

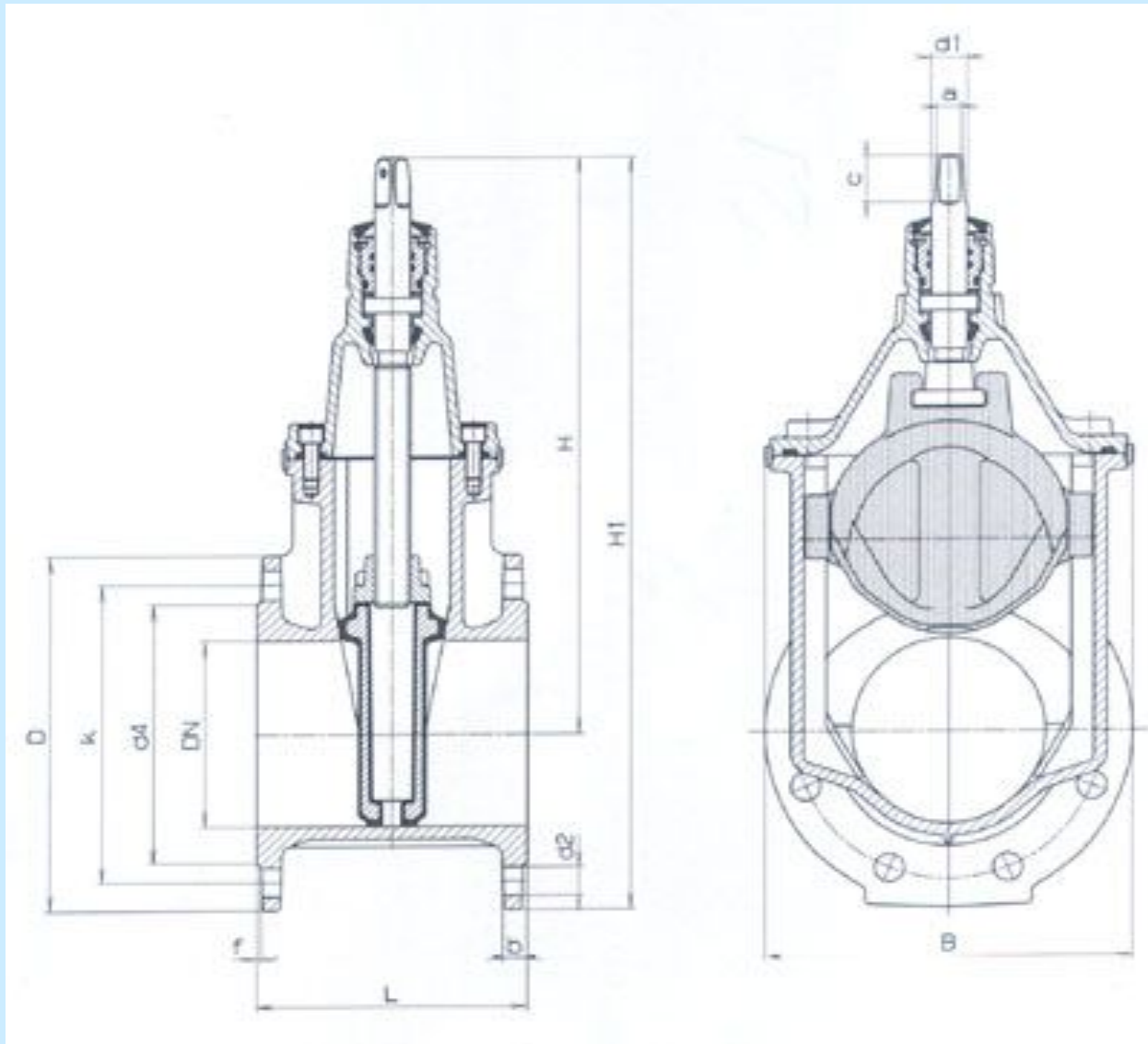


ЗАПОРНО-РЕГУЛИРОВОЧНАЯ АРМАТУРА

ЗАДВИЖКИ

Параллельная задвижка





Задвижка клиновая

Рис.1

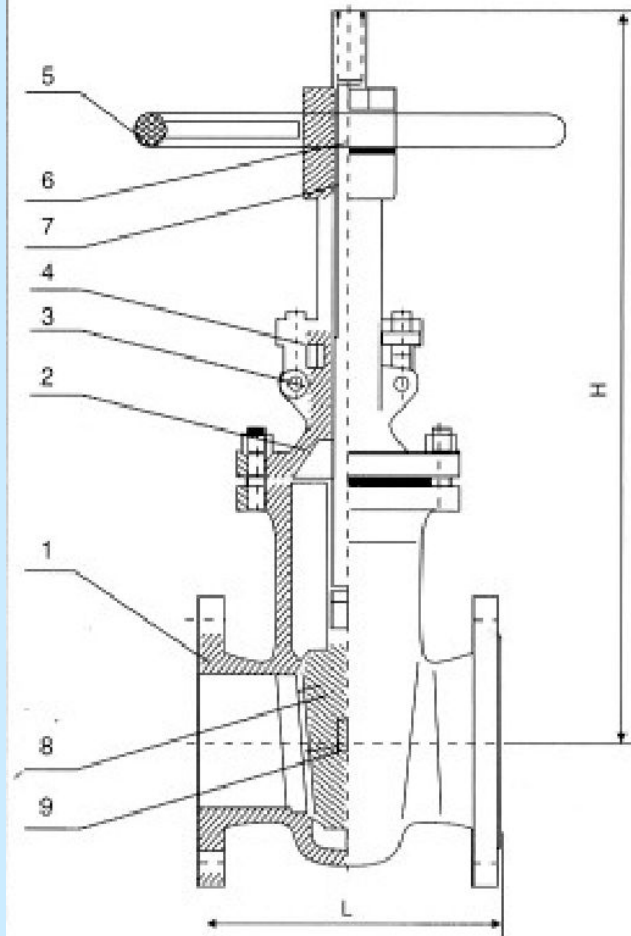
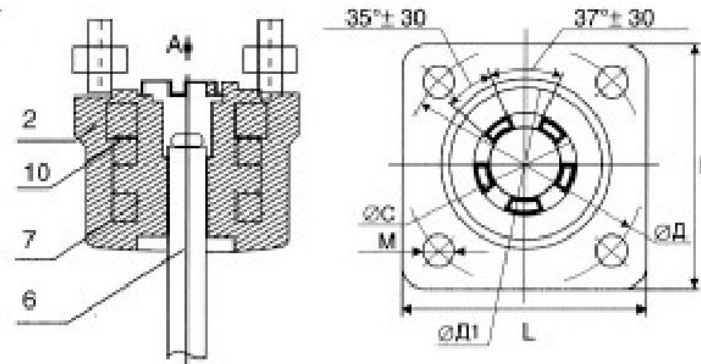


Рис. 2



1. Корпус
2. Крышка
