

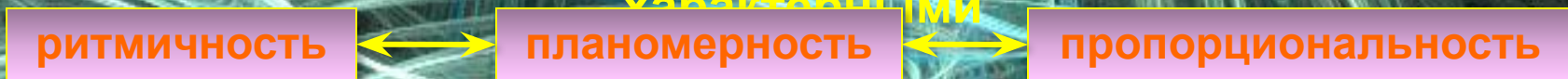
В материале «Услуга» уже были описаны по отдельности основные виды услуг, входящие в более общую категорию «инфраструктура».

Теперь нужно чуть более детально взглянуть на каждую из отраслей Инфраструктуры, показав их единство, целостность организационную, технологическую и экономическую. Все они не просто неразрывны, но и не отделимы от существующего материального производства и сферы нематериального производства. Более того общественное производство объективно прорастает в единое производство-потребление.

РА

- Отрасли инфраструктуры, как важнейшей части всего народного хозяйства имеют ряд объединяющих признаков. Среди них:
  - 1) сетевой принцип организации отраслей (сеть услуг охватывает определенную территорию;
  - 2) большинство отраслей работает 24 часа в сутки;
  - 3) постоянно возрастающее взаимодействие с другими отраслями инфраструктуры;
  - 4) растущее взаимодействие с отраслями материального производства и нематериального производства;
- Если инфраструктура это сеть, работающая круглые сутки на все общественное производства, то для нее должны быть

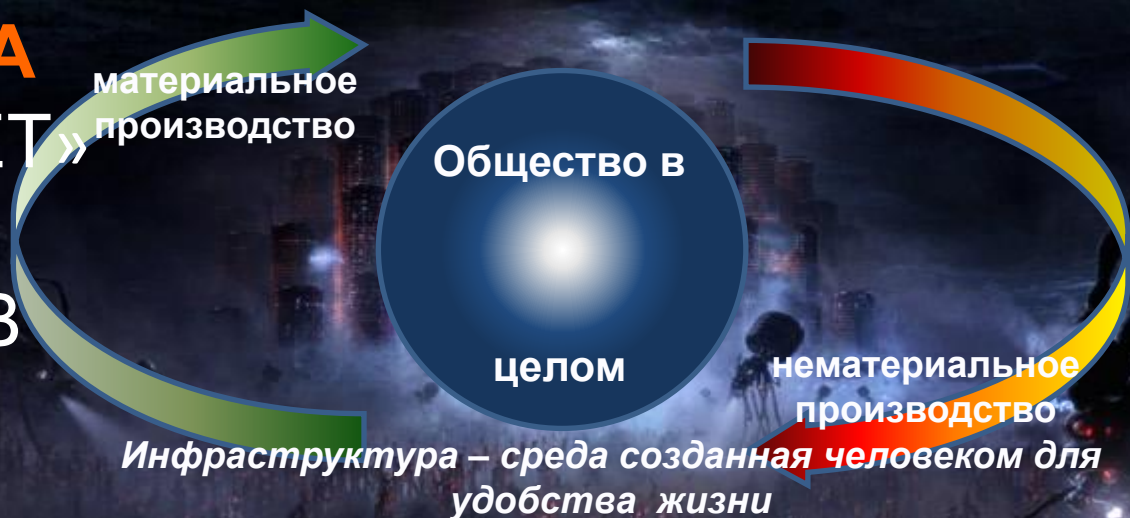
характерными



# ИНФРАСТРУКТУРА

# ИНФРАСТРУКТУРА КАК БЫ «СШИВАЕТ» ОБЩЕСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО В ЕДИНОЕ ЦЕЛОЕ

- Каждая из отраслей Инфраструктуры имеет свои **Фабрики** по оказанию услуг.
- Торговля – магазины; Финансы – банки и финансовые институты; Связь – передатчики, ретрансляторы и даже кабели и почтовые отделения; Энергетика – электростанции, распределительные и прочие станции, сети; ИП – телевидение, радио, издательства, киностудии; Транспорт – дороги, порты, аэропорты, водные и морские пути, трубопроводы, транспортные средства;
- Чем современнее и совершеннее техника, тем больше скорость оборота товаров и услуг (скорость движения вещества, энергии и



