

# Особенности двигателя VKD

- 45° смещение седел клапанов относительно вертикальной оси
- 4-клапана на цилиндр
- Подключаемый охладитель системы AGR
- Крышка заднего сальника коленвала с интегрированным датчиком
- Новая система накаливания
- Соответствие нормам D4
- Новые насос-форсунки
- Измененная механика двигателя
- Новый датчик положения педали

08/10/20

23

# 4 клапана на цилиндр

---

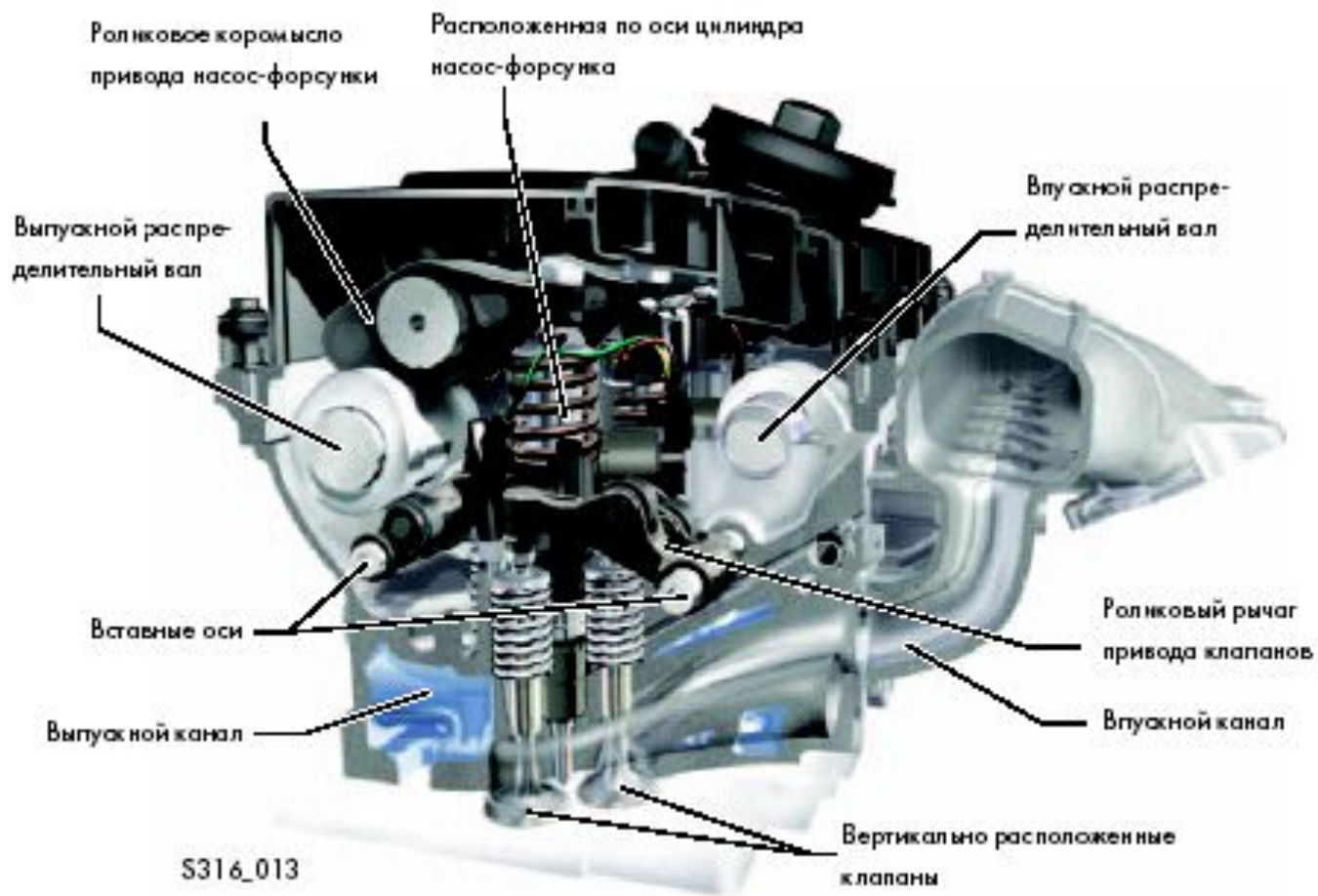
- Большее сечение впускных/выпускных клапанов
- Центрально расположенная вертикальная форсунка и находящаяся точно под ней выемка в поршне
- Изменяемая форма впускного коллектора

