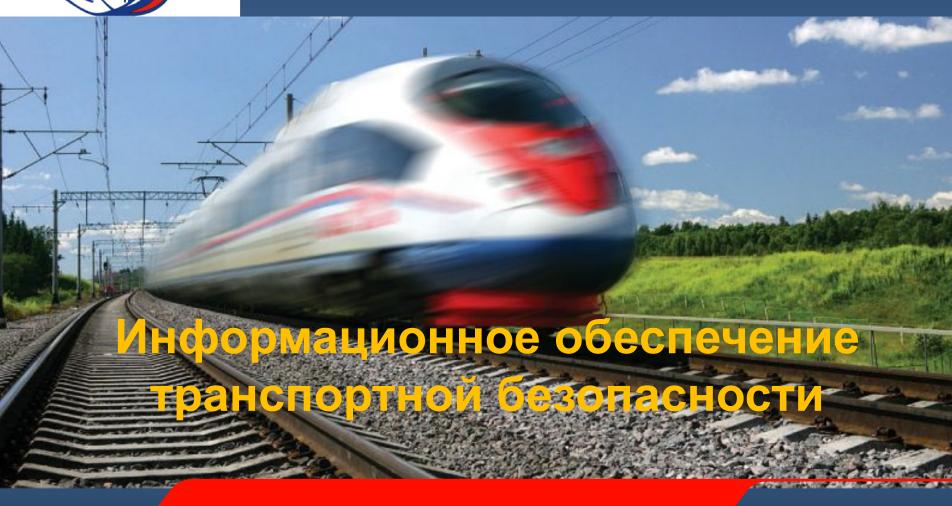


# POCCHIÏCKAR AKAJEMIR TIVTEIÏ COOBILEHIIR



Москва - 2016

## Первый учебный вопрос:

# Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности

В соответствии со статьёй 11 Ф3-16 Минтрансу России поручено создать Единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)

# Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)

предназначена для информационного обеспечения деятельности федеральных органов исполнительной власти по реализации установленных государством правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Информационное обеспечение ЕГИС ОТБ представляет собой государственный информационный ресурс.

Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности *разработана Министерством транспортна Российской Федерации* во исполнение Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в рамках Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р.

Министерство транспорта Российской Федерации является уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области создания и функционирования Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности.

**Оператором системы** распоряжением Президента от 30.11.2011 г. № 777-рп определено Федеральное государственное унитарное предприятие «ЗащитаИнфоТранс Министерства транспорта Российской Федерации».

Условия и порядок доступа к ЕГИС ОТБ определяется статьей 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и приказом Минтранса России от 19.07.2012 № 243 «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных».

### Цель создания системы

Основная цель создания ЕГИС ОТБ — *сбор*, накопление и обработка с использованием современных информационно-коммуникационных технологий информации в интересах:

- информационной поддержки деятельности должностных лиц Министерства транспорта Российской Федерации, подведомственных ему федеральных агентств и службы, принимающих решения по вопросам транспортной безопасности;
- информационного обеспечения деятельности уполномоченного органа по формированию государственной политики, разработке проектов законодательных и иных нормативных правовых актов в области транспортной безопасности и нормативно-правовому обеспечению деятельности органов государственной власти и хозяйствующих субъектов в области транспортной безопасности;
- *информационного обеспечения* текущей деятельности подразделений Минтранса России и подведомственных ему федеральных агентств и службы в области транспортной безопасности;
- информационного обеспечения деятельности уполномоченных Правительством Российской Федерации федеральных органов исполнительной власти в области транспортной безопасности в рамках установленной сферы деятельности, в том числе связанной с обработкой персональных данных о пассажирах всех видов транспорта.

## Основные задачи ЕГИС ОТБ

-информационное обеспечение деятельности уполномоченных федеральных органов в сфере транспортной безопасности,

-формирование и ведение автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств (АЦБПДП).

# Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств (АЦБПДП)

предназначены для:

- -автоматизации процессов сбора и обработки персональных данных о пассажирах,
- -формирования и ведения соответствующих баз данных, которые используются при решении определяемых государством правовых, организационных и иных задач обеспечения транспортной безопасности в сфере транспортного комплекса.