3. Набивка (кольца ТРГ)
4. Крышка сальника
5. Маховик
6. Шпиндель
7. Гайка шпинделя
8. Клин
9. Палец
10. Подшипник

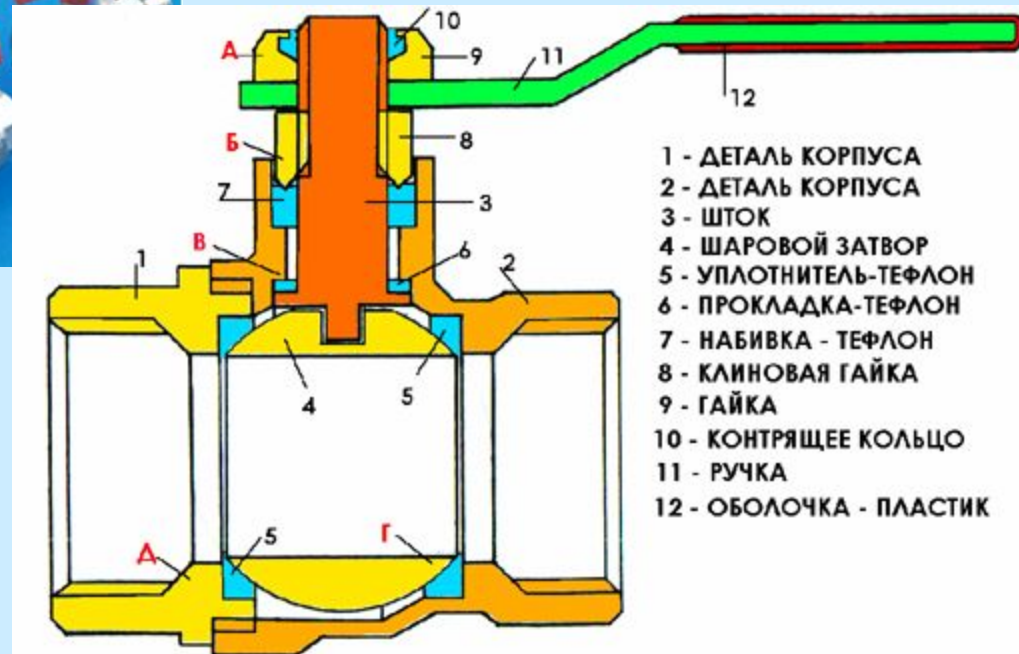
В сравнении с другими видами запорной арматуры **задвижки** имеют следующие **преимущества**:

- незначительное гидравлическое сопротивление при полностью открытом проходе
- отсутствие поворотов потока рабочей среды
- возможность применения для перекрытия потоков среды большой вязкости
- относительно небольшая строительная длина
- возможность подачи среды в любом направлении.

К недостаткам задвижек следует отнести:

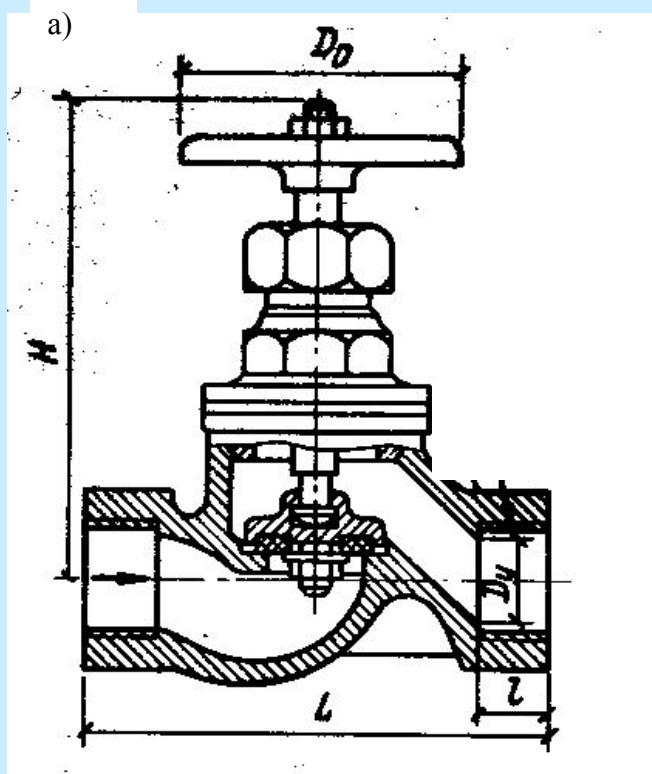
- невозможность применения для сред с кристаллизующимися включениями
- сравнительно небольшой допускаемый перепад давлений на затворе
- невысокая скорость срабатывания
- возможность получения гидравлического удара в конце хода
- трудности ремонта изношенных уплотнительных поверхностей затвора при эксплуатации.

