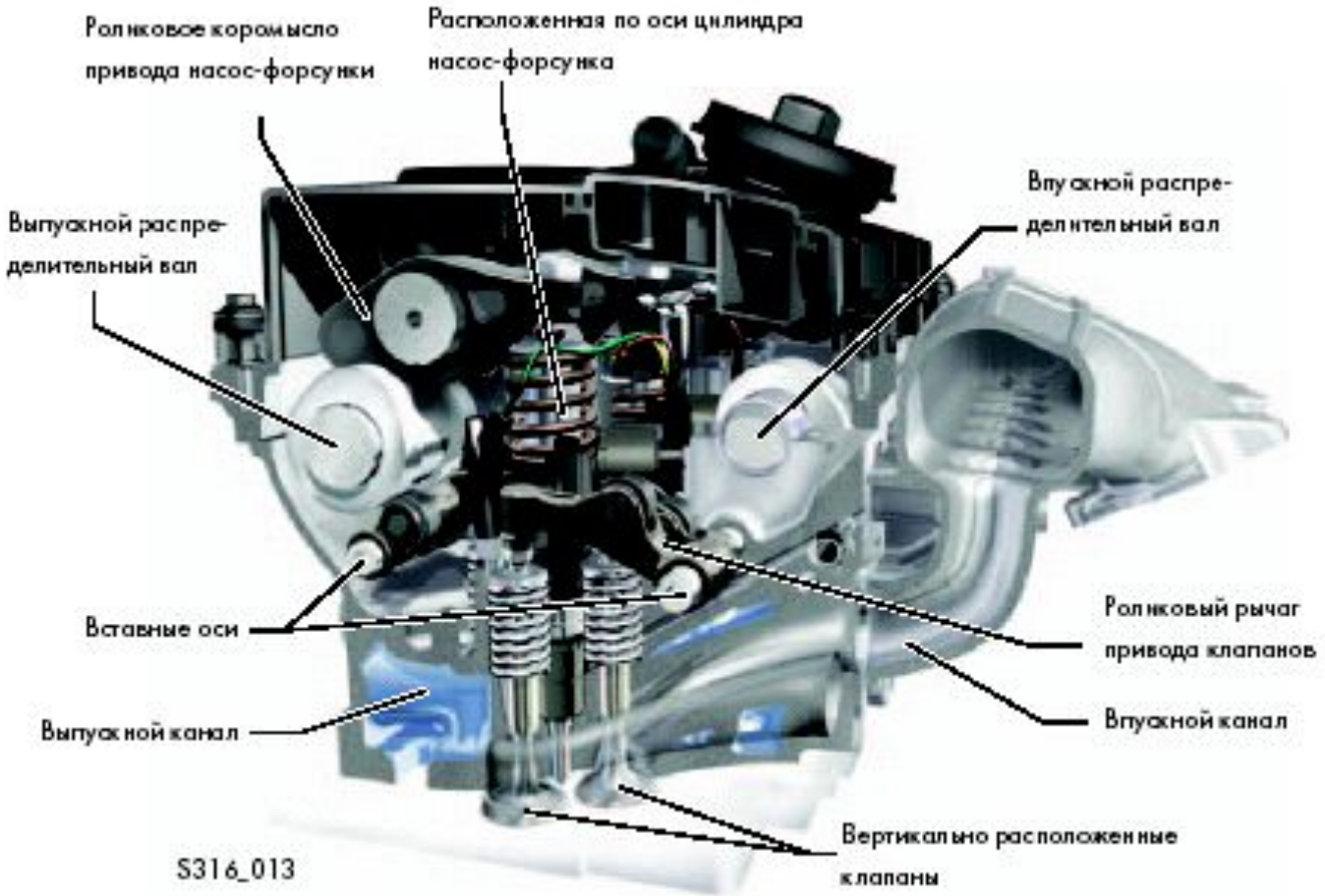
4 клапана на цилиндр

–Большее сечение впускных/выпускных клапанов

–Центрально расположенная вертикальная форсунка и находящаяся точно под ней выемка в поршне