2

08/10/20

23

# 4 клапана на цилиндр



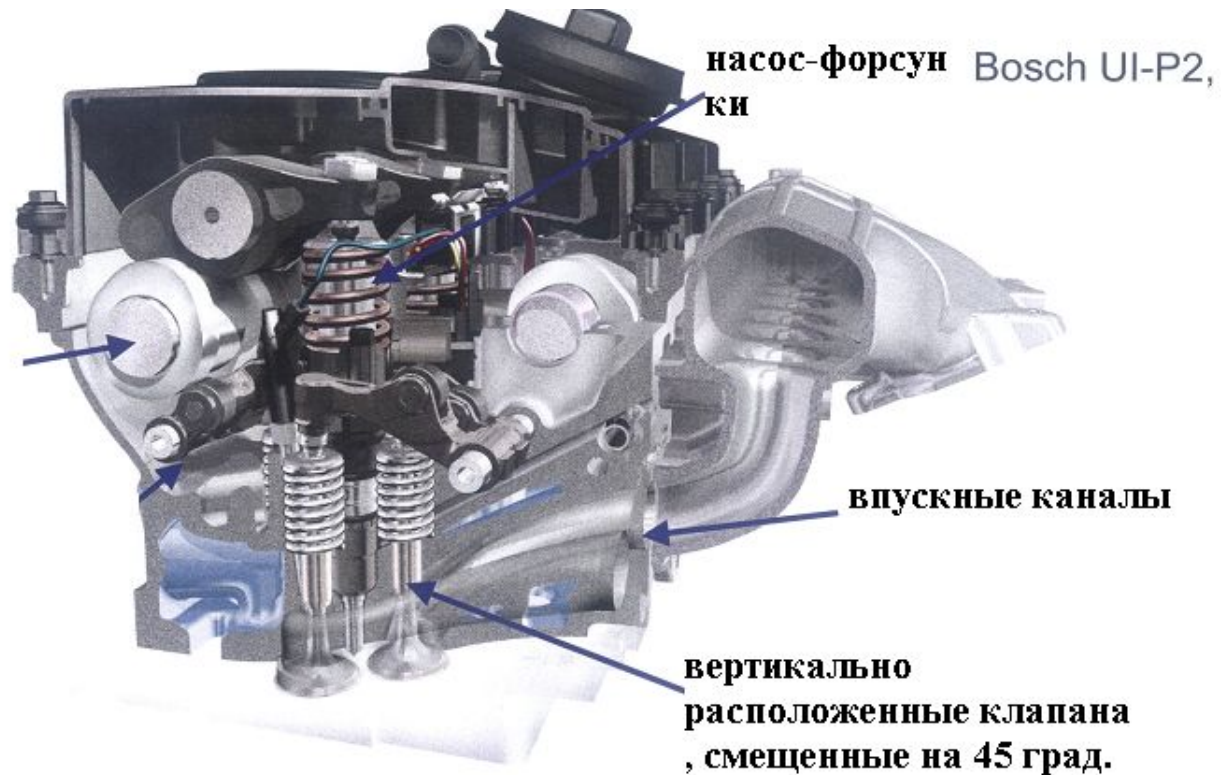
08/10/20

23

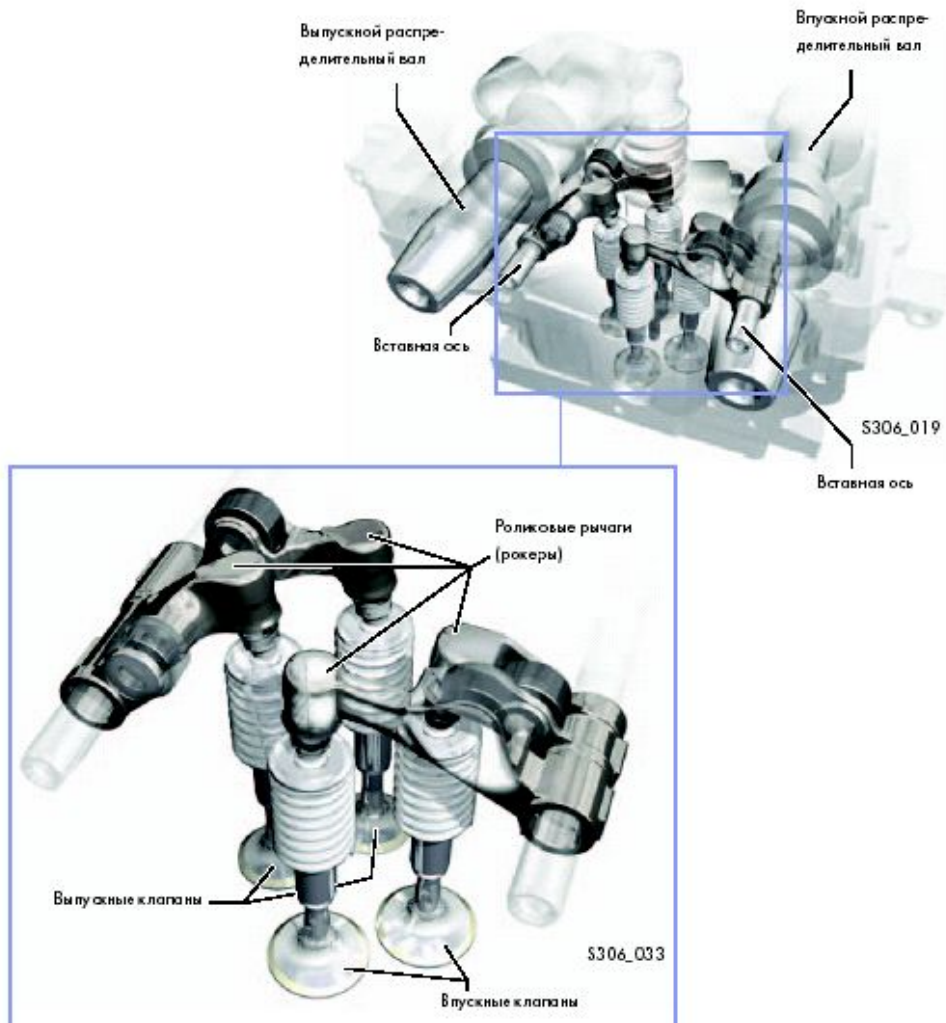
# Головка блока цилиндров

4  
08/10/20  
23

ВЫПУСКНОЙ  
