

Тема№4. Основы боевых действий частей авиации

Занятие№4.1.Боевые действия подразделений и частей истребительной, бомбардировочной, штурмовой и разведывательной авиации

Вопрос №1. Предназначение, задачи и объекты действий частей, бомбардировочной, штурмовой истребительной и разведывательной авиации

Фронтальная бомбардировочная авиация предназначена для поражения группировок войск, авиации, объектов военно-морских сил противника, разрушения военных, военно-промышленных, энергетических объектов противника, узлов коммуникаций преимущественно в оперативной глубине.

Она может также выполнять задачи воздушной разведки и минирования с воздуха.

Основными **боевыми задачами** подразделений и экипажей фронтальных бомбардировщиков являются:

- поражение объектов на аэродромах (площадках);
- поражение объектов сухопутных войск;
- поражение пунктов управления;
- поражение объектов в составе воздушных десантов;
- поражение объектов морских десантов;
- поражение средств ПВО; минирование с воздуха;
- воздушная разведка.

Штурмовая авиация предназначена для поражения наземных (морских) объектов противника на переднем крае, в тактической и ближайшей оперативной глубине. Она может привлекаться для уничтожения самолетов и вертолетов противника в воздухе, ведения воздушной разведки и минирования с воздуха.

Основными боевыми **задачами ША** являются:

- поражение объектов сухопутных войск противника;
- поражение объектов на площадках армейской авиации и аэродромах;
- поражение объектов противовоздушной обороны;
- поражение объектов коммуникаций и транспортных средств;
- поражение пунктов управления противника;
- поражение объектов морских десантов.

Истребительная авиация предназначена для поражения самолетов, вертолетов, крылатых ракет и беспилотных средств противника в воздухе. Она может привлекаться к поражению наземных (морских) объектов противника и ведению воздушной разведки.

Основными **боевыми задачами** истребительной авиации являются:

- охрана государственной границы РФ в воздушном пространстве;
- поражение противника при отражении массированных налетов;
- завоевание господства в воздухе в заданном районе в установленный период времени;
- прикрытие важных объектов и войск от воздушных ударов противника;
- нарушение воздушных перевозок;
- поражение наземных объектов противника;
- ведение воздушной разведки.