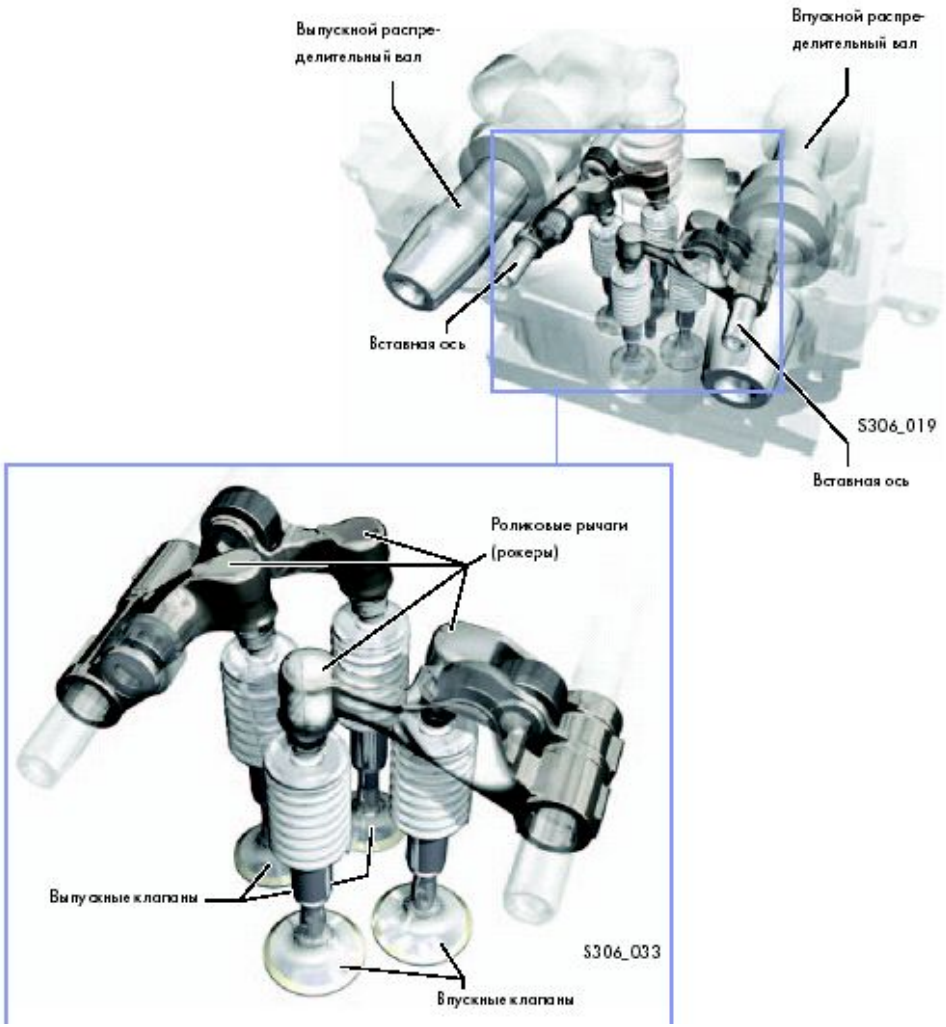
–Изменяемая форма впускного коллектора

4 клапана на цилиндр



Головка блока цилиндров

