



РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

A high-speed train, likely a Russian Sapsan, is shown in motion on a track. The train is blurred due to its speed, with a white body and red and blue accents. The background shows a clear blue sky with some clouds and green fields. The train is moving towards the viewer on a set of tracks with overhead power lines.

**Информационное обеспечение  
транспортной безопасности**

**Москва - 2016**

*Первый учебный вопрос:*

**Единая государственная  
информационная система  
обеспечения транспортной  
безопасности**

**В соответствии со статьёй 11  
ФЗ-16 Минтрансу России  
поручено создать Единую  
государственную  
информационную систему  
обеспечения транспортной  
безопасности (ЕГИС ОТБ)**

## **Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)**

предназначена для информационного обеспечения деятельности федеральных органов исполнительной власти по реализации установленных государством правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Информационное обеспечение ЕГИС ОТБ представляет собой государственный информационный ресурс.

Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности **разработана Министерством транспорта Российской Федерации** во исполнение Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в рамках Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р.

*Министерство транспорта Российской Федерации является уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области создания и функционирования Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности.*

*Оператором системы* распоряжением Президента от 30.11.2011 г. № 777-рп *определено Федеральное государственное унитарное предприятие «ЗащитаИнфоТранс Министерства транспорта Российской Федерации».*

*Условия и порядок доступа к ЕГИС ОТБ* определяется статьей 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и приказом Минтранса России от 19.07.2012 № 243 «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных».

# Цель создания системы

Основная цель создания ЕГИС ОТБ – *сбор, накопление и обработка с использованием современных информационно-коммуникационных технологий информации* в интересах:

- ***информационной поддержки*** деятельности должностных лиц Министерства транспорта Российской Федерации, подведомственных ему федеральных агентств и службы, принимающих решения по вопросам транспортной безопасности;
- ***информационного обеспечения*** деятельности уполномоченного органа по формированию государственной политики, разработке проектов законодательных и иных нормативных правовых актов в области транспортной безопасности и нормативно-правовому обеспечению деятельности органов государственной власти и хозяйствующих субъектов в области транспортной безопасности;
- ***информационного обеспечения*** текущей деятельности подразделений Минтранса России и подведомственных ему федеральных агентств и службы в области транспортной безопасности;
- ***информационного обеспечения*** деятельности уполномоченных Правительством Российской Федерации федеральных органов исполнительной власти в области транспортной безопасности в рамках установленной сферы деятельности, в том числе связанной с обработкой персональных данных о пассажирах всех видов транспорта.

# Основные задачи ЕГИС ОТБ

-информационное обеспечение деятельности уполномоченных федеральных органов в сфере транспортной безопасности,

-формирование и ведение автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств (АЦБПДП).

# **Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств (АЦБПДП)**

предназначены для:

- автоматизации процессов сбора и обработки персональных данных о пассажирах,
- формирования и ведения соответствующих баз данных, которые используются при решении определяемых государством правовых, организационных и иных задач обеспечения транспортной безопасности в сфере транспортного комплекса.

При формировании АЦБПДП реализуется установленный действующими нормативными правовыми документами комплекс мер по защите и порядку использования персональных данных как отдельного вида конфиденциальной информации.



# Объекты автоматизации системы

Федеральные органы исполнительной власти в части осуществления деятельности в сфере транспортной безопасности:

- Минтранс России;
- Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) и его территориальные управления;
- Федеральное дорожное агентство (Росавтодор);
- Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор) и его территориальные управления;
- Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот);
- Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) и ее территориальные управления.

# Структура системы

ЕГИС ОТБ разработана как территориально распределенная информационная система в защищенном исполнении.

**На федеральном уровне** система состоит из:

- **основного** и **резервного** центров обработки данных,
- **программно-технических комплексов**, которыми оснащены Департамент транспортной безопасности и специальных программ Минтранса России, а также управления транспортной безопасности подведомственных Минтрансу России службы и агентств.