распредвал



# Привод впускных/ выпускных клапанов



5

08/10/20

23

# Привод впускных/ выпускных клапанов



1

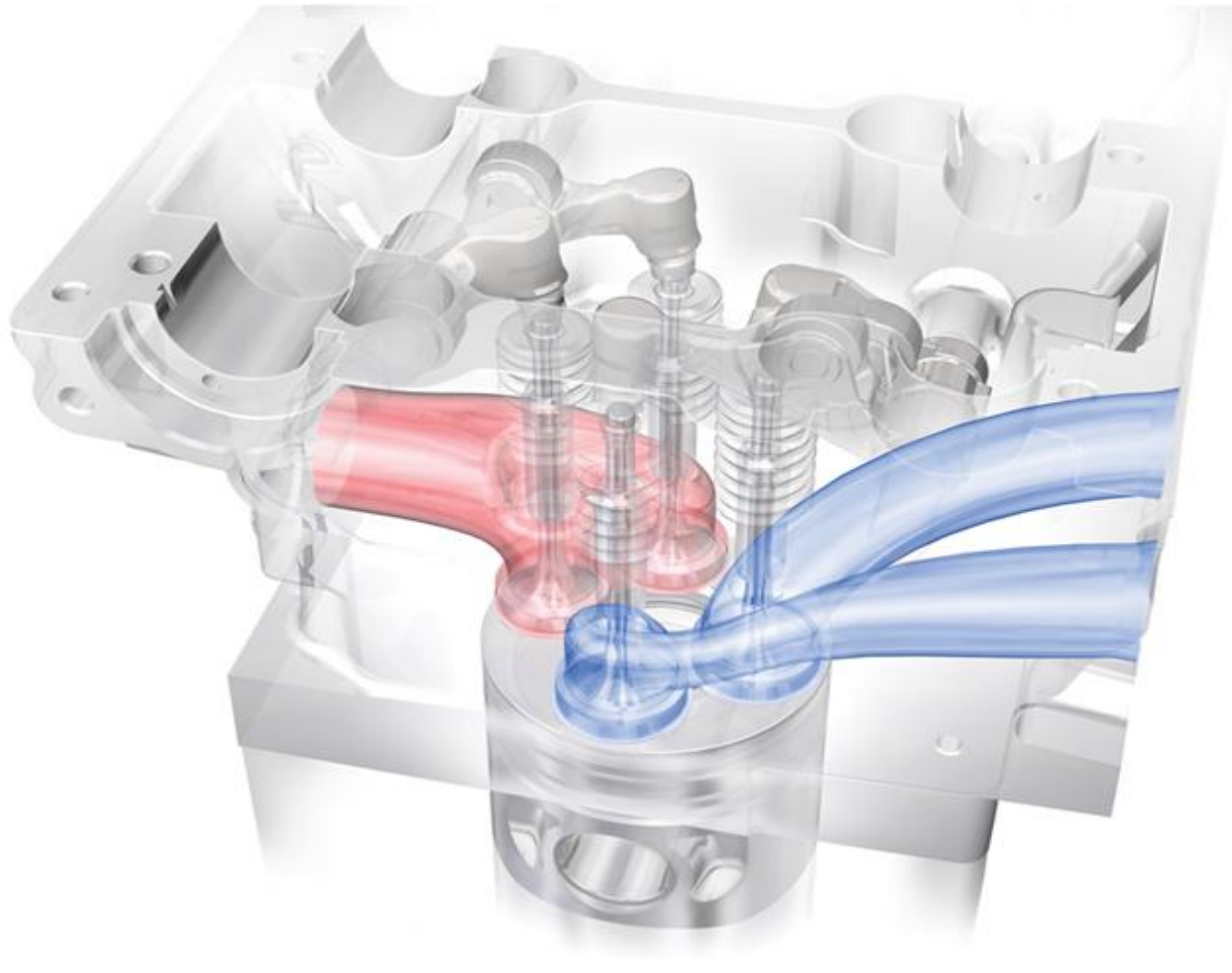
1 Элемент, компенсирующий ход привода форсунки