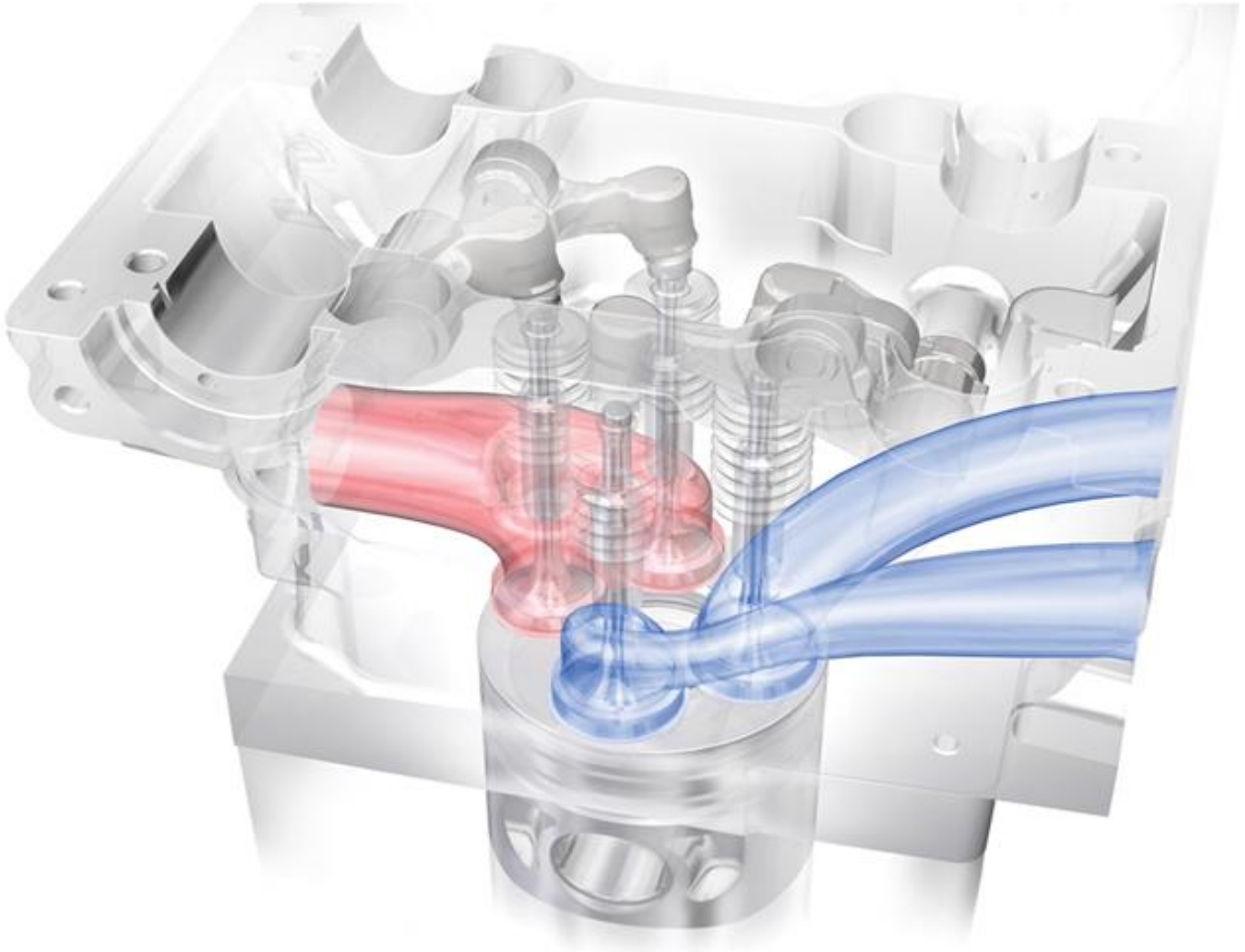
Привод впускных/ выпускных клапанов



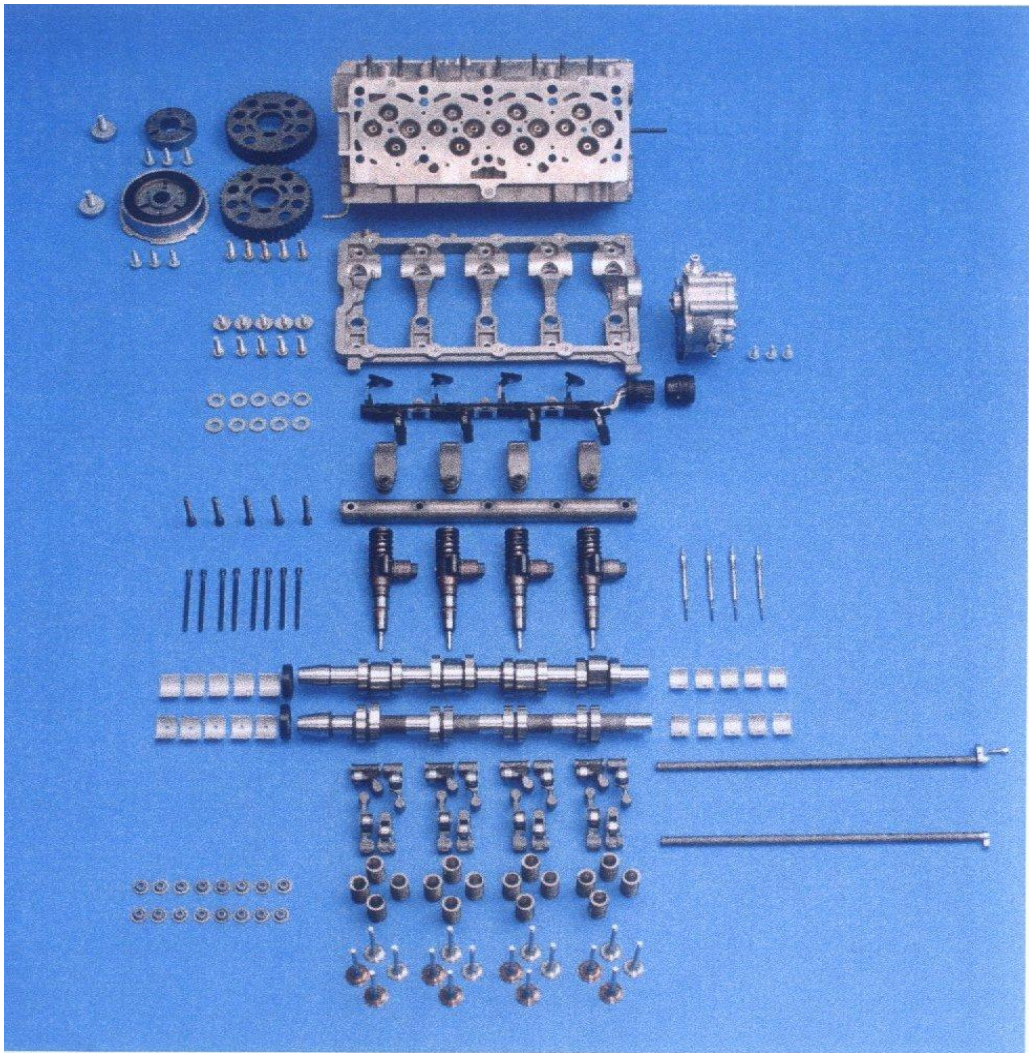
Привод впускных/ выпускных клапанов

