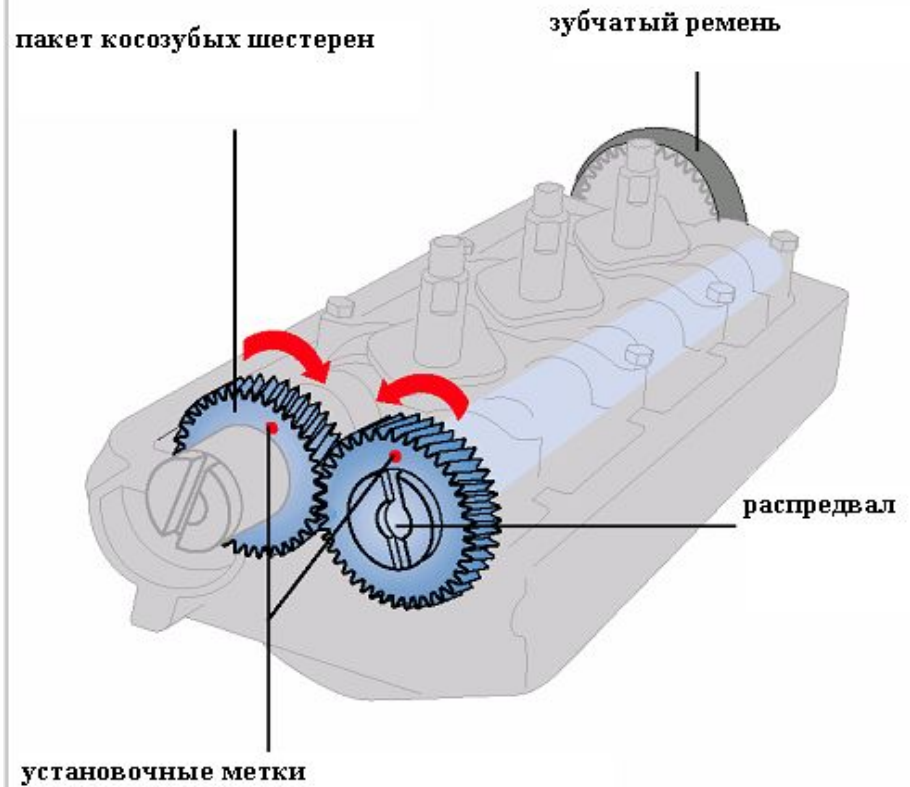
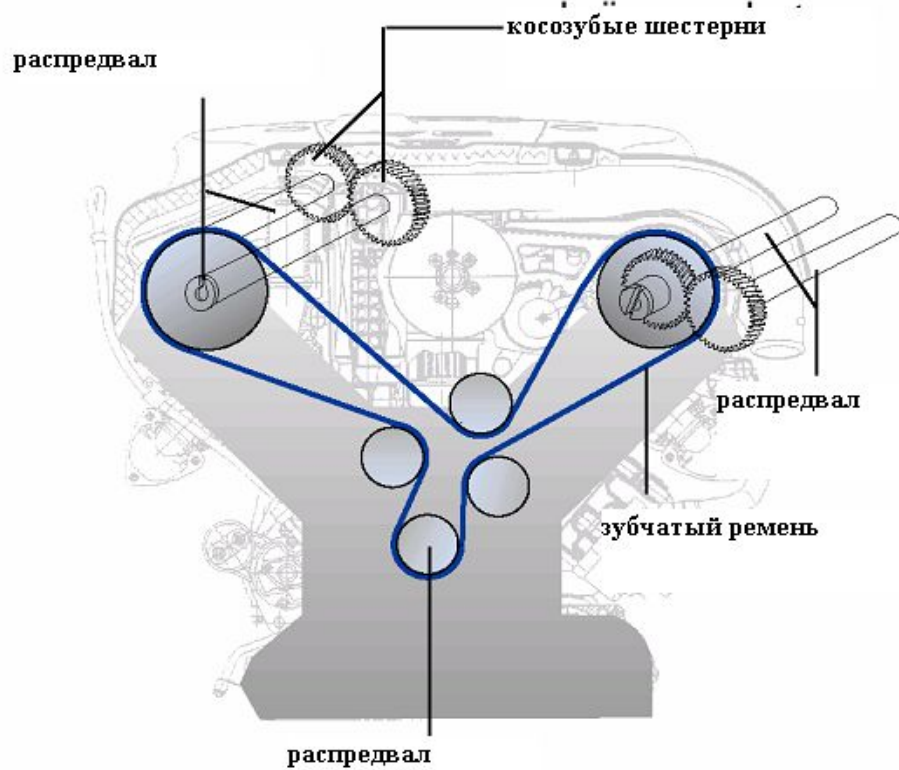
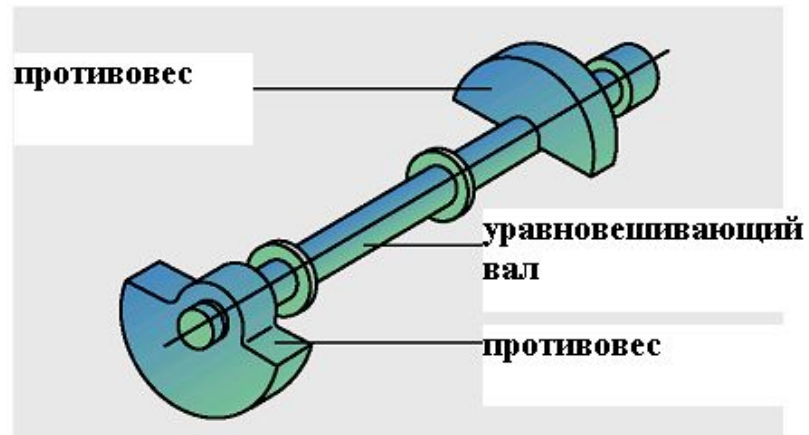
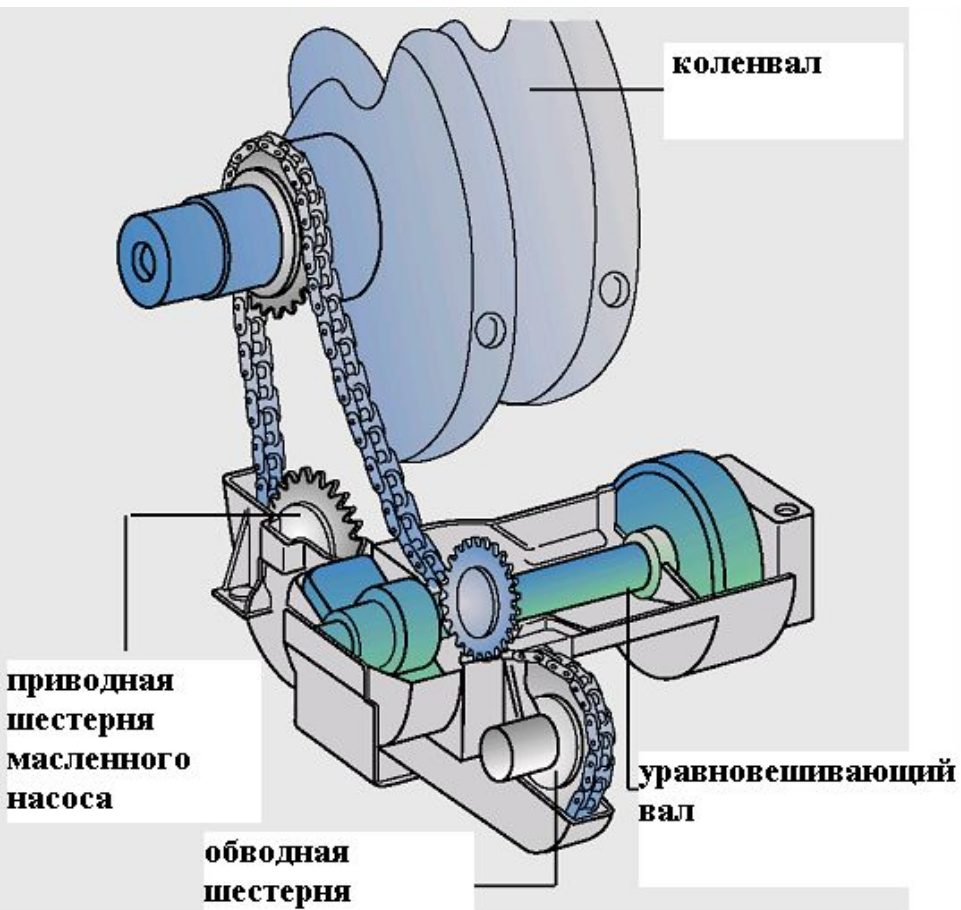