2 Вставная ось

2

08/10/20

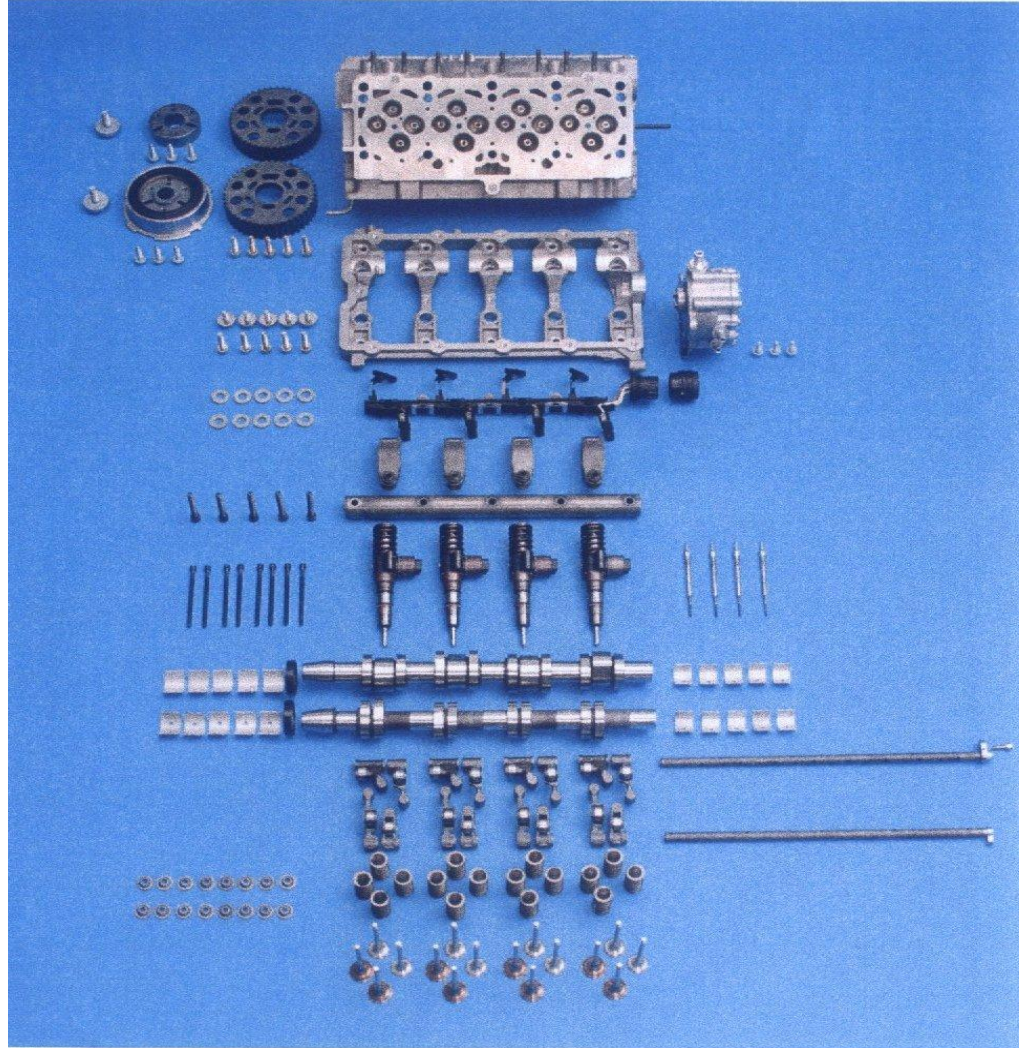
# Впускные и выпускные каналы



08/10/20

23

# Отдельные компоненты ГБЦ



