

Дисциплина: «Система организации вагонопотоков»

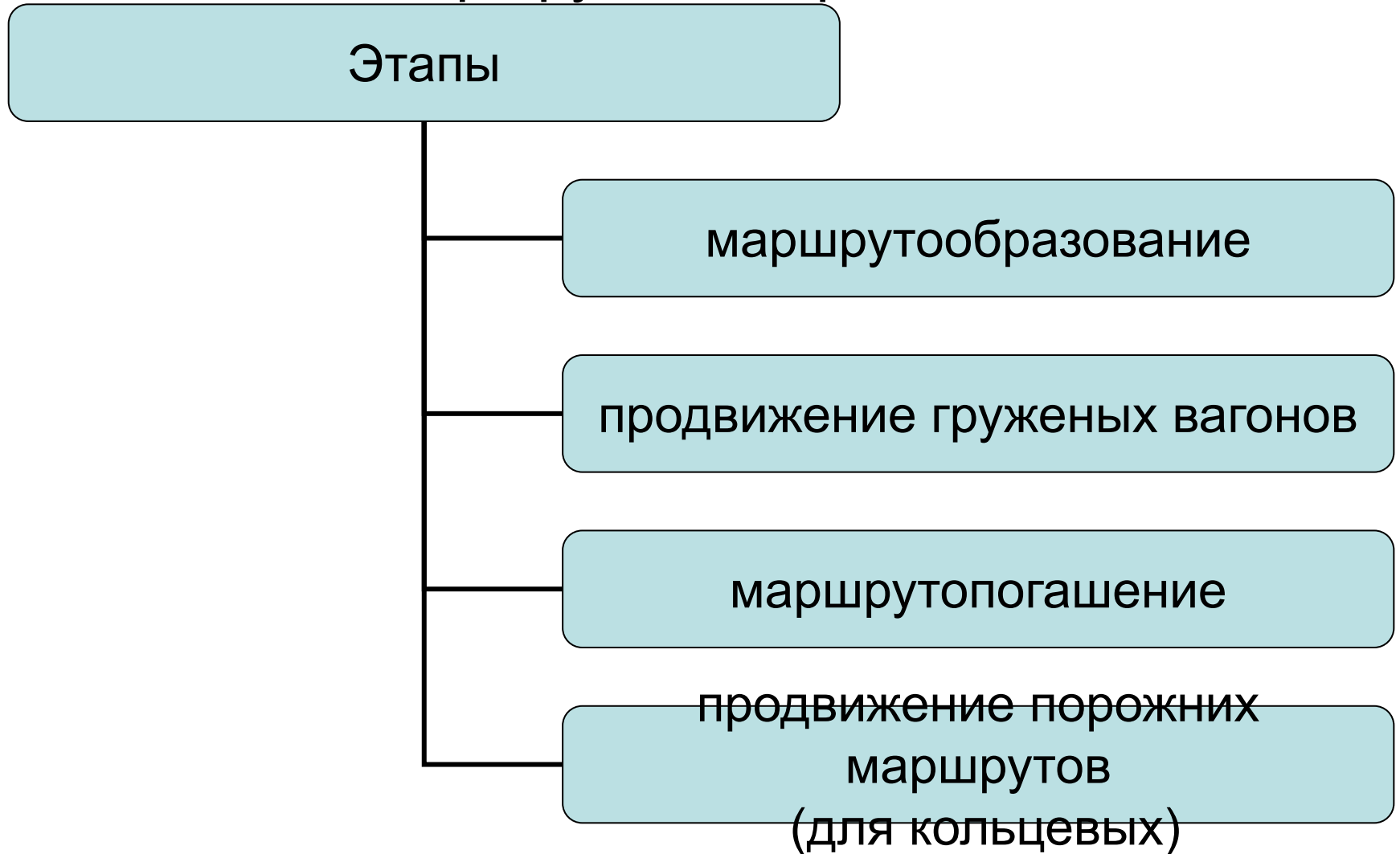
Тема 5: Основные этапы и элементы
организации маршрутных перевозок.

