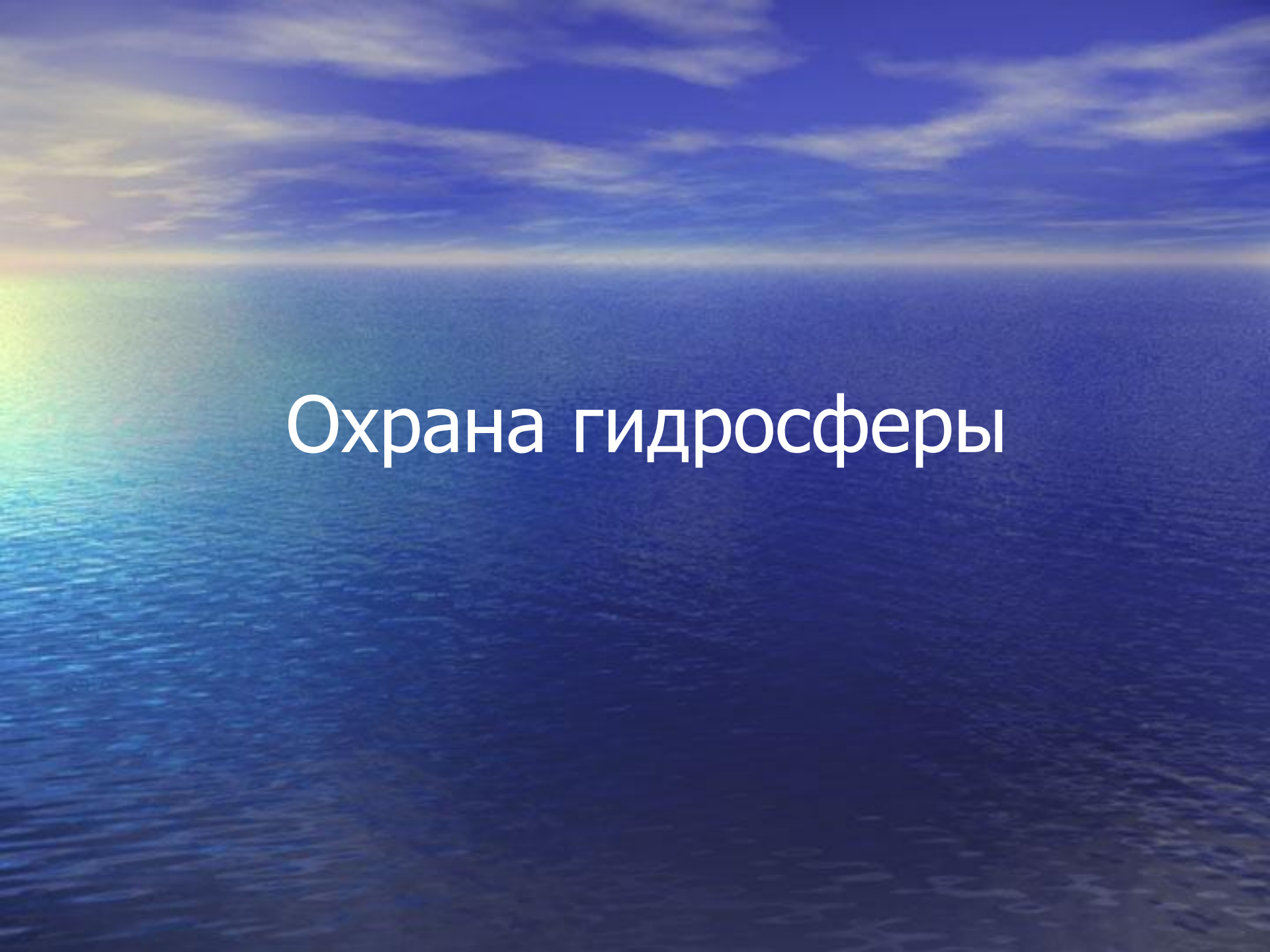


The background of the slide is a photograph of a vast, deep blue ocean stretching to the horizon. The sky is a lighter blue with wispy white clouds. On the left side, a bright rainbow is visible, its colors reflecting on the water's surface. The text "Охрана гидросферы" is centered in the middle of the image in a white, sans-serif font.

