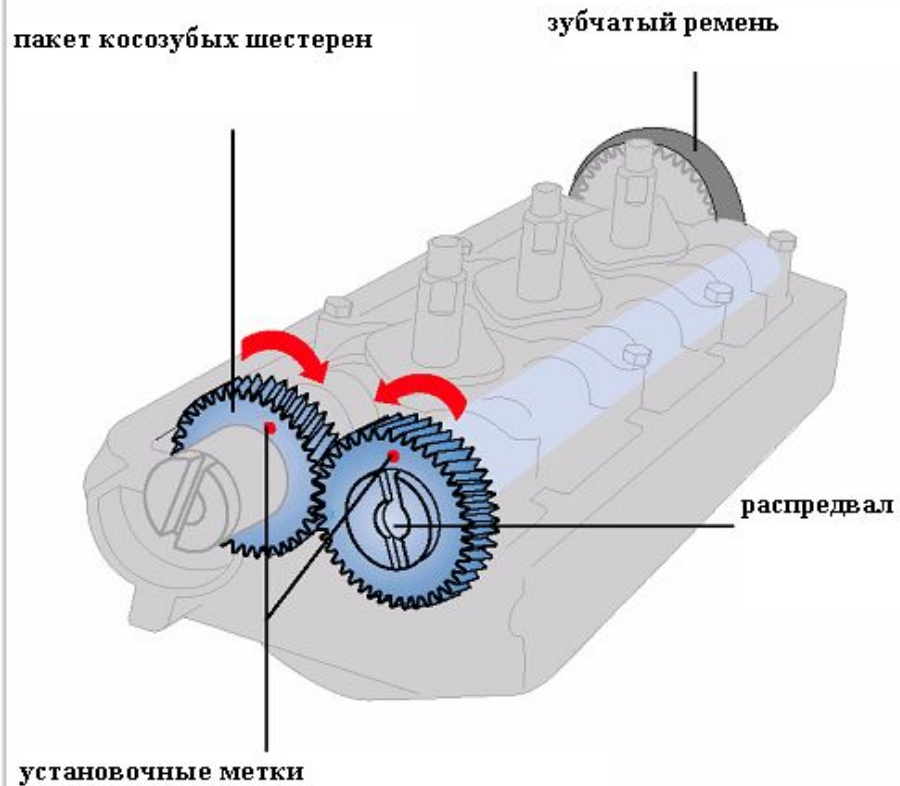
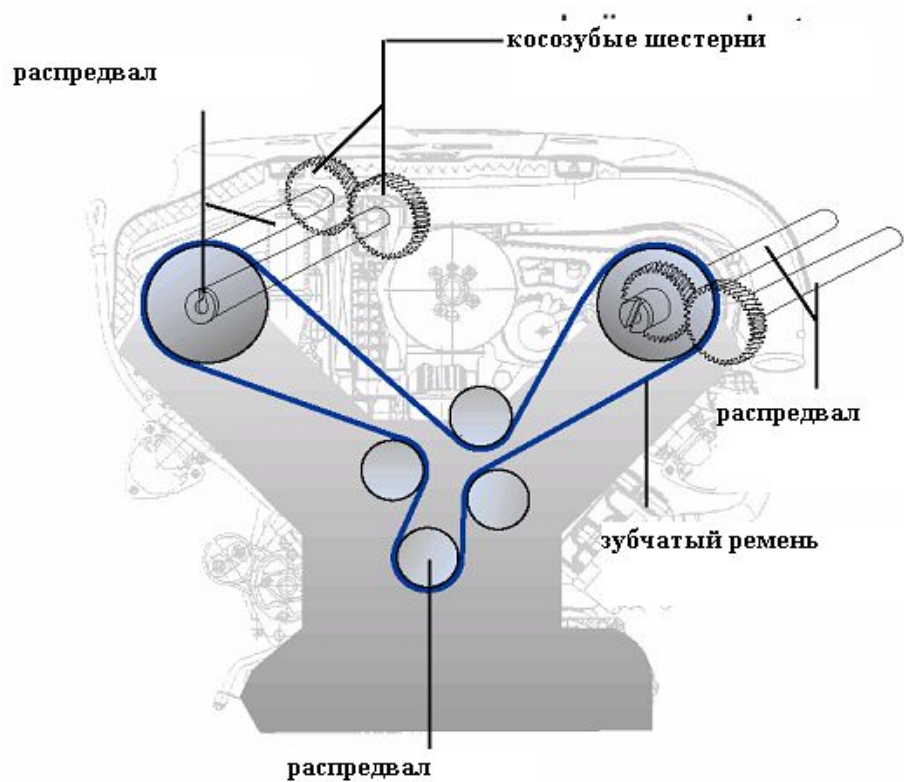
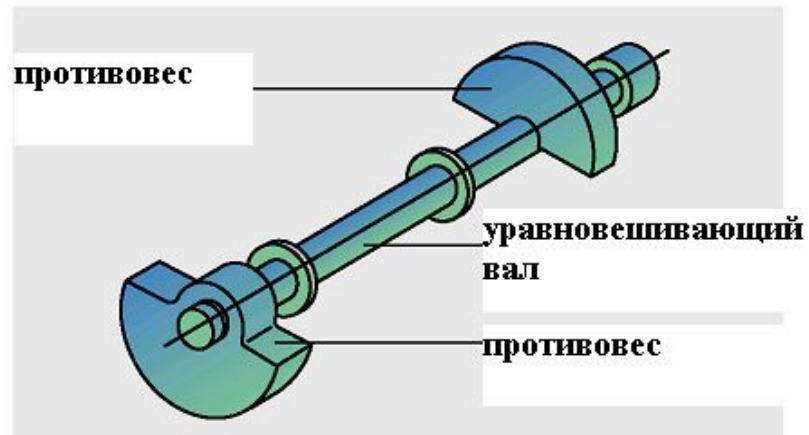
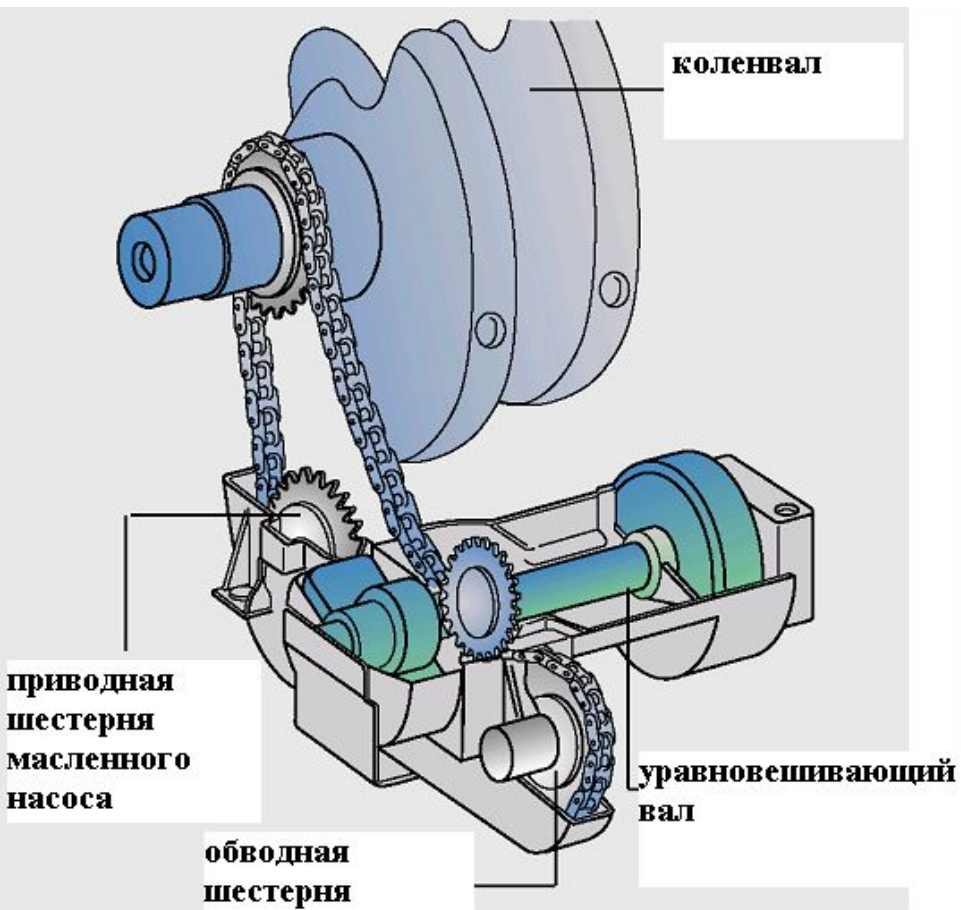