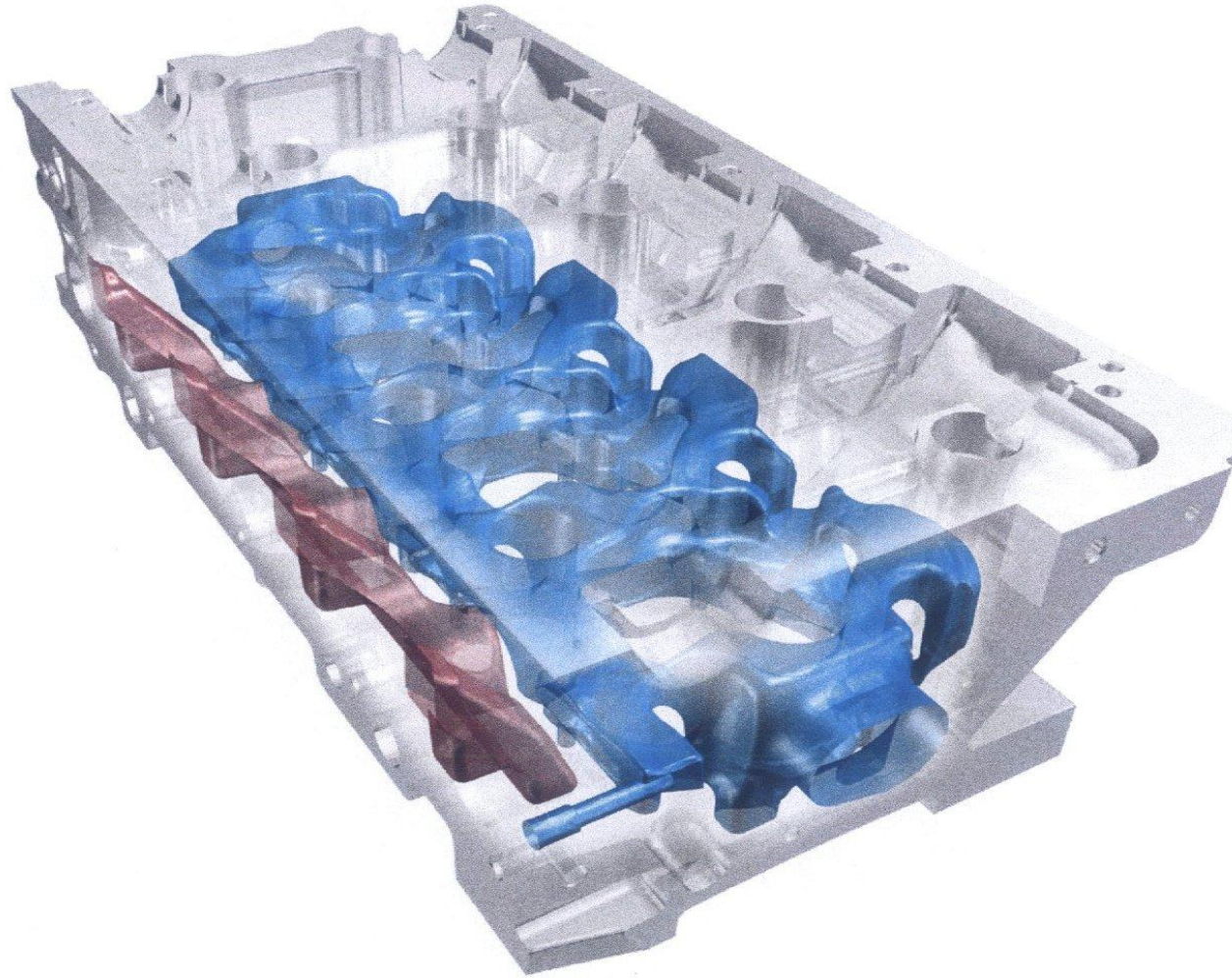
8

08/10/20

23



# Каналы системы охлаждения

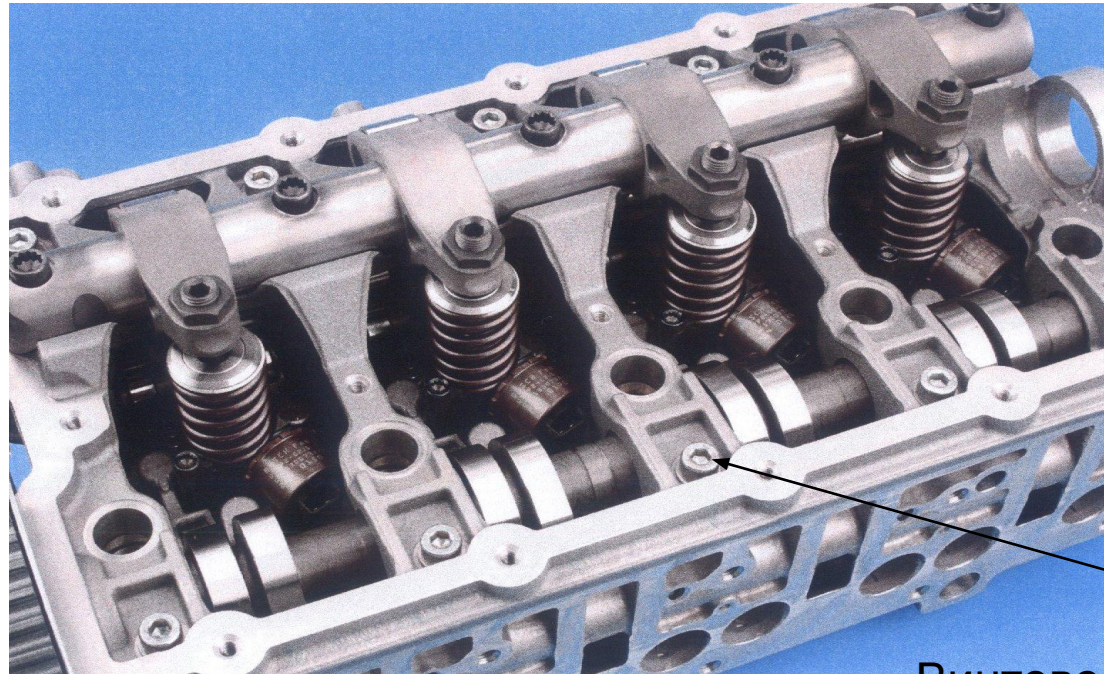


9

08/10/20

23

# Рама подшипников распревала



