

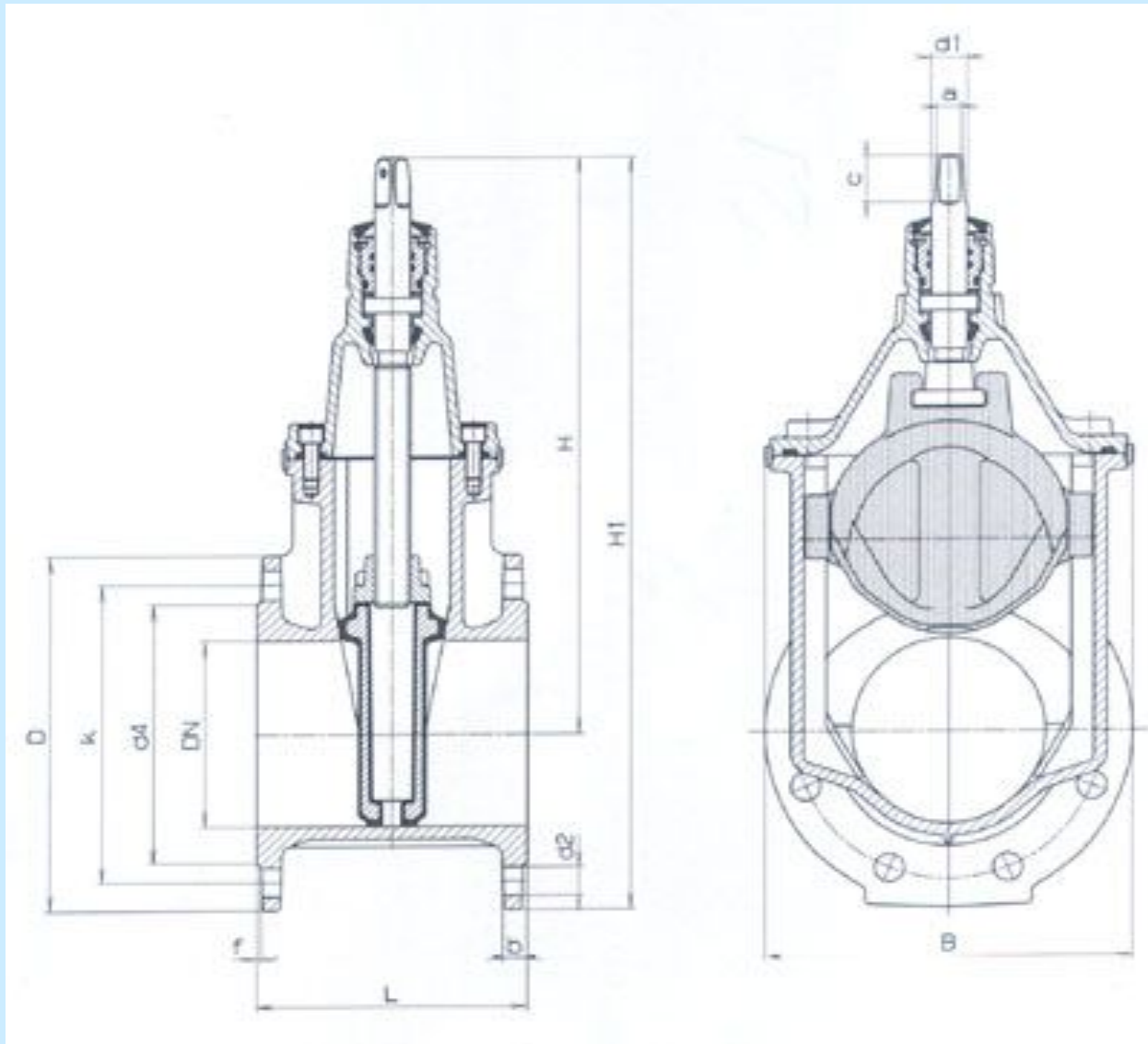


# **ЗАПОРНО-РЕГУЛИРОВОЧНАЯ АРМАТУРА**

# ЗАДВИЖКИ

## Параллельная задвижка





# Задвижка клиновая

Рис.1

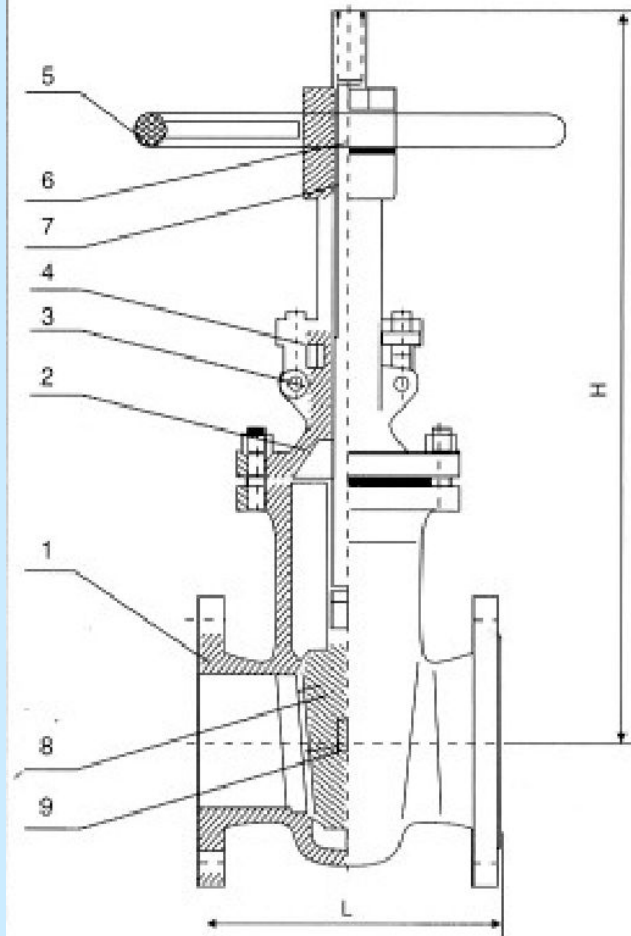
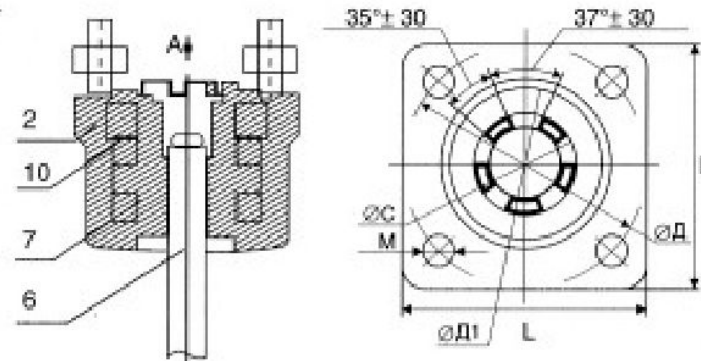


Рис. 2



- 1. Корпус
- 2. Крышка