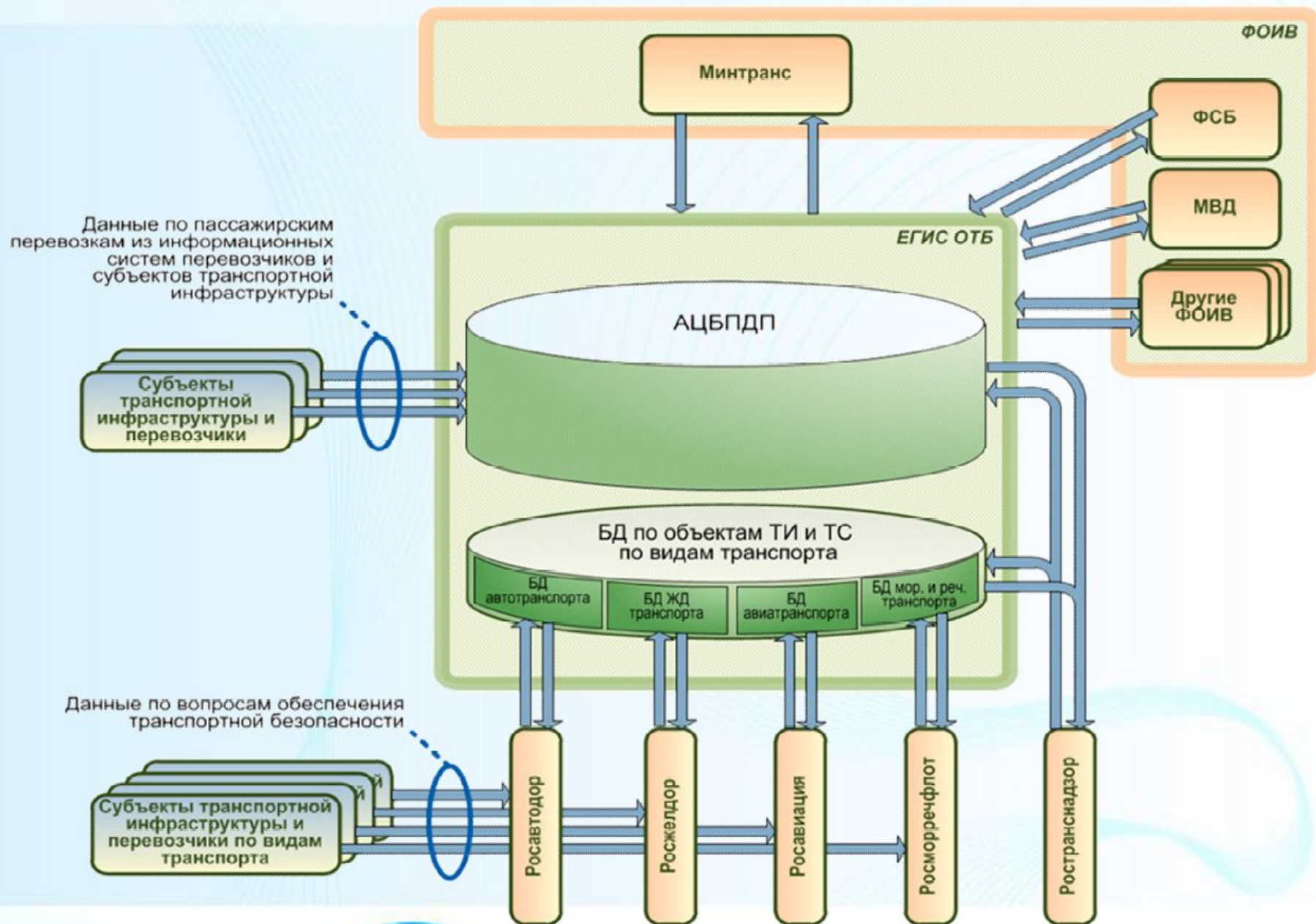
**На территориальном уровне** система состоит из программно-технических комплексов, которыми оснащены территориальные органы управления транспортной безопасности

- Ространснадзора (8 объектов),
- Росавиации (16 объектов)
- Росжелдора (7 объектов).

