

География отраслей мирового хозяйства

География транспорта мира



Транспорт – одна из важнейших отраслей экономики любой страны, кровеносная система в сложном организме мирового хозяйства.



Почему транспорт называют «кровеносной системой» страны?



Факторы:

- уровень развития экономики:
- размеры и заселенность территории;
- степень участия страны в мировом хозяйстве и международном разделении труда

Термины, характеризующие работу транспорта

Грузооборот

Каботаж

Фрахт

Пассажиरोоборот

Структура транспорта

Транспорт

| Сухопутный | Водный | Воздушный |
|------------|--------|-----------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Структура транспорта

Транспорт

| Сухопутный | Водный | Воздушный |
|-----------------|---------|-----------|
| Железнодорожный | Морской | |
| Автомобильный | Речной | |
| Трубопроводный | | |
| Гужевой | | |

Влияние НТР на транспорт

- увеличение грузоподъемности;
- увеличение пропускной способности;
- появление новых видов транспорта;
- увеличение вместимости;
- увеличение скорости.

Транспорт – третья ведущая отрасль материального производства, «кровеносная система хозяйственного организма»



Транспорт мира

| | |
|------------------------------------|------------------------|
| Численность занятых в отрасли | Более 100 млн.чел. |
| Протяженность транспортных путей | Более 36 млн.км |
| Густота транспортных путей | 100 кв.км на 1км |
| Вес и структура перевозимых грузов | Более 100 млрд.т в год |
| Число перевозимых пассажиров | 1 трлн. чел. в год |

Железнодорожный транспорт мира



Железнодорожный транспорт мира

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ, МОРСКОЙ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ



Общий грузооборот портов мира

| Страна | Грузооборот (млн т) |
|--------------|---------------------|
| США | 22 |
| Канада | 20 |
| Россия | 17 |
| Франция | 15 |
| Германия | 14 |
| Япония | 13 |
| Италия | 12 |
| Китай | 11 |
| Индия | 10 |
| Бразилия | 9 |
| Австралия | 8 |
| Южная Африка | 7 |
| Испания | 6 |
| Нидерланды | 5 |
| Сингапур | 4 |
| Южная Корея | 3 |
| Тайвань | 2 |
| Израиль | 1 |
| Италия | 1 |
| США | 1 |
| США | 1 |
| США | 1 |

- морские контейнерные линии
- сухопутные контейнерные линии
- контейнерные порты
- внутренние железнодорожные контейнерные пункты

СТРАНЫ-ЛИДЕРЫ ПО ПРОТЯЖЕННОСТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

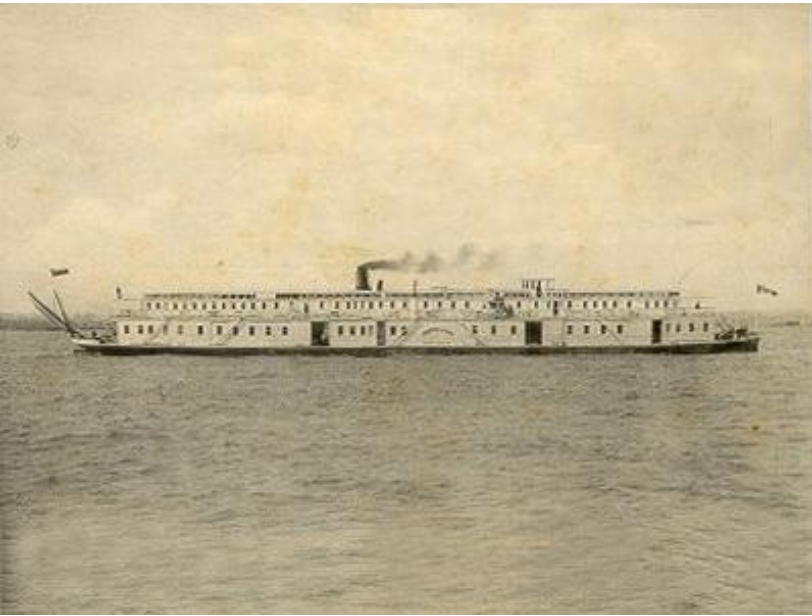
| СТРАНЫ | ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ТЫС.КМ. |
|-----------|------------------------|
| США | 200 |
| Канада | 90 |
| РФ | 87 |
| Индия | 63 |
| Китай | 53 |
| ФРГ | 45 |
| Аргентина | 40 |
| Австралия | 36 |
| Франция | 34 |
| Бразилия | 31 |