# Механика двигателя V6 TDI

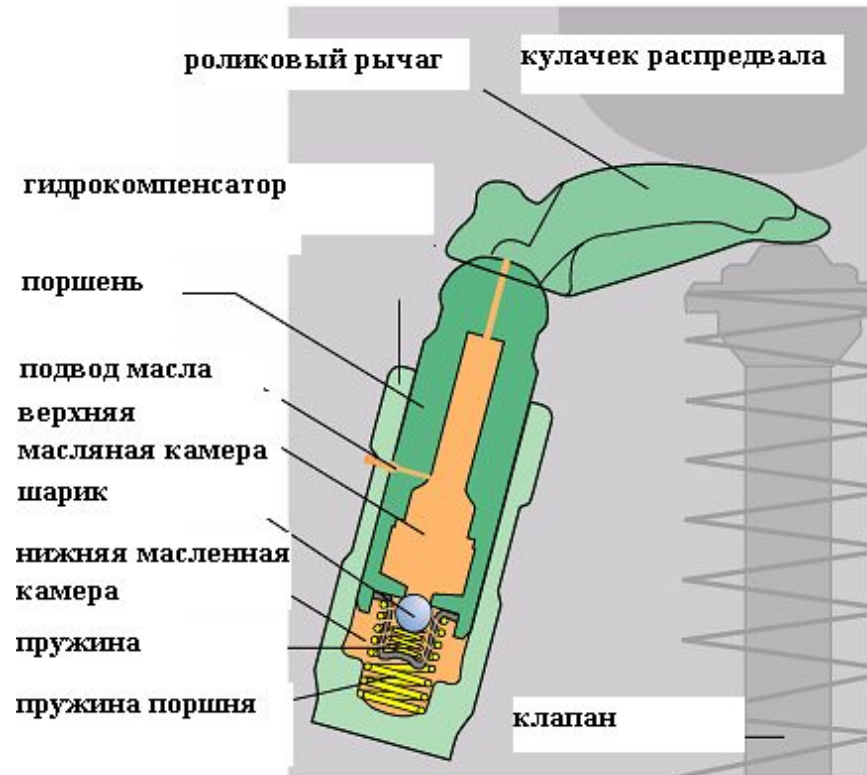
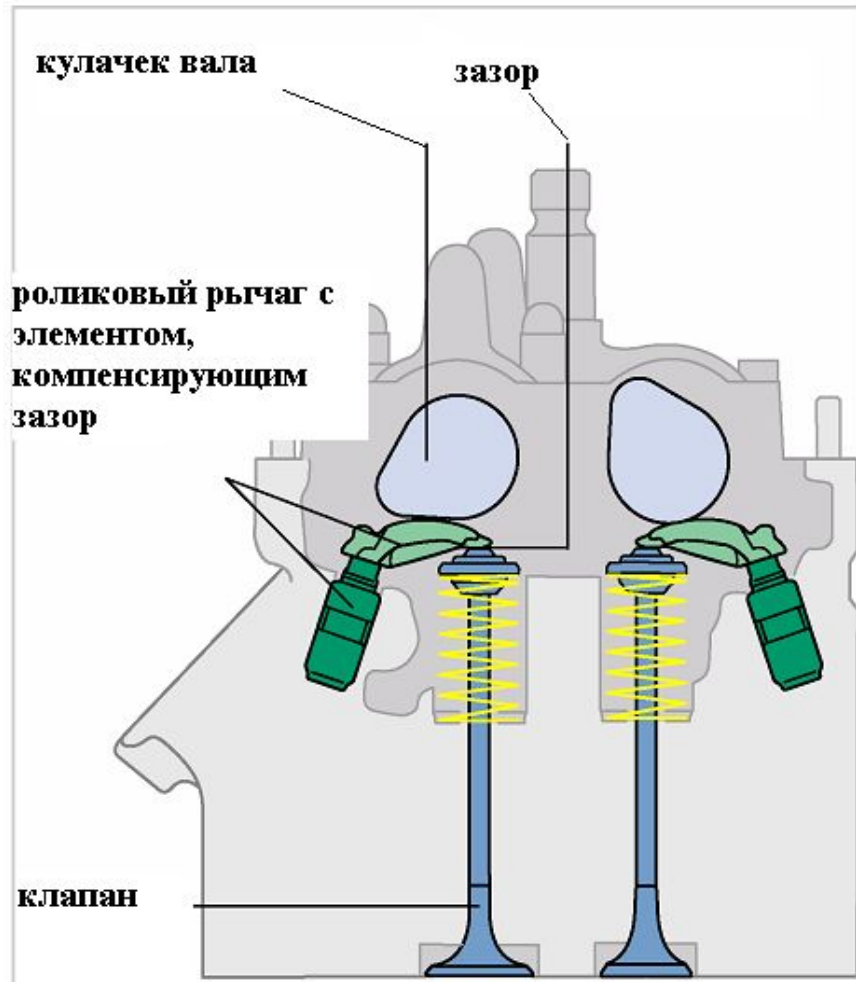


