

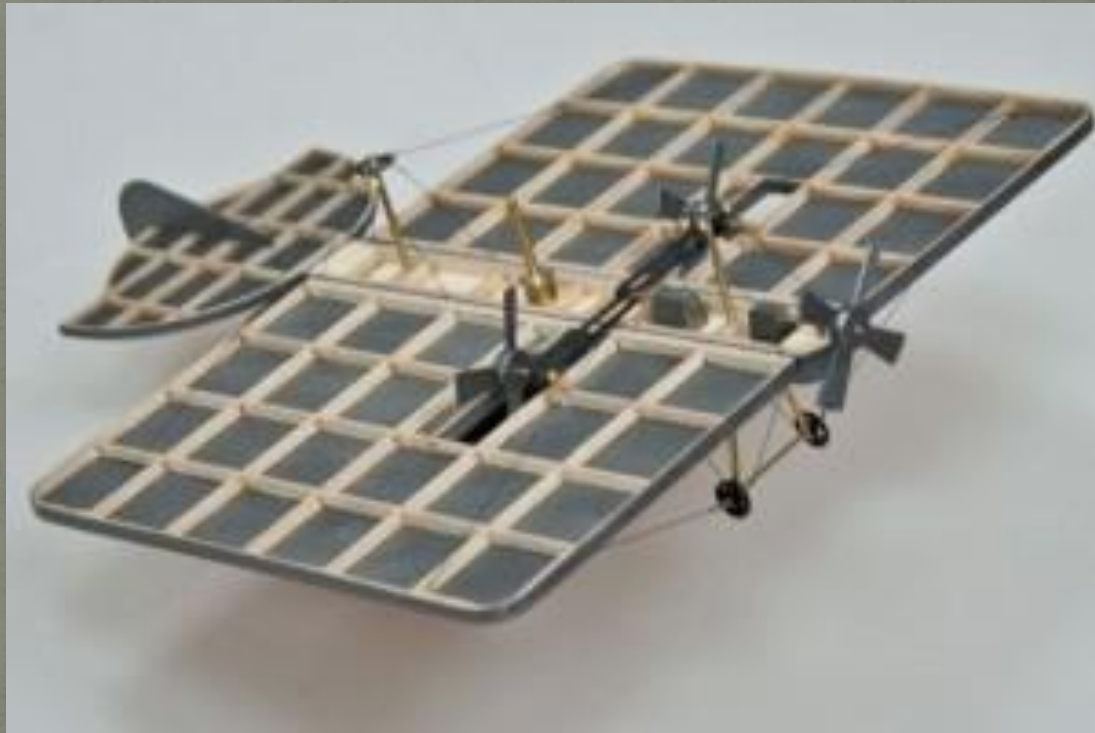
Історія розвитку авіації



Авіація - одна з наймолодших галузей техніки. На латинській мові "Авіа" означає "Птах". З давна людина заздрила птахам, але лише з кінця 19 ст. змогла піднятися в повітря. З другого боку, споглядання за "повітряними зміями", які у всі часи були дитячою забавкою, підказували більш простий шлях до створення літака, ніж птахи, бо ж в польоті змії має ту ж саму основу, що й крило літака: в небі їх тримає підйомна сила від набігаючого повітряного потоку.



Перші спроби побудувати літак робилися ще в дев'ятнадцятому столітті, зокрема літак з паровим двигуном було побудовано 1882-1885 роках російським інженером Можайським. Проте жодна з цих конструкцій не змогла піднятися у повітря. Причинами цього були: дуже велика маса та непристосованість тодішніх двигунів (парових машин) до умов авіації, відсутність теорії польоту, через що літаки будувалися «навмання», відсутність інженерного досвіду у багатьох піонерів авіації.



Першим літаком, що зміг самостійно відірватися від землі та зробити горизонтальний політ, став «Флаєр», побудований братами Орвіллою Вілбером Райт у США. Перший політ літака в історії було здійснено 17 грудня 1903-го року. «Флаєр» протримався у повітрі 59 секунд і пролетів 260 метрів. Винахід Райтів було офіційно визнано першим у світі апаратом важчим за повітря, який здійснив пілотований політ з використанням двигуна