При формировании АЦБПДП реализуется установленный действующими нормативными правовыми документами комплекс защите И порядку использования мер ПО персональных данных как отдельного вида конфиденциальной информации.

## Объекты автоматизации системы

Федеральные органы исполнительной власти в части осуществления деятельности в сфере транспортной безопасности:

- •Минтранс России;
- •Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) и его территориальные управления;
- •Федеральное дорожное агентство (Росавтодор);
- •Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор) и его территориальные управления;
- •Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот);
- •Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) и ее территориальные управления.

#### Структура системы

ЕГИС ОТБ разработана как территориально распределенная информационная система в защищенном исполнении.

На федеральном уровне система состоит из:

- *основного* и *резервного* центров обработки данных,
- программно-технических комплексов, которыми оснащены Департамент транспортной безопасности и специальных программ Минтранса России, а также управления транспортной безопасности подведомственных Минтрансу России службы и агентств.

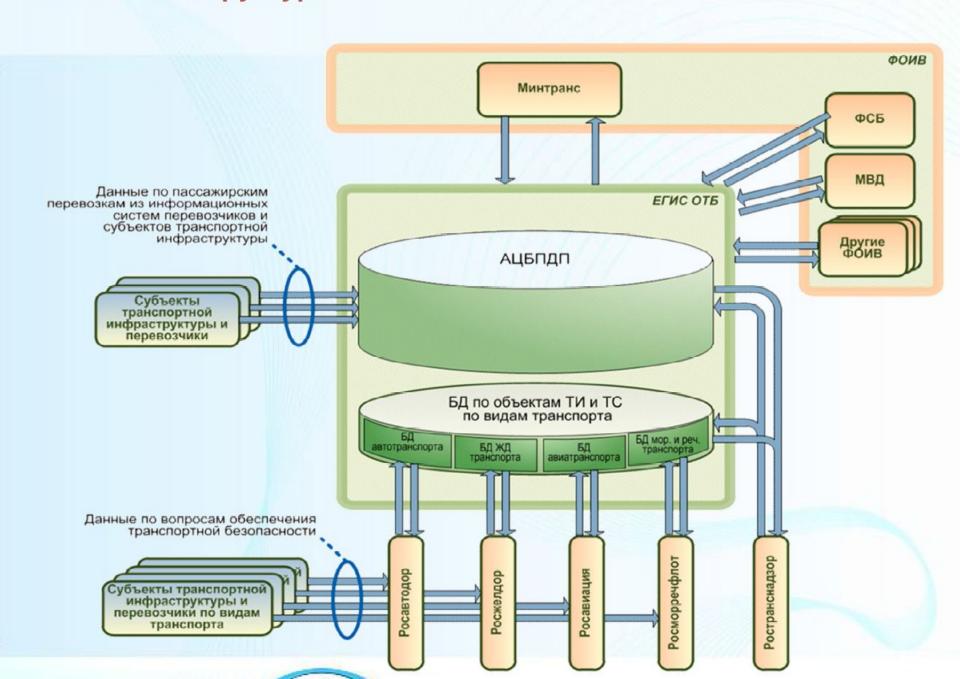
На территориальном уровне система состоит из программно-технических комплексов, которыми оснащены территориальные органы управления транспортной безопасности

- Ространснадзора (8 объектов),
- Росавиации (16 объектов)
- Росжелдора (7 объектов).