# Механика двигателя V6 TDI



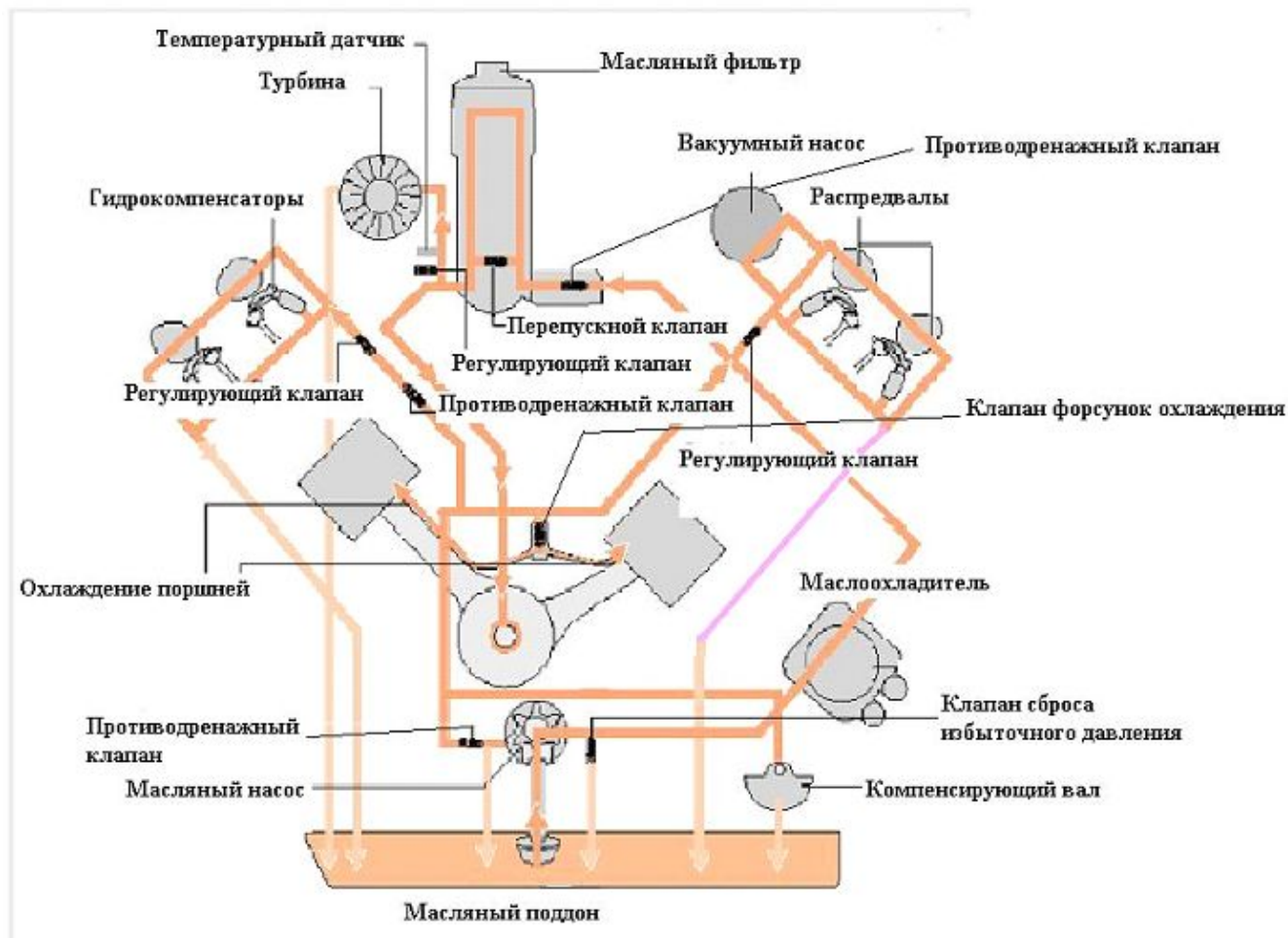
08/1  
3

# Механика двигателя V6 TDI



08/10/2012

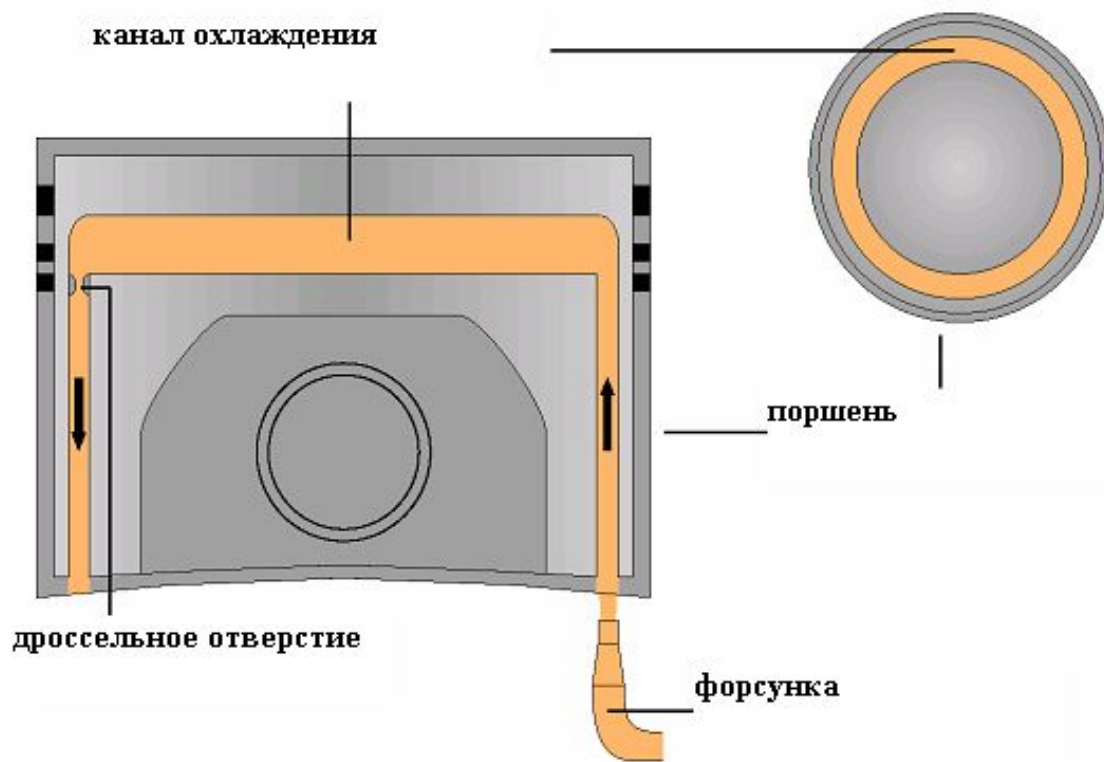