- 3. Набивка (кольца ТРГ)
- 4. Крышка сальника
- 5. Маховик
- 6. Шпиндель
- 7. Гайка шпинделя
- 8. Клин
- 9. Палец
- 10. Подшипник

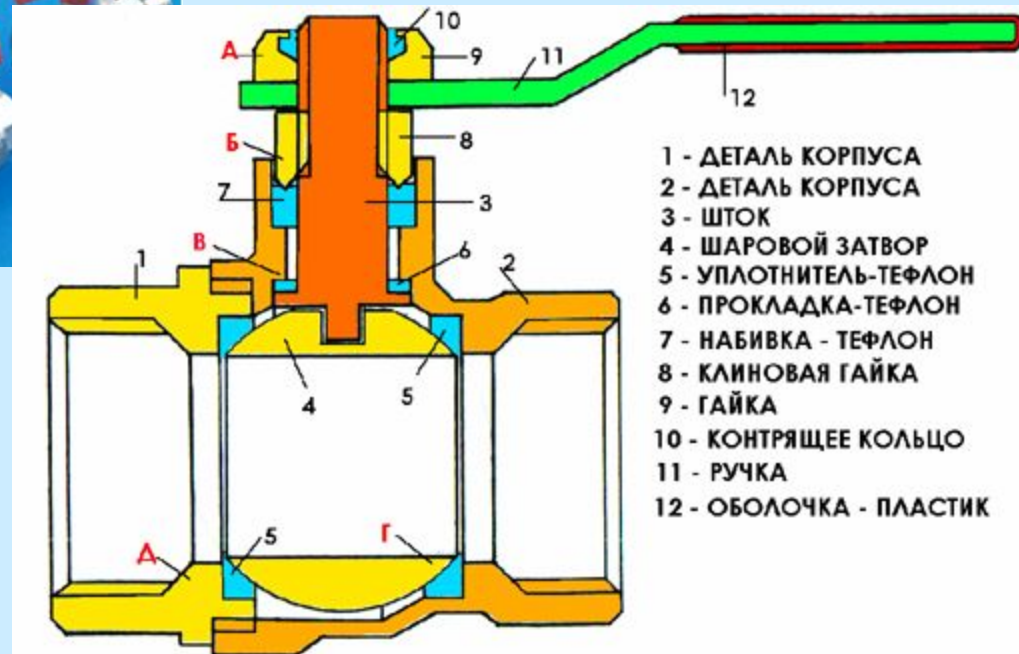
В сравнении с другими видами запорной арматуры **задвижки** имеют следующие **преимущества**:

- незначительное гидравлическое сопротивление при полностью открытом проходе
- отсутствие поворотов потока рабочей среды
- возможность применения для перекрытия потоков среды большой вязкости
- относительно небольшая строительная длина
- возможность подачи среды в любом направлении.

**К недостаткам задвижек** следует отнести:

- невозможность применения для сред с кристаллизующимися включениями
- сравнительно небольшой допускаемый перепад давлений на затворе
- невысокая скорость срабатывания
- возможность получения гидравлического удара в конце хода
- трудности ремонта изношенных уплотнительных поверхностей затвора при эксплуатации.

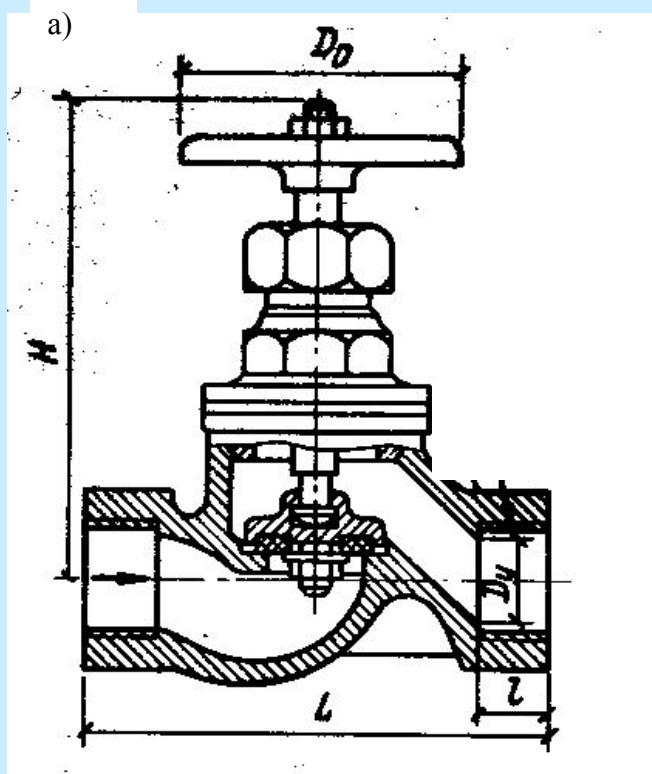
# ШАРОВЫЙ КРАН



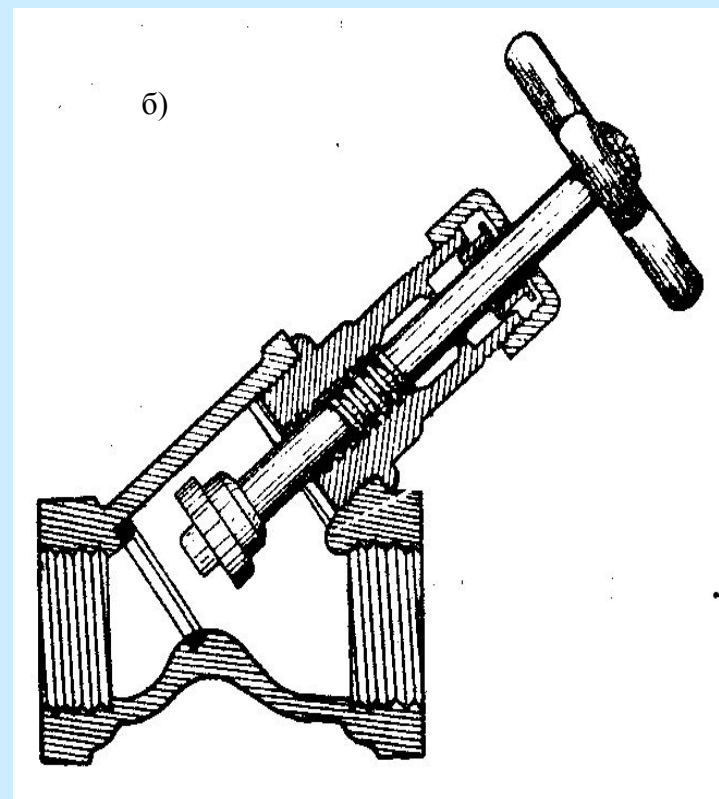
- 1 - ДЕТАЛЬ КОРПУСА
- 2 - ДЕТАЛЬ КОРПУСА
- 3 - ШТОК
- 4 - ШАРОВОЙ ЗАТВОР
- 5 - УПЛОТНИТЕЛЬ-ТЕФЛОН
- 6 - ПРОКЛАДКА-ТЕФЛОН
- 7 - НАБИВКА - ТЕФЛОН
- 8 - КЛИНОВАЯ ГАЙКА
- 9 - ГАЙКА
- 10 - КОНТРЯЩЕЕ КОЛЬЦО
- 11 - РУЧКА
- 12 - ОБОЛОЧКА - ПЛАСТИК

