



Девиз: «*Độc lập, tự do, hạnh phúc*
(Независимость, Свобода,
Счастье)»

Вьетнам

Việt Nam



2009
Г.

Социалистическая Республика Вьетнам

Дата независимости 2 сентября 1945
(Провозглашена)

1954 (Признана) (от Франции)

Официальный язык Вьетнамский

Столица Ханой

Крупнейшие города Хошимин, Ханой

Форма правления Парламентская
республика с однопартийной системой

Президент Нгуен Минь Чиет

Премьер-министр Нгуен Тан Зунг

Территория 65-я в мире (329 560 км²)

1,3 % водной поверхности

Население

- Всего (2005) 83 535 576 чел.
- Плотность 13-е в мире 253 чел./км²

ВВП \$81,328 млрд

Валюта Вьетнамский донг (VND)



Вьетна́м (вьетн. *Việt Nam*, 越南), официальное название Социалистическая Республика Вьетнам — государство в Юго-Восточной Азии, расположенное на полуострове Индокитай.

Хано́й (вьетн. Hà Nội, 河内, дословно «город между рек» или «(место) окруженное рекой») — столица Вьетнама, второй по значению промышленный центр страны (после Хошимина).

Хано́й



История

Цивилизация вьетов возникла в бассейне реки Красной. Первые государственные образования появились в III веке до н. э. Король Хунг, считающийся старшим сыном Дракона Лак Лонг Куана и феи-птицы Ау Ко, основал столицу в Фонг Тяу (нынешняя провинция Винь Фу), положил начало династии Хунг и назвал свою страну Ванланг.

Королевство *Вьетнам* существовало с 100 года, некоторое время Вьетнам входил в состав Китая.



Во второй половине XIX века Вьетнам попадает в колониальную зависимость от Франции. Страна искусственно разделяется на три части — колонию Кохинхина (Южный Вьетнам), протектораты Аннам (Центральный Вьетнам) и Тонкин (Северный Вьетнам).

К 1930-ым годам в стране складывается мощное национально-освободительное движение, возглавляемое Коммунистической партией Индокитая (лидер — Хо Ши Мин). В годы Второй мировой войны Вьетнам был захвачен японцами. К концу войны японцы были вынуждены вывести свои войска для усиления обороны Японии и Маньчжурии.

Воспользовавшись возникшим вакуумом власти, коммунисты в августе 1945 года ликвидировали последние институты колониальной администрации и 2 сентября 1945 обнародовали Декларацию независимости. Франция в конце 1945 года ввела войска, что положило начало «Войне Соппротивления». На протяжении нескольких лет бойцы Вьетминя, используя партизанские методы борьбы, сумели истощить силы французов, а затем, усилившись за счёт помощи из КНР и Советского Союза, нанесли колониальной армии ряд поражений.



Летом 1954 года были подписаны Женевские соглашения, предусматривавшие полную независимость Вьетнама, проведение выборов. При содействии США их проведение было сорвано, на юге была провозглашена Республика Вьетнам со столицей в Сайгоне, которую возглавил Нго Динь Зьем. В 1959 году руководство северной Демократической Республики Вьетнам (ДРВ) пришло к выводу о необходимости объединения страны силовым путём. Был создан Национальный фронт освобождения Южного Вьетнама (НФОЮВ, также известен как Вьетконг), который своими партизанскими операциями пытался подрывать влияние «сайгонского режима». К 1965 году НФОЮВ контролировал не менее 30 % территории Южного Вьетнама. США воспользовались Тонкинским инцидентом и начали переброску войск в Южный Вьетнам для борьбы с НФОЮВ. Началась Вьетнамская война. Однако решительные действия партизан на юге и успешное противостояние ДРВ авианалётам (при значительной поддержке СССР) вынудили Вашингтон подписать Парижские мирные соглашения, по которым американские войска выводились из Вьетнама. 30 апреля 1975 года южновьетнамские войска сдали Сайгон, и объединение страны было завершено.

В 1976 году была принята новая конституция Социалистической Республики Вьетнам (СРВ).