# Система смазки



08/10/202

3

# Поршень с каналом охлаждения

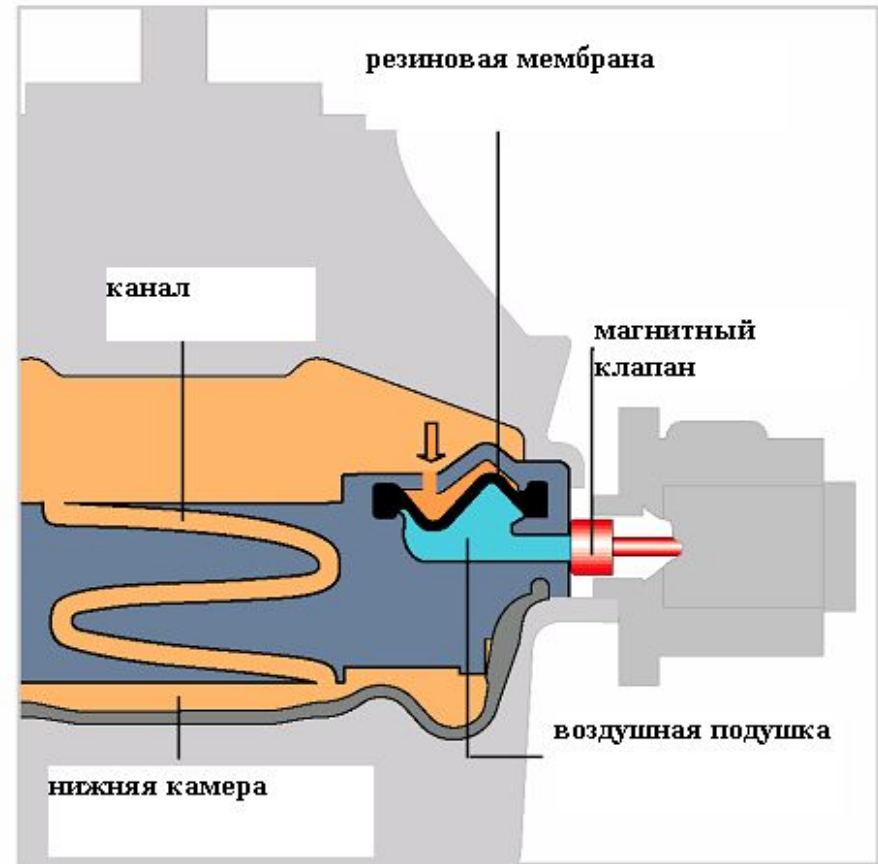
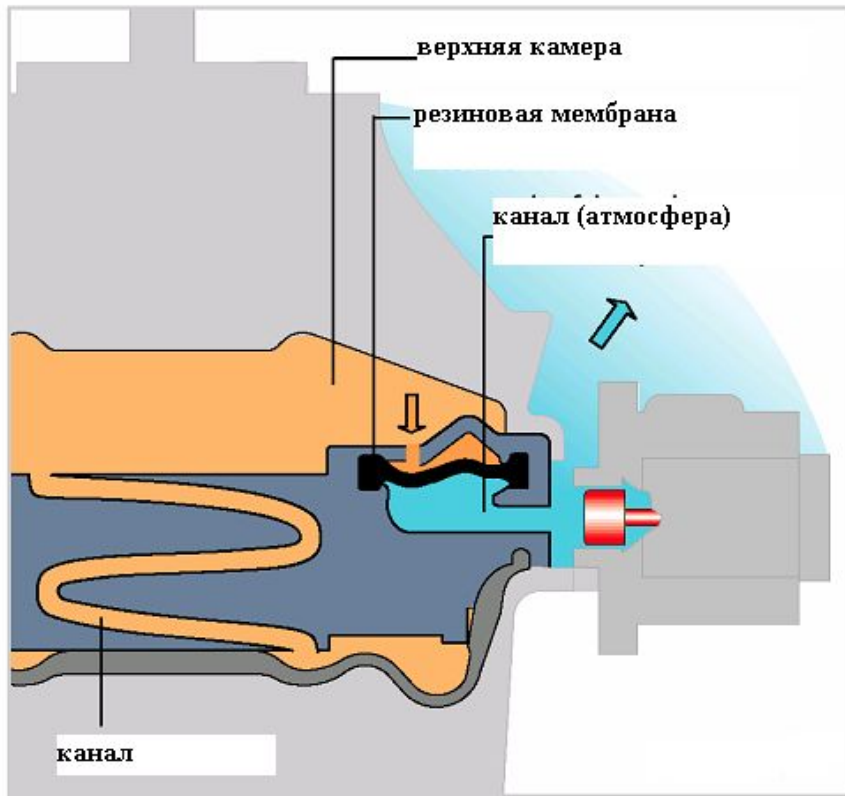