Механика двигателя V6 TDI



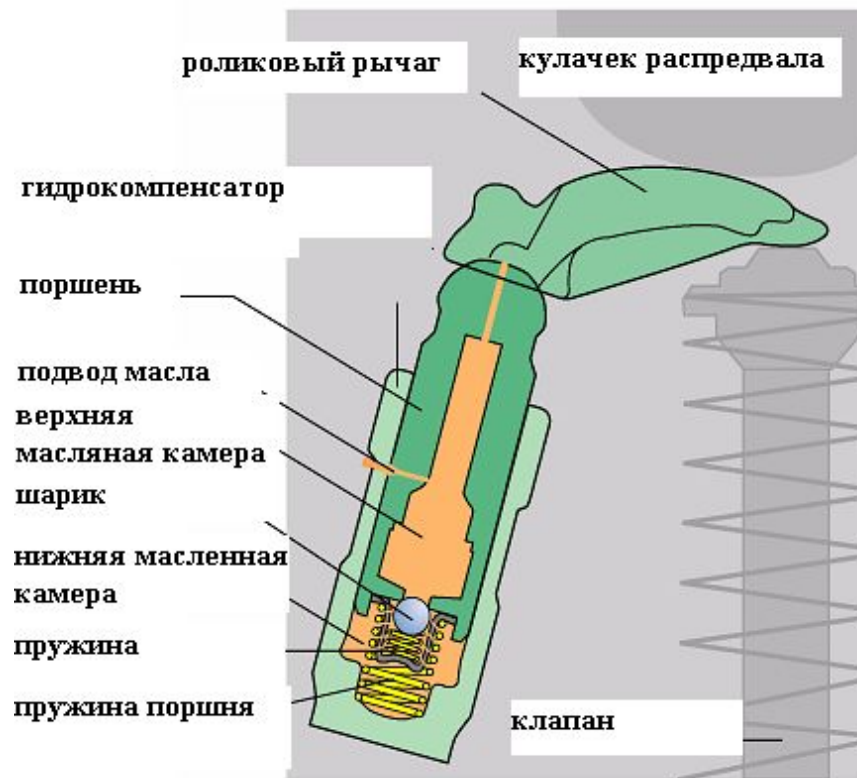
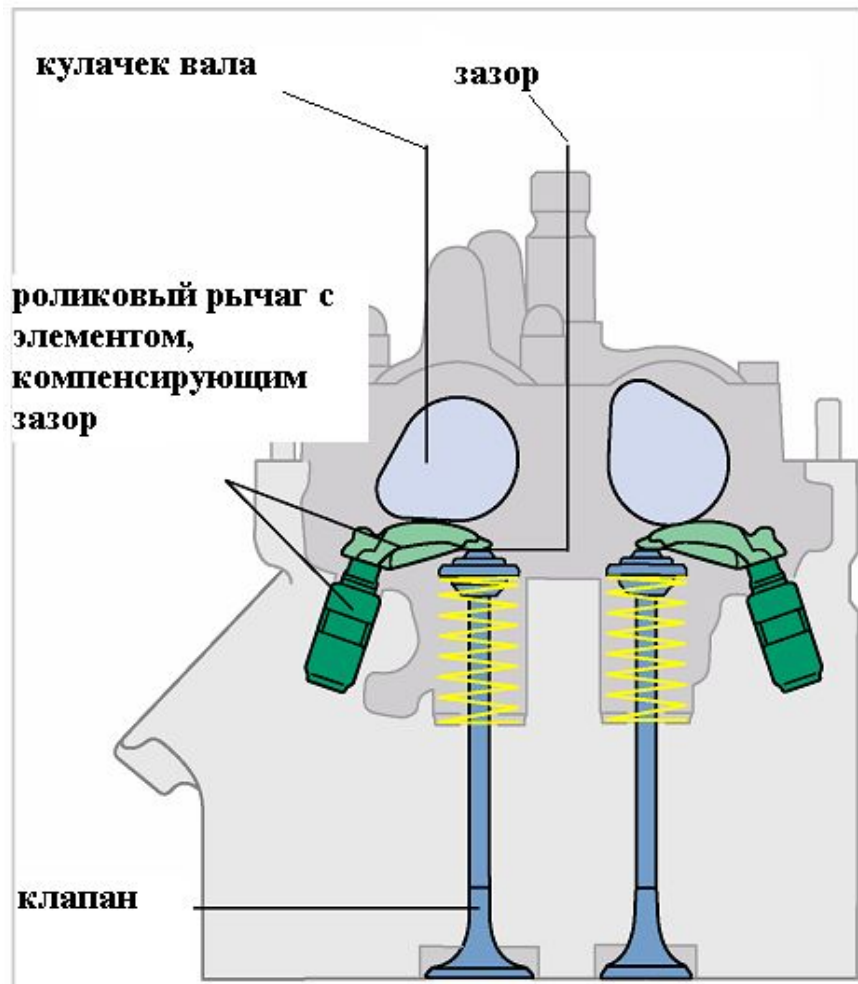
08/10/08
3