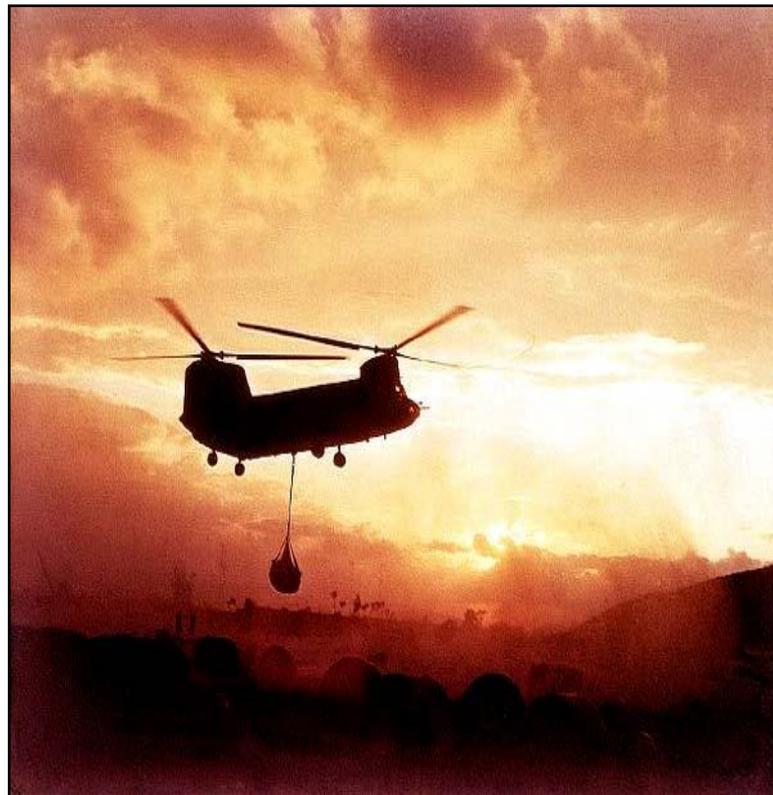
Современная история

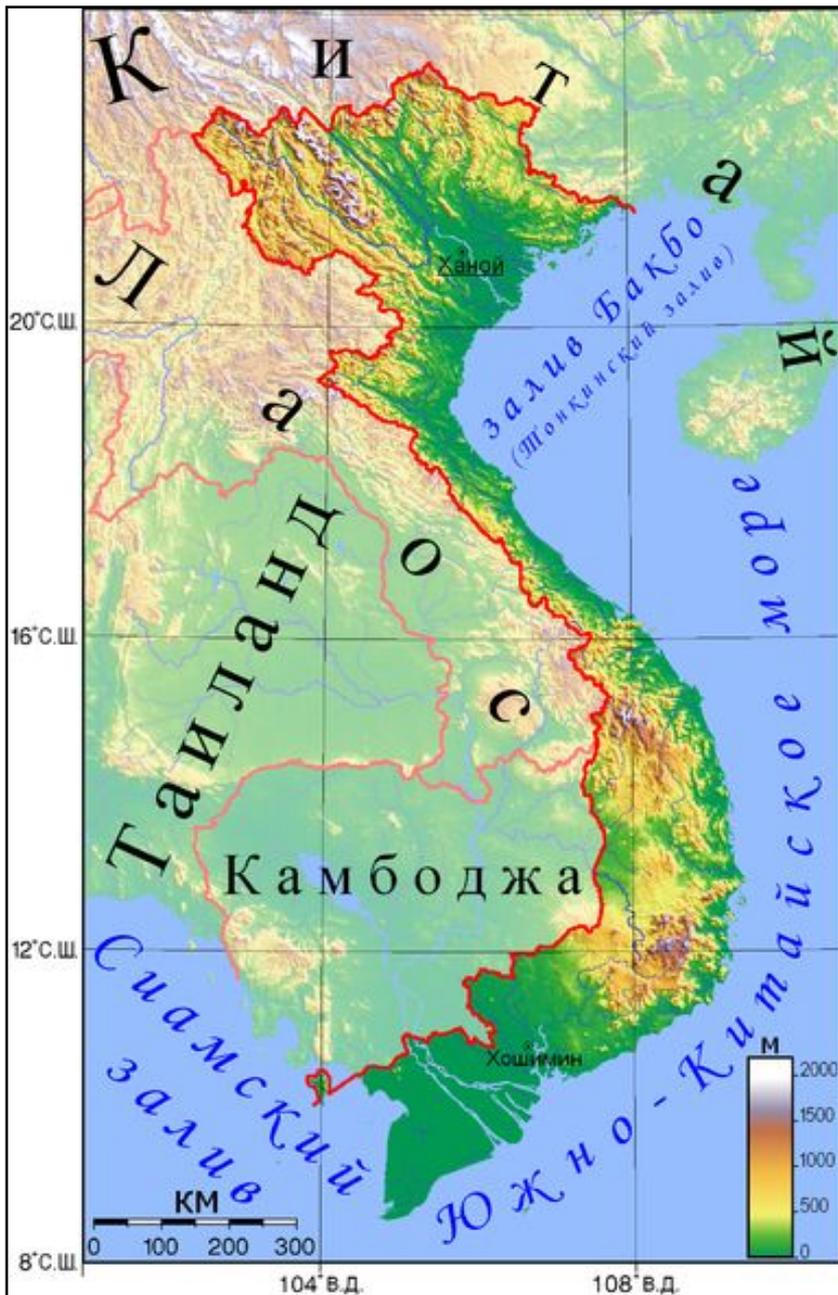
В декабре 1978 года вьетнамские войска в ответ на агрессию вошли в Камбоджу и свергли режим Пол Пота, что вызвало резкое недовольство КНР. В результате весной 1979 года произошла китайско-вьетнамская война.

