

Новосибирский музей железнодорожной техники

Работу выполнил:

Сартаков Кирилл

6 «В»

Новосибирский музей железнодорожной техники им. Н. А. Акулинина расположен в Советском районе Новосибирска (Разъездная ул., 35), рядом со станцией Сеятель, находящейся на железнодорожном участке Новосибирск-Бердск, между ним и Бердским шоссе, идущим от центра Новосибирска к Академгородку. Музей, относящийся к Западно-Сибирской железной дороге, был основан в августе 2000 года. Общая протяжённость выставочных площадок составляет около трёх километров.

В музее собрана большая коллекция паровозов, тепловозов, электровозов, вагонов, в основном работавших на железных дорогах Западной Сибири. Кроме того, в коллекции музея имеются советские легковые автомобили ГАЗ, Москвич, ЗАЗ разных годов выпуска, а также

ЭМ725-12



Паровоз

Э — русский и советский грузовой паровоз типа 0-5-0.

Первый в России паровоз типа 0-5₀-0, разработан в 1909 году по заказу частной Владикавказской железной дороги инженером тяги Вацлавом Лопушинским.

Су213-42



Су (от рус. *сормовский усиленный*; прозвища — «сушка», «советский Прери»; модификация Су^М имела прозвище «сумка») — советский пассажирский паровоз типа 1-3-1, выпускавшийся с 1924 по 1951 гг.

ФД20-1588



ФД — советский магистральный грузовой паровоз типа 1-5-1, производившийся Луганским (Ворошиловградским) паровозостроительным заводом с 1931 по 1941 год. Был создан в связи с проводившейся в Советском Союзе индустриализацией, когда правительство страны потребовало от железнодорожного транспорта справиться со всё возрастающим грузобортом.

СОМ17-508



- **СО** (Серго Орджоникидзе) — советский магистральный товарный паровоз типа 1-5-0.

**Спасибо за
внимание!**