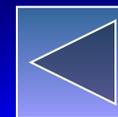
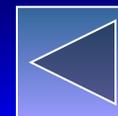


# ***ОХРАНА ТРУДА ПРИ РАБОТЕ НА ВЫСОТЕ.***

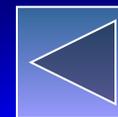
***3.4. Требования безопасности при  
работах с применением  
талей, лебедок, полиспастов,  
блоков и других устройств и  
грузозахватных приспособлений***



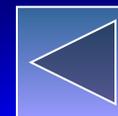
# 3.4.1. Общие требования



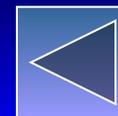
**3.4.1.1.** Грузоподъемные механизмы, сменные грузозахватные устройства, съемные грузозахватные приспособления и тара должны содержаться и эксплуатироваться в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.



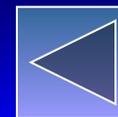
**3.4.1.2.** На грузоподъемных механизмах, находящихся в работе, указываются наименование организации, инвентарный номер, грузоподъемность и дата следующего технического освидетельствования.



**3.4.1.3.** На съемных грузозахватных приспособлениях, находящихся в работе, на прочно прикрепленной металлической бирке или клейме указываются инвентарный номер, грузоподъемность и дата испытания.



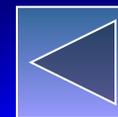
**3.4.1.4.** На таре (за исключением специальной технологической) указывается ее назначение, номер, собственная масса, наибольшая масса груза, для транспортирования которого она предназначена. Тара по требованиям безопасности должна соответствовать ГОСТ 12.3.010 - 82. Емкость тары должна исключать возможность перегрузки грузоподъемных средств



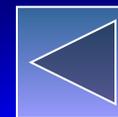
**3.4.1.5.** Грузоподъемные механизмы, сменные грузозахватные устройства, съемные грузозахватные приспособления и тара допускаются к эксплуатации, подвергаются периодическим осмотрам и испытаниям в сроки и в порядке, определяемыми соответствующей нормативной технической документацией.



**3.4.1.6.** Место установки грузоподъемных механизмов и режим их работы должны соответствовать проекту производства работ или технологической карте.



**3.4.1.7.** Вновь установленные грузоподъемные механизмы и применяемые съемные грузозахватные приспособления до допуска к работе подвергаются техническому освидетельствованию, включающему осмотр, статические и динамические испытания.



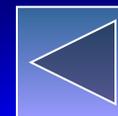
**3.4.1.8.** Полному техническому освидетельствованию подлежат перед началом работ такелажные схемы в целом для перемещения грузов.



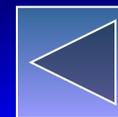
**3.4.1.9.** Грузоподъемные механизмы, в том числе и механизмы, предназначенные для подъема людей (телескопические вышки, гидropодъемники и т.п.), не реже одного раза в 12 месяцев должны подвергаться полному техническому освидетельствованию.



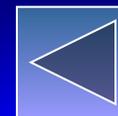
**3.4.1.10.** В процессе эксплуатации съемные грузозахватные приспособления и тара подвергаются периодическим осмотрам: траверсы, клещи и другие захваты и тара - каждый месяц; стропы (за исключением редко используемых) - каждые 10 дней



**3.4.1.11.** Редко используемые съемные грузозахватные приспособления должны осматриваться перед выдачей их в работу.



**3.4.1.12.** Результаты осмотров съемных грузозахватных приспособлений работник, ответственный за содержание их в исправном состоянии, заносит в Журнал учета и осмотра стропов, результаты осмотров тары - в Журнал технического освидетельствования тары

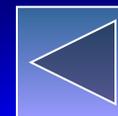


**3.4.1.13.** Внеочередное полное техническое освидетельствование грузоподъемных механизмов производится после их реконструкции, ремонта несущих конструкций механизмов с заменой расчетных элементов и узлов, капитального ремонта или смены механизма, замены крюка.

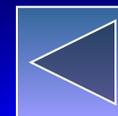




**3.4.1.14.** После смены изношенных грузовых или других канатов проводится проверка правильности запасовки и надежности крепления концов каната, а также обтяжка канатов рабочим грузом.

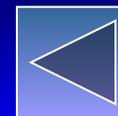


**3.4.1.15.** Техническое освидетельствование проводит инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин при участии инженерно-технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии.

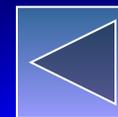




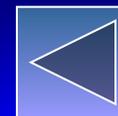
**3.4.1.16.** Проверка правильности запасовки и надежности крепления канатов, обтяжки канатов рабочим грузом производится под контролем инженерно-технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии.



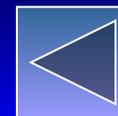
**3.4.1.17.** Разрешение на пуск в работу грузоподъемных механизмов выдает инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин на основании документации завода-изготовителя и результатов технического освидетельствования.



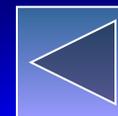
**3.4.1.18.** Разрешение на применение вновь изготовленных съемных грузозахватных приспособлений и тары выдает инженерно-технический работник, ответственный за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии.



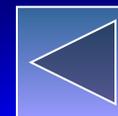
**3.4.1.19.** Статические испытания грузоподъемных механизмов производятся грузом, превышающим их номинальную грузоподъемность на 25 %.



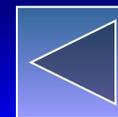
**3.4.1.20.** Грузоподъемный механизм, выдержавший статические испытания, подвергается динамическому испытанию грузом, превышающим номинальную грузоподъемность на 10 %. Испытания проводятся для проверки эффективности действия тормозов.



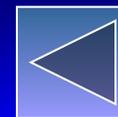
Допускается производить динамическое испытание рабочим грузом с повторным подъемом и опусканием.  
Во всех случаях при обнаружении дефектов во время испытаний грузоподъемного механизма испытания необходимо прервать и, устранив дефекты, провести вновь.



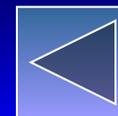
**3.4.1.21.** Дата и результаты технического освидетельствования грузоподъемного механизма записываются в паспорт механизма с указанием срока следующего освидетельствования и в Журнал учета и осмотра стропов.



**3.4.1.22.** Подача электрического напряжения на грузоподъемный механизм от внешней электросети осуществляется с помощью вводного устройства, имеющего ручное и дистанционное управление для снятия напряжения



**3.4.1.23.** Крюк, из зева которого при работе возможно выпадение съемного грузозахватного приспособления, должен быть снабжен замком, предотвращающим его выпадение.



**3.4.1.24.** Грузоподъемные механизмы, находящиеся в работе, подлежат периодическим осмотрам и ремонтам в сроки, предусмотренные системой планово-предупредительных ремонтов. Лицо, ответственное за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии, обязано обеспечить своевременное устранение неисправностей, появляющихся во время эксплуатации грузоподъемного механизма.