Дипломатическое вмешательство СССР заставило КНР отказаться от дальнейших действий против Вьетнама. После этого на китайско-вьетнамской границе периодически происходили вооружённые инциденты.

В настоящее время во Вьетнаме произошла частичная либерализация экономической системы и значительное расширение контактов с зарубежными странами при некотором ослаблении партийного контроля над всеми сферами общественной жизни.

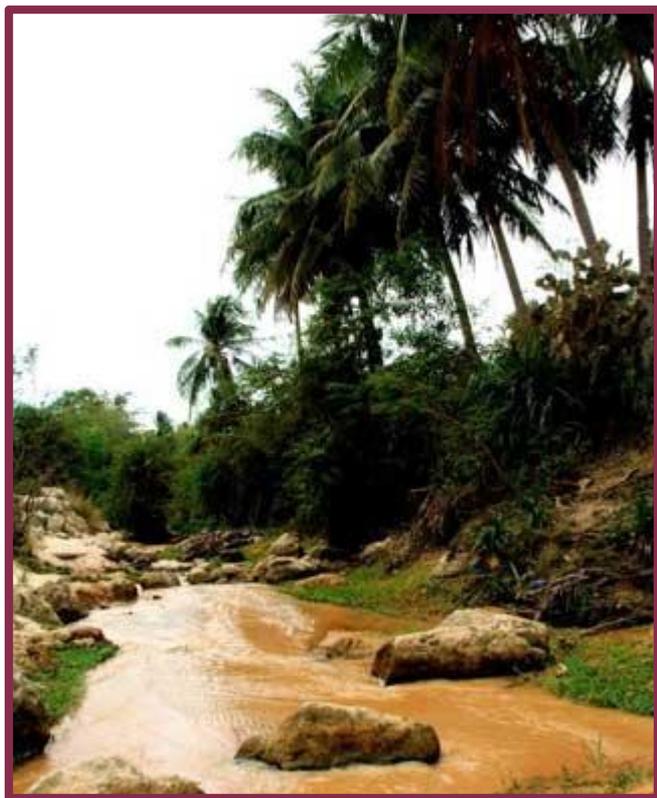
Вьетнам стал полноправным членом Ассоциации стран Юго-Восточной Азии (АСЕАН). Полностью нормализованы дипломатические отношения с США.





На западе граничит с Лаосом и Камбоджей. На севере — с Китаем. С востока и юга омывается Южно-Китайским морем. Вьетнам делится на 59 провинций. Название страны состоит из двух слов: «Việt» означает титульную нацию — вьетов, а «Nam» — «юг». Этимология названия вызвана взаимоотношением вьетов со своим северным соседом — Китаем, который они, в отличие от своей «Южной страны вьетов», так и называют: «Северная страна».

Площадь – 331 тысяча кв. км. Вьетнам имеет огромное количество островов и 2 больших архипелага Хоангша и Чыонгша и побережье длиной 3260 км, 3/4 территории страны – горные районы. Две главные дельты -дельта Меконга и дельта Красной реки.