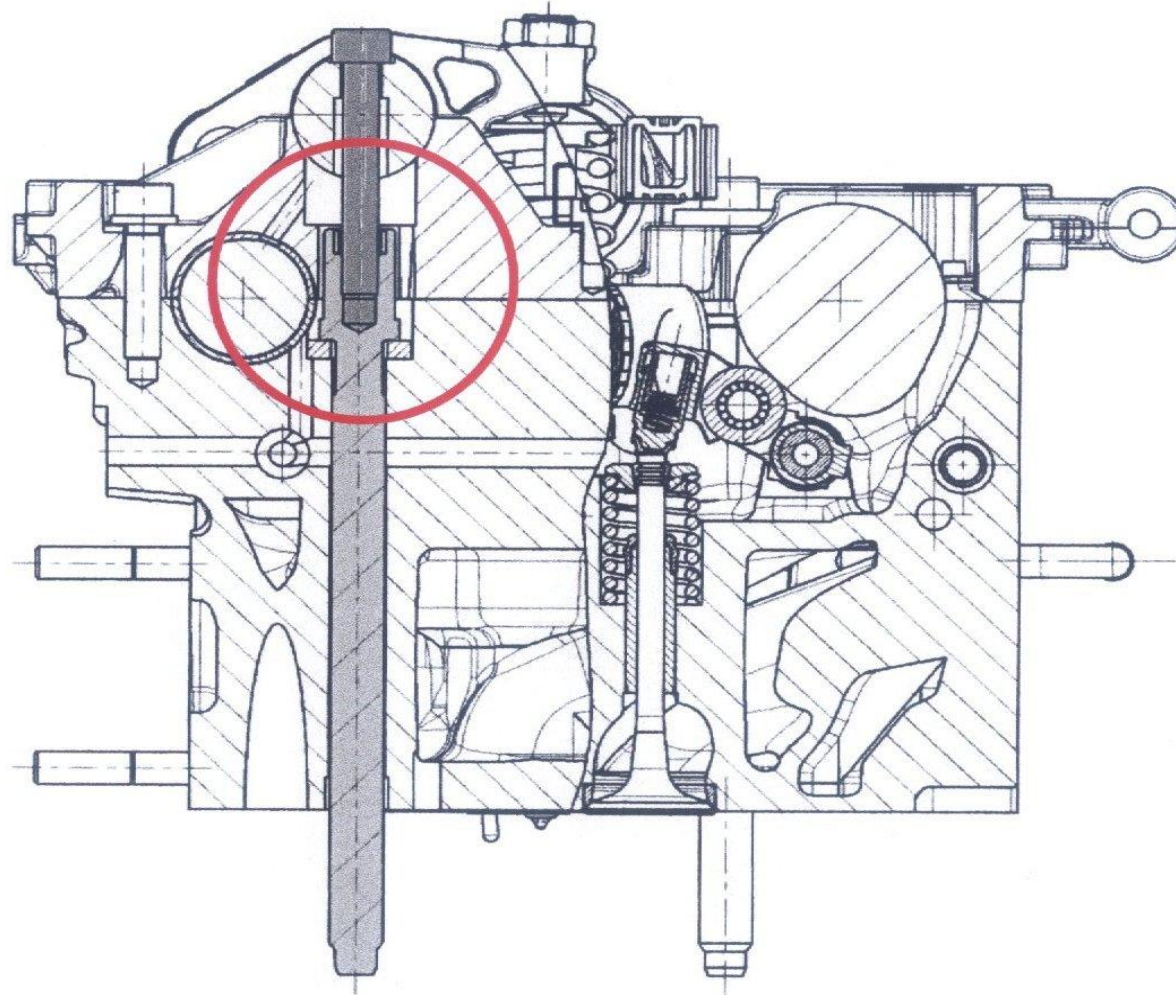
Винтовое крепление рамы

10

08/10/20

23

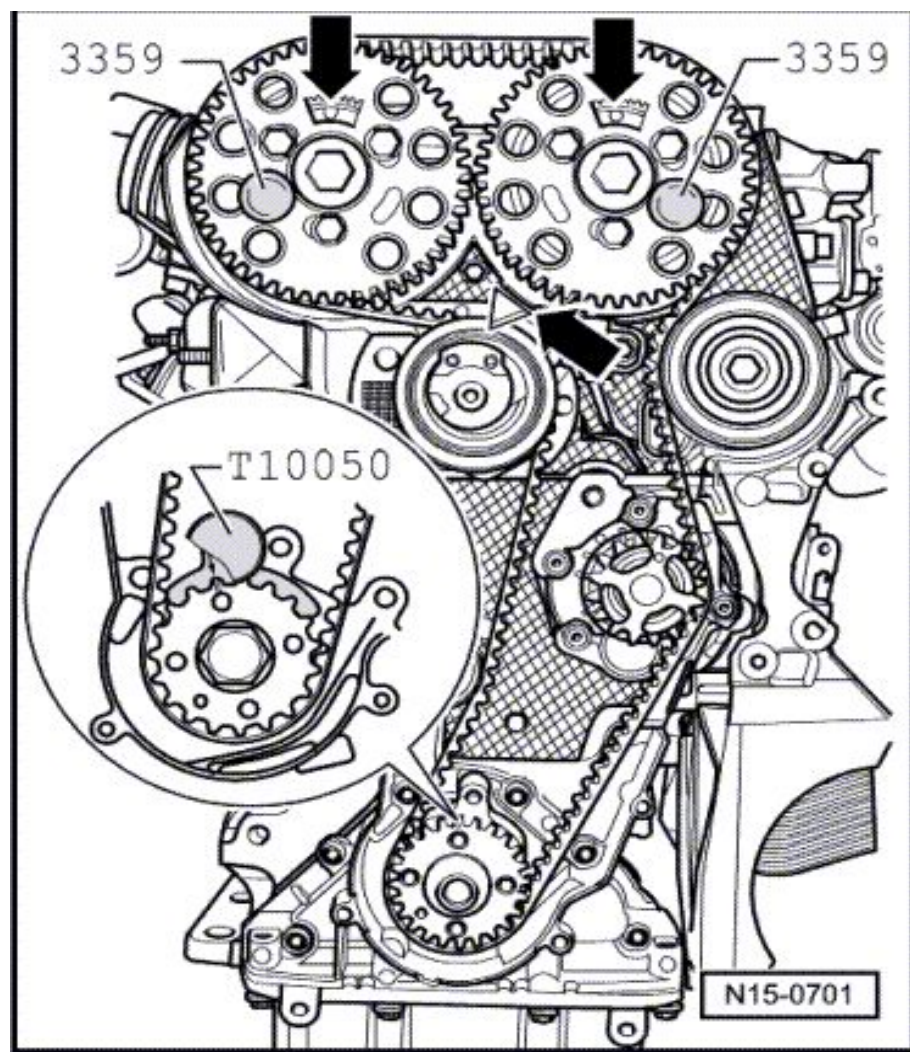
# концепция „болт в болте“



