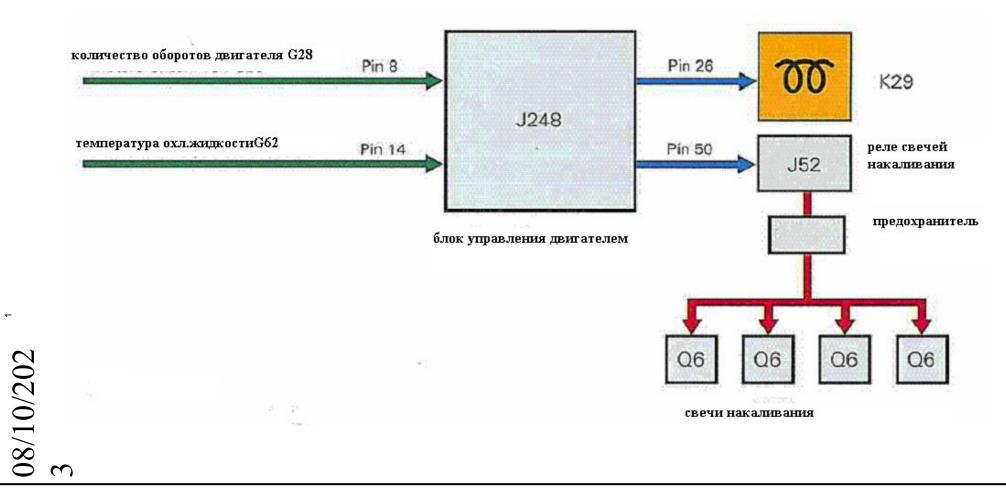
Предпусковой подогрев

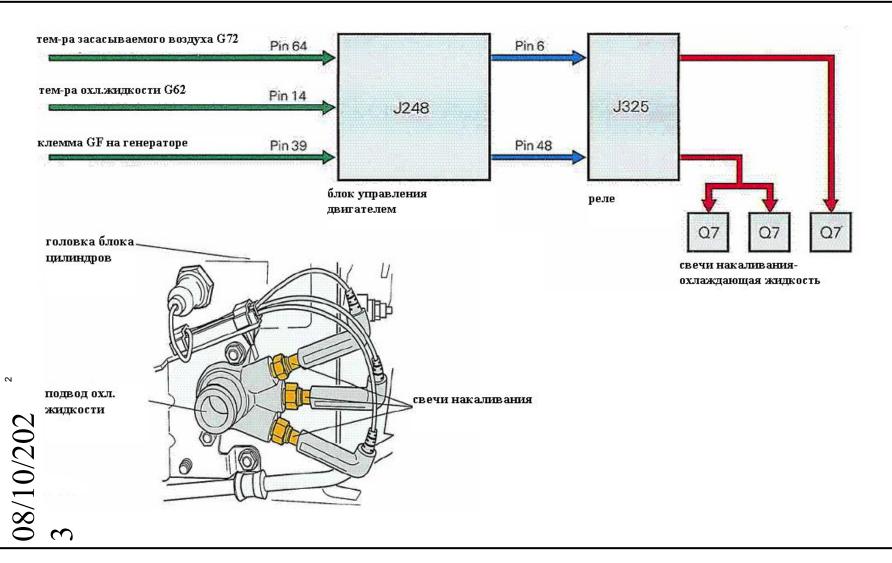








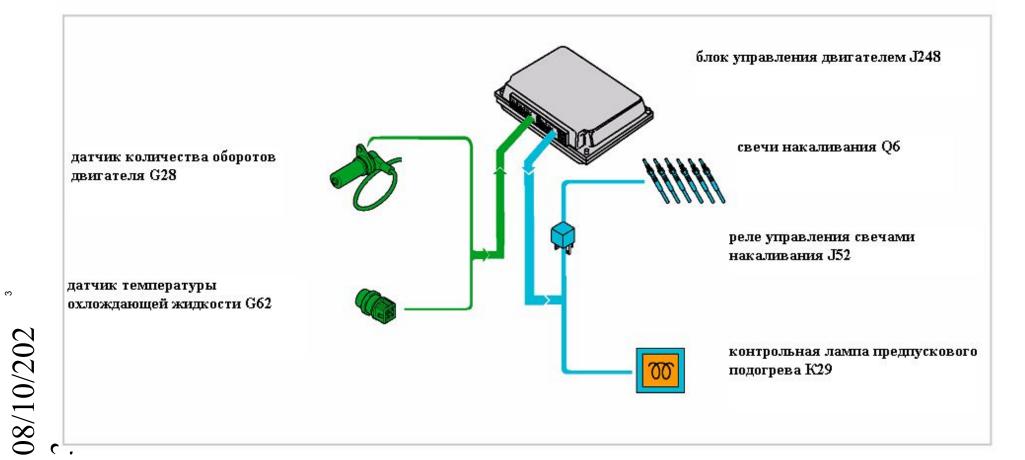
Дополнительный обогреватель













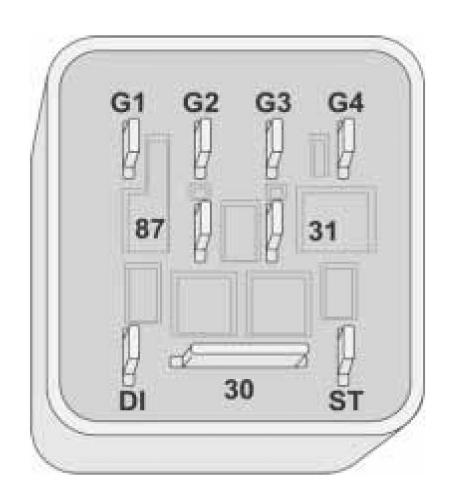








Система накаливания быстрого старта