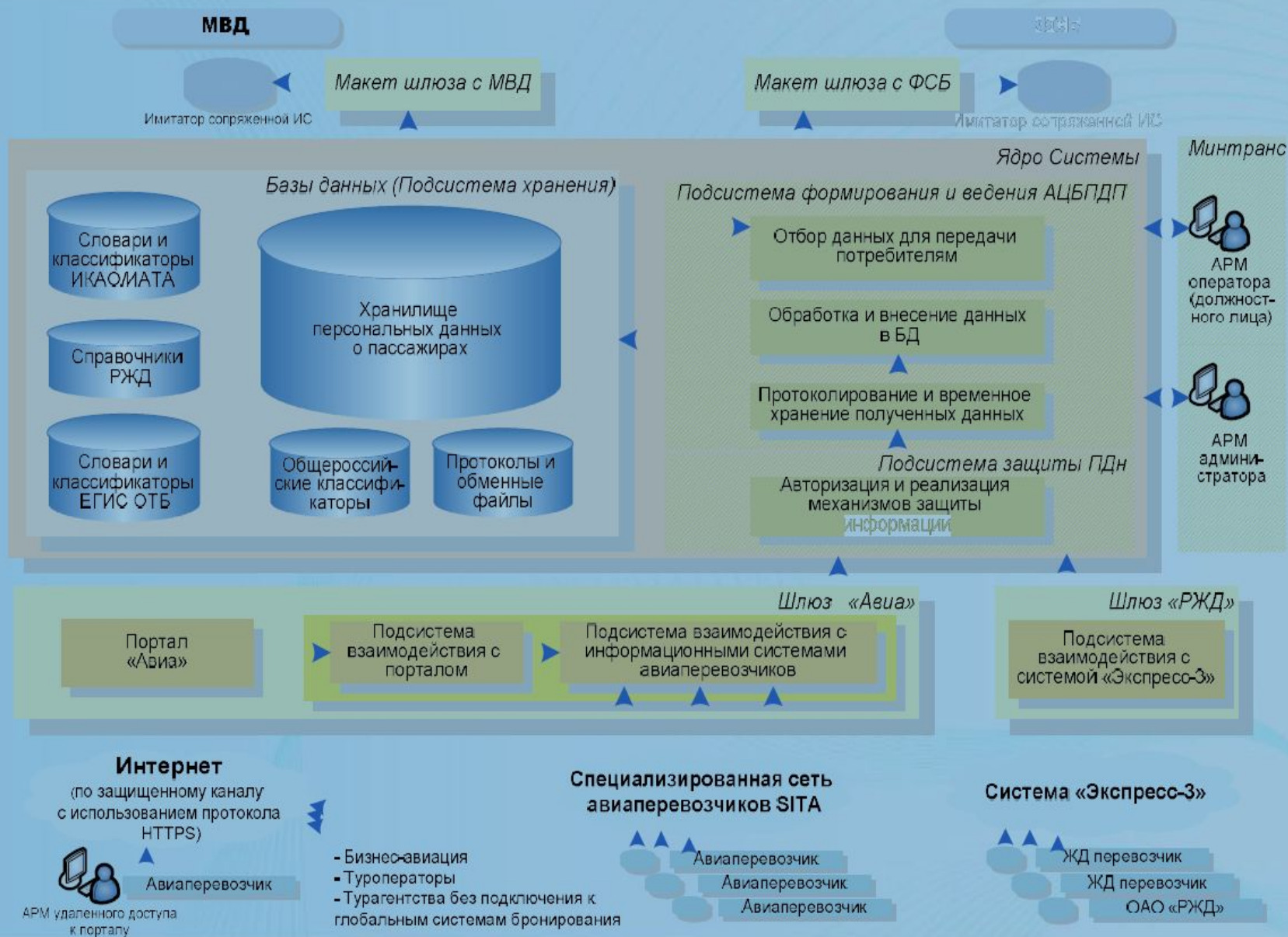
# Функции системы

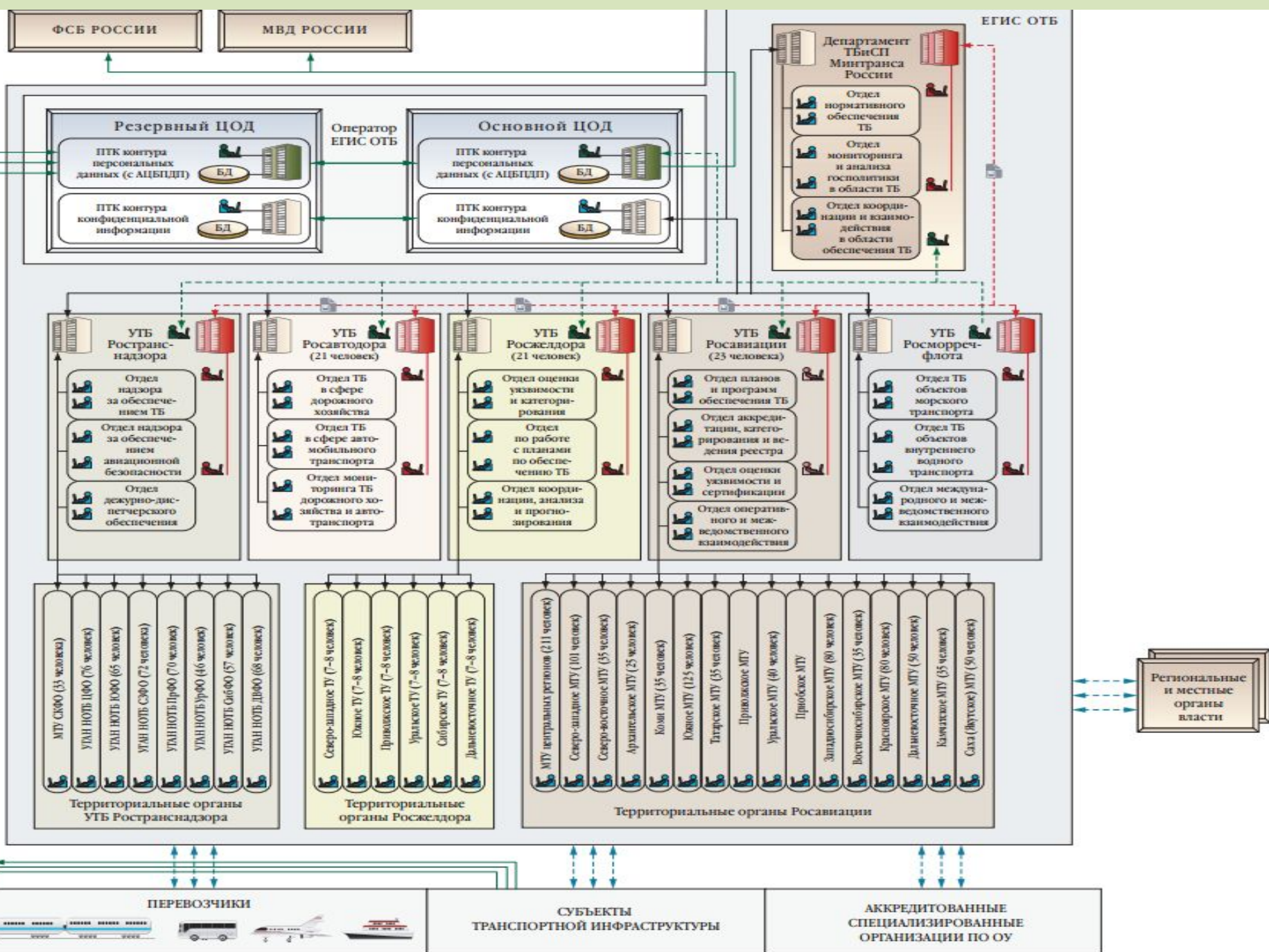
- централизованные **сбор, обработка, накопление и хранение поступающей информации** из информационных ресурсов федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности, а также от перевозчиков и субъектов транспортной инфраструктуры всех видов транспорта;
- **поиск, отбор и аналитическая обработка информации** на локальных и территориально удаленных автоматизированных рабочих местах (АРМ) уполномоченных должностных лиц Минтранса России, подведомственных ему агентств и службы на основе доступа к централизованному хранилищу информации с использованием защищенных закрытых каналов и временного хранения требуемых информационных массивов;
- **поиск, отбор и передача информации** потребителям по защищенным закрытым каналам по их запросу или по регламенту (расписанию).