Красная река

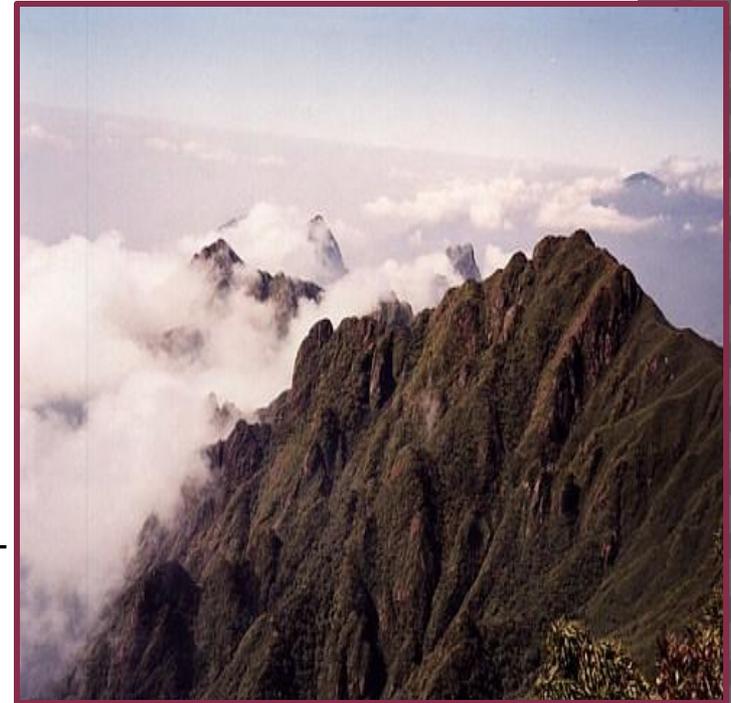
Западные и внутренние районы Вьетнама занимают горы и плоскогорья Юньнаньского нагорья. С севера на юг на 1400 км протянулся хребет Чыонгшон. Вдоль побережья проходит узкая низменность. На севере и на юге расположены две равнины, образованные дельтами рек Красная и Меконг, площадь которых соответственно составляет 15 тыс. и 40 тыс. км².

ПРИРОДА. РЕЛЬЕФ

- Три четверти территории Вьетнама занимают горы и холмы. Практически повсюду, за исключением нескольких речных долин, можно увидеть бесконечные горные хребты. Особенно в Центральном Вьетнаме по всей его длине горы и равнины перемежаются друг с другом, образуя гармоничное единство.
- Во Вьетнаме четыре основных горных района. Северо-восточный горный район, или Вьетбак, тянется от долины реки Красной до Тонкинского залива. Здесь множество природных достопримечательностей - пещера Тамтхань, пещера Пакбо, водопад Банзок (провинция Каобанг), озеро Бабе (Баккан), гора Иенты, залив Халонг (провинция Куангнинь). Самая высокая вершина этого района Тэйконлинь - 2431 м.
- Северо-западный горный район - от северной - вьетнамо-китайской - границы до западной части Центрального Вьетнама. Это район высоких, величественных гор. Здесь находится город Сапа (провинция Лаокай), расположенный на высоте 1.500 м над уровнем моря. Круглый год здесь прохладно, климат умеренный, среднегодовая температура от 15 до 18°C, зимой выпадает легкий снег. Здесь же находится самая высокая вершина Вьетнама и всего Индокитая - гора Фансипан (3143 м).



- Горный район северный Чыонгшон растянулся в северо-западном направлении в Юго-восточной части страны, от западной части провинции Тханьхоа до перевала Хайван ("Морское облако").
- Лесные массивы, покрывающие примерно 50% площади Вьетнама, скрывают в себе тысячи и тысячи видов представителей фауны и флоры (12.000 видов растений, 7.000 видов животных), в том числе огромное количество редких, занесенных в Красную книгу видов, эндемиков.
- Во Вьетнаме из 105 лесов "специального использования" 12 национальных парков, почти 60 природных заповедников и 34 леса культурного, исторического и экологического значения.
- На территории Вьетнама находятся тысячи крупных и малых рек. Если двигаться вдоль побережья, то примерно через каждые 20 км встречаешь устье какой-нибудь реки. Две основные речные системы - река Красная (в Северном Вьетнаме), длиной 500 км и имеющая множество притоков; и река Меконг (в Южном Вьетнаме), длиной 220 км, которая делится на Переднюю реку (Тиензанг) и Заднюю реку (Хаузанг) и вливается в море через 9 устьев - именно поэтому она получила у вьетнамцев название Кыулунг - "Девять драконов".
- Три четверти территории - горы, холмы, леса. Богатейшая флора и фауна: 12.000 видов растений, 7.000 видов животных, из них много редких, занесенных в Красную книгу. Все это способствует развитию экологического туризма