Механика двигателя V6 TDI

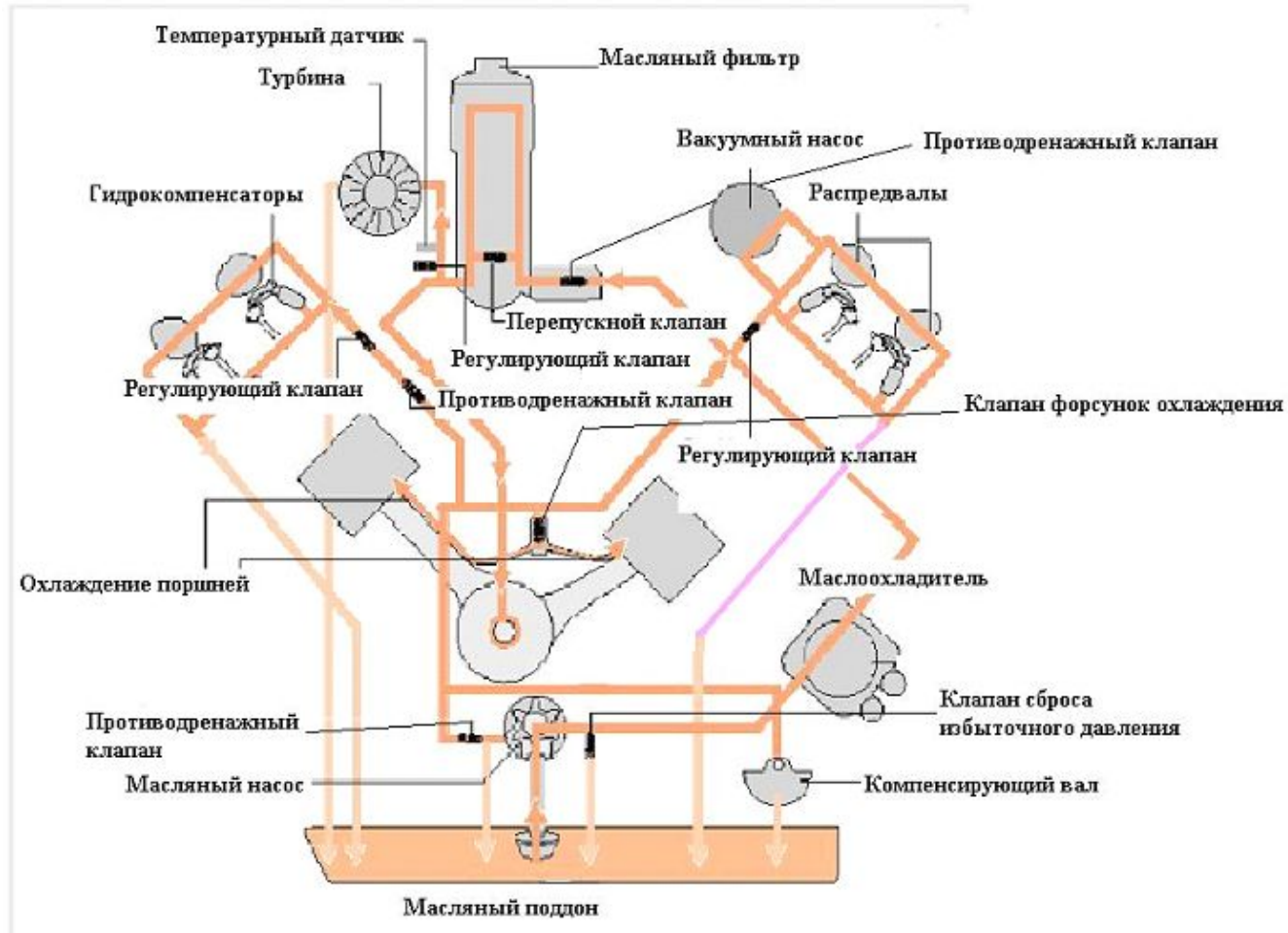


08/1
3

Механика двигателя V6 TDI



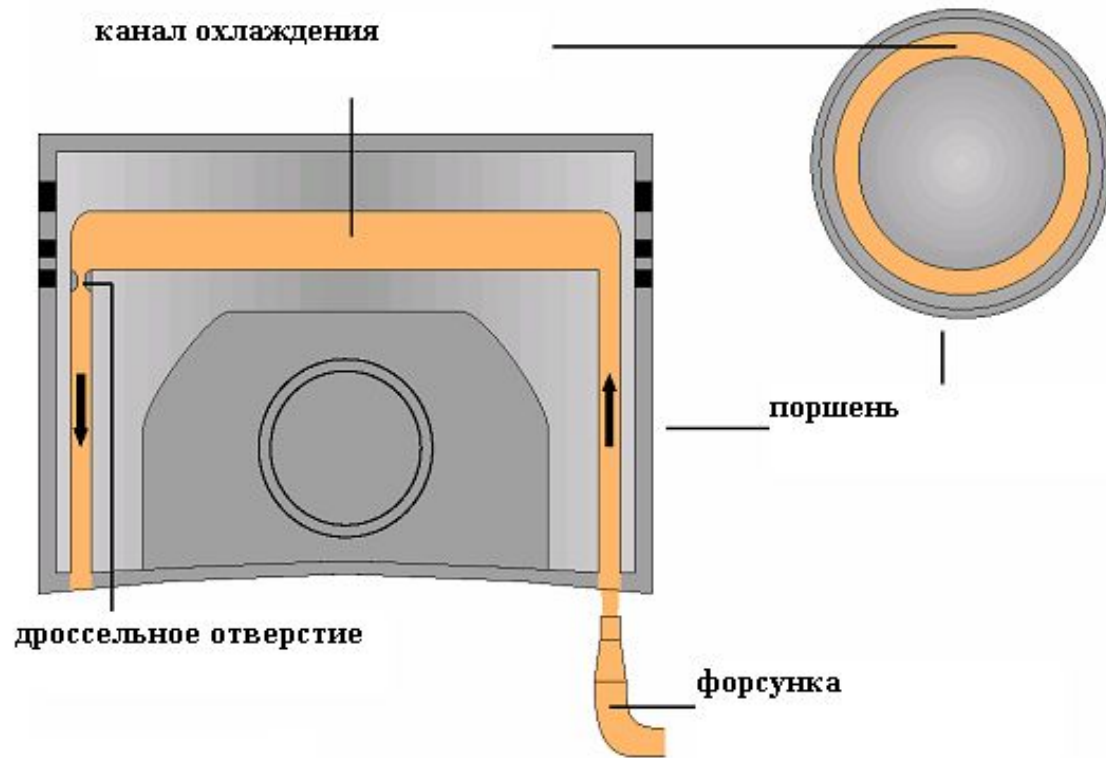
Система смазки



08/10/202

3

Поршень с каналом охлаждения

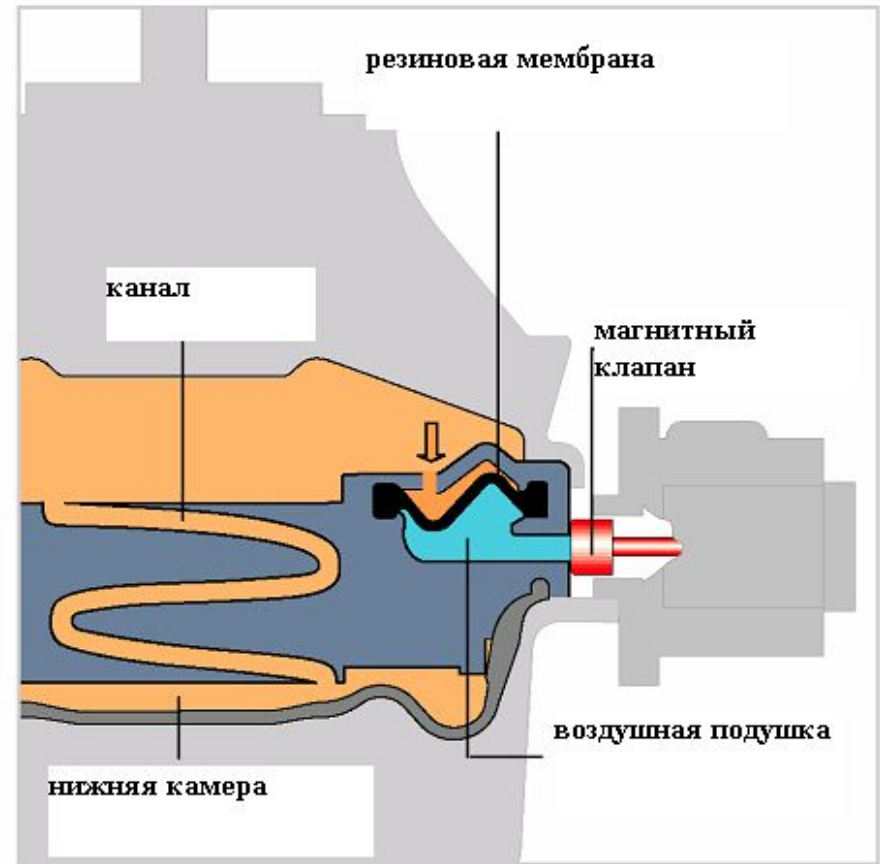
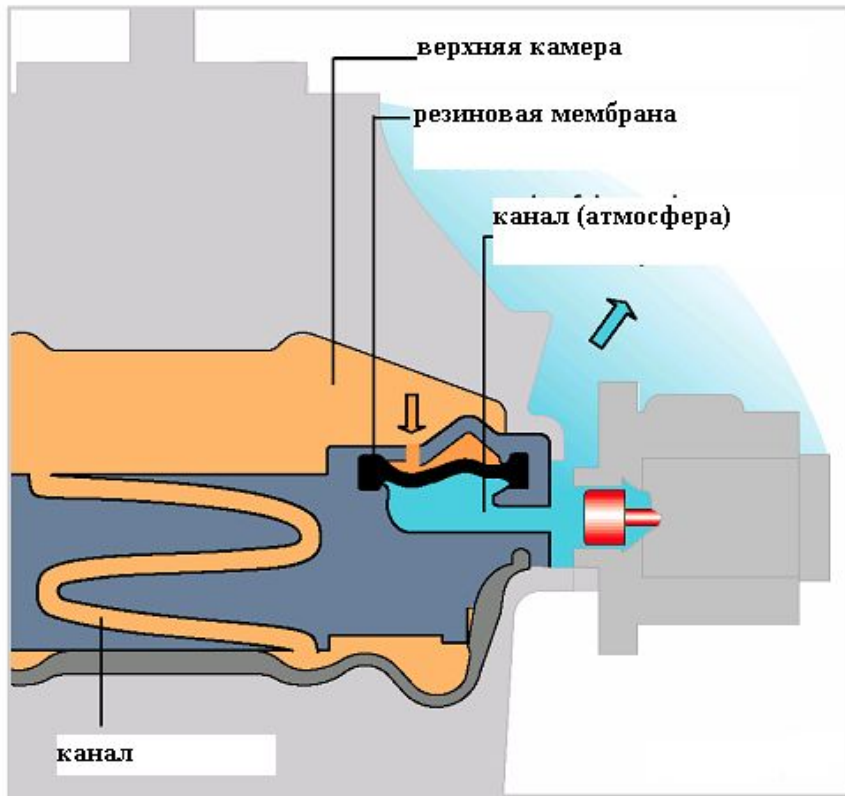