# ЕГИС ОТБ. Структура



# ЕГИС ОТБ. Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (действующий макет)



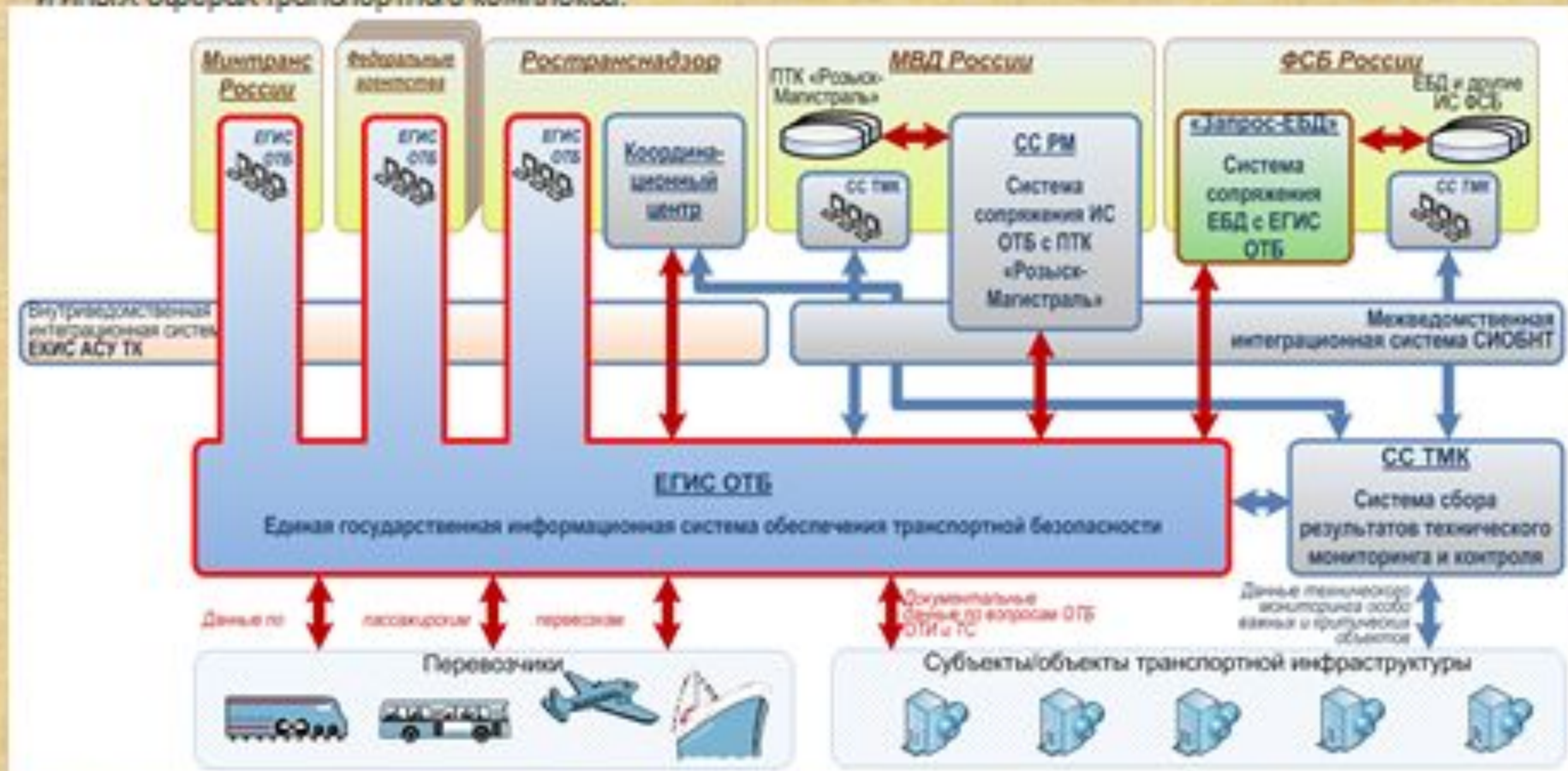


ОБОБЩЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ СХЕМА ЕГИС ОТБ

## • Место ЕГИС ОТБ в системе информационного обеспечения безопасности населения на транспорте (СИОБ)

ЕГИС ОТБ – основа единого защищенного закрытого информационного пространства обеспечения безопасности населения на транспорте.