• ааааа

# ИНФРАСТРУКТУРА КАК БЫ «СШИВАЕТ» ОБЩЕСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО В ЕДИНОЕ ЦЕЛОЕ

- Каждая из отраслей Инфраструктуры имеет свои **Фабрики** по оказанию услуг.
- Торговля – магазины; Финансы – банки и финансовые институты; Связь – передатчики, ретрансляторы и даже кабели и почтовые отделения; Энергетика – электростанции, распределительные и прочие станции, сети; ИП – телевидение, радио, издательства, киностудии; Транспорт – дороги, порты, аэропорты, водные и морские пути, трубопроводы, транспортные средства;
- Чем современнее и совершеннее техника, тем больше скорость оборота товаров и услуг (**скорость движения вещества, энергии и**



• ааааа

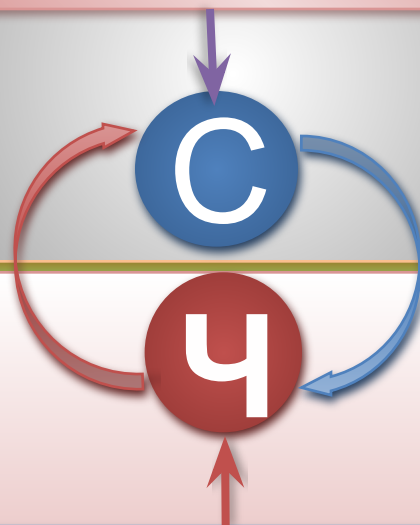
# ИНФРАСТРУКТУРА КАК БЫ «СШИВАЕТ» ОБЩЕСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО В БЫТОВОМ

- С – среда общественного организма (создается с пом. МП, И, НП)
- Ч – человек
- Среда – условно неподвижна
- И – «оживляет ее», с помощью Ч
- Ч – приводит в движение С с помощью Ч и НП, а также формирует Среду с помощью Ч и НП!!
- Ср – основной продукт МП; МП, НП, НП – инструменты;
- Ч – основной продукт НП; МП, НП и И – инструменты «производства Ч»



Техника, темп и вид скорости оборота товаров и услуг (скорость движения вещества, энергии и

Материальное производство



Нематериальное  
производство

**инфраструктура**

- **ТРАНСПОРТ. Функция** – **перемещение** грузов (сырья, полуфабрикатов, продуктов труда) или пассажиров **в пространстве** – от производства к потреблению и от потребления к производству.

- **1) предмет труда** – транспортируемое «вещество», груз или пассажир;

- **2) процесс труда** – перемещение, передвижение, транспортирование вещества в пространстве без изменения его структуры и свойств;

- **3) результат труда** – груз и/или пассажир, изменивший свое местонахождение в пространстве (как правило, на земной или водной поверхности)



- **4) цена услуги** – включает затраты труда работников отрасли, материальные затраты (сырье, материалы, энергия), износ основного оборудования; стоимость в отрасли не образуется: «продуктом труда» является **деятельность**, потребляемая в момент производства; эта деятельность не может **быть отчуждена от ее производителя**, как это возможно с продуктом отраслей материального производства и обменена на другой продукт (услугу) в любой другой момент времени;

- **5) отношение количества оборудования к количеству занятых в отрасли (с/v)** – дает представление о техническом уровне отрасли, о сравнимой с другими производительности труда

- Транспортную отрасль инфраструктуры дополняет и технологически объединяет с другими отраслями **складское хозяйство и система логистики**, представляющие собой стремление к целостности грузо- и пассажиропотоков, их координации во времени и пространстве для увеличения общей экономии общественного труда;

# • ТОРГОВЛЯ (и общепит).

## Функция – распределение

продуктов труда (и деятельности).