КЛИМАТ

- Климат Вьетнама тропический, муссонный, который отличается обилием солнечного света и достаточно высокой влажностью. Влажность в большинстве районов Вьетнама колеблется от 80% и выше. Основная масса осадков выпадает в сезон дождей, и только около 10% - в сухой. В некоторых горных районах климат приближается к умеренному.
- Если рассматривать климат Вьетнама в целом, то можно четко выделить два сезона: прохладный сухой сезон (с ноября по апрель) и жаркий сезон дождей (с мая по октябрь). Температура на юге в течение всего года меняется мало (от +26 в декабре до +29 в апреле). На севере - зима прохладная, лето жаркое; средняя температура в январе + 15, а в июле +28. Период летних муссонов продолжается в районе Ханоя с мая по октябрь (со средней температурой +30). Наиболее сильные тайфуны, ливни и наводнения бывают здесь в июне и августе. Прохладный сезон продолжается с ноября по апрель, средняя температура в это время в районе Ханоя +20. Даже в самые холодные дни температура не опускается ниже +5, однако в горах Северного Вьетнама иногда выпадает снег. С ноября по январь стоит сухая погода, с конца января начинает моросить мелкий дождик "фун".



ЭКОНОМИКА

Преимущества: много ресурсов. Неразведанные запасы газа. Молодая, хорошо образованная и дешевая рабочая сила. Развитая легкая промышленность и большой объем экспорта ремесленных товаров.

Слабые стороны: слабо развитая структура экономики. Высокая бюрократизация. Сильная зависимость от помощи развития. Продолжающаяся ненависть против индивидуализма и духа предпринимательства на юге. Коррупция.



Показатели экономики Вьетнама за 2007 год

Прирост ВВП — 8.44%. Прирост в промышленности и строительстве — 10.6%, в сфере услуг — 8.7%. Дефицит госбюджета — 5%. Инфляция — 12.6% (в 2008 г. инфляция составила уже 25%). Создано 1.7 млн. новых рабочих мест.

Произведено в млн. тонн: сырая нефть 15.52, каменный уголь, сталь 4.25, цемент 36.4, бумага 1.2. Также произведено 1.8 млрд. литров пива, 4.3 млрд. пачек сигарет.

Экономика Вьетнама в условиях мирового финансового кризиса

В течение последних 15-ти лет Вьетнам стал одним из самых заметных экспортеров в США. Начиная с октября постепенно стали чувствоваться последствия уменьшения спроса со стороны американских потребителей. Экспорт начинает немного уменьшаться. Вместе с тем, при уменьшении валовых показателей экспорта, у вьетнамских изделий может появиться шанс занять большую долю американского импорта за счет вытеснения изделий из КНР, Индии, Мексики благодаря меньшей себестимости.



Экспорт и импорт

Главные статьи экспорта: сырая нефть, текстиль, кожаная обувь, морепродукты.

В 2006 году было экспортировано продукции на \$39.6 миллиардов. 20% экспорта шло в США, 18% — в страны Европейского Союза, 13% — в Японию. Удельный вес в экспорте продукции глубокой переработки неуклонно увеличивается. Постоянно наращивается экспорт чая.

Вьетнамский рис стал поставляться уже более чем в 70 стран мира. Экспорт кофе впервые превысил экспорт риса. В 2007 г. Вьетнам обошел Таиланд и Индонезию в ЮВА по экспорту мебели. По экспорту орехов-кешью Вьетнам держится на 1-м месте. Вьетнам держит половину мирового рынка черного перца, что позволяет ему в определенной мере влиять на цены. В 2007 г. экспорт черного перца удвоился.



Инфраструктурным проектам уделяется большое внимание. Строительство моста через Меконг.