5

08/10/202

3

# Механика двигателя V6 TDI



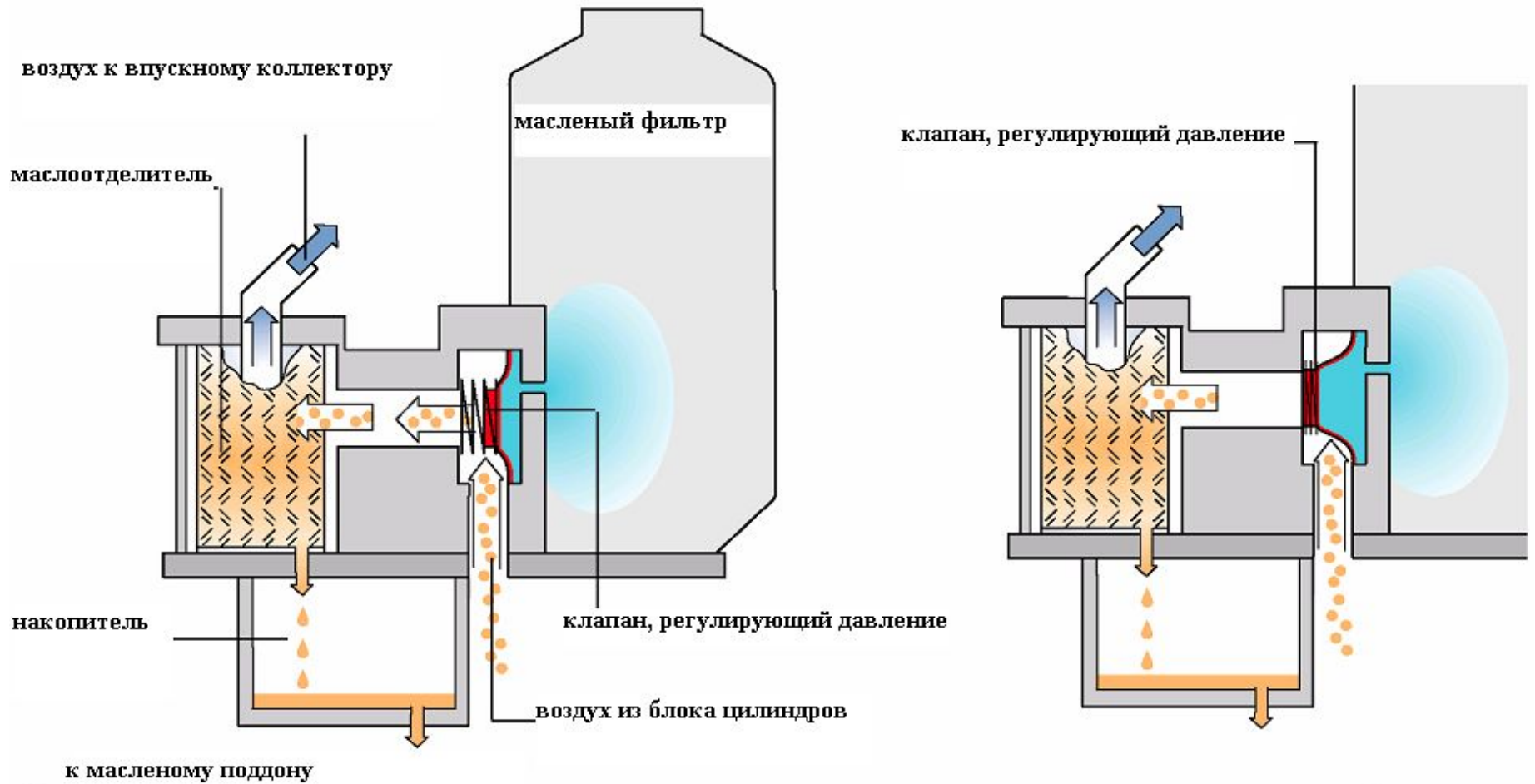
# Модуль масляного фильтра



08/10/202

3

# Модуль масляного фильтра

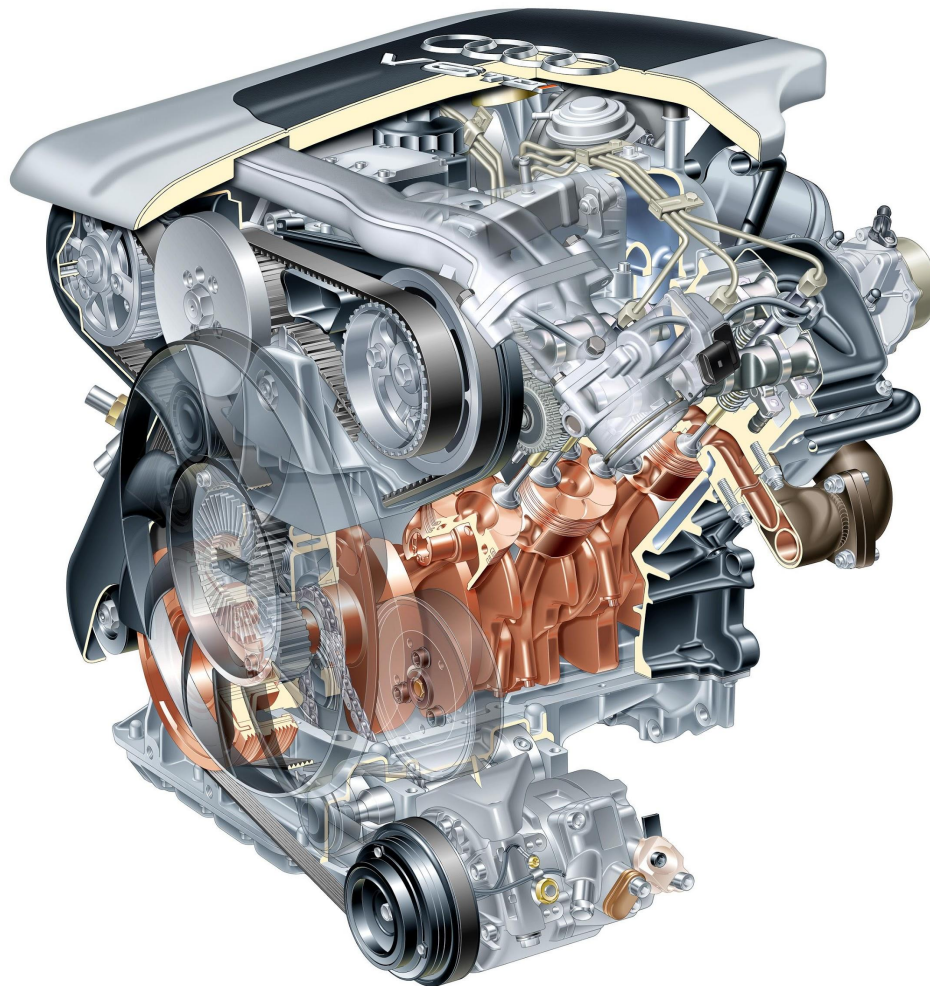


08/10/202

3



# Новое поколение



9

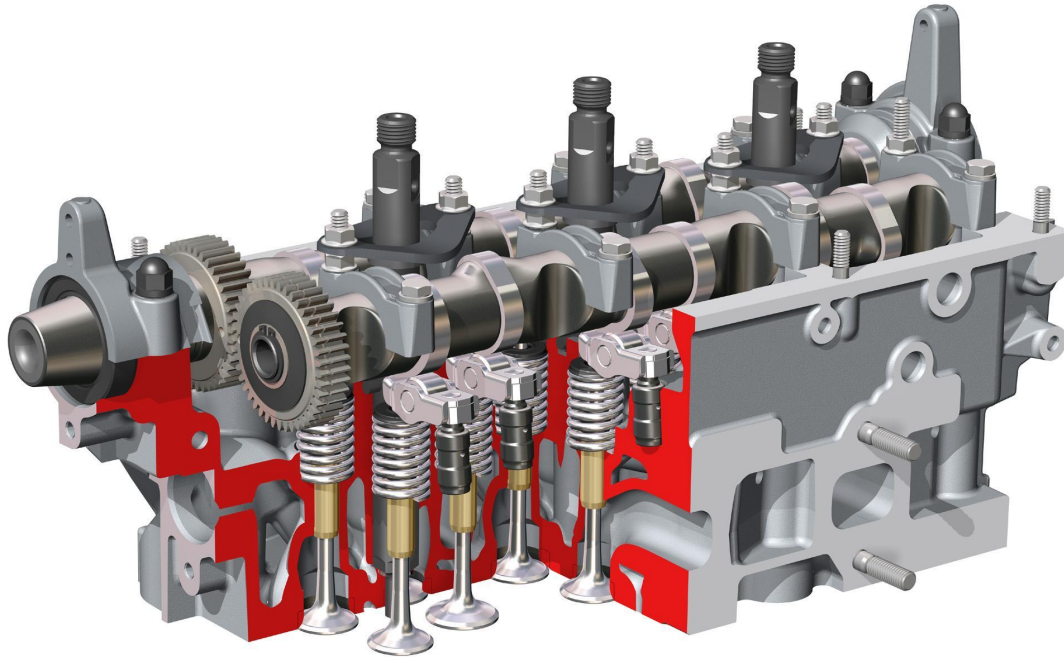
08/10/202

3

# Изменения в двигателе V6 TDI EU4 по сравнению с двигателем, отвечающим нормам EU2

Изменения ГБК:

- Роликовые рычаги для привода клапанов с пониженным трением
- Польый распредвал для уменьшения веса
- Привод распредвалов с компенсацией зазоров при зацеплении зубов для уменьшения механических звуков
- Улучшенное охлаждение направляющих клапанов