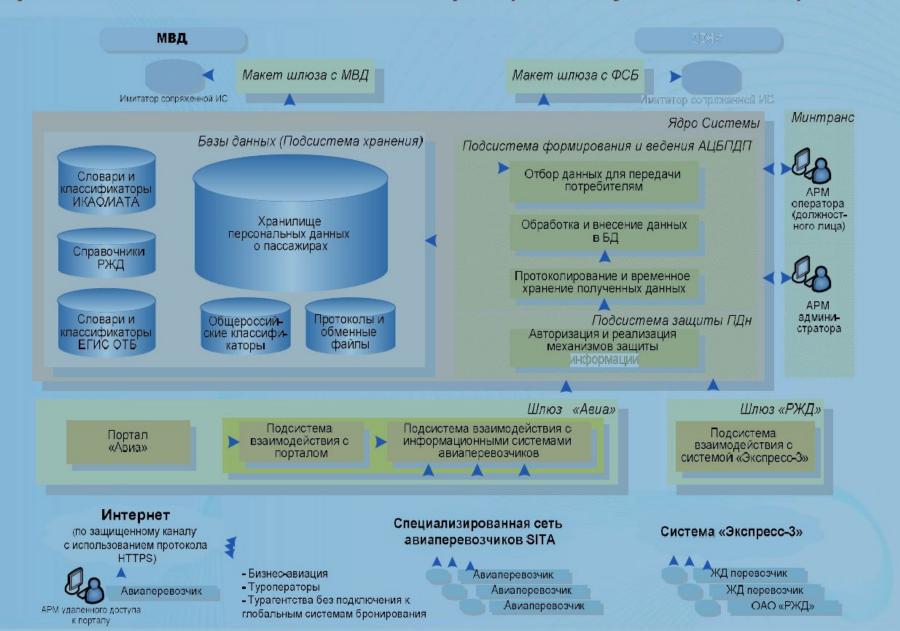
# Функции системы

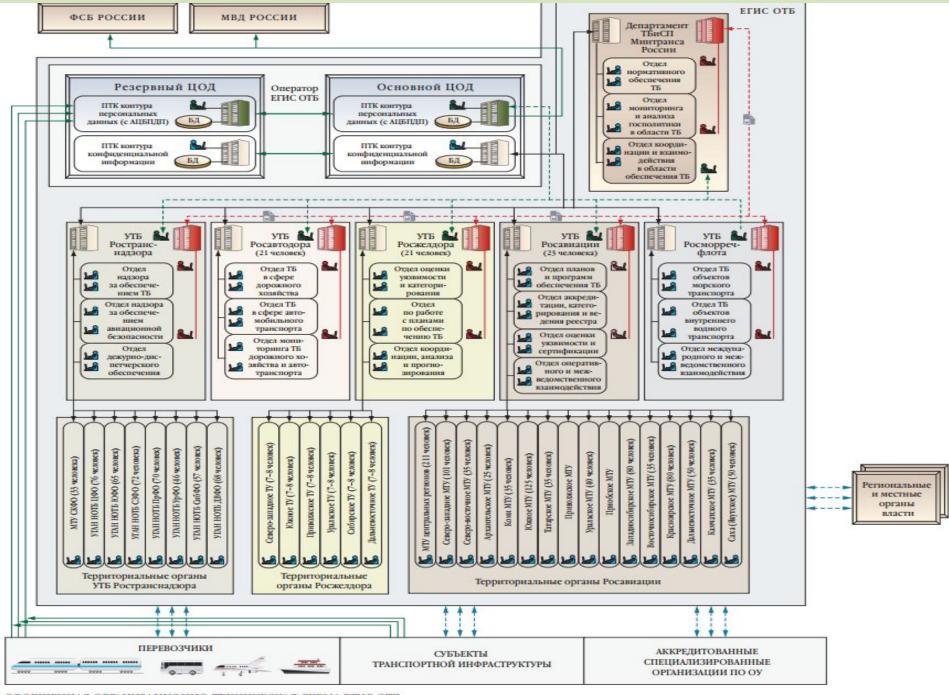
- централизованные сбор, обработка, накопление и хранение поступающей информации из информационных ресурсов федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности, а также от перевозчиков и субъектов транспортной инфраструктуры всех видов транспорта;
- поиск, отбор и аналитическая обработка информации на локальных и территориально удаленных автоматизированных рабочих местах (APM) уполномоченных должностных лиц Минтранса России, подведомственных ему агентств и службы на основе доступа к централизованному хранилищу информации с использованием защищенных закрытых каналов и временного хранения требуемых информационных массивов;
- поиск, отбор и передача информации потребителям по защищенным закрытым каналам по их запросу или по регламенту (расписанию).