Деревообработка

Одной из важных статей вьетнамского экспорта становится продукция деревообработки. Доход от ее экспорта достигает \$1 млрд. Вьетнам экспортирует лесопродукцию в 120 стран. Самый большой импортер — США, а также Япония и страны Евросоюза. Основные деревообрабатывающие предприятия расположены на юге и в центральной части страны. Только в одной южной провинции Бинь Дуонг расположены 200 деревообрабатывающих компаний, 64 из которых — с иностранными инвестициями.



Машиностроение

является относительно новой отраслью. Больших успехов достигло судостроение. Вьетнам занимает 5-е место в мире по тоннажу строящихся судов, опережая, в том числе, Россию. Автомобилей производится 80 тыс. в год, почти все — на совместных предприятиях.



Сельское хозяйство

Основная сельскохозяйственная культура во Вьетнаме — рис, занимающая огромные площади по всей стране на равнинах и, кое-где, в горной местности. С 1990 г. по 2005 г. производство риса во Вьетнаме увеличилось втрое. Другие культуры: кукуруза, орехи кешью, различные овощи и фрукты. Хорошо развито птицеводство, свиноводство, пчеловодство.

Чайными плантациями заняты 125 тыс. га в 33 провинциях, в чайной отрасли заняты полмиллиона работников. 350 000 гектаров заняты орехами кешью. Активно развивается рыболовство и рыбоводство, добыча и выращивание морепродуктов. Морепродукты во Вьетнаме очень дешевы. Общий экспорт морепродуктов составляет около \$3,5 млрд. в год.





Производство одежды и обуви

Вьетнам производит огромное количество одежды и обуви, в основном, на экспорт. Страны ЕС неоднократно предпринимали усилия по ограждению своего рынка от качественных и дешевых товаров легкой промышленности из Вьетнама, но тщетно. Рынок диктует свои условия, европейские покупатели делают выбор в пользу вьетнамских товаров.



НАСЕЛЕНИЕ

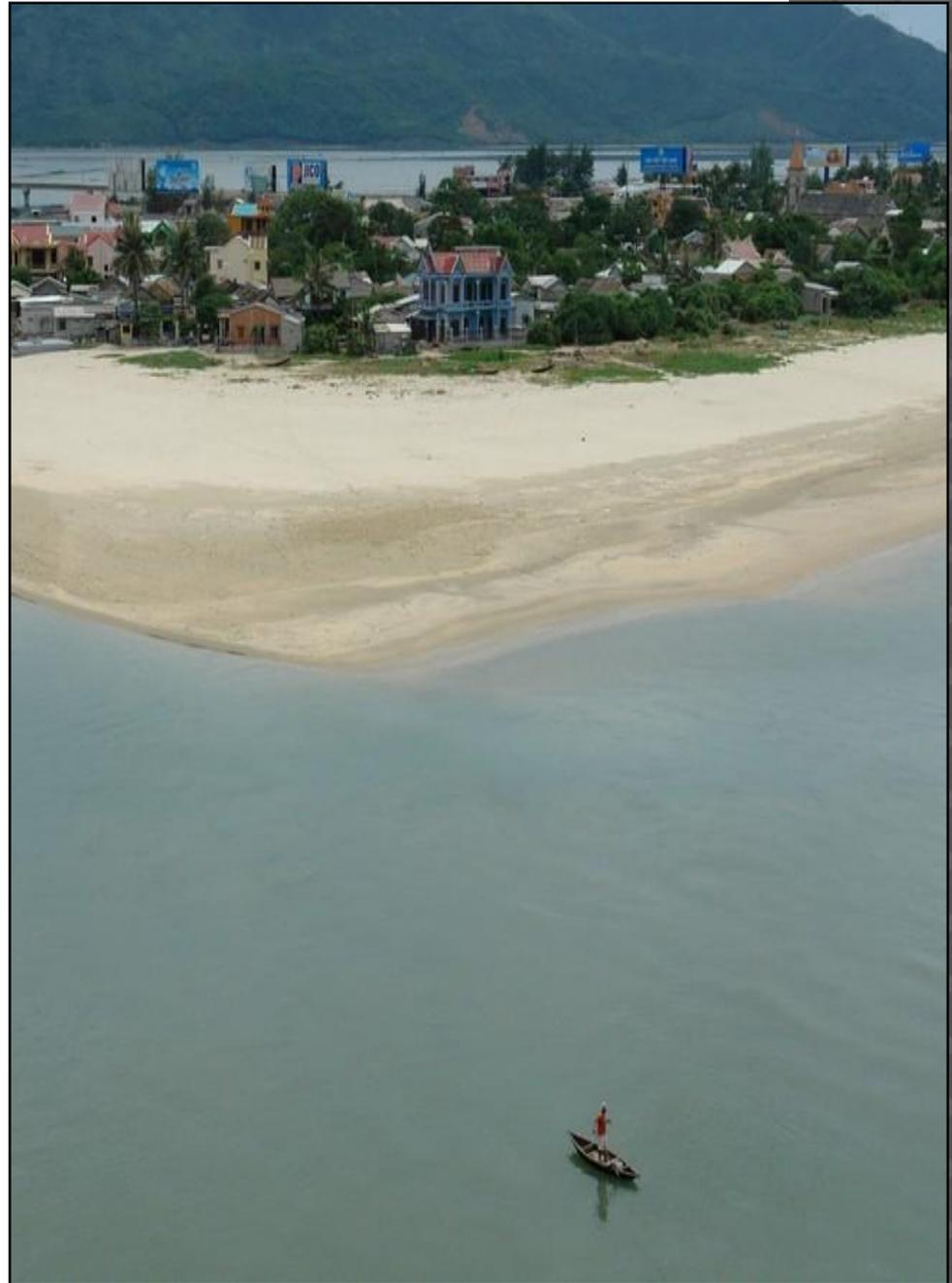
Население Вьетнама **79 млн. чел.** Самая многочисленная этническая группа — вьеты (**более 85%**). В стране также проживают китайцы, тайцы, кхмеры и другие. **85%** населения исповедуют буддизм Махаяны, **8%** — христиане (**7%** католики и **1%** протестанты), **3%** придерживаются учения синкретической религии Као Дай.