5

08/10/202

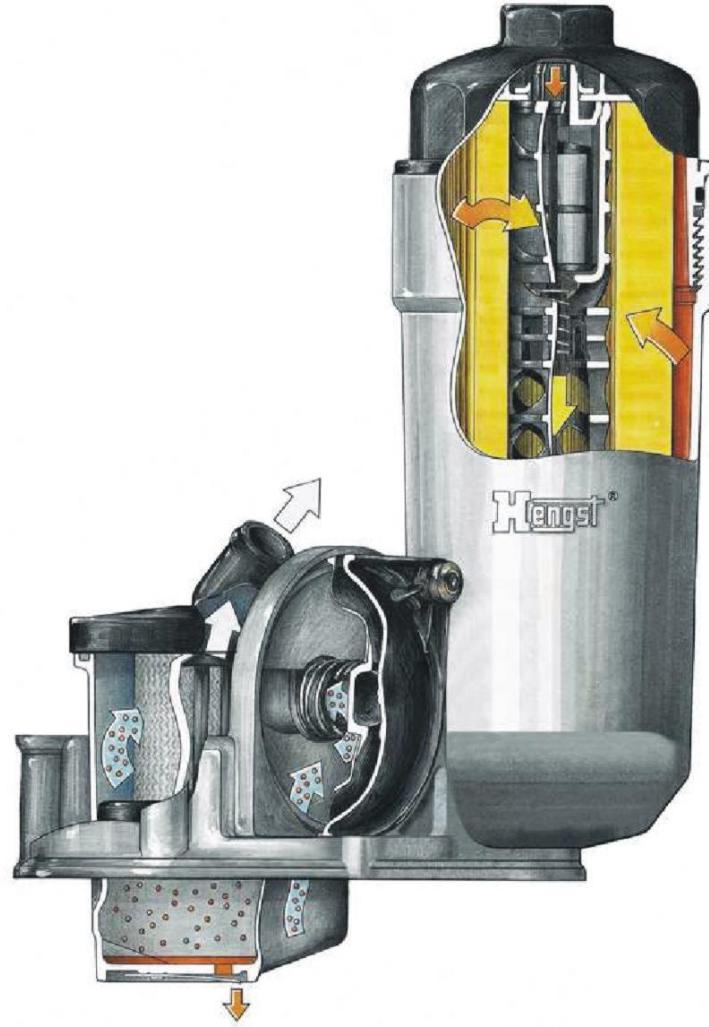
3

Механика двигателя V6 TDI



08/10
3

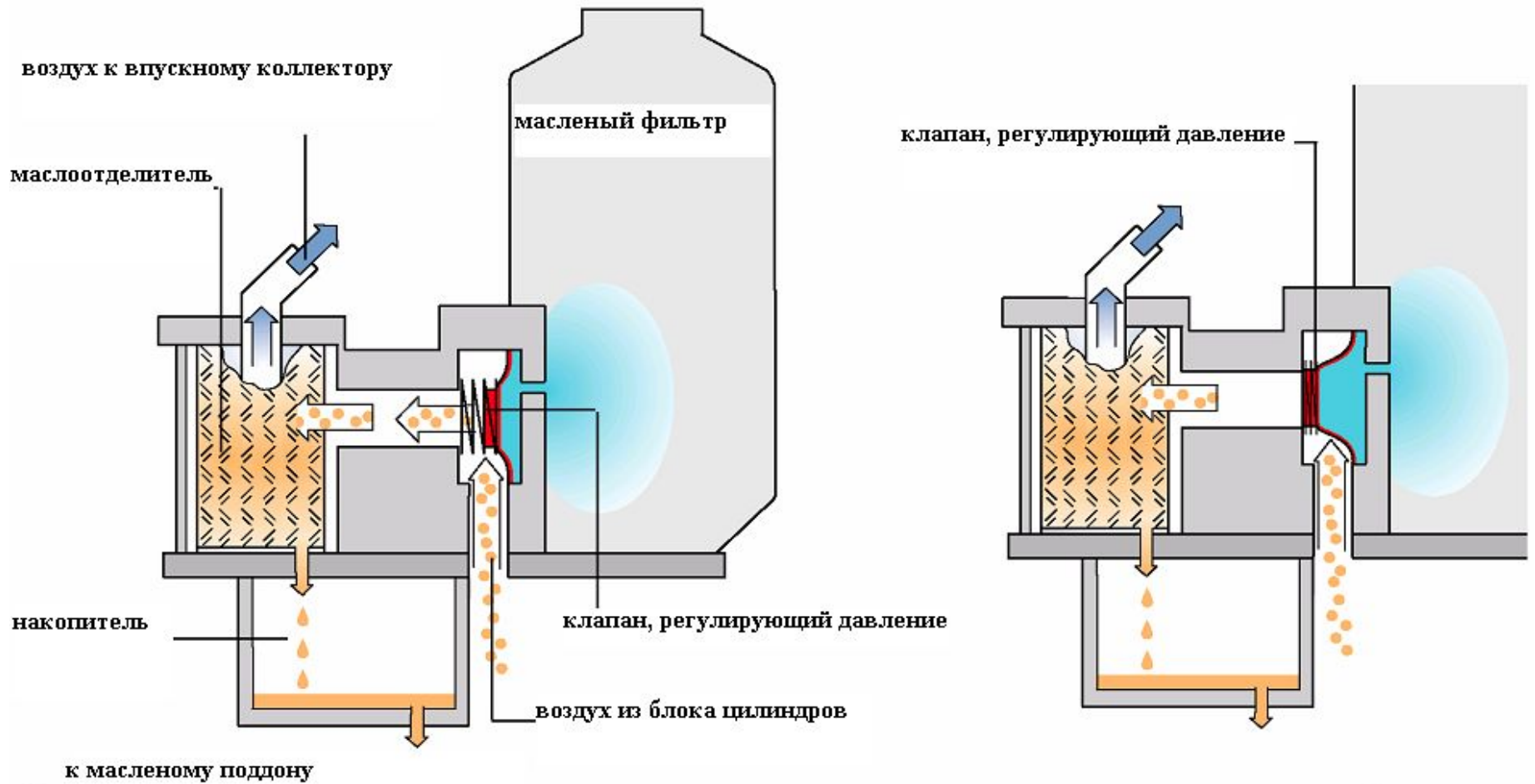
Модуль масляного фильтра



08/10/202

3

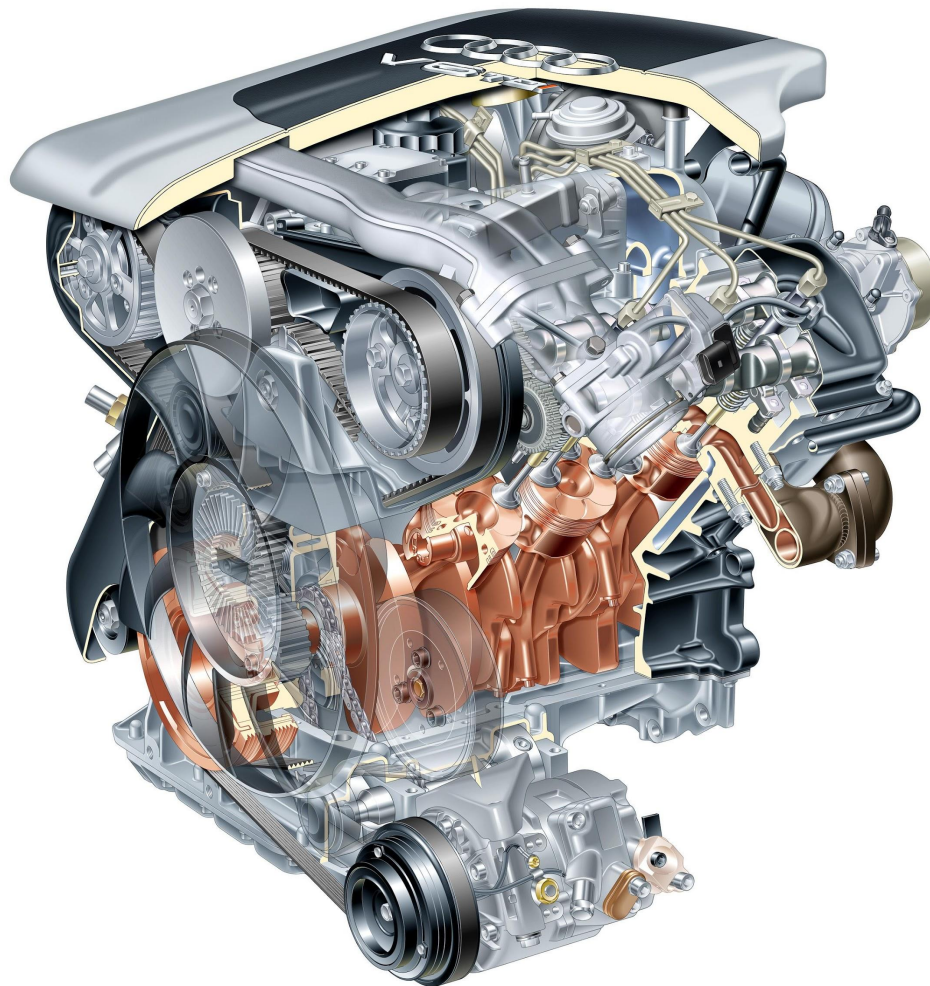
Модуль масляного фильтра



08/10/202

3

Новое поколение



9

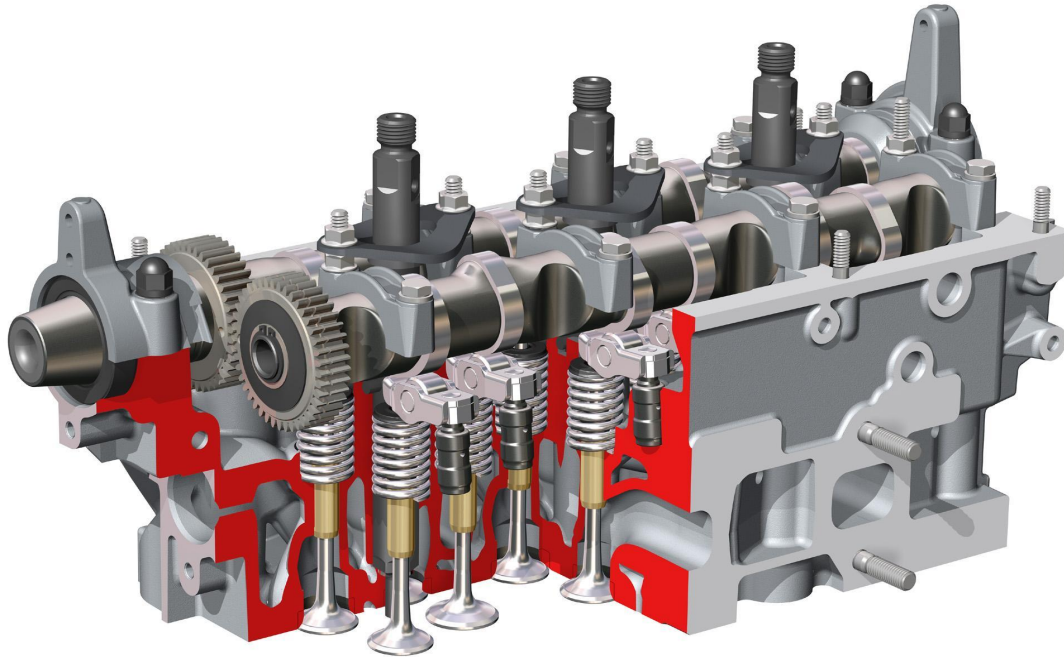
08/10/202

3

Изменения в двигателе V6 TDI EU4 по сравнению с двигателем, отвечающим нормам EU2

Изменения ГБК:

- Роликовые рычаги для привода клапанов с пониженным трением
- Полый распределвал для уменьшения веса
- Привод распределвалов с компенсацией зазоров при зацеплении зубов для уменьшения механических звуков
- Улучшенное охлаждение направляющих клапанов