Исторически возникла из обмена продуктов и услуг, который осуществлялся в эпоху собственности хаотично, подчиняясь главным образом частному интересу собственника товара (продукта). Отсюда неравномерность процесса, хаотичность, кризисы торговли, затоваривание и т.д. **Лечение:** планирование объемов, структуры и пропорций торговых потоков.

- **1) предмет труда** – обмениваемое, продаваемое «вещество», продукт или услуга;
- **2) процесс труда** – распределение товаров и услуг посредством торговых сетей, оптовых и розничных предприятий, складов и магазинов, информационных сетей;
- **3) результат труда** – продукт или услуга, нашедшие своего потребителя; обмен состоялся, продажа/покупка совершена;



- **4) цена услуги** – включает затраты труда работников отрасли, материальные затраты (сырье, материалы, энергия), износ основного оборудования; стоимость в отрасли не образуется: «продуктом труда» является **деятельность**, потребляемая в момент производства; эта деятельность не может быть отчуждена от ее производителя, как это возможно с продуктом отраслей материального производства и обменена на другой продукт (услугу) в любой другой момент времени;

- **5) отношение количества оборудования к количеству занятых в отрасли (c/v)** – дает знание о техническом уровне отрасли, о сравнимой с другими производительности труда;

Без торговли, то есть ускоряющегося во времени и пространстве распределения продуктов и услуг невозможно современное эффективное развитие производства материального и нематериального; только собственность мешает преодолеть хаотичность процесса и его подчиненность только частному интересу, выгоде собственника, а не народного хозяйства в целом;



# • ФИНАНСЫ (банки и пр.).

**Функция** – **учет и осуществление обмена деятельностью**

(продуктами труда и услугами).

Возникла из нужды ускорить и упростить

обмен продуктов и услуг с помощью различных инструментов (денег и других); движение финансов и/или денег – это **фактическая реализация**

**общественного разделения труда, но хаотичная**, так как подчинена частному интересу собственника инструментов обмена (денег). Неравномерность «реализации функции» усилилась.

Поэтому кризисы торговые дополнились финансовыми крахами;

Поэтому кризисы торговые

дополнились финансовыми крахами;

- **1) предмет труда** – обмениваемые, продаваемые «инструменты обмена», деньги или финансовые услуги;

- **2) процесс труда** – распределение денег и финансовых инструментов (вместо всеобщего учета и балансирования труда во всех сферах общественного производства);

- **3) результат труда** – деньги, кредит или услуга, нашли своего покупателя; обмен состоялся, продажа/покупка

«обменного материала» совершена;

- **4) цена услуги** – включает затраты труда работников отрасли, материальные затраты (сырье, материалы, энергия), износ основного оборудования; стоимость в отрасли не образуется: «продуктом труда» является **деятельность\***, потребляемая в момент производства; эта «деятельность» может быть отчуждена от ее производителя, и обменена на другой продукт (услугу) в любой другой момент времени, так как деньги стали всеобщим, универсальным обменным инструментом, «особым товаром», но не продуктом; [\*деньги и т.п. – не являются предметом потребления]

**5) отношение количества оборудования к количеству занятых в отрасли (с/v)** – дает

знание о техническом уровне отрасли, о сравнимой с другими производительности труда;

**Отрасль со временем обособилась и возомнила о себе, что она является главной в производстве.** Торговля «инструментами» обмена стала источником небывалых паразитических доходов (банкиров, финансистов, страховщиков –



- **ЭНЕРГЕТИКА. Функция – энергоснабжение** процессов общественного производства, как в материальном секторе, так и нематериальной сфере и в самой инфраструктуре. Работа отрасли видится принадлежащей к материальному производству, но все же потребляется ее деятельность, а не продукт. А результат деятельности отрасли (пока) невозможно отделить от процесса и обменивать свободно на другие;

- **1) предмет труда** – электрический ток, получаемый различными способами и передаваемый потребителям;

- **2) процесс труда** – генерация и распределение энергопотоков по сетям

- **3) результат труда** – непрерывный процесс энергоснабжения, обеспечивающий работу оборудования, а также освещение, отопление и прочее, где необходимо;