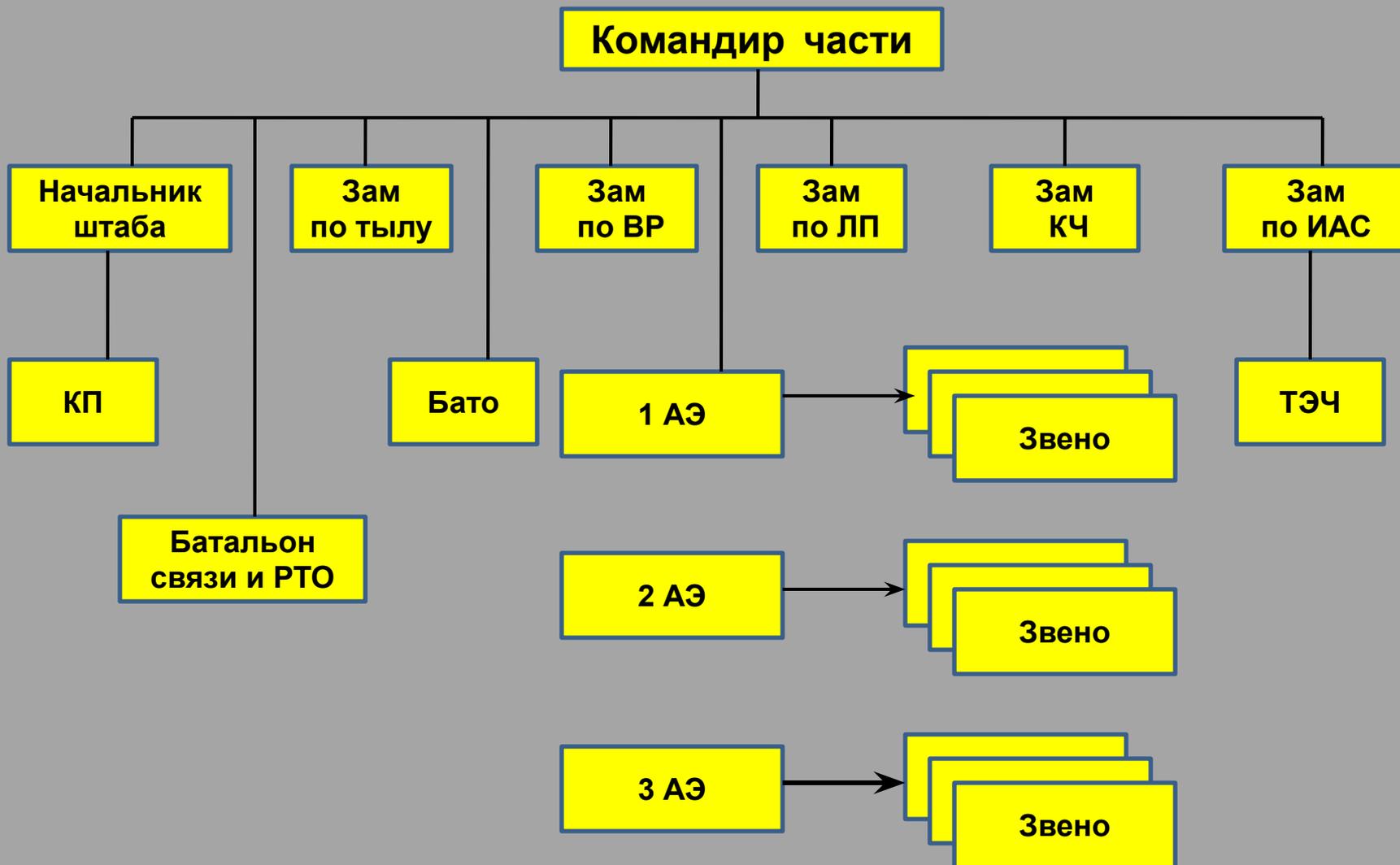
Разведывательная авиация выполняет боевой полет в боевых порядках части (подразделения) до пункта боевого расхождения, который, как правило, располагается в оперативно-тактической глубине оперативного построения сухопутной группировки войск противника.

При воздушной разведке ракетно-ядерных средств экипажу необходимо установить:

- характер и направление перевозок ракетно-ядерных средств по железным и шоссейным дорогам, водным и воздушным путям сообщения;
- места расположения подготовленных или занятых стартовыми комплексами площадок;
- степень прикрытия средствами ПВО;
- систему управления;
- степень маскировки;
- места расположения складов и пунктов ядерных боеприпасов.

Вопрос №2. Организация, базирование и вооружение частей фронтовой авиации

Организационная структура авиационной части



Организационно авиационная часть состоит из управления, боевых и обеспечивающих подразделений.

К органам управления части относятся командование (командир базы, заместители командира базы), штаб, возглавляемый начальником штаба, отделения, службы (должностные лица), командиры и штабы подчиненных подразделений.

Боевыми подразделениями являются авиационные эскадрильи которые способны самостоятельно выполнять боевые задачи.

В составе части, как правило, две авиационные эскадрильи Эскадрилья состоит из звеньев четырехсамолетного состава или отрядов четырехсамолетного состава и подразделений инженерно-авиационной службы.

Инженерно-авиационное обеспечение боевой подготовки и боевых действий подразделений истребительной авиационной части осуществляется силами и средствами технико-эксплуатационной части (ТЭЧ), базовыми и эскадрильными группами обслуживания авиационной техники.

Боевая деятельность авиабазы обеспечивается, кроме того, входящих в состав базы батальоном аэродромно-технического обеспечения, батальоном связи и радио-технического обеспечения.