ШАРОВЫЙ КРАН

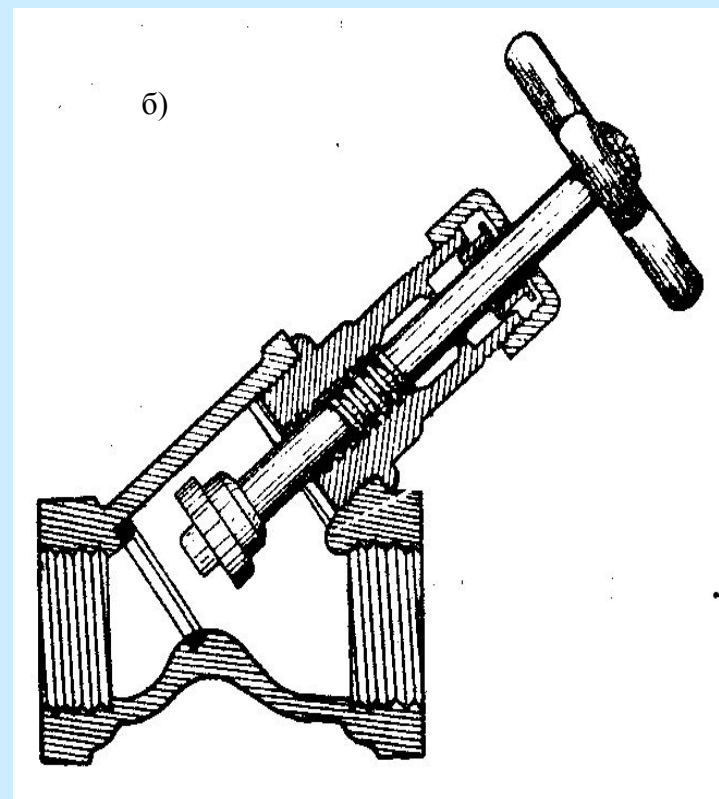


ВЕНТИЛИ

Вентиль с прямым шпинделем

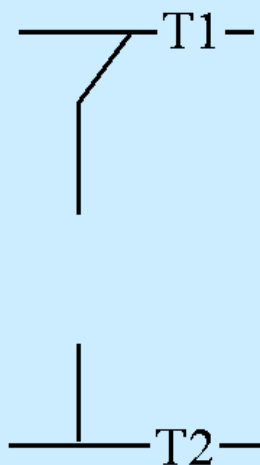


Вентиль с косым шпинделем

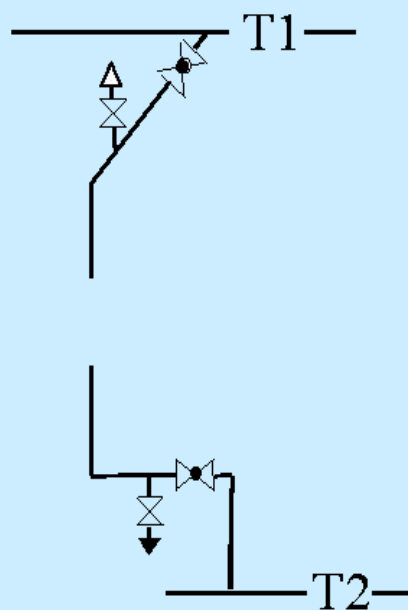