### ЕГИС ОТБ. Структура



# ЕГИС ОТБ. Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (действующий макет)



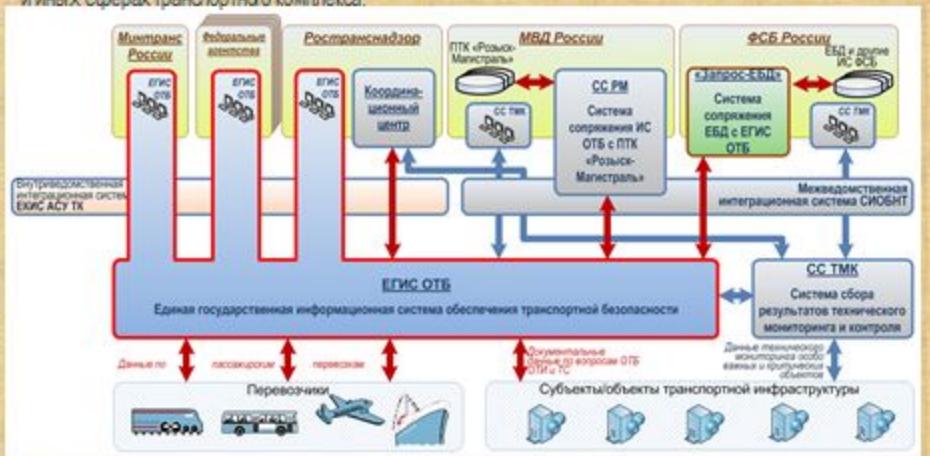


#### Место ЕГИС ОТБ в системе информационного обеспечения безопасности населения на транспорте (СИОБ)

ЕГИС ОТБ – основа единого защищенного закрытого информационного пространства обеспечения безопасности населения на транспорте.

Создает техническую основу для реализации функций информационного обеспечения деятельности в сфере обеспечения транспортной безопасности в настоящее время, а также в будущем — в указанной сфере

и иных сферах транопортного комплекса



# Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)

ЕГИС ОТБ представляет собой государственную информационную систему федерального уровня, предназначенную для информационного обеспечения деятельности ФОИВ по реализации установленных государством правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Информационное обеспечение ЕПИС ОТБ представляет собой *государственный* информационный ресурс:

Объединяет: 8 федеральных органов исполнительной власти.

Включает: 8 объектов федерального уровня и 31 — регионального (территориального), 49 программно-технических комплексов

ЕГИС ОТБ как основа системы информационного обеспечения транспортной безопасности включает

Компонент информационного обеспечения транспортной безопасности

Компонент персональных данных пассажиров

#### •ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ЕГИС ОТБ

#### ЕГИС ОТБ

#### Компонент информационного обеспечения транспортной безопасности (КИОТБ)

Информационная поддержка комплекса мер, реализуемых Минтрансом России, агентствами и службой, направленных на обеспечение защищенности объектов ТИ и ТС от актов незаконного вмещательства

Функциональны е подсистемы

#### Компонент персональных данных пассажиров (КПДП)

Автоматизированный сбор, обработка, накопление, хранение, актуализация и защита информации о пассажирах и реализованных проездных документах, предназначенной для совместного использования заинтересованными федеральными органами исполнительной власти