План лекции:

1. Основные этапы организации маршрутных перевозок.
2. Методика расчета плана формирования маршрутов.

- Список литературы:
- основная
- 1. Акулиничев В.М. Организация вагонопотоков и маршрутизация перевозок. - М.: Транспорт. – 1970. - 318 с.
- 2. Кочнев Ф.П., Сотников И.Б. Управление эксплуатационной работой железных дорог. - М: Транспорт. – 1990. – 424 с.
- 3. Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок на железнодорожном транспорте. /Под ред. П.С. Грунтова. – М: Транспорт. – 1994. – 450 с.
- 4. Аветикян А.А. Потенциал транзитности вагонопотоков. - М: Транспорт. – 1981. –182 с.
- 5. Буюнова В.К., Сметанин А.И., Архангельский Е.В. Система организации вагонопотоков. - М: Транспорт. – 1995. –182 с.
- 6. Кокрекбаев М.К. Исследование транзитности вагонопотоков с целью оптимизации формирования поездов на транспортных коридорах Республики Казахстан. Диссер. на соиск. уч.ст. к.т.н. – 2006. – 150с.
- дополнительная
- 1. Кобдилов М.А., Бекжанов З.С., Богданович С.В. Методические указания к проведению практических занятий по дисциплине «РОВОПТП». - Алматы: КазАТК. – 2010. - 31 с.
- 2. Кобдилов М.А., Бекжанов З.С., Богданович С.В. Методические указания с заданием к выполнению курсового проекта на тему «Разработка плана формирования поездов» (СРМП) по дисциплине «РОВОПТП». - Алматы: КазАТК. – 2010. - 31 с.

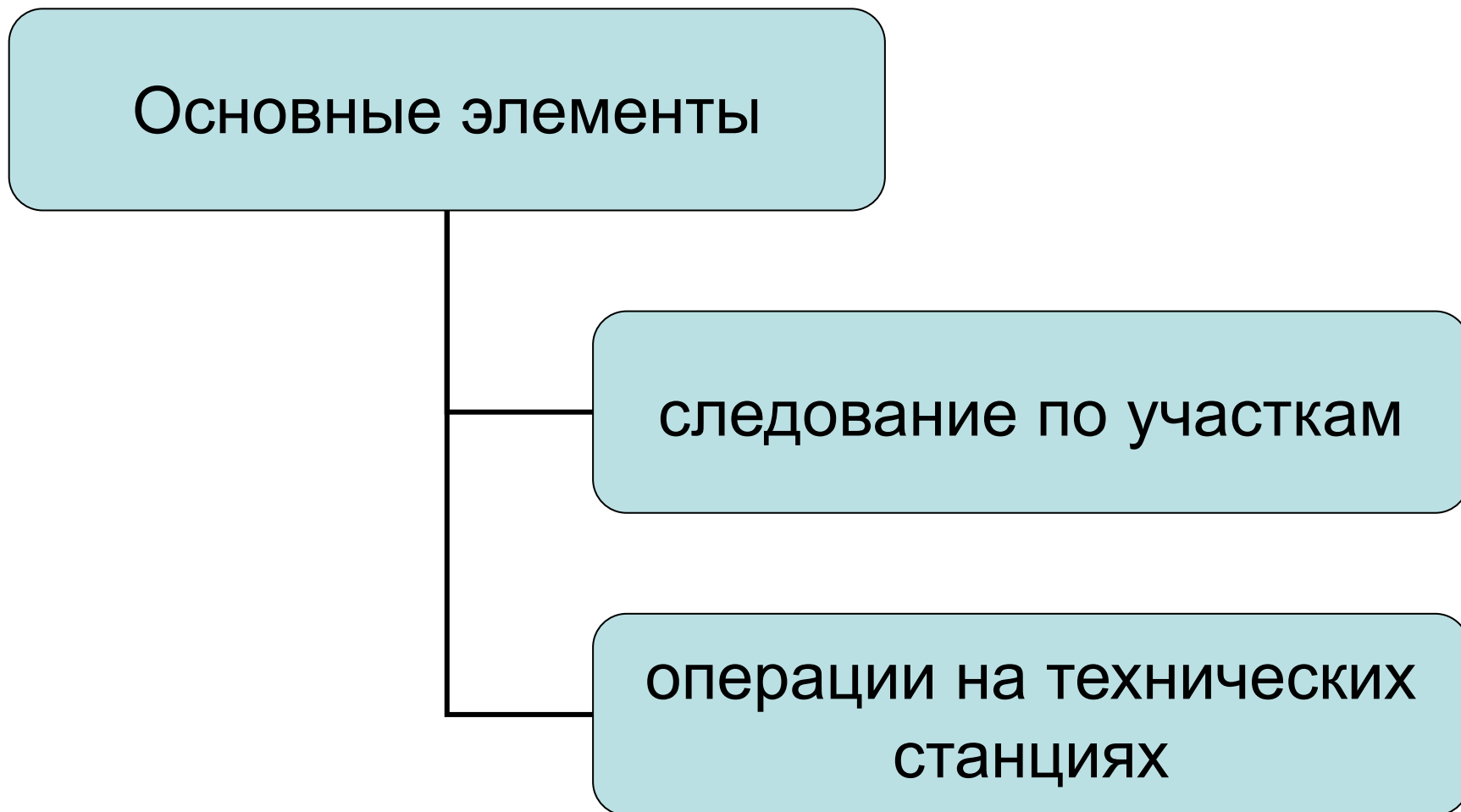
1 Основные этапы организации маршрутных перевозок