Действующая буддийская пагода в г.Хошимине

Само название **Вьетнам** вызывает в воображении образ страны, объята десятилетиями войны, людей, бегущих в укрытия от бомб, зенитки, бьющие в небо. Другие образы, также сразу же всплывающие в памяти, - это живописная **Бухта Халонг**, крестьяне на бескрайних рисовых полях, традиционные треугольные шляпы...

Однако правдой является то, что **Вьетнам** гораздо больше, чем все эти образы. После войны страна сумела восстать из экономической разрухи и стремится снова обрести себя в качестве мощного промышленного и торгового узла **Юго-Восточной Азии**.



ТРАНСПОРТ

Авиация внутри Вьетнама

- ◉ Внутри Вьетнама летают самолеты Vietnam Airlines (Вьетнамские авиалинии) более дешевой авиакомпания Pacific Airlines и совсем небольшой — VASCO. В ноябре 2007 г. получила лицензию еще одна частная авиакомпания, Vietjet Aviation.
- ◉ В крупных городах и курортах есть такси от "Вьетнамских авиалиний" для подъезда в аэропорт. Они дешевле чем городские.



Аэропорты Вьетнама

- ◉ Аэропорт Нойбай (Noi Bai) столицы Вьетнама, Ханоя, находится примерно в 35 км к северу от центра города. Стоимость такси обычно \$10. Таксисту надо говорить объект, к которому Вас он должен доставить и обговорить цену. По счетчику ездить не рекомендуется, так как водитель может выбрать не самый короткий маршрут. Значительно дешевле маршрутное такси и автобус — надо внимательно посмотреть у здания аэропорта.
- ◉ Аэропорт Таншоннят (Tan Son Nhat) крупнейшего города Вьетнама, Хошимина, расположен всего лишь в 7 км к северо-западу от центра. Обстановка с транспортом до центра города примерно такая, как в Ханое

Поездом во Вьетнам и по Вьетнаму

- Во Вьетнам идет только один международный маршрут Пекин-Ханой. Из СНГ по железной дороге во Вьетнам можно попасть только поездом Москва-Пекин (более 5 дней), затем поездом Пекин-Ханой (около двух дней), который отправляется два раза в неделю.
- По Вьетнаму поезда курсируют, в основном между Ханоем и городом Хошимин. Кроме того, поезда из Ханоя ходят в горный курорт Шапа (Sa Pa), в портовый город Хайфон, в курортный город на побережье Халонг (Ha Long).