Для базирования части назначаются основной и запасной аэродромы. На аэродромах каждой эскадрилье выделяется зона рассредоточения, в которой оборудуются укрытия для самолетов и специальной техники, личного состава, рулежные дорожки и подъездные пути, разворачивается командный пункт эскадрильи. Все объекты аэродрома оснащаются средствами связи и элементами светотехнической системы.

Вопрос №3. Боевые порядки, способы боевых действий

Боевой порядок подразделения (группы)-взаимное расположение звеньев (подгрупп), пар самолетов в воздухе для совместного выполнения боевого полета.

Боевой порядок должен соответствовать замыслу действий и обеспечивать:

- полное использование боевых возможностей авиационных экипажей, подразделений и частей;**
- тактическое взаимодействие;**
- успешное преодоление ПВО противника;**
- свободу маневра и возможность быстрого перестроения в зависимости от складывающейся обстановки;**
- удобство и непрерывность управления;**
- исключение столкновений самолетов (вертолетов) в воздухе с наземными препятствиями и между собой и исключение поражения своими боеприпасами.**

Боевой порядок может включать группы различного тактического назначения

- 1. основную (ударную, десантную, транспортную) группу;**
- 2. группы обеспечения;**
- 3. резерв.**

Основная группа предназначена для непосредственного выполнения боевой задачи. Она составляет основу боевого порядка

Группы обеспечения предназначены для создания благоприятных условий основной группе при выполнении ею боевой задачи. К ним относятся группы:

- доразведки;**
- радиоэлектронной борьбы;**
- поражения зенитных средств;**
- прикрытия от атак истребителей, вертолетов противника;**
- демонстративные и отвлекающие;**
- поиска и обозначения (освещения) целей;**
- наведения ударных групп и др.**

Формы боевых порядков

“Пеленг”

“Фронт”

“Колонна”

“Клин”

“Змейка”

Боевой порядок должен соответствовать замыслу действий и обеспечивать:

полное использование боевых возможностей авиационных экипажей, подразделений и частей

тактическое взаимодействие

успешное преодоление ПВО противника

свободу маневра и возможность быстрого перестроения

удобство и непрерывность управления

исключение столкновений самолетов (вертолетов) в воздухе.

Способы боевых действий

- 1. Одновременный удар всем составом или большей частью сил по одному или нескольким заранее заданным объектам в установленное время.**
- 2. Последовательные удары частей (подразделений) по одному или нескольким заранее заданным объектам в установленное время.**
- 3. Последовательные удары частей (подразделений) по выявленным в ходе боевых действий объектам по вызову из положения дежурства на земле или в воздухе.**

Кроме того, авиационная часть составом отдельных подразделений может осуществлять самостоятельный поиск и поражение объектов в заданном районе или полосе боевых действий

Вопрос №4. Боевые возможности самолетов фронтальной авиации

Боевые возможности авиационных подразделений, частей и соединений - это система количественных показателей, характеризующих максимальные параметры их боевого использования и достигаемый результат выполнения боевых задач в конкретных условиях обстановки.

На боевые возможности и степень их достижения определяющее влияние оказывают:

- численный состав штатных формирований;
- летно-тактические характеристики самолетов (вертолетов);
- тип, характер функционирования и удаление объектов воздействия;
- применяемое оружие и боевая зарядка;
- время суток и метеорологические условия;
- степень противодействия противника;
- радиационная, радиоэлектронная, воздушная и наземная обстановка;
- уровень подготовки личного состава.

Интенсивность боевых действий характеризует активность их ведения.

К основным факторам, определяющим **интенсивность боевых действий**, относятся:

средняя продолжительность боевого полета,
время ожидания на земле и
продолжительность подготовки летного состава и авиационной техники к повторному вылету.

Если **боевая задача** по своему характеру не меняется в ходе боевых действий, то сроки подготовки к повторному вылету лимитируются лишь временем подготовки авиационной техники. Максимальные значения этих сроков для летательных аппаратов всех типов определяются директивой Министра обороны и приказами главнокомандующего ВВС. Время ожидания вылета на земле - величина случайная, зависящая от складывающейся обстановки.