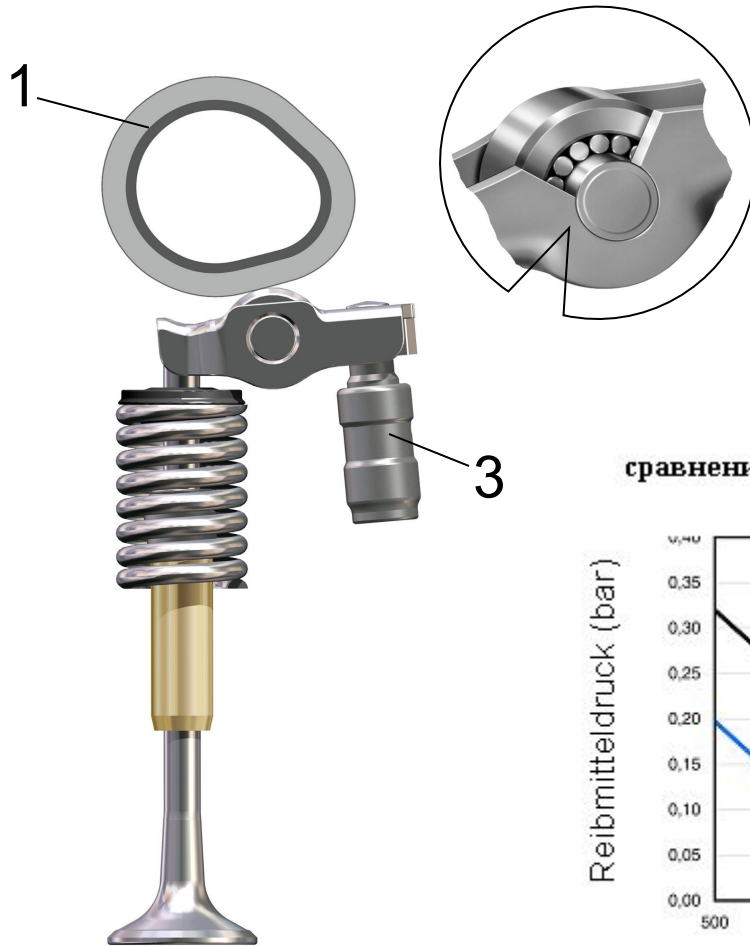


10

08/10/202

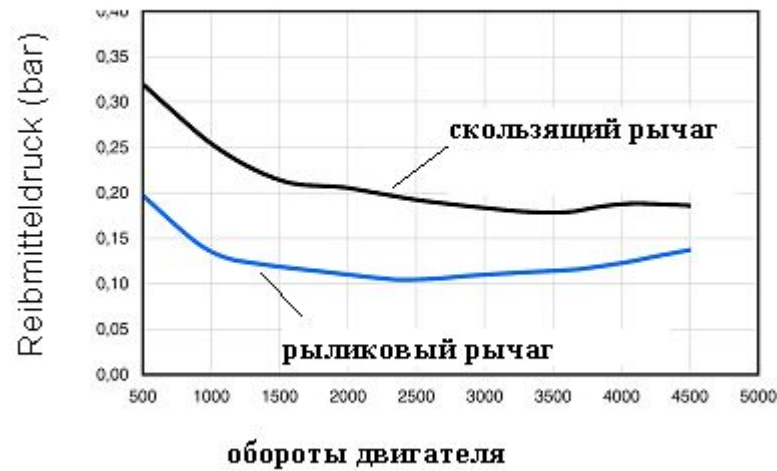
3

Роликовый рычаг клапана



- 1 Распределительный вал (полый изнутри)
- 2 Роликовый рычаг с игольчатым подшипником
- 3 гидротолкатель

сравнение давления трения приводов клапанов



Распределительный вал

Распределительный вал,
изготовленный путем горячей
формовки с высоким
давлением изнутри



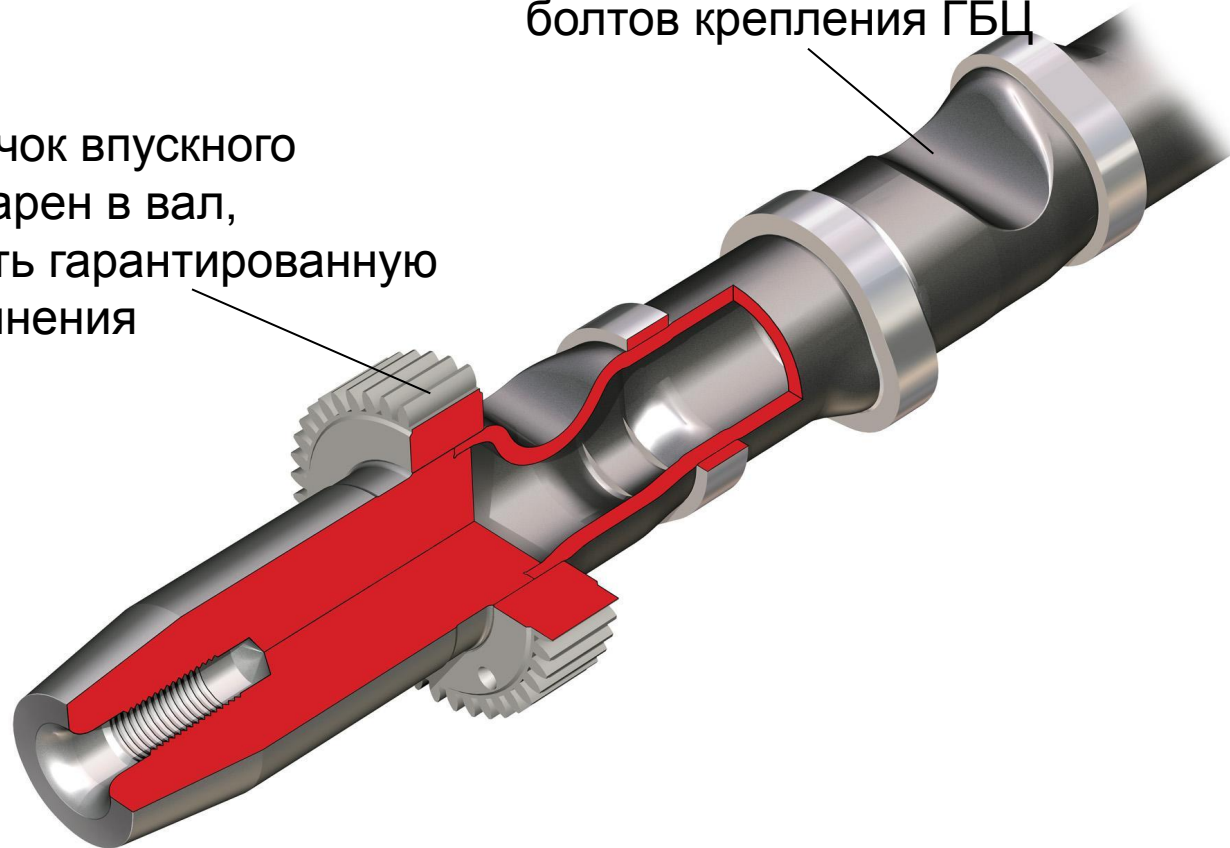
12

08/10/202

Распределительный вал

Передний колпачок впускного распредвала сварен в вал, чтобы обеспечить гарантированную прочность соединения