Ж/д вокзал в Ханое. Отсюда можно уехать в Китай, на юг и север Вьетнама, в Халонг и Хайфон.



Автомобильный транспорт Вьетнама

- Аренда автомобиля обычно рассчитывается по километражу или по суткам. Километр на 4-местном седане стоит от \$0.25 до \$0.35, в зависимости от фирмы и от дальности поездки (чем дальше, тем километр дешевле).
- Довольно много туристов из соседних с Вьетнамом стран приезжают на своих автомобилях. Российским туристам на авто придется проезжать через Китай, здесь сложнее оформить транзитную визу через эту страну.

Морской пассажирский транспорт

- Морские пассажирские суда, катера и паромы ходят на некоторые острова. Существует регулярная пассажирская линия Ха Лонг-Хюэ-Хошимин. Остановка в Хюэ всего 8-часовая. Когда количество судов будет доведено до 5-ти, рейсы будут ежедневными.
- Из г.Хошимина в центр дельты реки Меконг, Канто, регулярно ходит большой катер на 50 пассажиров. Он отправляется в 8.00 с речного терминала на Ton Duc Thang Avenue и прибывает в Канто в 11.30. Стоимость – \$13. Обрато из Канто г.Хошимин отправляется в 13.00. Катер вначале идет вниз по реке Сайгон. После выхода из реки Сайгон он немного идет вдоль морского побережья, затем входит в дельту Меконга. Это более комфортный путь в дельту Меконга, чем автобусом или машиной.



В

Такси

- Такси – самый проблемный вид транспорта, таксисты часто завышают цены, с ними труднее торговаться, чем с кем-либо еще во Вьетнаме, а «разводят на деньги» они очень умело, разыгрывая спектакли и упорно стоя на своем. Примерная стоимость такси в Ханое и Хошимине от \$2 до \$7, в зависимости от расстояния.
- Такси можно заказать и для передвижения между городами. Примерная стоимость на такси из Хошимина в Фантьет-Муйне составляет от \$60.
- Самый дешевый вид транспорта по городу – мотобайк, в полтора раза дешевле такси. Водители-частники на мотобайке берут \$2 за один час, \$10 за день по городу, \$15 за день за пределами города. В фирмах, предоставляющих мотобайки с водителем, такие услуги дешевле. Мотобайк во-вьетнамски – "хе ом", произносится как "се ом". Но, поездка на мотобайке опаснее, чем на автомобиле.



Автобус

- Самый дешевый вид транспорта – междугородный автобус. Этот вид транспорта развит хорошо, им можно добраться в самые отдаленные уголки страны.
- Система Open Bus очень дешева. От города Хошимина до Ханоя, то есть, почти через всю страну можно доехать за \$23. Неудобно ночное передвижение.





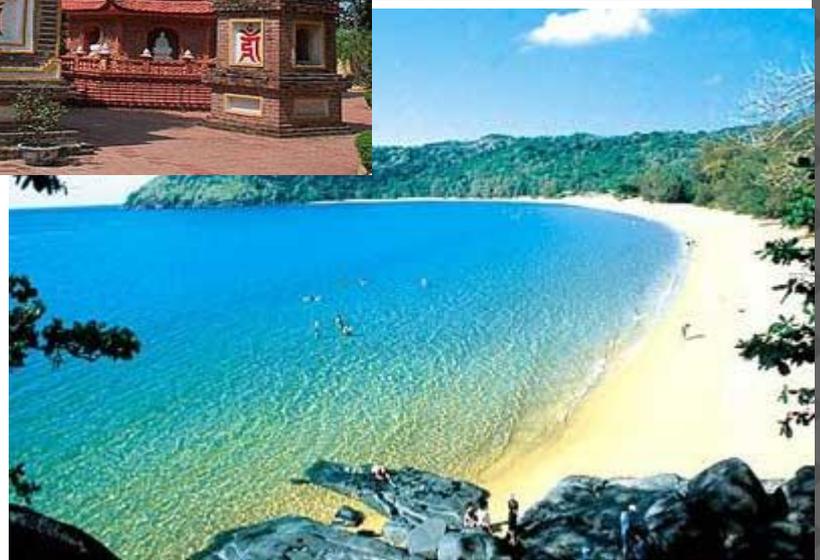
Мыс Святого Жака

Хошимин



Сапа







Việt Nam