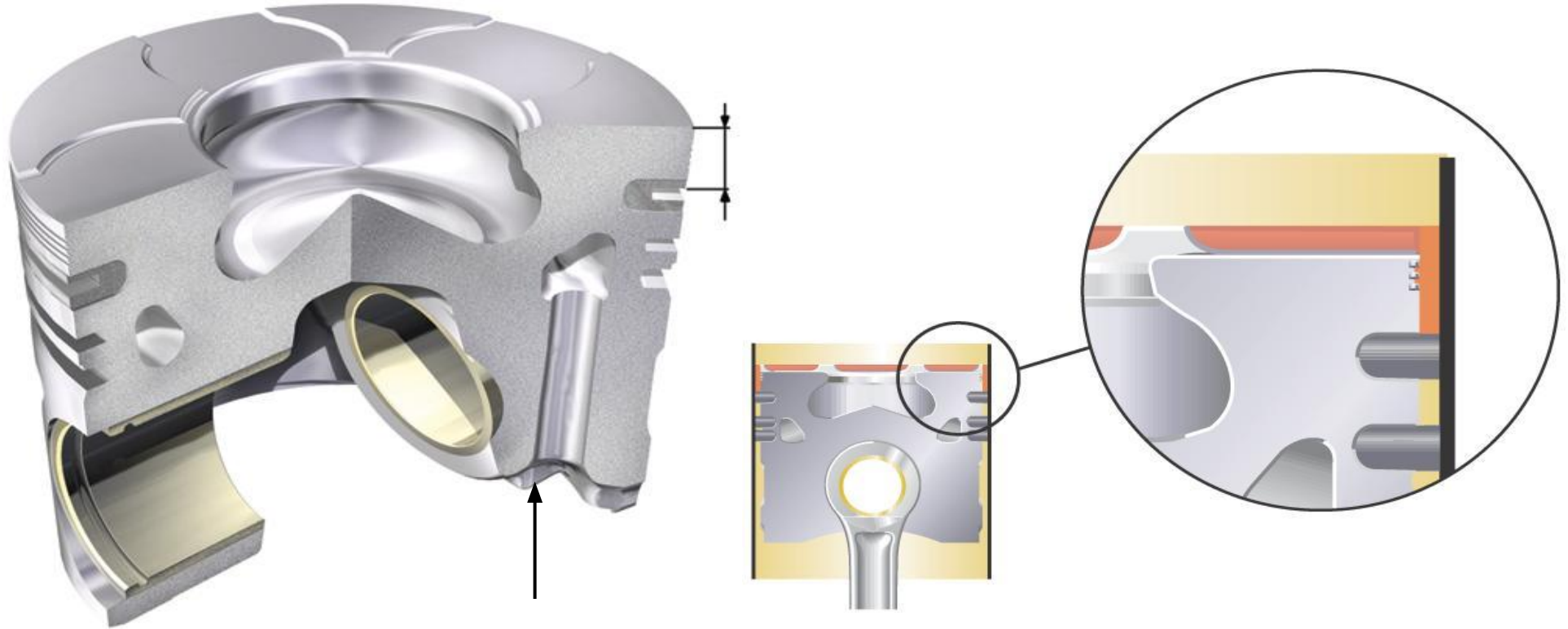
11

08/10/20

23



# Система впрыска EDC 16, двигатель VKD сокращение «вредных объемов»



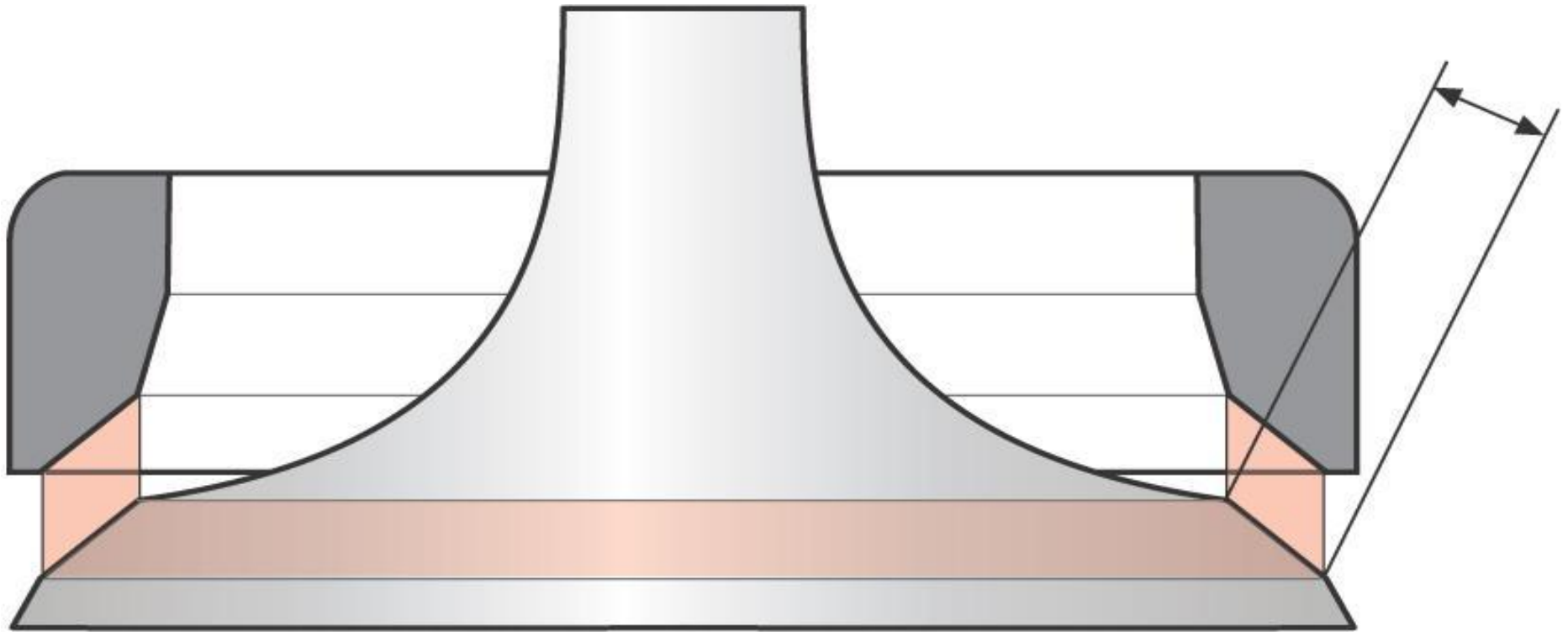
13

08/10/20

23

# Система впрыска EDC 16, двигатель ВКД седла клапанов

Изменено положение седел по сравнению с двигателем 1,9l TDI



14

08/10/20

23