Боевое напряжение подразделений и частей не может быть беспредельным. Оно ограничивается главным образом физическими возможностями летного состава.

Исходя из опыта боевой подготовки и имевших место последних войн, за **норму боевого напряжения:**
штурмовика и экипажа боевого вертолета принято считать три-четыре вылета в сутки,
истребителя, истребителя-бомбардировщика и тактического разведчика - три вылета,
фронтового бомбардировщика и оперативного разведчика - два-три вылета,
дальнего бомбардировщика - один вылет,
для экипажа стратегического самолета - один вылет в двое-трое суток.

Боевые возможности фронтового бомбардировщика Су-24МК



На вооружении ФБА находится самолет Су-24МК. Он предназначен для нанесения ракетно-бомбовых ударов в простых и сложных метеорологических условиях днем и ночью в широком диапазоне высот с прицельным поражением наземных и надводных целей в режиме ручного и автоматического управления. Самолет оснащен аппаратурой, позволяющей производить полет с огибанием рельефа местности на высоте 200 метров со скоростью 1300 км/час.

Боевые возможности штурмовика

Су-25



На вооружении частей ША находится самолет Су-25. Он предназначен для решения разнообразных задач в интересах сухопутных войск путем нанесения ударов в простых и сложных метеоусловиях по подвижным малоразмерным бронированным целям в условиях сильного противодействия средств ПВО противника. Наряду с этим самолет способен уничтожать мосты и переправы, полевые укрепления, комплексы ПВО, корабли, боевые вертолеты и транспортные самолеты. Боевая живучесть обеспечивается мощным

Боевые возможности самолетов истребителей

Состоящие на вооружении истребительных авиационных частей самолеты - истребители МиГ-31, Су-27, МиГ-29, обладая высокими боевыми возможностями, способны с помощью своих радиоэлектронных комплексов обнаруживать противника на большой дальности, сопровождать одновременно несколько воздушных целей и поражать их с любых направлений во всем диапазоне высот и скоростей их полета. Основными факторами, определяющими боевую эффективность истребителей, являются скорость, маневр и огонь

Показатели боевых возможностей самолетов-истребителей основываются на реализуемых ими в полете боевых свойствах, к числу которых относятся летно-тактические и летно-технические характеристики самолетов, характеристики силовых установок, бортовых систем и комплексов авиационного вооружения.

Истребитель

МиГ-31



Самолет МиГ-31 представляет собой двухместный сверхзвуковой истребитель дальнего действия, который предназначен для использования в системе ПВО страны. Он способен выполнять длительное патрулирование и вести борьбу со всеми классами аэродинамических целей (в том числе малозаметными крылатыми ракетами, вертолетами и высотными скоростными самолетами) в любое время суток, в сложных погодных условиях, при интенсивном ведении боя.

Группа из четырех самолетов МиГ-31 способна контролировать воздушное пространство, протяженностью по фронту 800-900 км.

Истребитель Су-27



Обеспечивается обнаружение и сопровождение воздушных целей как в свободном пространстве, так и на фоне земли, сопровождение "на проходе" до 10 целей, опознавание и определение наиболее опасной из сопровождаемых целей и выбор ее для атаки, непрерывная пеленгация атакуемой, цели по углам и дальности в дальнем и ближнем маневренном бою, а также подсвет атакуемой цели.

Истребитель МиГ-29



Самолет МиГ-29 - одноместный легкий фронтовой маневренный истребитель, служащий для ведения воздушных боев с целями различных типов и приспособленный для поражения как воздушных, так и наземных объектов противника.

По основным показателям боевых возможностей истребитель МиГ-29 не уступает серийным зарубежным аналогам, а по характеристикам маневренности является уникальным самолетом в мире.

Таким образом, самолеты-истребители, состоящие на вооружении Военно-воздушных сил, обладают боевыми возможностями, позволяющими экипажам, подразделениям и частям истребительной авиации выполнять стоящие перед ними боевые задачи с высокой эффективностью.