1Элемент, компенсирующий ход привода форсунки
2 Вставная ось

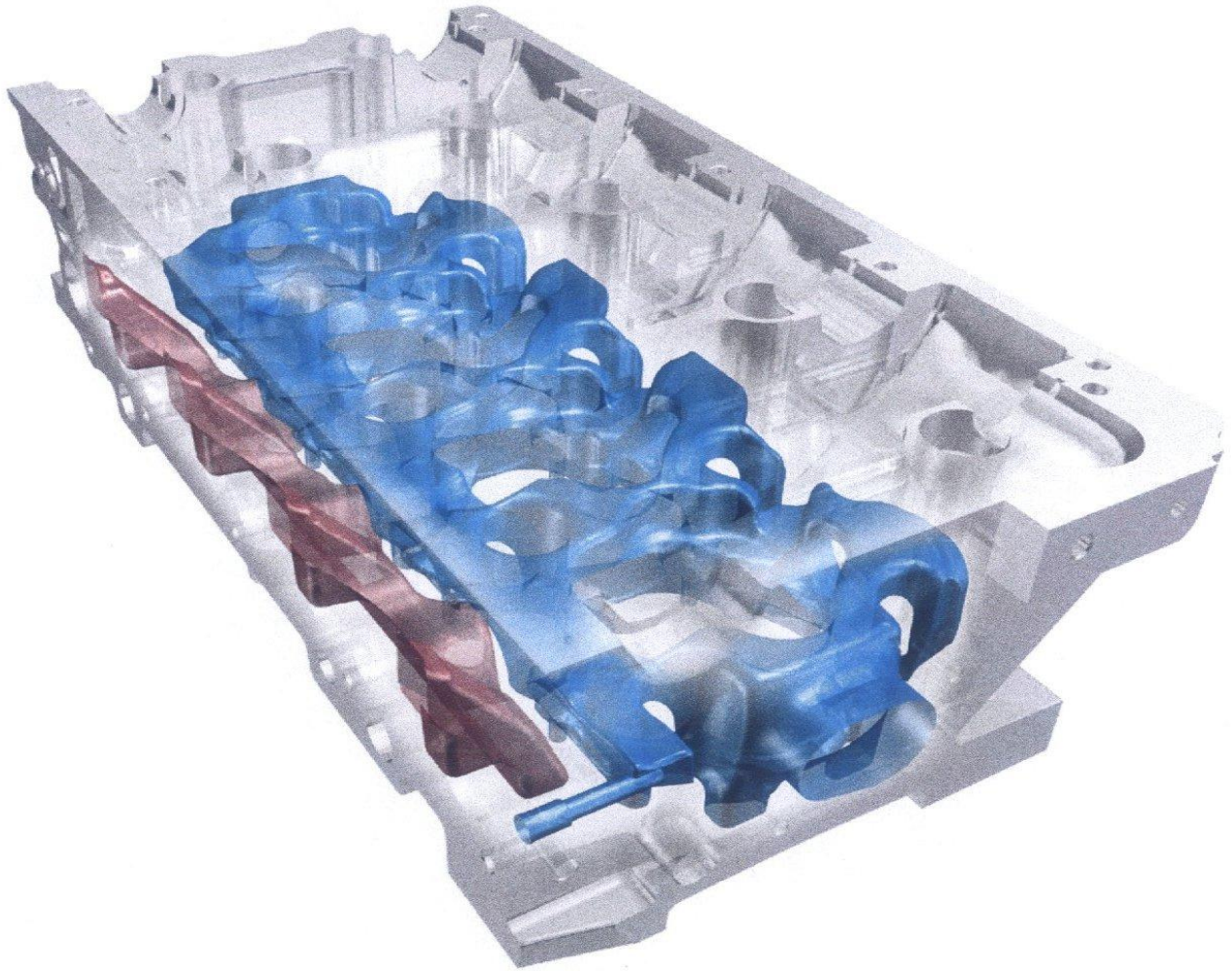
Впускные и выпускные каналы