Охрана гидросферы

Загрязнение океанов и морей

- Ежегодно в Мировой океан попадает более 10 млн. т нефти и до 20% его площади уже покрыты нефтяной пленкой.



- В первую очередь это связано с тем, что добыча нефти и газа в Мировом океане стала важнейшим компонентом нефтегазового комплекса. В 1993 году в океане добыто 850 млн. т нефти (почти 30% мировой добычи).



- В мире пробурено около 2500 скважин, из них 800 в США, 540 - в Юго-Восточной Азии, 400 - в Северном море, 150 - в Персидском заливе. Эти скважины пробурены на глубинах до 900 м.



- Загрязнение гидросферы водным транспортом происходит по двум каналам. Во-первых, морские и речные суда загрязняют ее отходами, получаемыми в результате эксплуатационной деятельности,



- и, во-вторых, выбросами в случае аварий токсичных грузов, большей частью нефти и нефтепродуктов.



- Нефть и нефтепродукты являются главными загрязнителями водного бассейна.



- На танкерах, перевозящих нефть и ее производные, перед каждой очередной загрузкой, как правило, промываются емкости (танки) для удаления остатков ранее перевезенного груза.



- . Промывочная вода, а с ней и остатки груза обычно сбрасываются за борт. Кроме того, после доставки нефтегрузов в порты назначения танкеры чаще всего направляются к пункту новой погрузки порожними.



- В этом случае для обеспечения надлежащей осадки и безопасности плавания танки судна наполняются балластной водой.



- Эта вода загрязняется нефтяными остатками, а перед погрузкой нефти и нефтепродуктов выливается в море.



- Из общего грузооборота мирового морского флота в настоящее время 49% падает на нефть и ее производные.



- Ежегодно около 6000 танкеров международных флотилий транспортируют 3 млрд. т нефти.



- По мере роста перевозок нефтегрузов все большее количество нефти стало попадать в океан при авариях.



- Огромный ущерб океану нанесло крушение американского супертанкера «Торри Каньон» у юго-западного побережья Англии в марте 1967 года:



- 120 тысяч т нефти вылилось на воду и было подожжено зажигательными бомбами с самолетов.



- За десятилетие после катастрофы танкера «Торри Канон» в морях и океанах погибло более 750 крупных танкеров.



- Большинство этих крушений сопровождалось массовыми выбросами нефти и нефтепродуктов в море.



- В 1978 году у французских берегов снова произошла катастрофа, еще более значительная по последствиям, чем в 1967 году.



- Здесь в шторм разбился американский супертанкер «Амоно Кодис». Из судна вылилось более 220 тыс т нефти, покрыв площадь 3,5 тыс. кв. км.



- Был нанесен огромный ущерб рыболовству, рыбоводству, устричным «плантациям», всем морским обитателям этого района. На протяжении 180 км. побережье покрылось черным траурным «крепом».



- В 1989 году авария танкера «Валдиз» вблизи побережья Аляски стала крупнейшей экологической катастрофой подобного рода в истории США.



- Огромный, с полкилометра длиной, танкер сел на мель примерно в 25 милях от берега. Тогда в море вылилось около 40 тыс. т нефти.



- Огромное нефтяное пятно растеклось в радиусе 50 миль от места аварии, покрыв плотной пленкой пространство 80 кв. км.



- Были отравлены самые чистые и богатые фауной прибрежные районы Северной Америки.



- Для предотвращения подобных катастроф разрабатываются двухкорпусные танкеры.



- При аварии, если будет поврежден один корпус, второй предотвратит попадание нефти в море.