Создает техническую основу для реализации функций информационного обеспечения деятельности в сфере обеспечения транспортной безопасности в настоящее время, а также в будущем – в указанной сфере и иных сферах транспортного комплекса.



## Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)

**ЕГИС ОТБ** представляет собой *государственную информационную систему* федерального уровня, предназначенную для информационного обеспечения деятельности ФОИВ по реализации установленных государством правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Информационное обеспечение ЕГИС ОТБ представляет собой *государственный информационный ресурс*.

Объединяет: **8** федеральных органов исполнительной власти.

Включает: **8 объектов** федерального уровня и **31** – регионального (территориального),  
**49** программно-технических комплексов





## • ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ЕГИС ОТБ

ЕГИС ОТБ

### Компонент информационного обеспечения транспортной безопасности (КИОТБ)

Информационная поддержка комплекса мер, реализуемых Минтрансом России, агентствами и службой, направленных на обеспечение защищенности объектов ТИ и ТС от актов незаконного вмешательства

Функциональные подсистемы

### Компонент персональных данных пассажиров (КПДП)

Автоматизированный сбор, обработка, накопление, хранение, актуализация и защита информации о пассажирах и реализованных проездных документах, предназначенной для совместного использования заинтересованными федеральными органами исполнительной власти

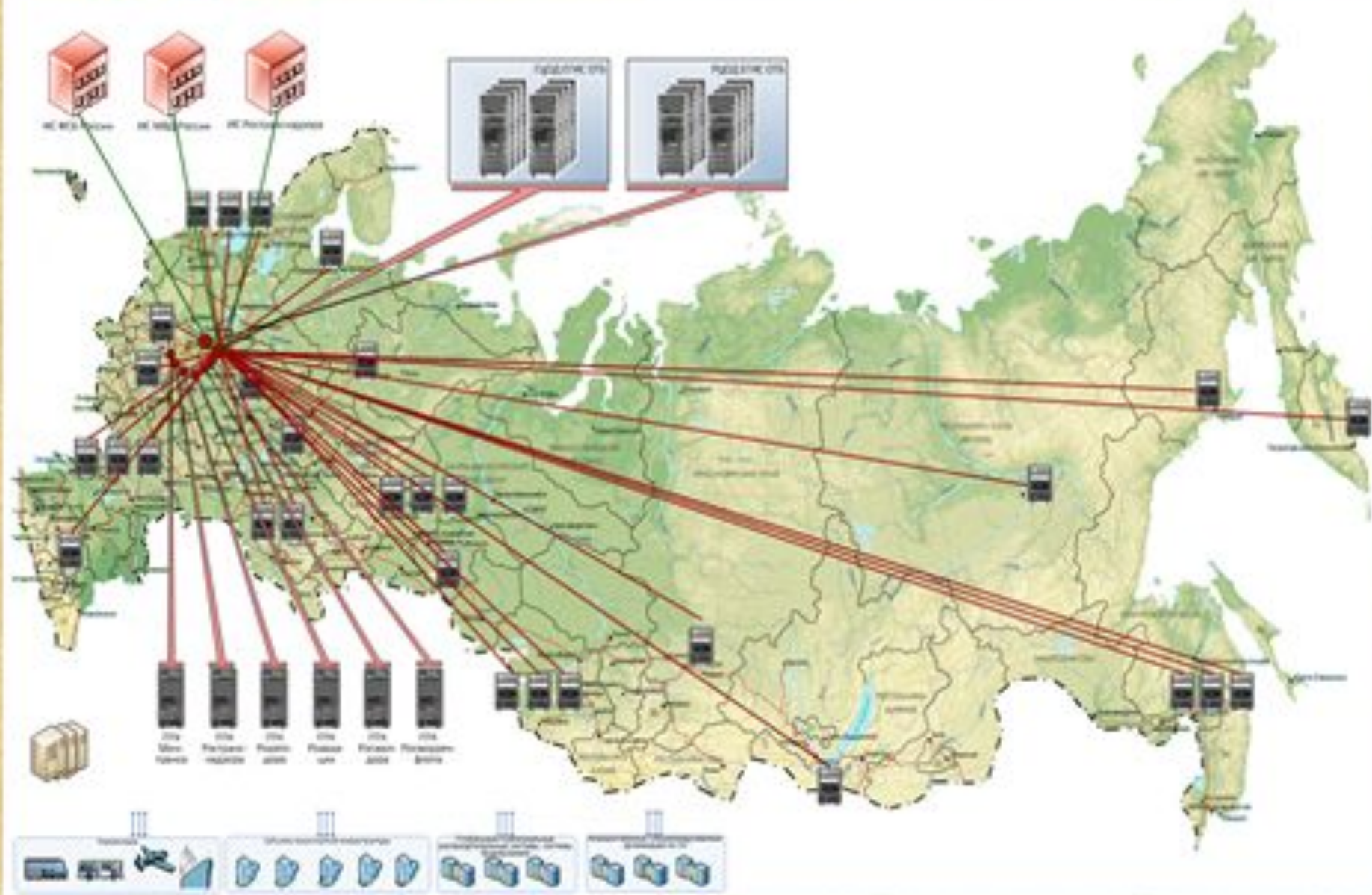
Функциональные подсистемы

### Компонент интеграции данных (КИД)

Надежный защищенный информационный обмен разнородными данными между Системой и ИС источников и потребителей информации, доступ пользователей Системы к необходимым им ресурсам для решения задач обеспечения транспортной безопасности

Функциональные подсистемы

# Структурная схема ЕГИС ОТБ



• Объекты автоматизации ЕГИС ОТБ

Объектами автоматизации ЕГИС ОТБ являются федеральные органы исполнительной власти, на которых возложено осуществление полномочий в области транспортной безопасности:

Департамент транспортной безопасности и специальных программ Минтранса России

Управления транспортной безопасности подведомственных Минтрансу федеральных агентств и службы, в т.ч. их территориальные управления

Соответствующие подразделения МВД России и ФСБ России

## • Структура ЕГИС ОТБ

по функциональному  
предназначению – из  
**компонентов:**

- компонент информационного обеспечения транспортной безопасности (КИОТБ);
- компонент персональных данных пассажиров (КПДП);
- компонент интеграции данных (КИД).