# ВЕНТИЛИ

Вентиль с прямым шпинделем

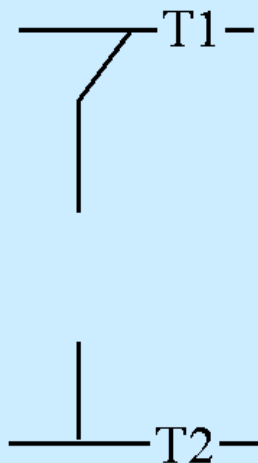


Вентиль с косым шпинделем

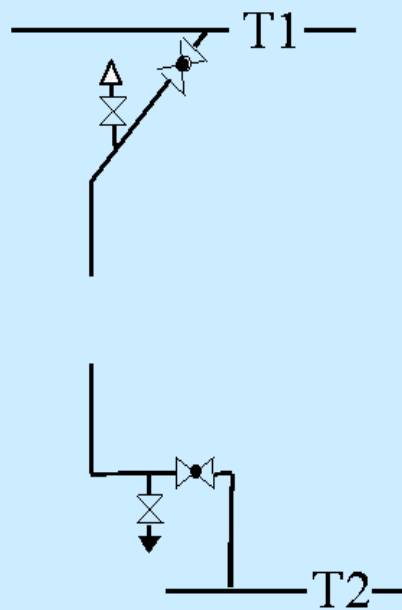


# Схемы присоединения стояков к магистралям систем отопления