Функциональны е подсистемы



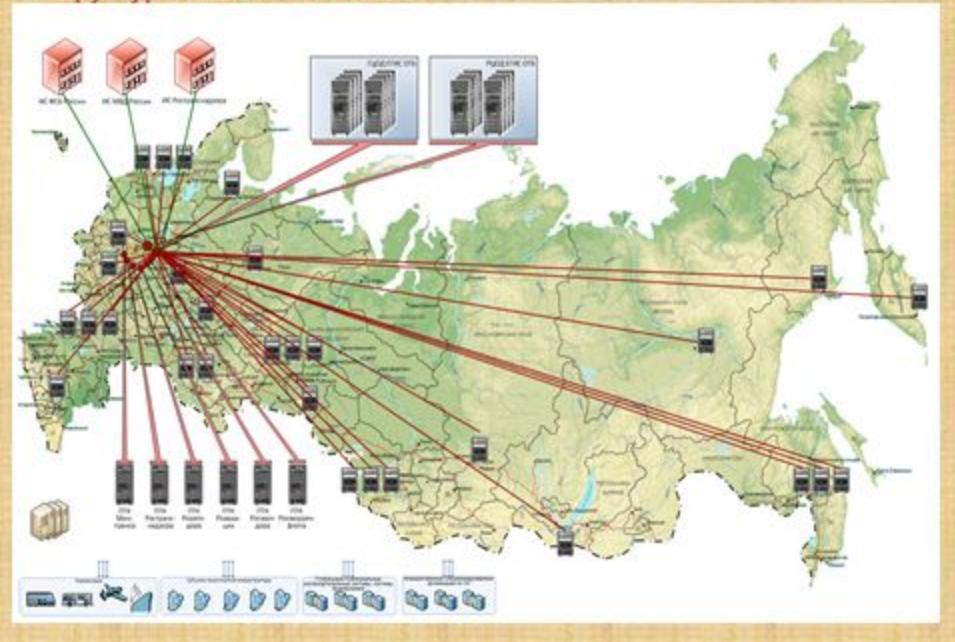


#### Компонент интеграции данных (КИД)

Надежный защищенный информационный обмен разнородными данными между Системой и ИС источников и потребителей информации, доступ пользователей Системы к необходимым им ресурсам для решения задач обеспечения транспортной безопасности

Функциональны е подсистемы

## Структурная схема ЕГИС ОТБ



#### •Объекты автоматизации ЕГИС ОТБ

Объектами автоматизации ЕГИС ОТБ являются федеральные органы исполнительной власти, на которых возложено осуществление полномочий в области транспортной безопасности:

> Департамент транспортной безопасности и специальных программ Минтранса России

Управления транспортной безопасности подведомственных Минтрансу федеральных агентств и службы, в т.ч. их территориальные управления

> Соответствующие подразделения МВД России и ФСБ России

#### Структура ЕГИС ОТБ

#### по функциональному предназначению – из компонентов:

- компонент информационного обеспечения транспортной безопасности (КИОТБ);
- компонент персональных данных пассажиров (КПДП);
- компонент интеграции данных (КИД).

#### по принадлежности – из сегментов:

- центральный (или сегмент Минтранса России);
- сегмент воздушного транспорта (сегмент Росавиации);
- сегмент железнодорожного транспорта (сегмент Росжелдора);
- сегмент автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (сегмент Росавтодора);
- сегмент морского и внутреннего водного транспорта (сегмент Росморречфлота);
- сегмент контроля и надзора на транспорте (сегмент Ространснадзора).

#### по уровню конфиденциальности информации—из контуров:

- контур персональных данных пассажиров;
- контур конфиденциальной информации;
- контур сведений, составляющих государственную тайну.

#### КОМПОНЕНТ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Мониторинг состояния транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры

Результаты оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры

Реестр планов обеспечения транспортной безопасности Обеспечение работы компетентных органов в области транспортной безопасности

Реестр специализированных организаций Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры

#### КОМПОНЕНТ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ ПАССАЖИРОВ И ПЕРСОНАЛА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ПДн пассажиров и данных о соответствующих совершаемых перевозках ПДн персонала ТС и данных о соответствующих совершаемых перевозках

Данные о регулярных и нерегулярных маршрутах перевозки Базы данных о пассажирах и персонале транспортных средств

Данные контроля порядка предоставления сведений о перевозках Данные о расписаниях перевозки пассажиров

#### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СИСТЕМЫ

#### Назначение ЕГИС ОТБ:

ЕГИС ОТБ представляет собой государственную информационную систему федерального уровня, предназначенную для информационного обеспечения деятельности ФОИВ по реализации установленных государством правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Информационное обеспечение ЕГИС ОТБ представляет собой государственный информационный ресурс.

Формирование и ведение информационных ресурсов единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, в том числе автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, согласно распоряжения Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2009 г. № 1653-р, относится к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

## Второй учебный вопрос:

Порядок обращения со сведениями ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну при организации обеспечения транспортной безопасности.

В соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» информация подразделяется на общедоступную и информацию, доступ к которой ограничивается.

# Информация ограниченного доступа может составлять

- -ГОСУДАРСТВЕННУЮ ТАЙНУ
- -КОНФИДЕНЦИАЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ.

# ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТАЙНА

- защищаемые государством сведения в области его военной, внешнеполитической, экономической, разведывательной, контрразведывательной и оперативно-розыскной деятельности, распространение которых может нанести ущерб безопасности Российской Федерации.

Отнесение сведений к государственной тайне и их засекречивание осуществляется в соответствии с принципами законности, обоснованности и своевременности.