Расточки для монтажа болтов крепления ГБЦ

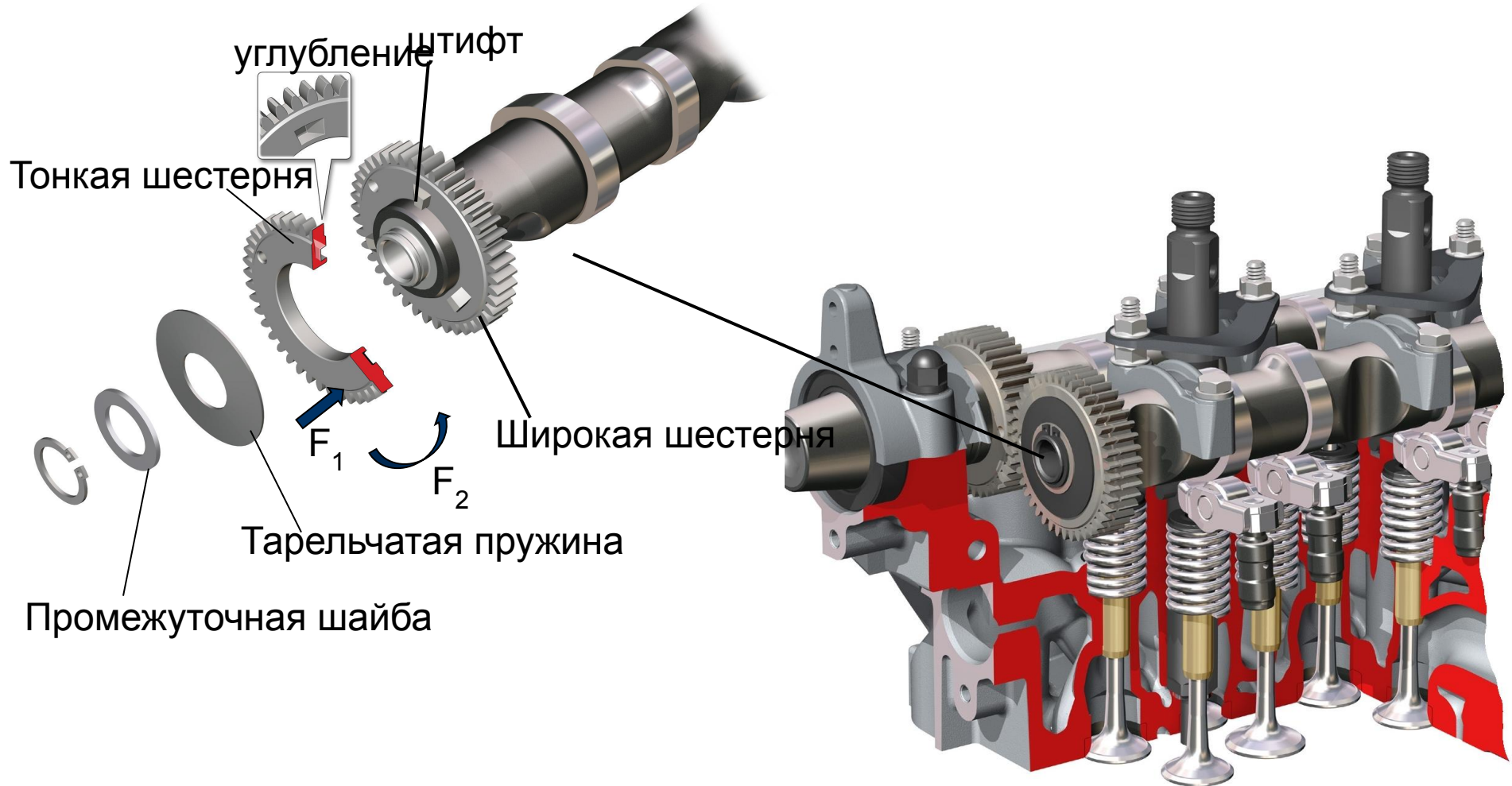


13

08/10/202

3

Компенсация зазоров между зубьями при зацеплении

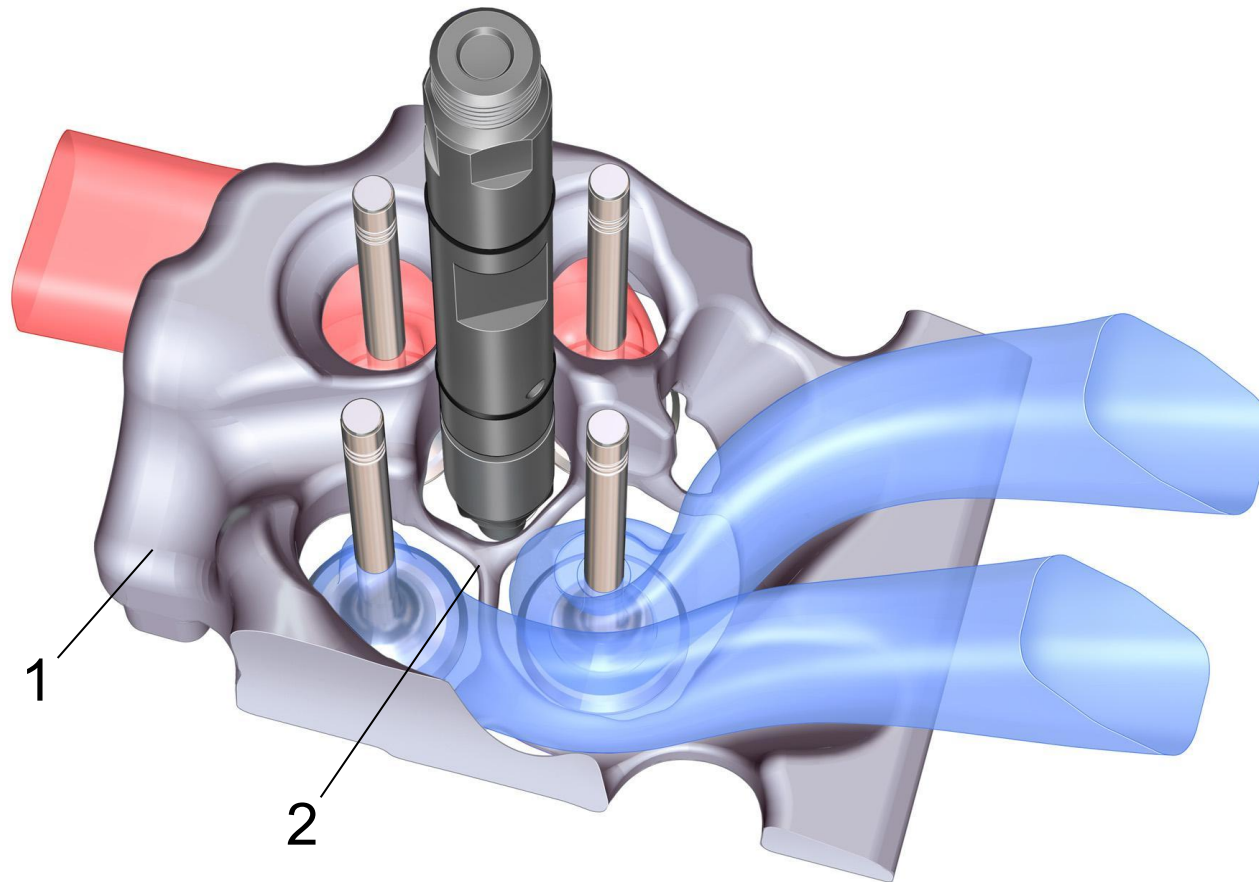


14

08/10/202

3

Охлаждение клапанов



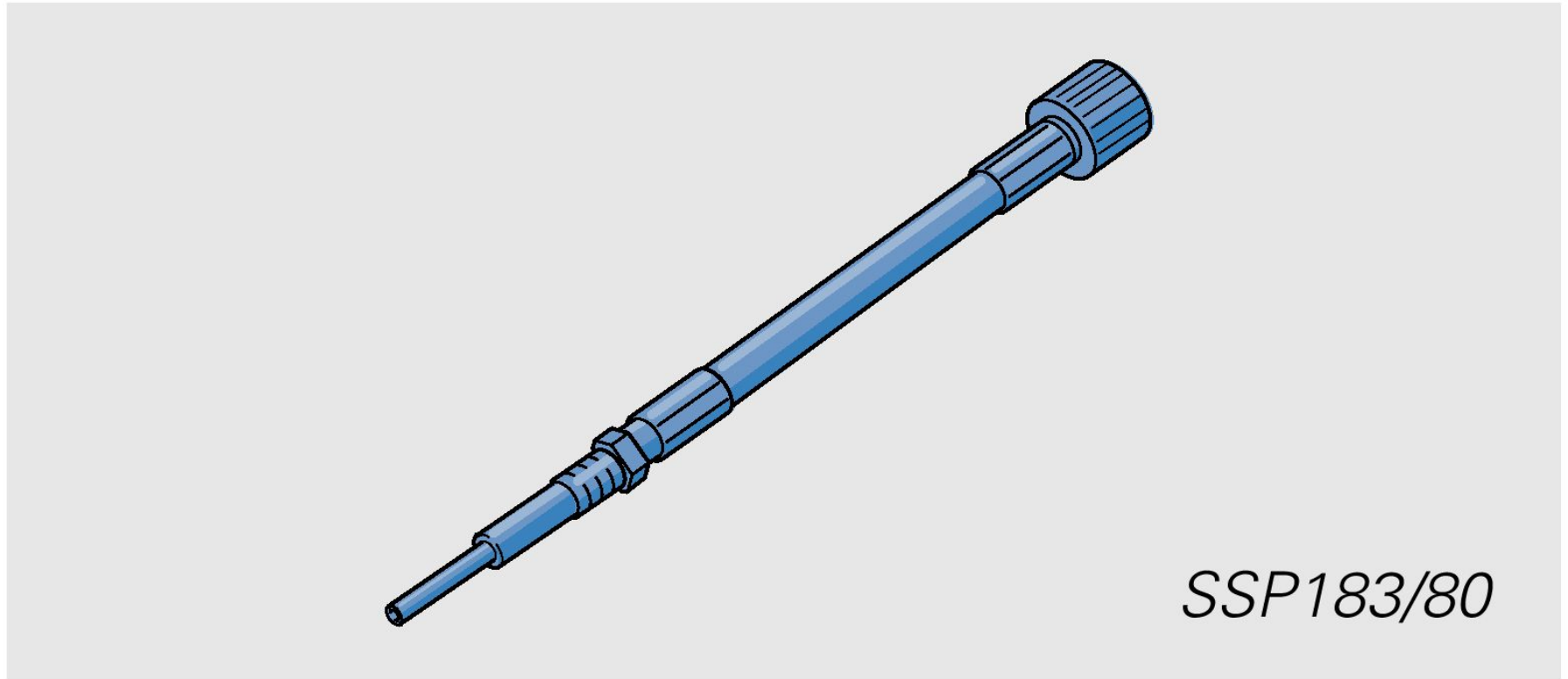