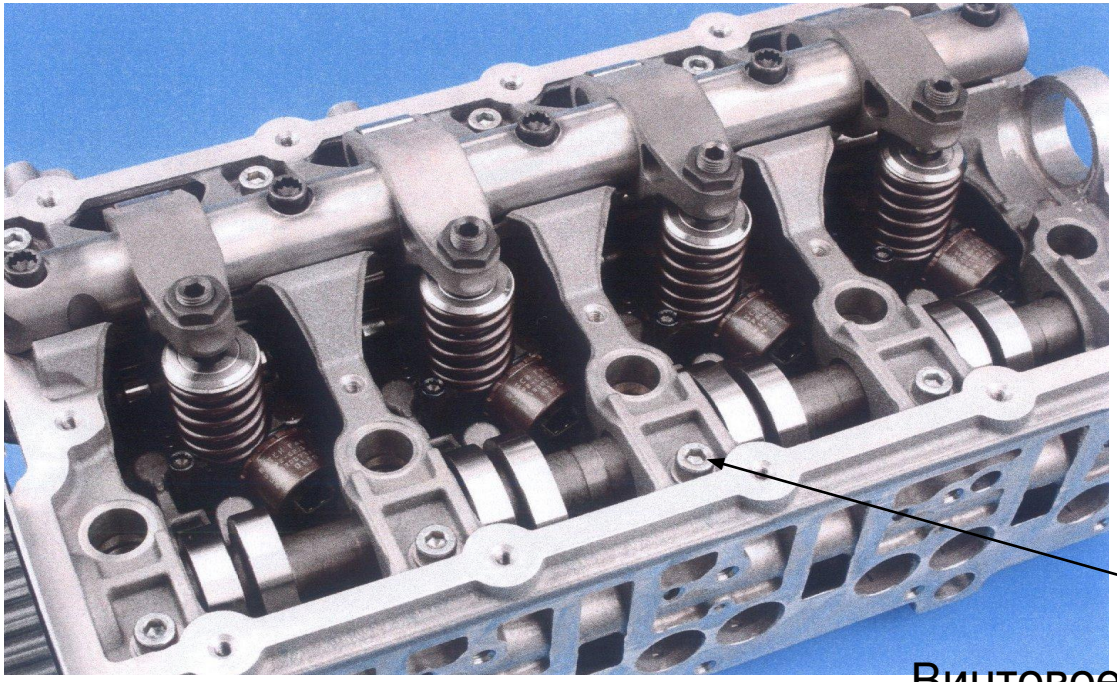
Отдельные компоненты ГБЦ



Каналы системы охлаждения

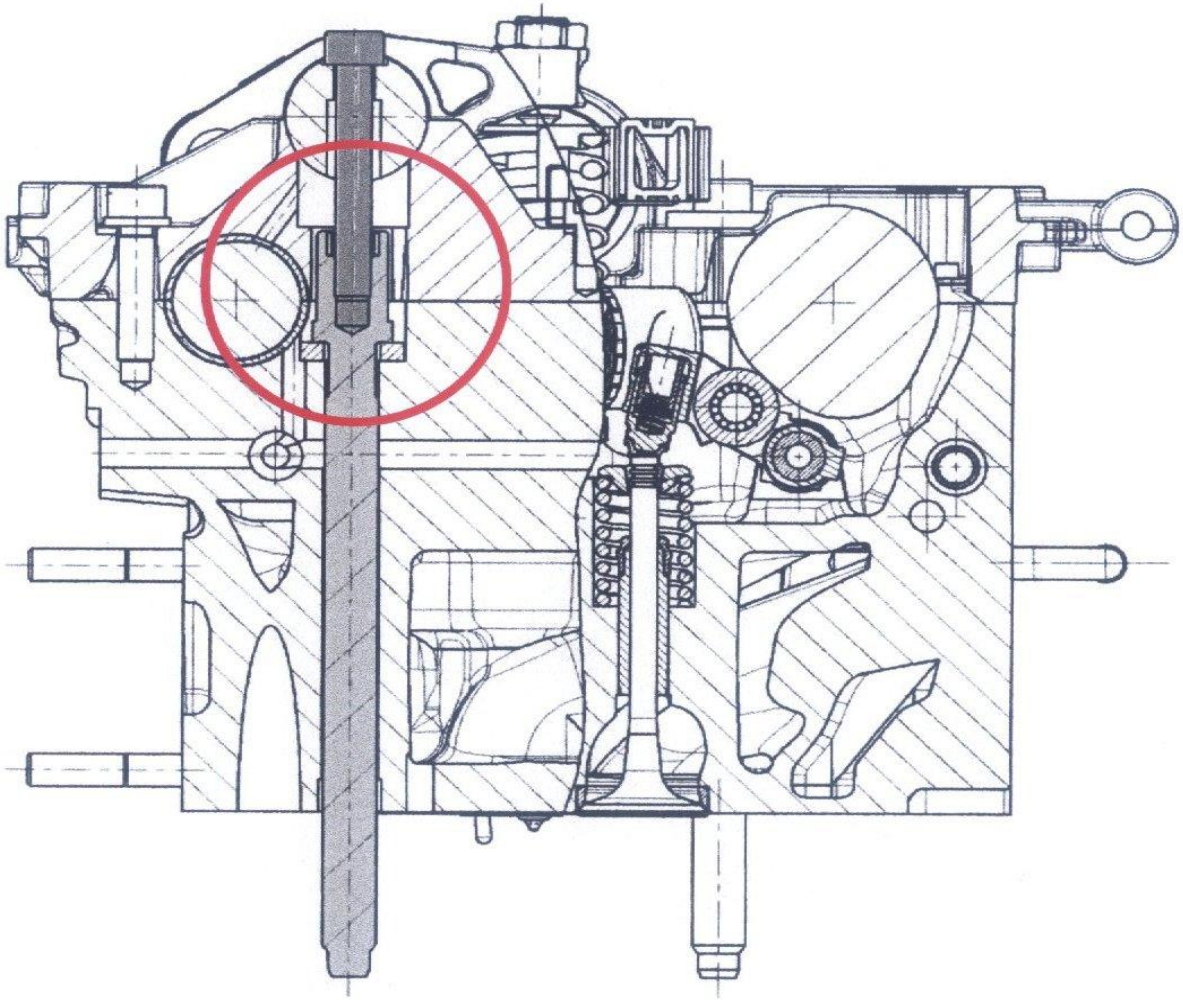