Перечень сведений, составляющих государственную тайну, утвержден Указом Президента РФ от 30 ноября 1995 г.

N 1203 "Об утверждении перечня сведений, отнесенных к государственной тайне".

Понятие конфиденциальности информации раскрывает ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»:

конфиденциальность информации — обязательное для выполнения лицом, получившим доступ к определенной информации, требование не передавать такую информацию третьим лицам без согласия ее обладателя.

Сведения, содержащиеся в Плане обеспечения транспортной безопасности, относятся к конфиденциальной информации.

Перечень должностных лиц, допущенных к документам, содержащим конфиденциальную информацию непосредственно по вопросам обеспечения транспортной безопасности, с указанием степени доступа к ней

- -разрабатывается должностным лицом организации (ДЛО),
- **-согласовывается** с директором по режиму и транспортной безопасности ОТИ,
- -утверждается руководителем.

# Третий учебный вопрос:

Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС

В соответствие с постановлением Правительства РФ от **10.12.2008** № **940** "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)" установлено **3 уровня**.

**Уровень** № 1- степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся *в наличии совокупности вероятных условий и факторов*, **создающих** опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

**Уровень** № 2- степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся *в наличии совокупности конкретных условий и факторов*, **создающих** опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

**Уровень**  $N_2$  3- степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся *в наличии совокупности конкретных* условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса

Уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 1 *действует постоянно*, если не объявлен иной уровень безопасности согласно п.2 данного постановления.

Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств №№ 2 и 3 объявляются (устанавливаются) и отменяются субъектами транспортной инфраструктуры на основании:

- решения руководителей образованных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 15 февраля 2006 г. № 116 Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах Российской Федерации либо Министра транспорта Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- решения *Министра внутренних дел* Российской Федерации либо *Министра транспорта* Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

В соответствии с п.8 приказа Минтранса от 6 сентября 2010 г. № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности» уполномоченное должностное лицо Ространснадзора через территориальные органы, либо самостоятельно информируют субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков о решениях Министра транспорта об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности №2 о решениях Министра транспорта об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности №2 и №3 при изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер носящего террористический характер не незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

В соответствии с п.9 приказа Минтранса от 6 сентября 2010 г. № 194 ФСБ России или ее территориальные подразделения информируют

- -субъекты транспортной инфраструктуры,
- -перевозчиков,
- -Ространснадзор или его территориальные органы
  - о решениях руководителей Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах Российской Федерации, образованных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 15 февраля 2006 г. № 116 "О мерах по противодействию терроризму",
- об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности N 2- об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности N 2 и N 3 при изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

Доведение до сил обеспечения транспортной информации об изменениях уровня безопасности ОТИ и(или) ТС осуществляется безопасности соответствии с руководящим документом представленном виде отдельного приложения Плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС «Порядок сил обеспечения транспортной do безопасности информации об изменении уровней безопасности, а так же реагирования на такую *информацию*», разработанными в соответствии приказом Минтранса от 6 сентября 2010 г. N 194 «О субъектами транспортной получения инфраструктуры и перевозчиками информации вопросам обеспечения транспортной безопасности»

# Третий учебный вопрос:

Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ

В соответствии с пунктом 1 части 2 статьи Федерального закона от 9 февраля 2007 г. 16-ФЗ "О транспортной безопасности" *субъекты* транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны незамедлительно информировать порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции выработке государственной нормативно-правовому регулированию в транспорта, об угрозах совершения совершении актов незаконного объектах транспортной **вмешательства** на инфраструктуры и транспортных средствах.

Порядок такого информирования утвержден Приказом Минтранса России от 16 февраля 2011 г. № 56.

Порядок информирования, разработанный в соответствии с вышеуказанным приказом, является приложением Плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, руководствуясь которым ответственные должностные лица обязаны незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах

- а) в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности,
- б) в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы,
- в) в органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации,
- г) в органы внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения

согласно перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом

Ответственным за информирование компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ, заполняются определенные формы.

Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики представляют информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ и ТС в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности через Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы по средствам

- -электронной
- -факсимильной
- -телефонной связи

по адресам (номерам телефонов), указанных на официальных сайтах Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и