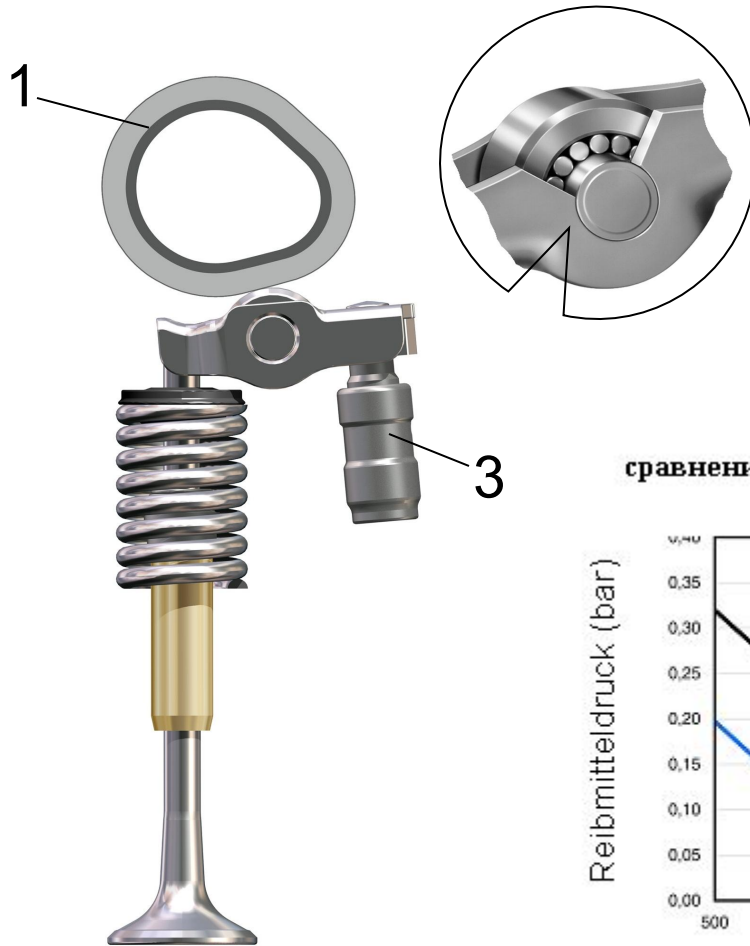


10

08/10/202

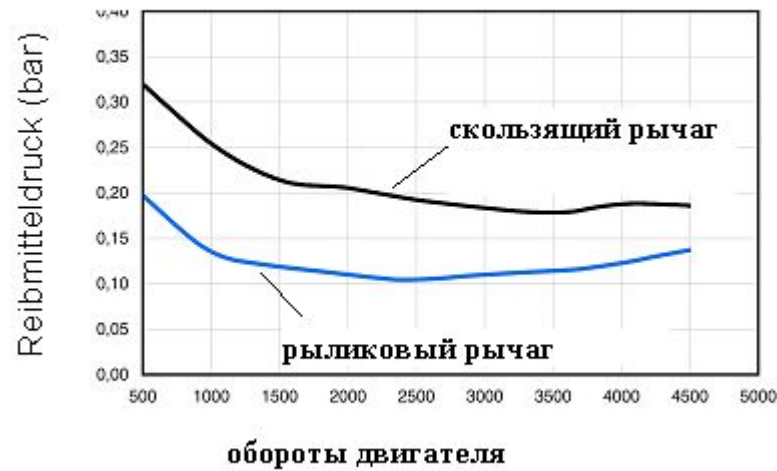
3

# Роликовый рычаг клапана



- 1 Распределительный вал (полый изнутри)
- 2 Роликовый рычаг с игольчатым подшипником
- 3 гидротолкатель

сравнение давления трения приводов клапанов



# Распределительный вал

Распределительный вал,  
изготовленный путем горячей  
формовки с высоким  
давлением изнутри



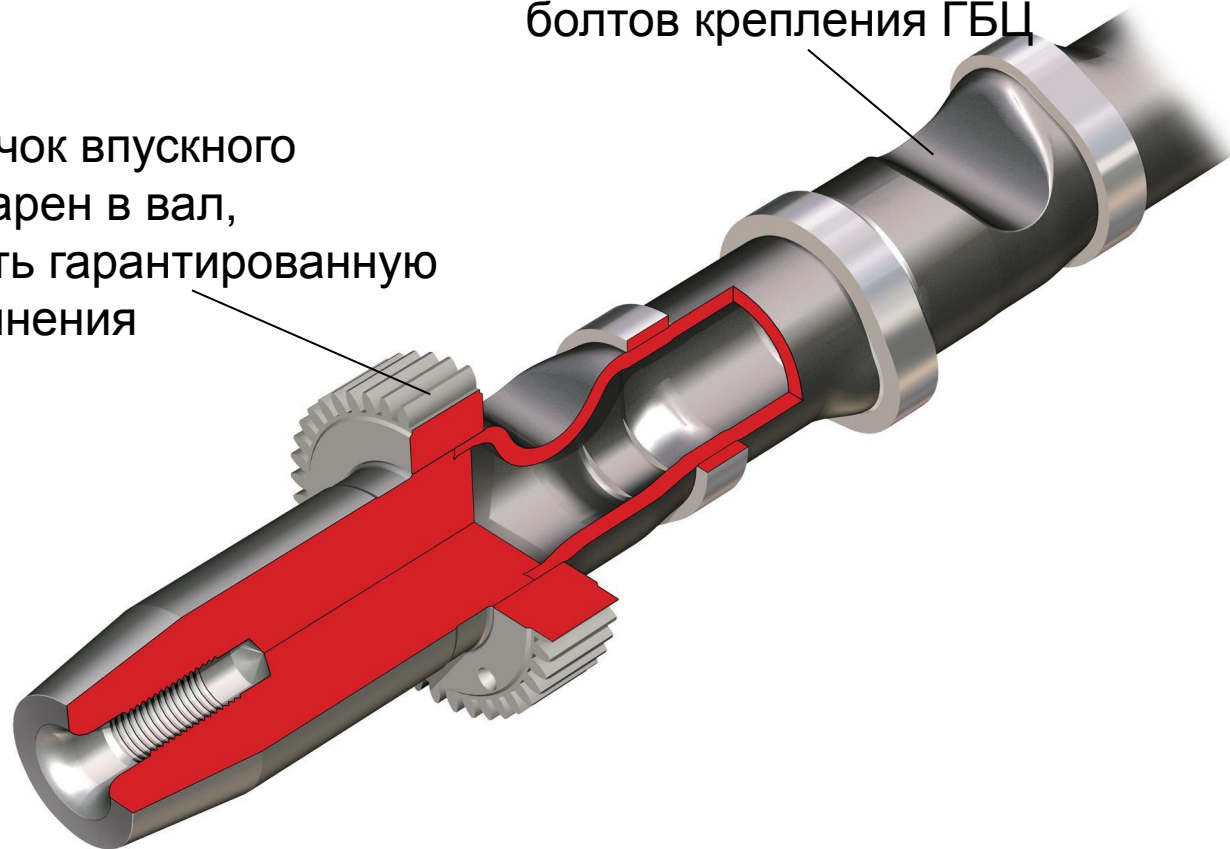
12

08/10/202

# Распределительный вал

Передний колпачок впускного распредвала сварен в вал, чтобы обеспечить гарантированную прочность соединения