**ИНФРАСТРУКТУРА**

- **4) цена услуги** – включает затраты труда работников отрасли, материальные затраты (сырье, материалы, энергия), износ основного оборудования; стоимость в отрасли не образуется: «продуктом труда» является деятельность, потребляемая в момент производства; эта «деятельность» не может быть отчуждена от ее производителя, и обменена на другой продукт (услугу) в любой другой момент времени; Как и в других отраслях инфраструктуры, отрасль представляет затраты для экономики в целом, кроме случаев экспорта через границы;

- **5) отношение количества техники к количеству занятых в отрасли (с/v)** – дает знание о техническом уровне отрасли, о сравнимой с другими производительности труда;

- **Отрасль стоит в одном ряду с другими аналогичными**, связанными со снабжением процессов производства и жизнедеятельности: водоснабжение (и канализация), газоснабжение, теплоснабжение. Все вместе они составляют жилищно-коммунальное хозяйство (куда входят еще уборка мусора, территорий и обслуживание жилищ и коммунальных предприятий).

- **СВЯЗЬ. Функция – обеспечение общения** как между отдельными людьми, так и между всеми организациями и отраслями, участвующими в общественном воспроизводстве. Работа данной отрасли потребляется как деятельность. А «продукт деятельности» отрасли нельзя отделить от процесса и обменивать свободно на другие продукты и услуги;
- **1) предмет труда** – общение людей, организаций, предприятий, всех подразделений народного хозяйства;
- **2) процесс труда** – обеспечение и условий для процесса общения; передача информации, знаковой, звуковой, зрительной, а также пересылка почтовых отправлений и информационных материалов;
- **3) результат труда** – непрерывный процесс общения, обеспечивающий эффективную работу и жизнедеятельность всего общества;

- **4) цена услуги** – включает затраты труда работников отрасли, материальные затраты (материалы, энергия), износ основного оборудования; стоимость в отрасли не образуется: «продуктом труда» является деятельность, потребляемая в момент производства; эта «деятельность» не может быть свободно отчуждена от ее производителя, и обменена на другой продукт (услугу) в любой другой момент времени, как продукт материального производства; Как и в других отраслях инфраструктуры, эта отрасль есть затраты для народного хозяйства в целом, кроме случаев продажи услуги через границы;
- **5) отношение количества техники к количеству занятых в отрасли ( $c/v$ )** – дает знание о техническом уровне отрасли, о сравнимой с другими, производительности труда;
- **Отрасль настолько тесно** связана со всеми другими отраслями производства и потребления в обществе, что фактически выросла в саму ткань экономики. Без ежесекундной связи всех со всеми в

- **ИНФОРМАЦИОННОЕ ПРОИЗВОДСТВО.** **Функция** – **производство информационной продукции и услуг** для потребления людьми и всеми организациями и отраслями общественного воспроизводства. Работа данной отрасли потребляется как информационный продукт. Продукт этой отрасли особого рода, который потребляется как информация, одноразовая или многократная;

- **1) предмет труда** – информация различного вида и типа, необходимая для потребления во всех секторах;

- **2) процесс труда** – производство информационной продукции в свободно отчуждаемой (продукт на носителе) и неотчуждаемой форме (процесс);

- **3) результат труда** – информационная продукция в различном виде и на различных носителях, а также услуги предоставления информации, обеспечивающий эффективную

- **4) цена услуги** – включает затраты труда работников отрасли, материальные затраты (сырье, материалы, энергия), износ основного оборудования; стоимость в этой отрасли не образуется: «продуктом труда» является как **деятельность**, так и **продукт**, потребляемые в производстве – обмене – потреблении; **инфо-продукты могут быть свободно отчуждены от их производителя**, и обменена на другой продукт (услугу) в любой другой момент времени, но потребляются только как информация, полезно или бесполезно усваиваемая;

- **5) отношение количества техники к количеству занятых в отрасли (c/v)** – дает знание о техническом уровне отрасли, о сравнимой с другими, производительности труда;