по принадлежности – из  
**сегментов:**

- центральный (или сегмент Минтранса России);
- сегмент воздушного транспорта (сегмент Росавиации);
- сегмент железнодорожного транспорта (сегмент Росжелдора);
- сегмент автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (сегмент Росавтодора);
- сегмент морского и внутреннего водного транспорта (сегмент Росморречфлота);
- сегмент контроля и надзора на транспорте (сегмент Ространснадзора).

по уровню  
конфиденциальности  
информации – из  
**контуров:**

- контур персональных данных пассажиров;
- контур конфиденциальной информации;
- контур сведений, составляющих государственную тайну.

## КОМПОНЕНТ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



## КОМПОНЕНТ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ ПассаЖИРОВ И ПЕРСОНАЛА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



### Назначение ЕГИС ОТБ:

ЕГИС ОТБ представляет собой **государственную информационную систему** федерального уровня, предназначенную для информационного обеспечения деятельности ФОИВ по реализации установленных государством правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Информационное обеспечение ЕГИС ОТБ представляет собой **государственный информационный ресурс**.

Формирование и ведение информационных ресурсов единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, в том числе автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, согласно распоряжения Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2009 г. N 1653-р, относится к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

**Второй учебный вопрос:**

**Порядок обращения со сведениями ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну при организации обеспечения транспортной безопасности.**



В соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» информация подразделяется на общедоступную и информацию, доступ к которой ограничивается.

**Информация ограниченного доступа может составлять**

**-ГОСУДАРСТВЕННУЮ ТАЙНУ**

**-КОНФИДЕНЦИАЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ.**

# ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТАЙНА

- защищаемые государством сведения в области его военной, внешнеполитической, экономической, разведывательной, контрразведывательной и оперативно-розыскной деятельности, распространение которых может нанести ущерб безопасности Российской Федерации.

Отнесение сведений к государственной тайне и их засекречивание осуществляется в соответствии с принципами законности, обоснованности и своевременности.

Перечень сведений, составляющих  
государственную тайну, утвержден Указом  
Президента РФ от 30 ноября 1995 г.