Расточки для монтажа болтов крепления ГБЦ

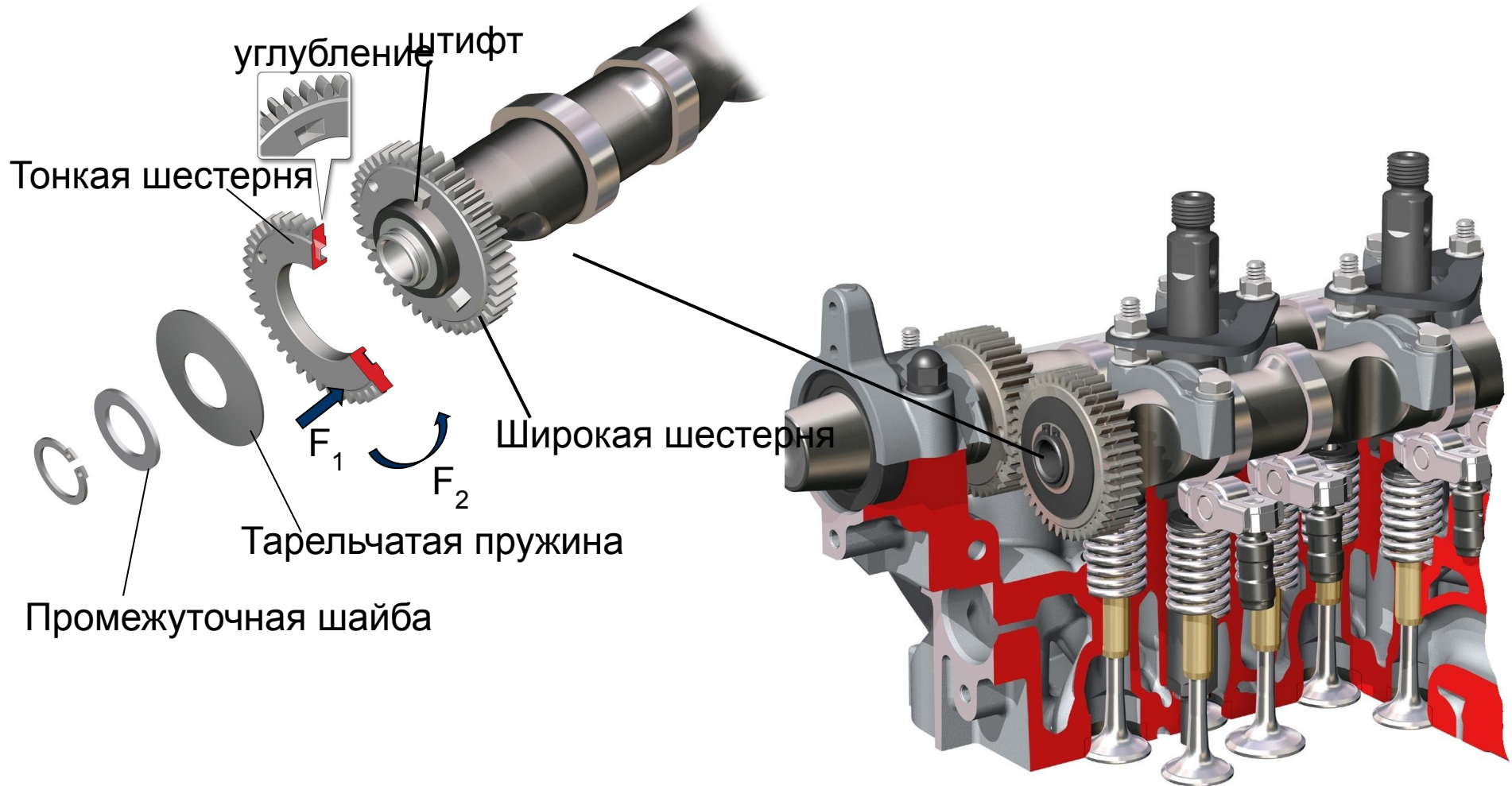


13

08/10/202

3

# Компенсация зазоров между зубьями при зацеплении

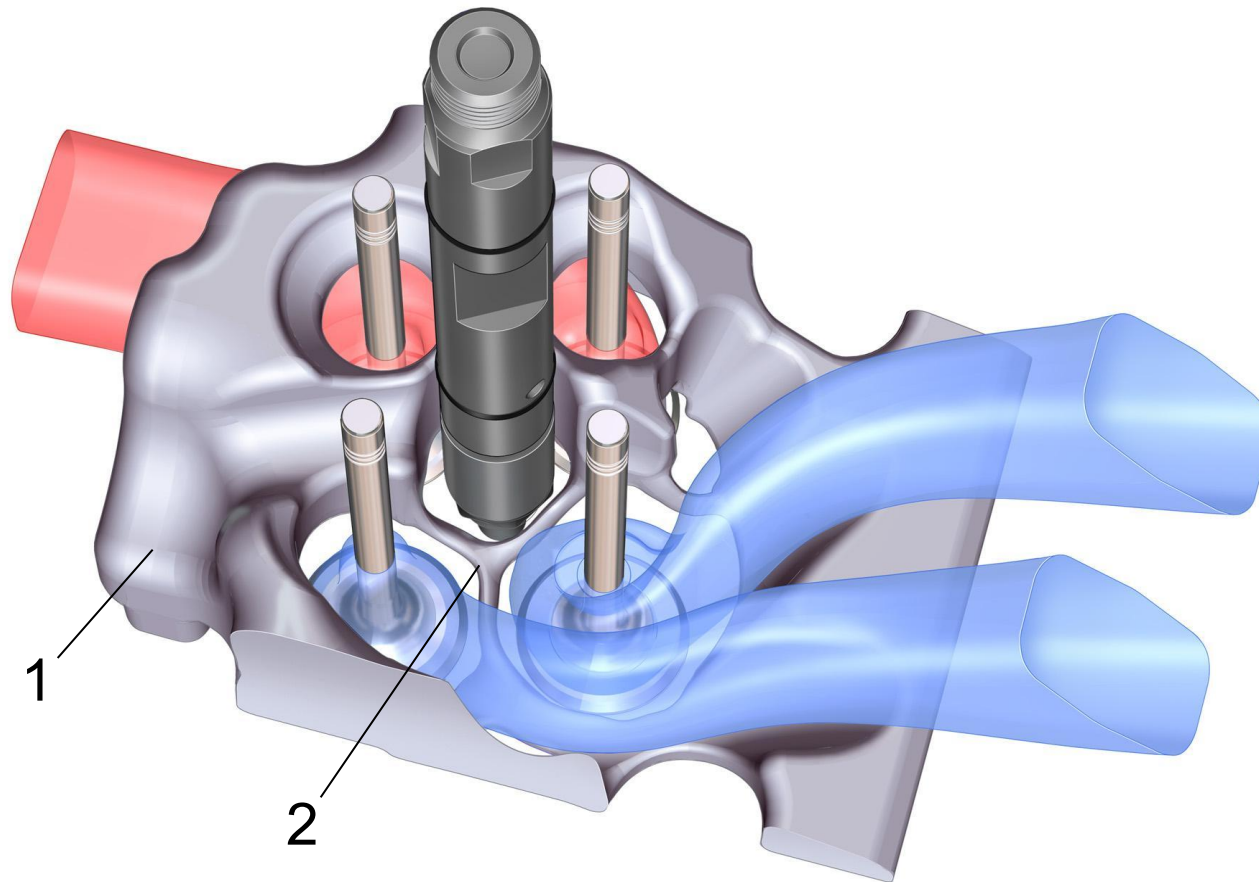


14

08/10/202

3

# Охлаждение клапанов



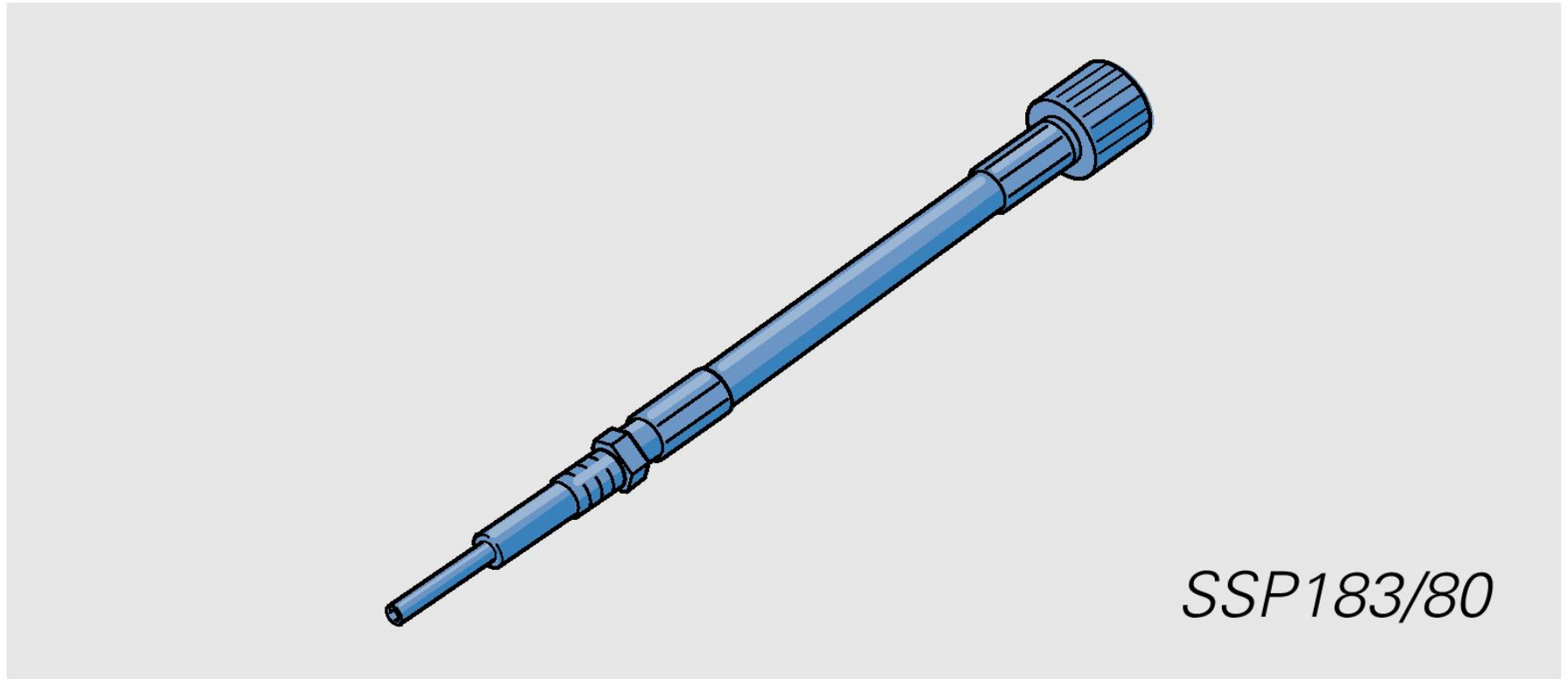