G1-4 Стержни накаливания 87 Плюс с блока управления EDC 31 Macca

Диагностический сигнал с блока управления EDC 30 Плюс

ST Сигнал управления с блока управления EDC

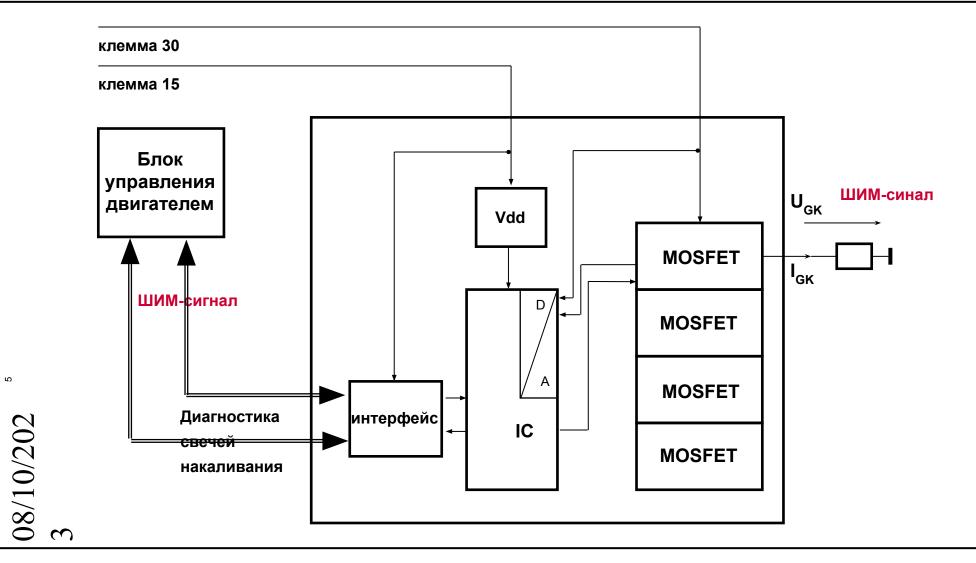








Блок управления свечами накаливания









Ladedruckregelung Prüfgerät

Spannungsprofil:

Phase 1: schnelles Aufheizen (11 V, 25 A; 1050 °C) für 2 s

Phase 2: (7,4 V, 12 A) für 2 s

Phase 3: (6 V, 8 A) für 8 s

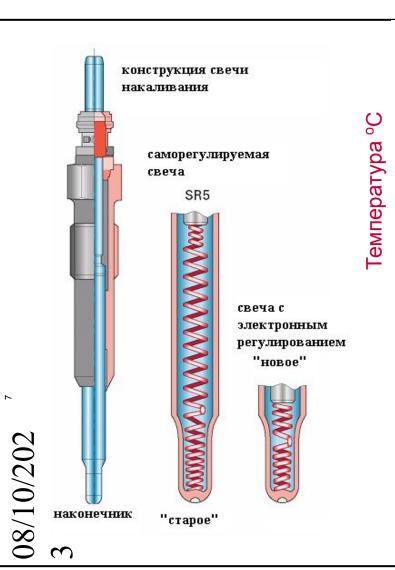
Phase 4: (5,3 V; 6 A) für 28 s

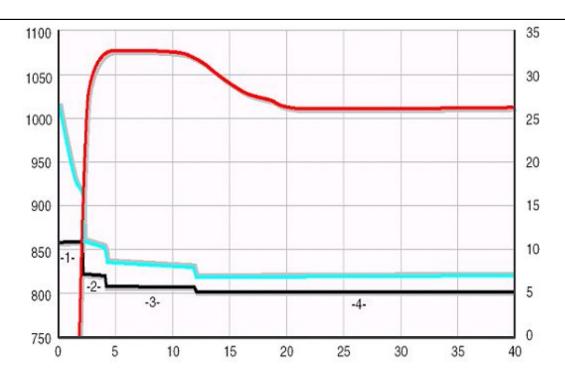
Phase 5: (4,4 V; ca. 3,5 A) für 140 s











Время, сек

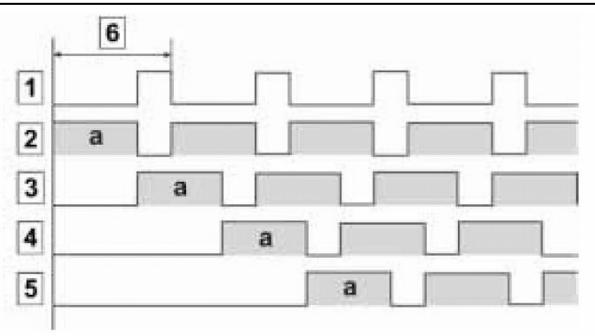
Напряжение ШИМ сигнала -5В







Свечи накаливания двигателя 2,0л TDI



- 1 ШИМ-сигнал
- 2 свеча накала 1
- 3 свеча накала 2
- 4 свеча накала 3
- 5 свеча накала 4
- 6 длина фазы
- а = активно

достоинства:

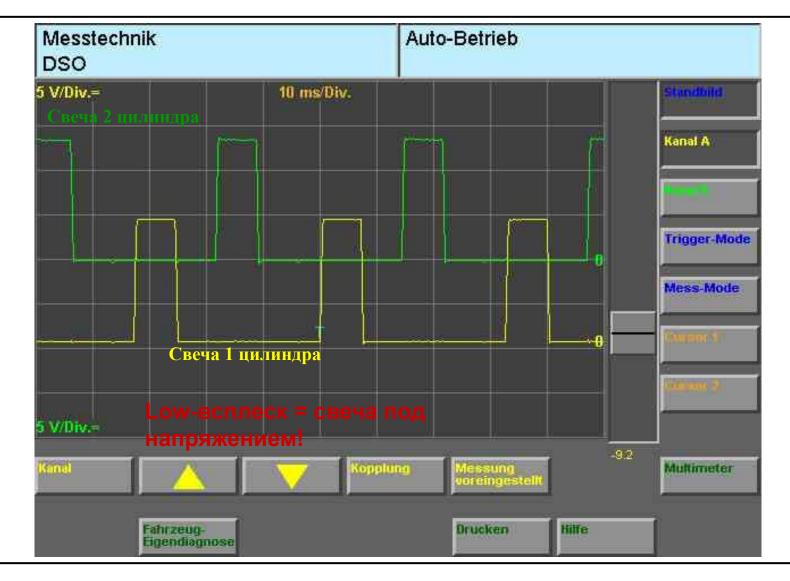
- -Время накаливания 2 сек (ранее 5 сек)
- -Отдельное управление для каждой свечи при помощи полупроводника и , тем самым, возможность диагностики







Свечи накаливания двигателя 2,0л TDI









Glühkerzen 2,01 TDI