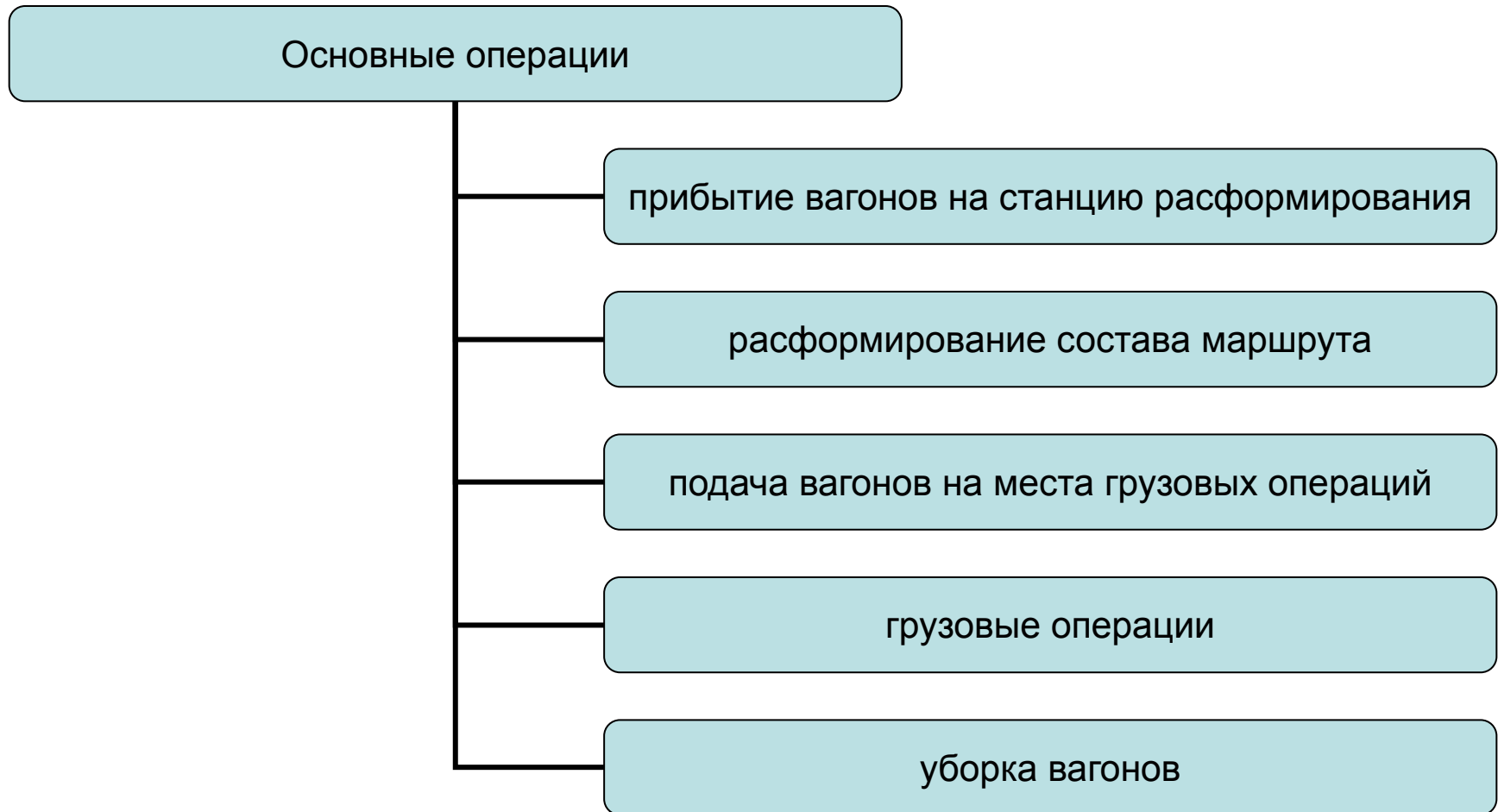
Маршрутообразование – процесс организации погрузки и (или) формирования маршрута.