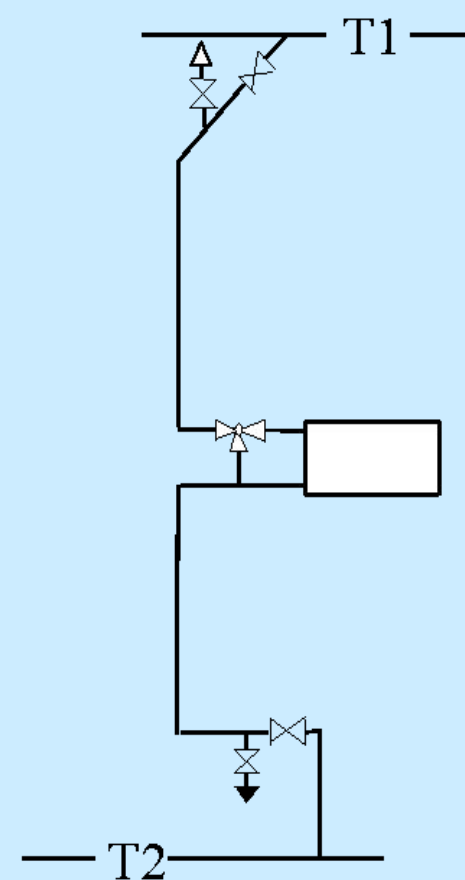
а



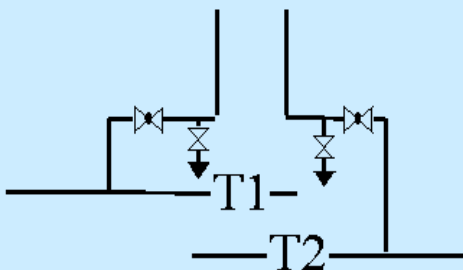
б



г

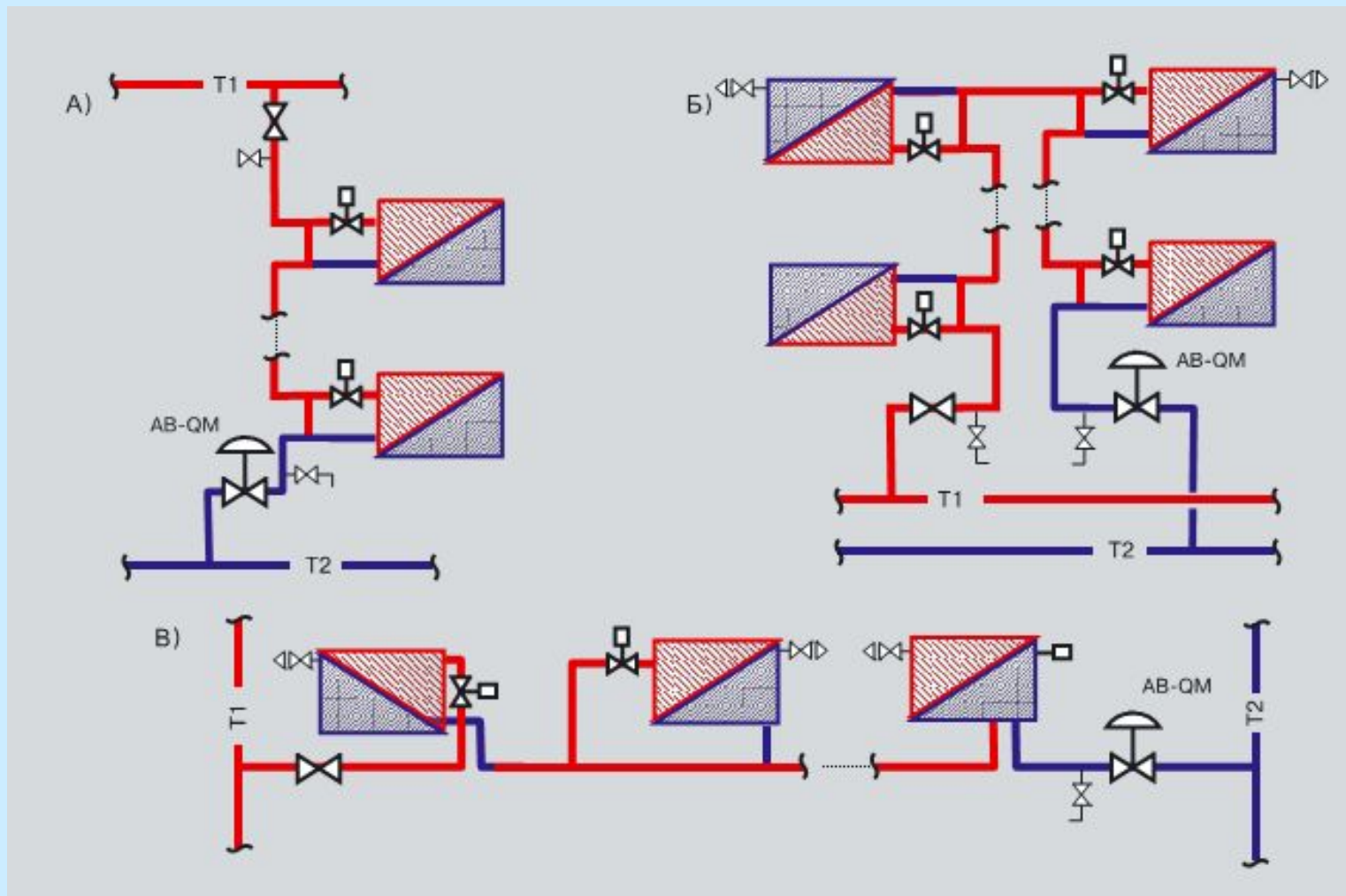


в

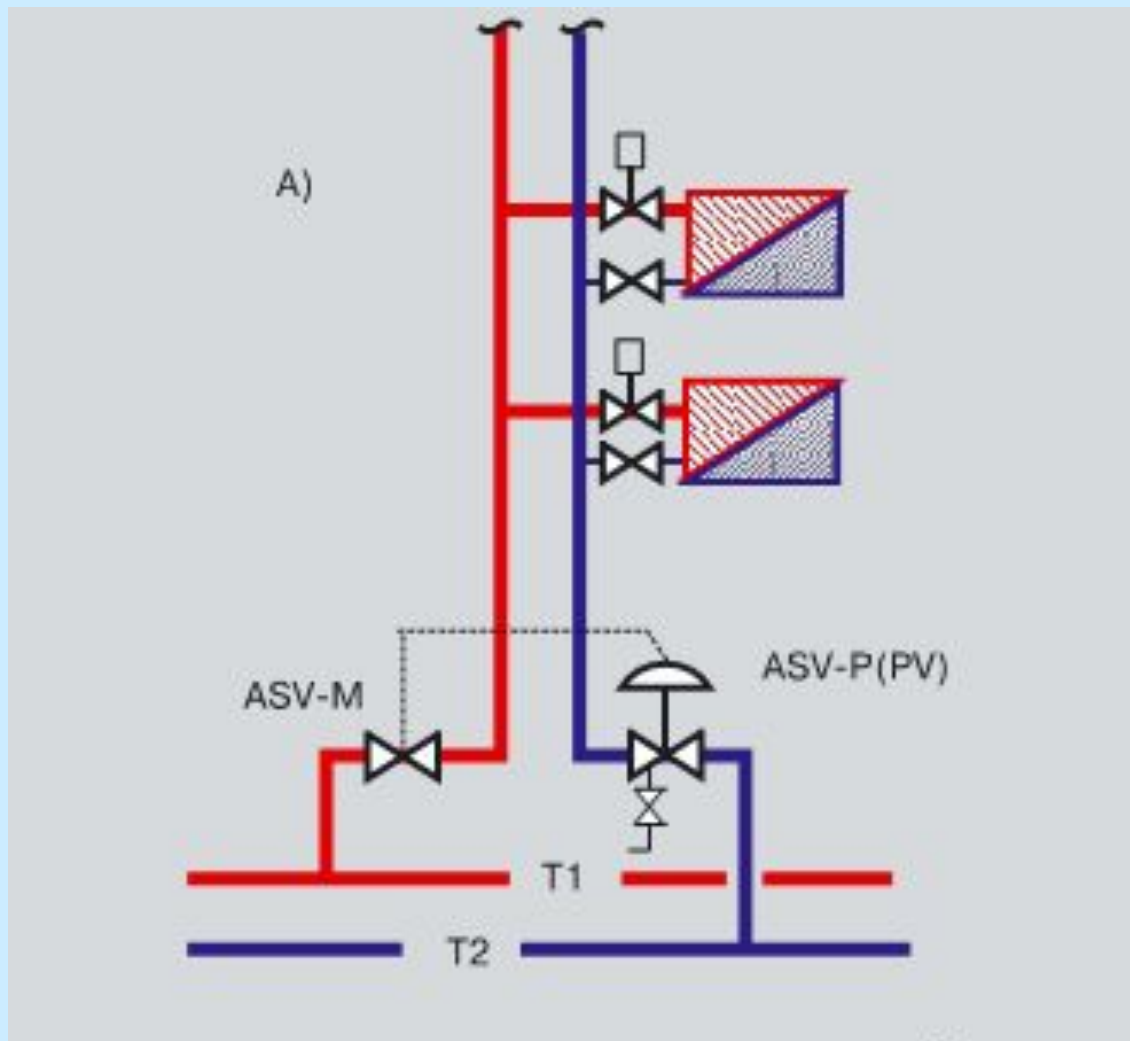




# Система однострубног отоплення с балансовочними клапанами АВ-ОМ



# Двухтрубные системы отопления с автоматическими балансировочными клапанами типа ASV-M, ASV-P, ASV-P(PV)





**STAF, STAF-SG, STAF-R, STAG**  
**Балансировочные клапаны**