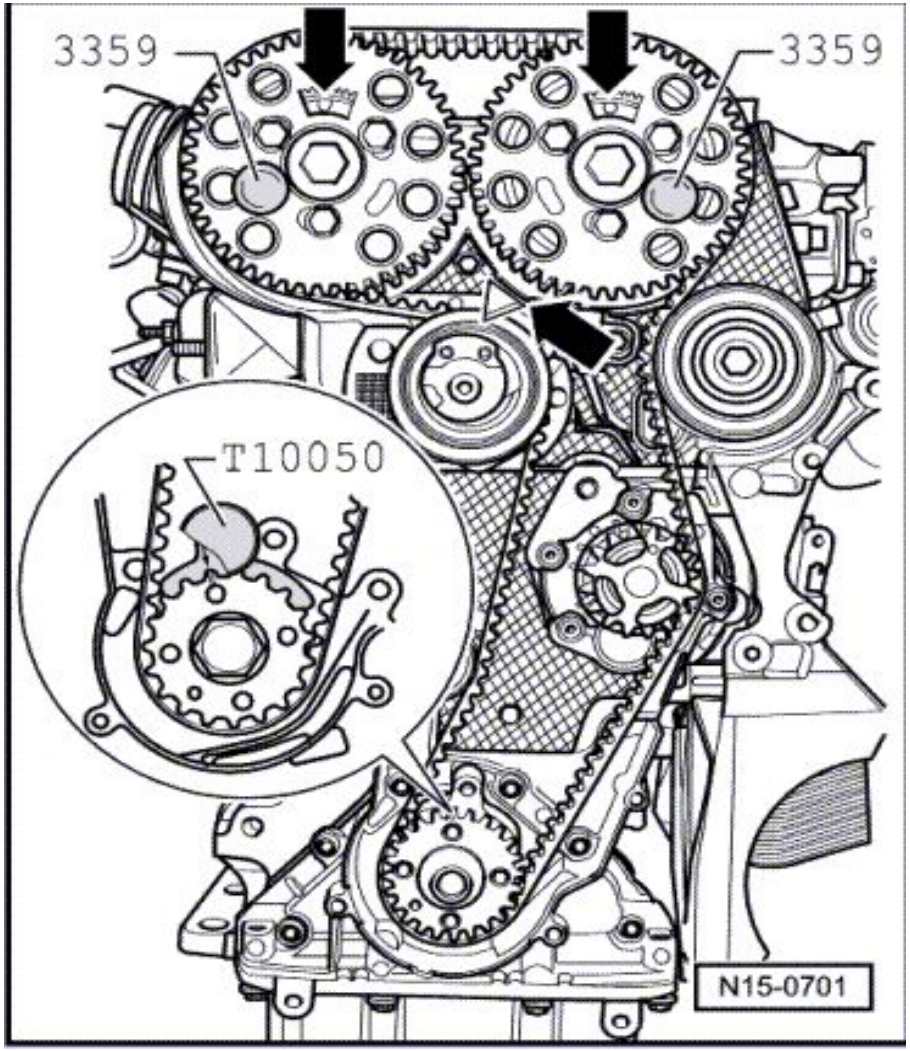
Рама подшипников распредвала



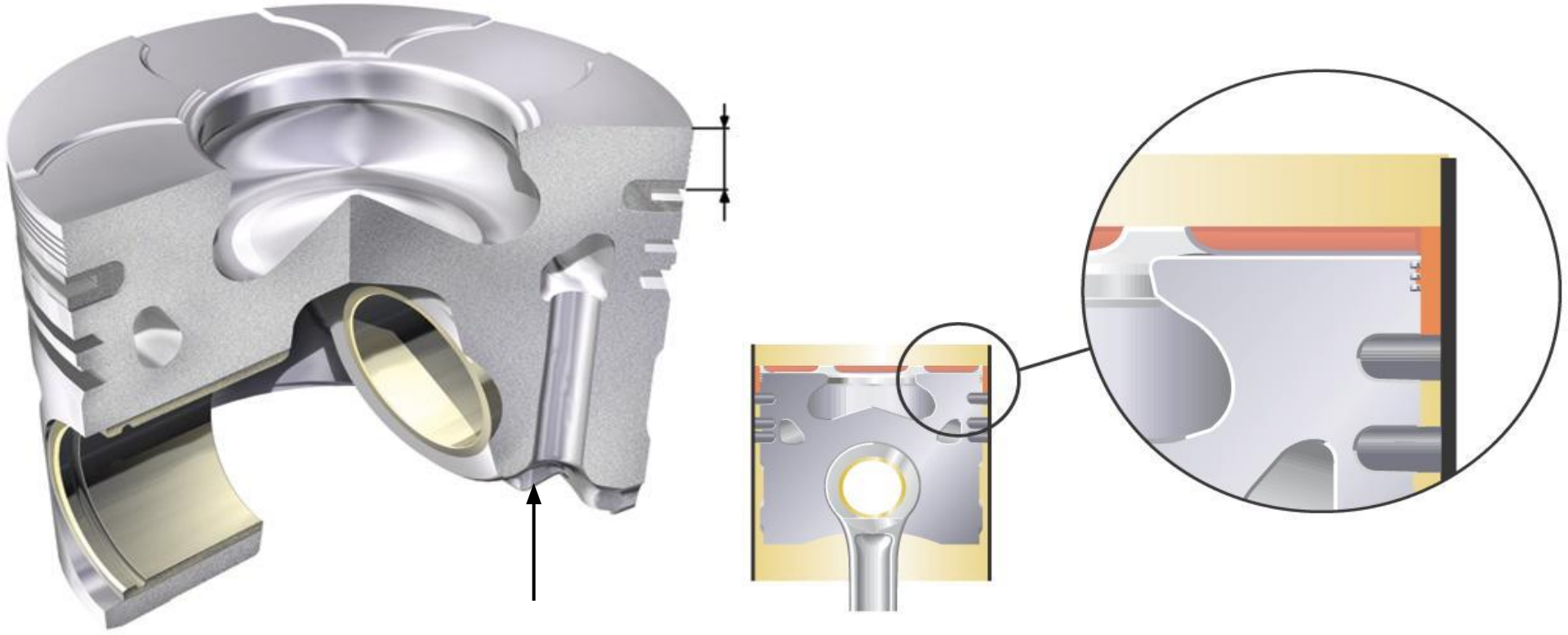
Винтовое крепление рамы

концепция „болт в болте“