**№ 1203 "Об утверждении перечня сведений,  
отнесенных к государственной тайне".**

Понятие конфиденциальности информации раскрывает ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»:

**КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ИНФОРМАЦИИ – обязательное для выполнения лицом, получившим доступ к определенной информации, требование не передавать такую информацию третьим лицам без согласия ее обладателя.**

Сведения, содержащиеся в Плане обеспечения транспортной безопасности, относятся **к конфиденциальной информации.**

Перечень должностных лиц, допущенных к документам, содержащим конфиденциальную информацию непосредственно по вопросам обеспечения транспортной безопасности, с указанием степени доступа к ней

**-разрабатывается** должностным лицом организации (ДЛО),

**-согласовывается** с директором по режиму и транспортной безопасности ОТИ,

**-утверждается** руководителем.

**Третий учебный вопрос:**

**Порядок доведения до сил обеспечения  
транспортной безопасности информации  
об изменении уровня безопасности ОТИ  
и (или) ТС**

В соответствии с постановлением Правительства РФ от **10.12.2008 № 940** "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)" установлено **3 уровня**.

**Уровень № 1-** степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся *в наличии совокупности вероятных условий и факторов*, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

**Уровень № 2-** степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся *в наличии совокупности конкретных условий и факторов*, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

**Уровень № 3-** степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся *в наличии совокупности конкретных условий и факторов*, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса

Уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств **№ 1** *действует постоянно*, если не объявлен иной уровень безопасности согласно п.2 данного постановления.



Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств №№ 2 и 3 объявляются (устанавливаются) и отменяются субъектами транспортной инфраструктуры на основании:

- решения *руководителей* образованных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 15 февраля 2006 г. № [116](#) *Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах Российской Федерации либо Министра транспорта Российской Федерации* (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

- решения *Министра внутренних дел Российской Федерации либо Министра транспорта Российской Федерации* (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

В соответствии с п.8 приказа Минтранса от 6 сентября 2010 г. № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности» *уполномоченное должностное лицо Ространснадзора* через территориальные органы, либо самостоятельно информируют *субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков* о решениях Министра транспорта об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности №2 о решениях Министра транспорта об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности №2 и №3 при изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер или не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

В соответствии с п.9 приказа Минтранса от 6 сентября 2010 г. № [194](#) *ФСБ России или ее территориальные подразделения* информируют

- субъекты транспортной инфраструктуры,
- перевозчиков,
- Ространснадзор или его территориальные органы

о решениях руководителей Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах Российской Федерации, образованных в соответствии с [Указом](#) Президента Российской Федерации от 15 февраля 2006 г. № 116 "О мерах по противодействию терроризму",

- об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности [N 2](#)- об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности N 2 и [N 3](#) при изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

Доведение до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменениях уровня безопасности ОТИ и(или) ТС осуществляется в соответствии с руководящим документом представленном в виде *отдельного приложения Плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС «Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а так же реагирования на такую информацию»*, разработанными в соответствии с приказом Минтранса от 6 сентября 2010 г. N 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»

**Третий учебный вопрос:**

**Порядок информирования  
компетентного органа,  
уполномоченных подразделений  
органов ФСБ России и МВД России о  
непосредственных и прямых угрозах  
совершения и о совершении АНВ**

В соответствии с пунктом 1 части 2 статьи 12 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" **субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны незамедлительно информировать в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти**, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, **об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства** на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Порядок такого информирования утвержден Приказом Минтранса России от 16 февраля 2011 г. [№ 56.](#)

*Порядок информирования*, разработанный в соответствии с вышеуказанным приказом, является *приложением Плана обеспечения транспортной безопасности* объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, руководствуясь которым *ответственные должностные лица обязаны незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах*

*а) в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности,*

*б) в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы,*

*в) в органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации,*

*г) в органы внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения*

согласно перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом

*Ответственным за информирование* компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ, *заполняются определенные формы.*

*Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики* представляют информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ и ТС *в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности через Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы по средствам*

-электронной

-факсимильной

-телефонной связи

по адресам (номерам телефонов), указанных на официальных сайтах Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ**