Продвижение *груженых маршрутов* и *порожних кольцевых маршрутов* – процесс перемещения сформированного маршрутного состава от пункта формирования до пункта расформирования.



Маршрутопогашение – процесс организации расформирования маршрута и (или) его выгрузки.



Маршрутообразующие комплексы:

- железнодорожный путь необщего пользования;
 - станция примыкания с группой железнодорожных путей необщего пользования;
- группа станций, объединенных для организации ступенчатых маршрутов.

Маршрутопогашающие комплексы:

- железнодорожный путь необщего пользования при организации выгрузки груза без расформирования состава;
- железнодорожный необщего пользования (с расформированием маршрутов непосредственно на указанном пути либо на станции примыкания);
- станция примыкания с группой железнодорожных путей необщего пользования;
- группа станций, объединенных для организации ступенчатой выгрузки маршрутов;
- - выгрузочный район с расположенной на входе станцией расформирования маршрутов.

2 Методика расчета плана формирования маршрутов.

Факторы оценки вариантов организации маршрутных перевозок:

- принадлежность подвижного состава;
- изменение направления следования маршрутов по сравнению с немаршрутизируемым потоком;
- параллельные нормы веса и длины;
- возможность задания запрещенных и обязательных маршрутных назначений;
- технические возможности станций по переработке вагонопотоков, следующих вне маршрутов;
- возможное изменение плана формирования поездов.

Исходные данные для составления плана маршрутизации:

- расчетные вагонопотоки;
- характеристика погрузочных и выгрузочных станций;
- технологические процессы работы станций погрузки и выгрузки;
- данные о наличии путей для накопления и формирования маршрутов на железнодорожных путях необщего пользования и станциях примыкания;
- весовые нормы и расчетные составы маршрутов;
- перечень действующих пунктов распыления;
- анализ выполнения маршрутной погрузки по станциям и дорогам отправления и назначения за прошедший период.