

# Памятник Паровоз возле ДК Железнодорожник в Тюмени

г. Тюмень 2016 год

- Добрый день! Сегодня мы с вами проведем экскурсию к памятнику «Паровоз Феликса Дзержинского». В 1987 году, в канун столетия локомотивного депо, его установили возле ДК «Железнодорожник» на улице Первомайской д. 55 в память о боевом и трудовом героизме тюменских железнодорожников в годы Великой Отечественной войны.
  - Вести экскурсию и отвечать на ваши вопросы буду я, экскурсовод - Добжанский Ярослав Игоревич.
- 





PUTI-shestvuy

- Большинство тюменцев настолько привыкли к этому памятнику, что перестали его замечать. А ведь было время, когда эта машина вызывала всеобщее восхищение своей необычайной мощностью, намного опережая европейских конкурентов. К тому же у «тюменского» паровоза ФД 21-3031 довольно интересная, хотя и мало кому известная, история...
- Что мы знаем о нашем паровозе-памятнике ФД 21-3031? По большому счёту, не так уж много. Серия 21 была запущена в производство со второй половины 1940 года и отличалась более совершенным пароперегревателем. Так что «детство» нашего «Феди» прошло под грохот бомбёжек и артобстрелов. Судя по воспоминаниям очевидцев, о боевых действиях наш паровоз знал не понаслышке, немало поработав под огнём на Ленинградском фронте. Во всяком случае, когда осенью 1941 года ФД 21-3031 прибыл в Тюмень, на его обшивке, тендере и котле насчитали семь пробоин от осколков. Что, впрочем, не помешало ему не только добраться до далёкого сибирского города, но и притащить за собой ещё пять паровозов, израненных в боях.





- Очень знаменательное событие, которое относится к паровозу «Федя» (назвали его так, в честь наркома Феликса Эдмундовича Дзержинского, который был только проездом в нашем городе), состоялось в июле 1941 года. После того как Фашистская Германия напала на Советский союз, руководством страны было принято решение об эвакуации тела Ленина из московского Мавзолея в глубокий тыл – город Тюмень.
- Поезд специального назначения состоял из паровоза и трех вагонов, в одном из которых, оборудованном специальными амортизаторами и установками для поддержания внутри оптимального микроклимата, находилось тело вождя. В Тюмень прибыли благополучно. Здесь уже было все подготовлено к приему секретного груза, хотя даже первый секретарь Тюменского горкома партии Дмитрий Купцов не знал, что же, собственно, находится в поезде. Саркофаг с телом поместили в старинном здании бывшего реального училища. Здесь же поселился профессор с семьей и сотрудники его лаборатории. Сама эвакуация и нахождение тела вождя сохранялись в строжайшей тайне. Только спустя десятилетия об этом стало известно, а на здании появилась мемориальная табличка.
- В апреле 1945 года тело Ленина вернули в Москву, и к нему снова открыли доступ.



- Еще мне вам очень хочется рассказать не о нашем легендарном «Феде», но не менее интересном факте, который также находится в одной тематике нашей с вами экскурсии.
- В 1942 году в Тюмени был создан поезд-баня, который за годы Великой Отечественной войны прошел по многим фронтам - через Москву, Бородино, Тулу, Сталинград, Елецк, Брянск, Брест, Минск, Прагу, Варшаву, Фюрстенвальде, до Берлина. Десять вагонов, где можно было помыться, продезинфицировать одежду, отдохнуть, сравнивали с десятью кругами рая.
- 38-й банно-прачечный дезинфекционный поезд (38-й БПДП) был сформирован в Тюмени в феврале 1942 года по инициативе тюменцев. Участие в его формировании приняли все жители города. Мясокомбинат сварил две тонны хозяйственного мыла, горожане собрали 500 комплектов нижнего белья, тысячу книг, пианино, два баяна, комплект струнных инструментов. Артель «Бытовик» передала два парикмахерских набора, ДОК «Красный Октябрь» изготовил и поставил всю банную мебель. Через нашу тюменскую баню на колесах прошло около миллиона военнослужащих переднего края обороны, а также пополнения и военнопленных.



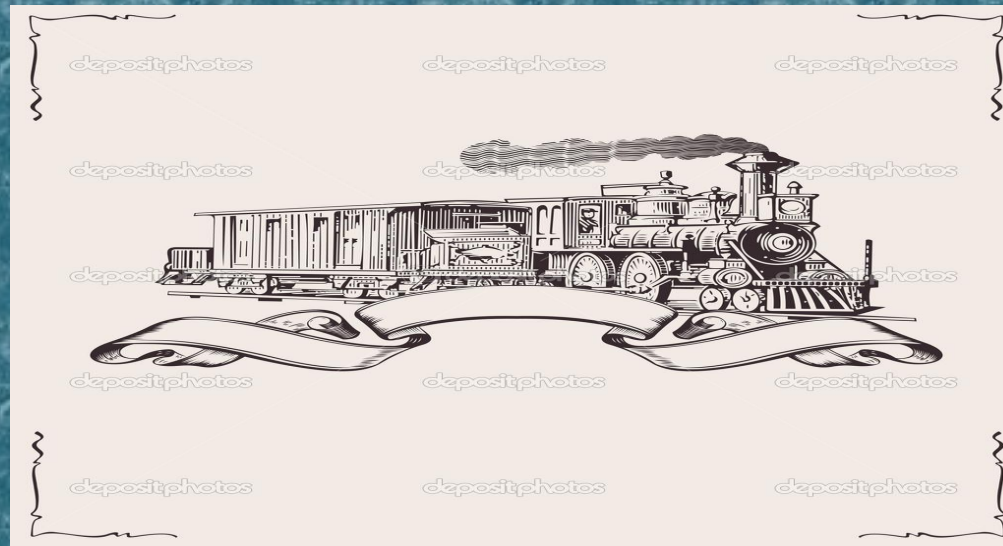
- Так же хочу рассказать вам о памятнике, который находится не далеко от Паровоза ФД, буквально в ста метрах от него. Этот Внушительный, монументальный памятник, сложенный из 3000 фрагментов рельсов времён Великой Отечественной войны открыли в Тюмени 30 сентября 2015 года. Композиция посвящена железнодорожникам фронта и тыла. Её авторы уже подарили Тюмени другой уникальный барельеф, установленный у Вечного огня. Длина рельсов, из которых сложен 60-тонный памятник высотой более 6 м, составляет 1 км, а общее количество фрагментов рельсов превышает 3 тыс. штук. Рельсы Р-43 уже не используются на железных дорогах страны, их можно увидеть только в музеях. Ещё одна особенность памятника — это художественно-исторические рельефы, каждый из них рассказывает о судьбе железнодорожников на фронте и в тылу.







- Наша экскурсия подошла к концу, хотя информации далеко не вся про памятники посвященные Великой Отечественной войне, и мне хочется еще о многом вам рассказать, НО это уже совсем другая история....



- ИСТОЧНИКИ:

- <http://sdelanounas.ru/blogs/68463>
- <http://shkolazhizni.ru/culture/articles/29995/>
- <http://sergtyumen.narod.ru/pages/article095.html>
- <http://safe-rgs.ru/462-feliks-dzerzhinskiy-parovoz-v-tyumeni.html>