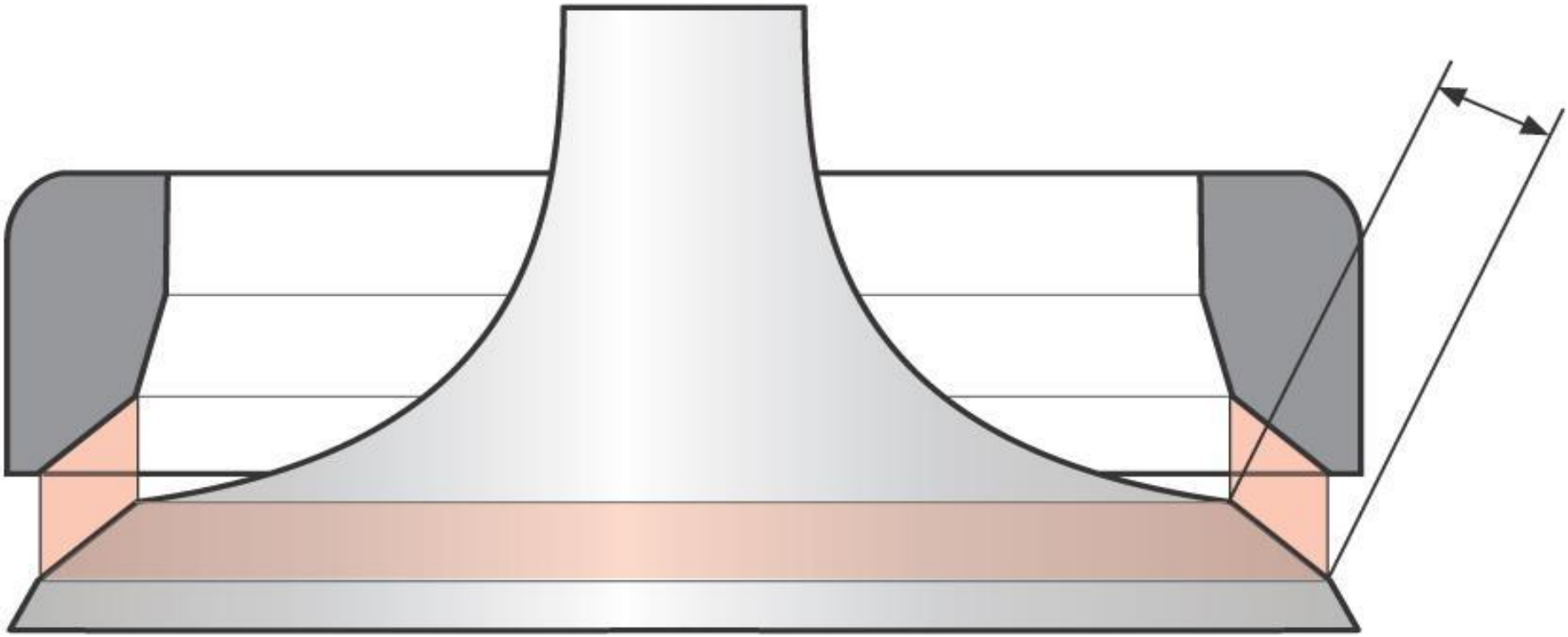

3359
3359
T10050
N15-0701

Система впрыска EDC 16, двигатель BKD
сокращение « вредных объемов»