- 1 Рубашка системы охлаждения
- 2 Каналы системы охлаждения вокруг клапанов

15

08/10/202

3

# адаптер V.A.G 1763/5



SSP183/80

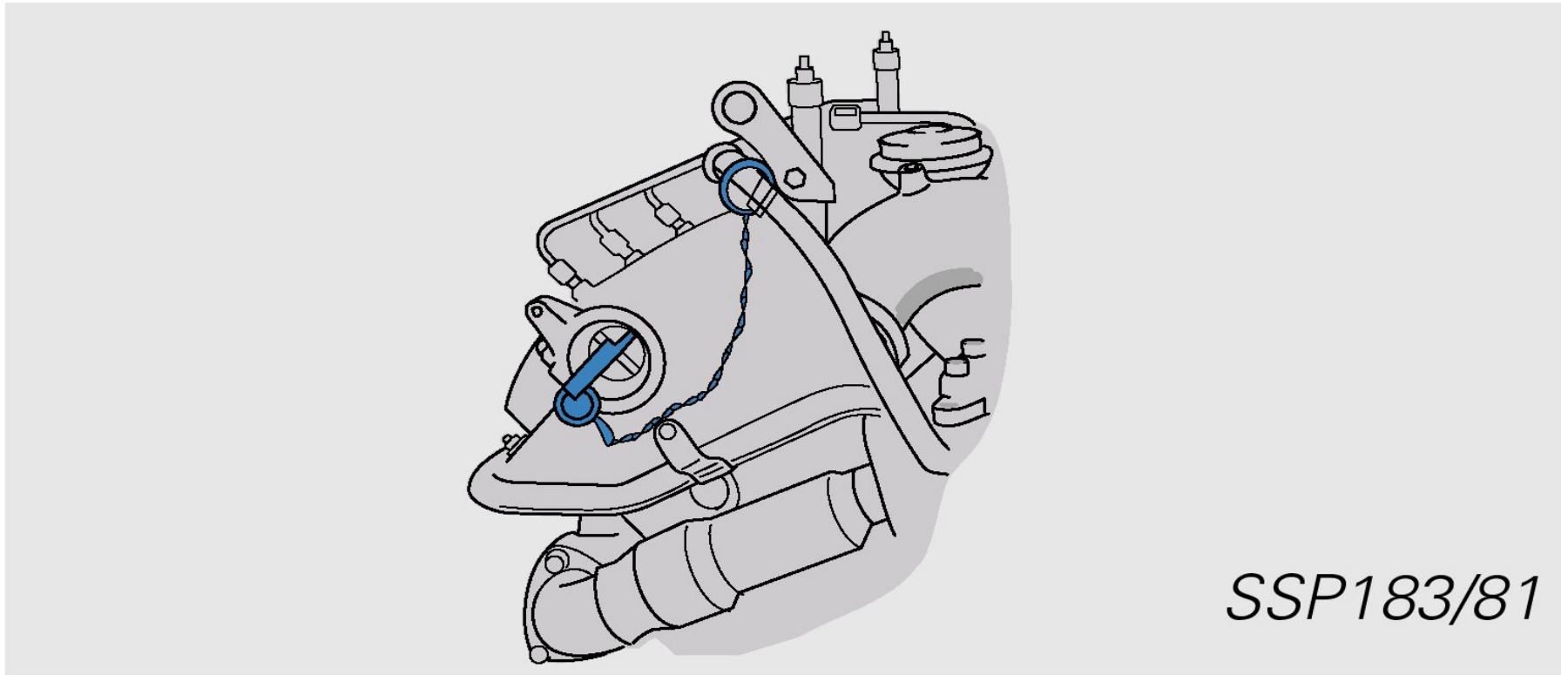
16

08/10/202

3



# Фиксация распределительного вала



SSP183/81

17

08/10/202

3