- **Отрасль производит и отчасти способствует распространению информации (как и связь); двойственность – существует как продукт и как услуги – не исключает ее из инфраструктуры;** как в случае с энергетикой, например, внешняя материальность «продукта» придает ему только внешнюю товарность; **инфо-продукт не может быть продуктом** в полном смысле слова. Он не

- **ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ПРОИЗВОДСТВО.** **Функция** – **производство организации как деятельности, ранее называемой «управлением» и осуществлявшейся как власть.**

Для полезного потребления организации как деятельности она должна иметь те же свойства товарности, что и другие отрасли инфраструктуры: товарная форма услуг бывших управленцев, которая складывается на рынке в ходе обмена на другие услуги и продукцию;

- **1) предмет труда** – общественное производство в целом, нуждающееся в непрерывной деятельности по организации, координации усилий всех секторов экономики;
- **2) процесс труда** – организационная и координирующая деятельность соответствующих предприятий, связующих в органическое целое отрасли и сектора экономики;

- **4) цена услуги** – включает затраты труда работников отрасли, материальные затраты (сырье, материалы, энергия), износ основного оборудования – аналог тарифа в других отраслях; стоимость в этой отрасли не образуется: «продуктом труда» является **деятельность, потребляемая в производстве – обмене – потреблении;**
- **5) органическое строение капитала в отрасли (C/v)** – говорит о техническом уровне отрасли, о сравнимой с другими, производительности труда;
- **Управление** – это реализация функции **ВСЕОБЩЕГО ИНТЕРЕСА**, так как все общество нуждается в рациональной организации всех отраслей и секторов жизни общества; В отсутствие производственного подхода к управлению, оно превращается в желание «справить» или личную корысть вместо «управления» и «организационной деятельности». **Власть как таковая устарела, а процесс управления, проводимый за цену, выраженную в тарифе**, основанный на ритмичности и планомерности организационного процесса, неуклонно превратится в ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ПРОИЗВОДСТВО;

# Услуга и товарная форма, границы применимости

- **Отрасли Инфраструктуры**, как правило, работают на коммерческой основе;
- Услуги данных секторов чаще всего носят **товарную форму**. Их деятельность обменивается на продукты и другую деятельность внутри отрасли, между отраслями, с материальным и нематериальным производством **в денежной форме** (или натуральной, если деньги «не работают»). Прибыль и заработная плата здесь только внешне совпадает с тем, как они создаются в МП. Инфраструктура – это затраты в экономике в целом.
- **Нематериальное производство**, или услуги, также составляет затраты экономики в целом. **Примитивный буржуазный подход** требует, чтобы эта отрасль была прибыльной, работала на коммерческой основе.
- **Несусветная глупость** – идея получать прибыль в детском саду, школе или библиотеке; здравоохранение и образование, социальное обеспечение не могут и не должны работать на прибыль;

# Инфраструктура - единое производство услуг

- ЭТО В КОНЕЦ???
- Инфраструктура. Данная целостность в общественном производстве может сегодня существовать только как совокупность отраслей, объединяющих народное хозяйство во времени и пространстве бесчисленными цепочками перемещения вещества – энергии – информации.
- Каждая из отраслей, развиваясь все более и более способствует развитию таких же сетевых по характеру отраслей инфраструктуры.
- Инфраструктура – все ближе к крупному машинному производству. Особенно в тех отраслях, которые поднимались вместе с первой промышленной революцией. Например, транспорт.



# Услуга. Инфраструктура - единое производство услуг

- **Инфраструктура** – совокупность отраслей услуг, они все вместе образуют ее. Отрасль современной экономики, имеющую сетевой, протяженный в пространстве и практически непрерывный во времени характер деятельности.
- Протяженность в пространстве в виде сети обусловлена самой сутью услуг, технологической особенностью отраслей инфраструктуры. Они должны быть везде одновременно. Так удобнее распределять, распространять, перемещать товары (материальные продукты) или служить людям.
- Тем самым обеспечивается максимальная (или оптимальная) скорость оборота товаров и услуг (продуктов и деятельности). Экономика движется все быстрее и быстрее (а в будущем – рациональнее).