Схемы присоединения стояков к магистралям систем отопления

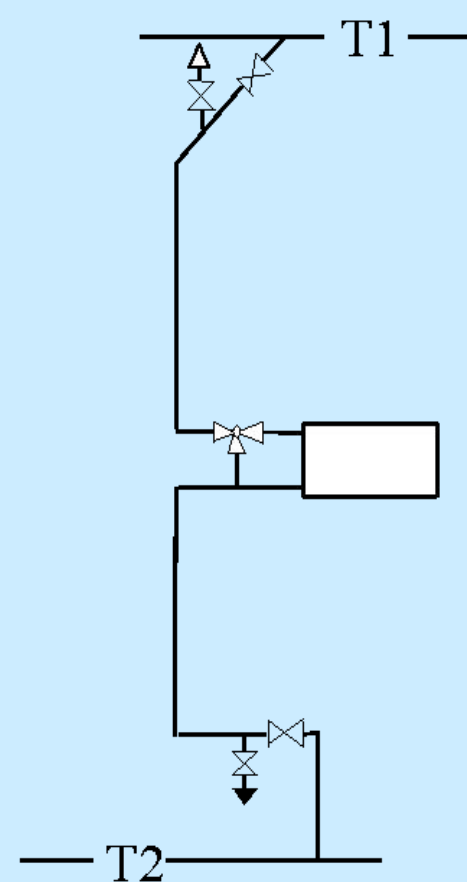
а



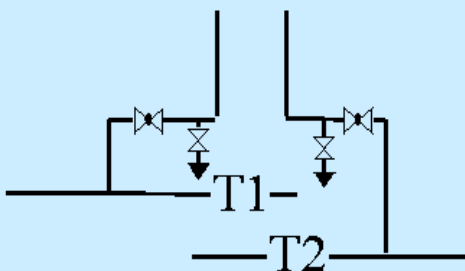
б



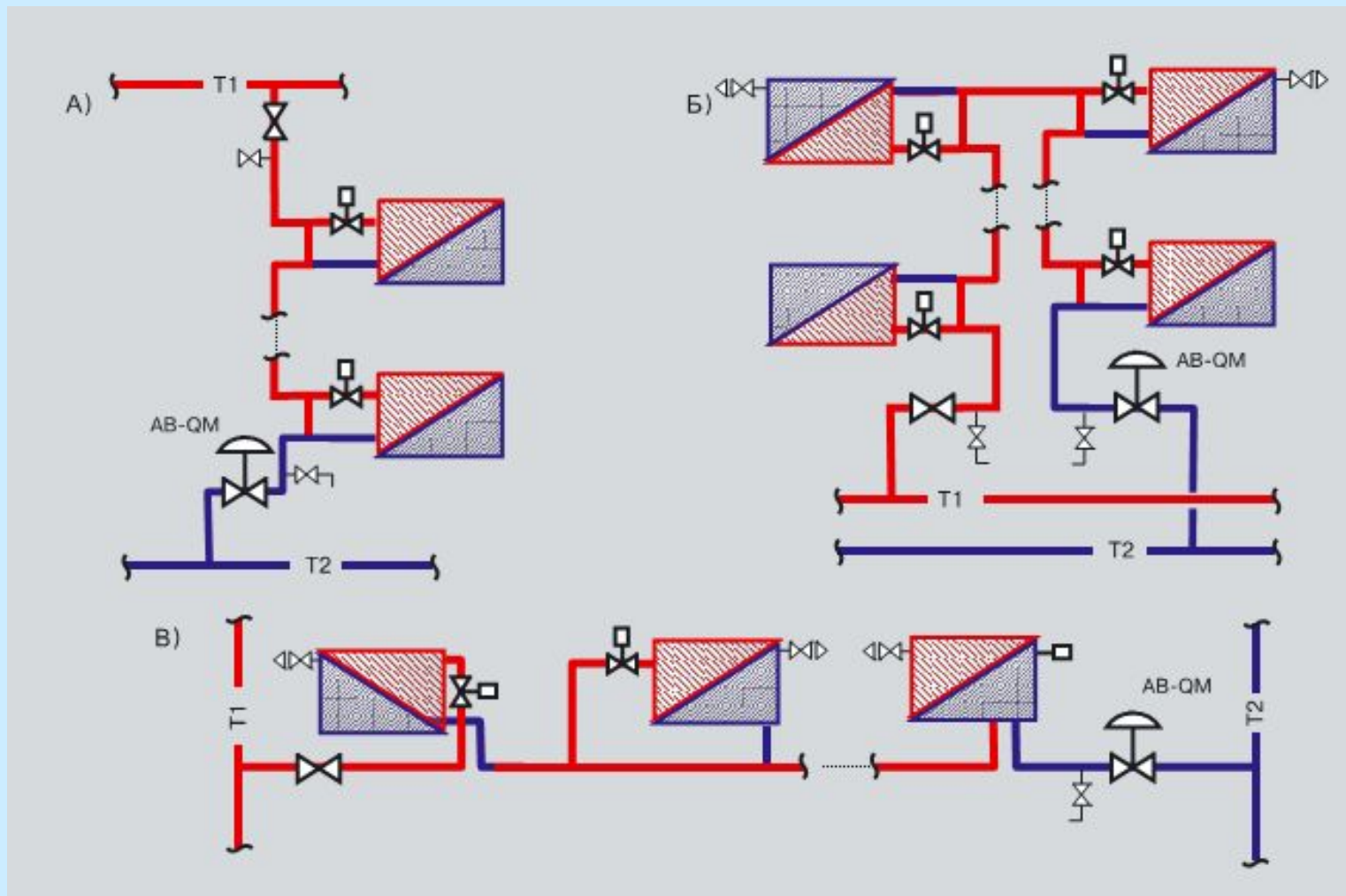
г



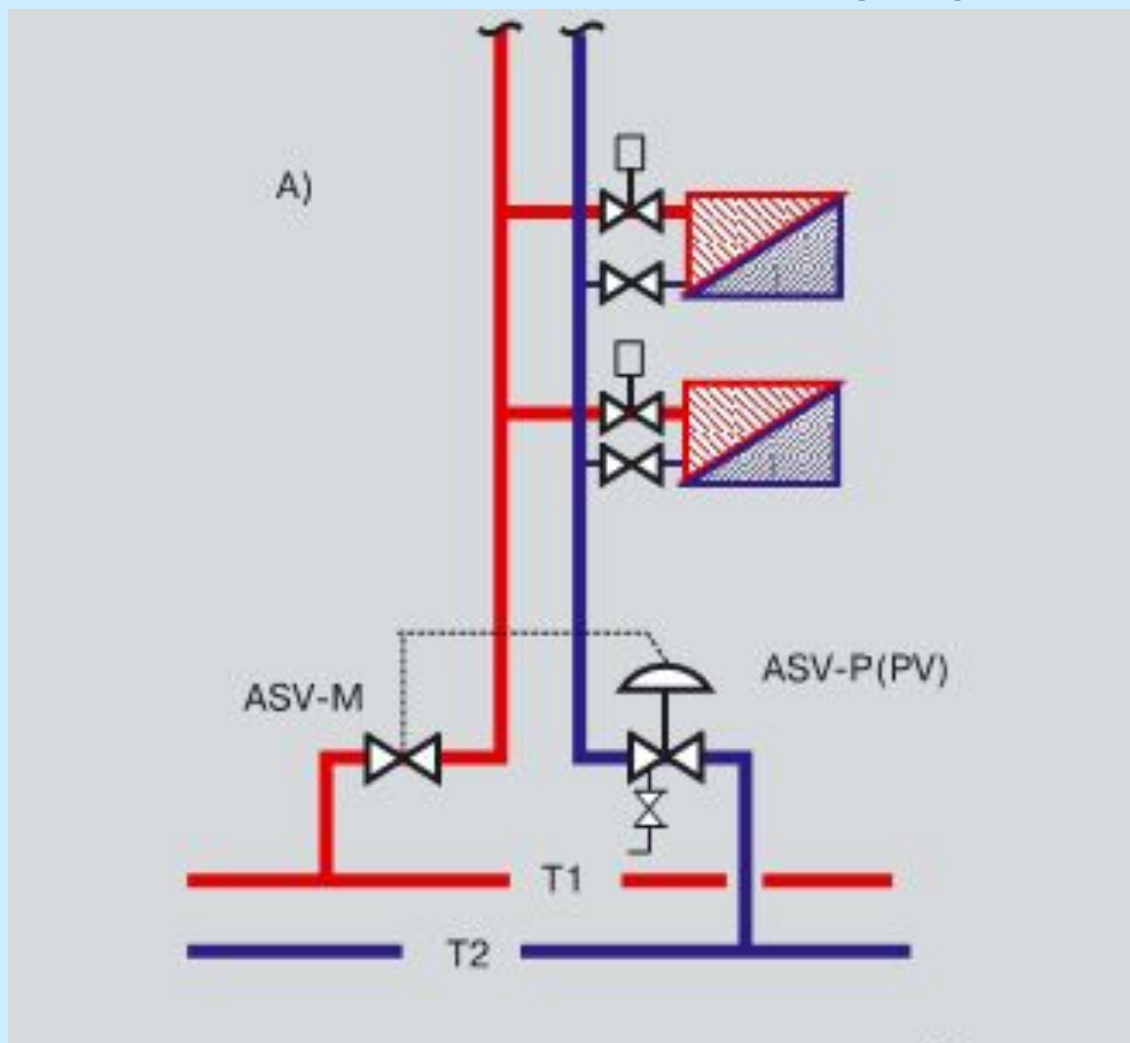
в



Система однотрубного отопления с балансировочными клапанами АВ-ОМ



Двухтрубные системы отопления с автоматическими балансировочными клапанами типа ASV-M, ASV-P, ASV-P(PV)



TA

STAF, STAF-SG, STAF-R, STAG
Балансировочные клапаны