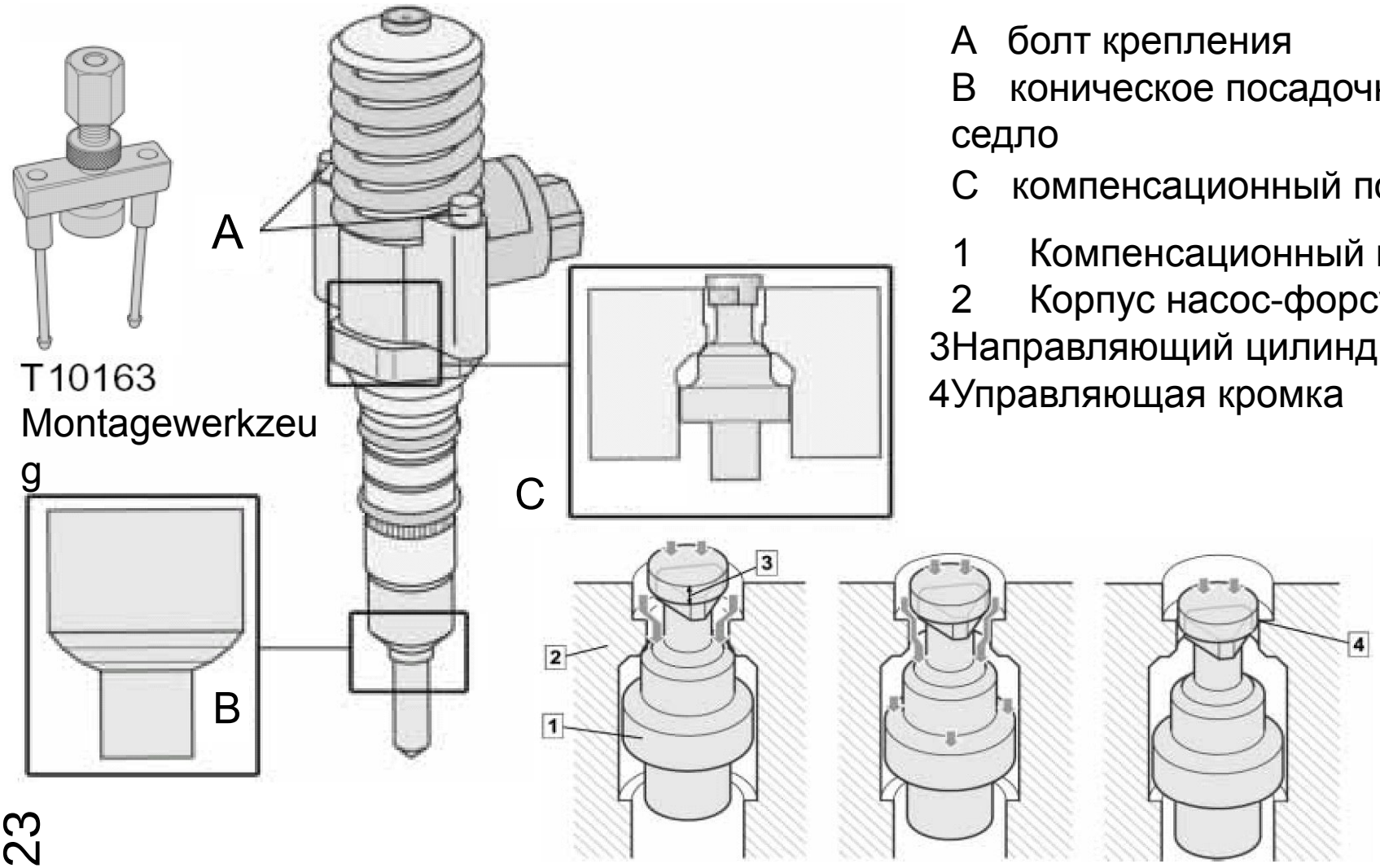


Система впрыска EDC 16, двигатель BKD
седла клапанов

Изменено положение седел по сравнению с двигателем 1,9l TDI



2,0l R4 TDI 4V



A болт крепления
B коническое посадочное седло
C компенсационный поршень

1 Компенсационный поршень
2 Корпус насос-форсунки
3Направляющий цилиндр
4Управляющая кромка

Service Training