- 1 Рубашка системы охлаждения
- 2 Каналы системы охлаждения вокруг клапанов

15

08/10/202

3

адаптер V.A.G 1763/5



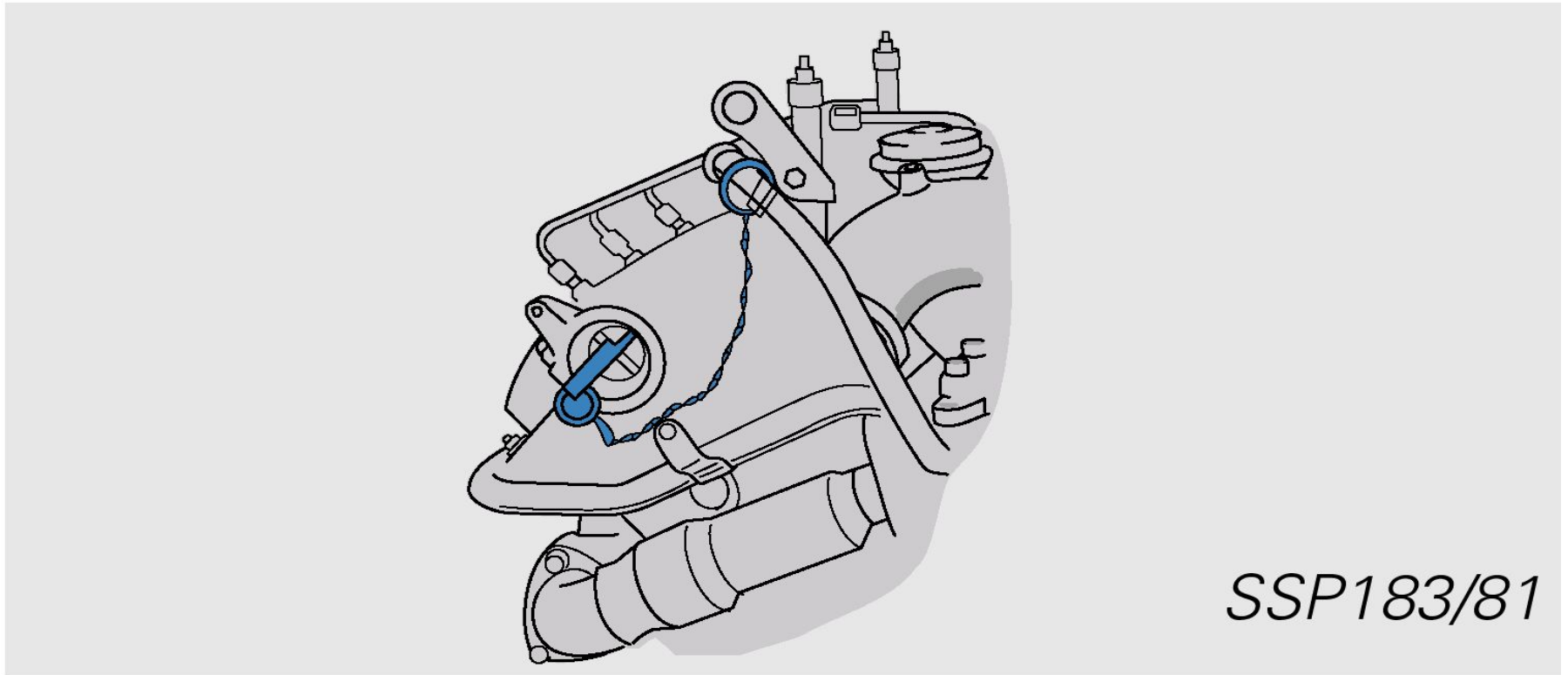
SSP183/80

16

08/10/202

3

Фиксация распределительного вала



17

08/10/202

3