Железнодорожный транспорт мира

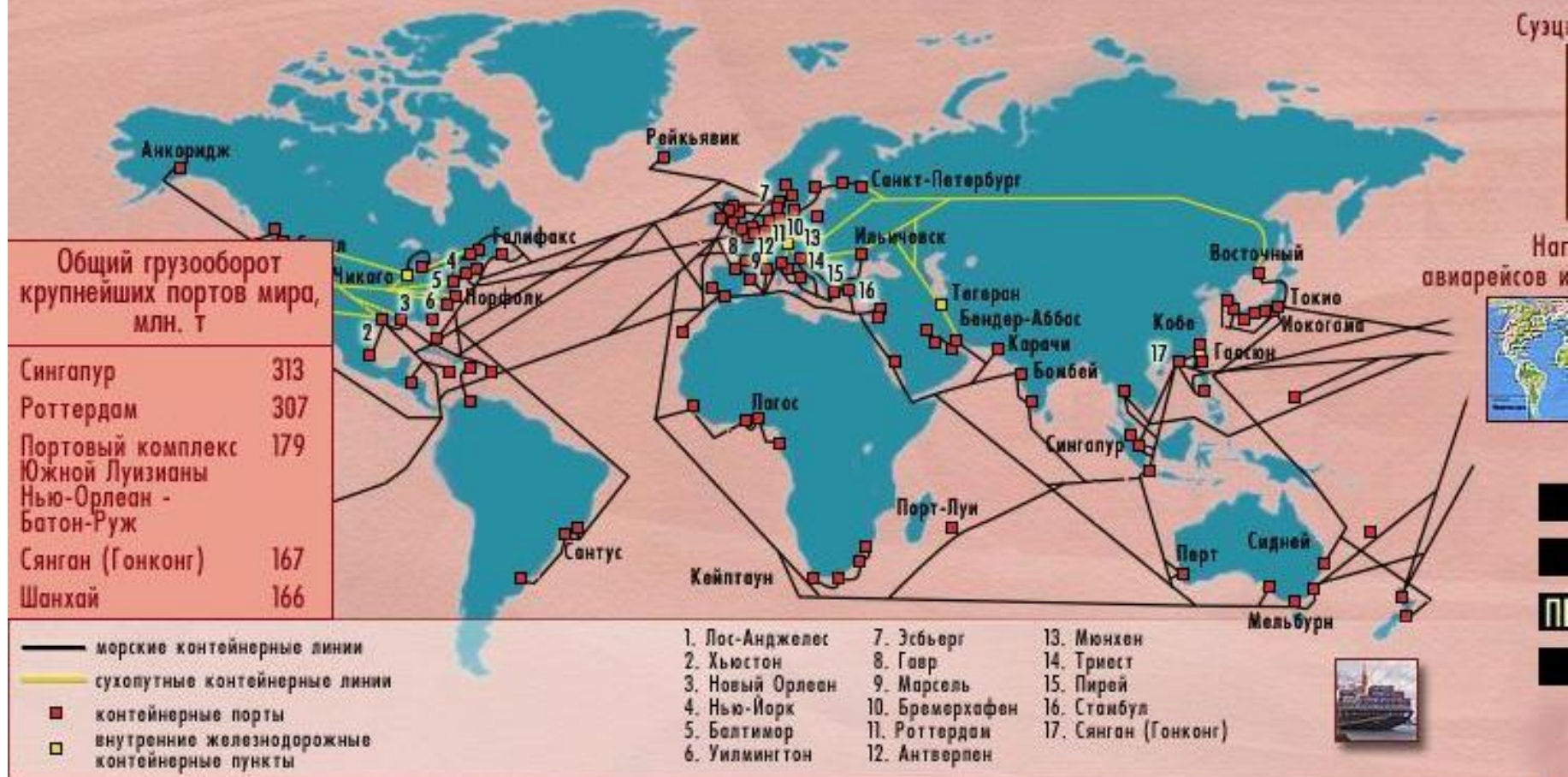


Морской транспорт мира



Морской транспорт мира

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ, МОРСКОЙ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТРАНСПОРТ



Протяженность железных дорог

| Страна | Протяженность (тыс. км) |
|-------------------------|-------------------------|
| США | 414 |
| Россия | 149 |
| Китай | 64 |
| Индия | 61 |
| Германия | 23 |
| Франция | 21 |
| Великобритания | 21 |
| Италия | 16 |
| Япония | 14 |
| Южная Африка | 11 |
| Австралия | 10 |
| Бразилия | 9 |
| Испания | 9 |
| Южная Корея | 8 |
| США (второй) | 8 |
| Индонезия | 7 |
| Италия (второй) | 7 |
| Испания (второй) | 7 |
| Южная Корея (второй) | 7 |
| Индия (второй) | 7 |
| Япония (второй) | 7 |
| Индонезия (второй) | 7 |
| Италия (третьей) | 7 |
| Испания (третьей) | 7 |
| Южная Корея (третьей) | 7 |
| Индия (третьей) | 7 |
| Япония (третьей) | 7 |
| Индонезия (третьей) | 7 |
| Италия (четвертой) | 7 |
| Испания (четвертой) | 7 |
| Южная Корея (четвертой) | 7 |
| Индия (четвертой) | 7 |
| Япония (четвертой) | 7 |
| Индонезия (четвертой) | 7 |
| Италия (пятой) | 7 |
| Испания (пятой) | 7 |
| Южная Корея (пятой) | 7 |
| Индия (пятой) | 7 |
| Япония (пятой) | 7 |
| Индонезия (пятой) | 7 |
| Италия (шестой) | 7 |
| Испания (шестой) | 7 |
| Южная Корея (шестой) | 7 |
| Индия (шестой) | 7 |
| Япония (шестой) | 7 |
| Индонезия (шестой) | 7 |
| Италия (седьмой) | 7 |
| Испания (седьмой) | 7 |
| Южная Корея (седьмой) | 7 |
| Индия (седьмой) | 7 |
| Япония (седьмой) | 7 |
| Индонезия (седьмой) | 7 |
| Италия (восьмой) | 7 |
| Испания (восьмой) | 7 |
| Южная Корея (восьмой) | 7 |
| Индия (восьмой) | 7 |
| Япония (восьмой) | 7 |
| Индонезия (восьмой) | 7 |
| Италия (девятой) | 7 |
| Испания (девятой) | 7 |
| Южная Корея (девятой) | 7 |
| Индия (девятой) | 7 |
| Япония (девятой) | 7 |
| Индонезия (девятой) | 7 |
| Италия (десятой) | 7 |
| Испания (десятой) | 7 |
| Южная Корея (десятой) | 7 |
| Индия (десятой) | 7 |
| Япония (десятой) | 7 |
| Индонезия (десятой) | 7 |

Плотность железных дорог

| Страна | Плотность (км/1000 кв. км) |
|-------------------------|----------------------------|
| США | 0,14 |
| Россия | 0,11 |
| Китай | 0,08 |
| Индия | 0,07 |
| Германия | 0,04 |
| Франция | 0,03 |
| Великобритания | 0,03 |
| Италия | 0,02 |
| Япония | 0,02 |
| Южная Африка | 0,01 |
| Австралия | 0,01 |
| Бразилия | 0,01 |
| Испания | 0,01 |
| Южная Корея | 0,01 |
| США (второй) | 0,01 |
| Индонезия | 0,01 |
| Италия (второй) | 0,01 |
| Испания (второй) | 0,01 |
| Южная Корея (второй) | 0,01 |
| Индия (второй) | 0,01 |
| Япония (второй) | 0,01 |
| Индонезия (второй) | 0,01 |
| Италия (третьей) | 0,01 |
| Испания (третьей) | 0,01 |
| Южная Корея (третьей) | 0,01 |
| Индия (третьей) | 0,01 |
| Япония (третьей) | 0,01 |
| Индонезия (третьей) | 0,01 |
| Италия (четвертой) | 0,01 |
| Испания (четвертой) | 0,01 |
| Южная Корея (четвертой) | 0,01 |
| Индия (четвертой) | 0,01 |
| Япония (четвертой) | 0,01 |
| Индонезия (четвертой) | 0,01 |
| Италия (пятой) | 0,01 |
| Испания (пятой) | 0,01 |
| Южная Корея (пятой) | 0,01 |
| Индия (пятой) | 0,01 |
| Япония (пятой) | 0,01 |
| Индонезия (пятой) | 0,01 |
| Италия (шестой) | 0,01 |
| Испания (шестой) | 0,01 |
| Южная Корея (шестой) | 0,01 |
| Индия (шестой) | 0,01 |
| Япония (шестой) | 0,01 |
| Индонезия (шестой) | 0,01 |
| Италия (седьмой) | 0,01 |
| Испания (седьмой) | 0,01 |
| Южная Корея (седьмой) | 0,01 |
| Индия (седьмой) | 0,01 |
| Япония (седьмой) | 0,01 |
| Индонезия (седьмой) | 0,01 |
| Италия (восьмой) | 0,01 |
| Испания (восьмой) | 0,01 |
| Южная Корея (восьмой) | 0,01 |
| Индия (восьмой) | 0,01 |
| Япония (восьмой) | 0,01 |
| Индонезия (восьмой) | 0,01 |
| Италия (девятой) | 0,01 |
| Испания (девятой) | 0,01 |
| Южная Корея (девятой) | 0,01 |
| Индия (девятой) | 0,01 |
| Япония (девятой) | 0,01 |
| Индонезия (девятой) | 0,01 |

Регистры дешевых флагов

| Регистр | Страна |
|---------|---------|
| LR | Либерия |
| LC | Либерия |
| LD | Либерия |
| LF | Либерия |
| LG | Либерия |
| LH | Либерия |
| LI | Либерия |
| LJ | Либерия |
| LK | Либерия |
| LL | Либерия |
| LN | Либерия |
| LO | Либерия |
| LP | Либерия |
| LQ | Либерия |
| LR | Либерия |
| LC | Либерия |
| LD | Либерия |
| LF | Либерия |
| LG | Либерия |
| LH | Либерия |
| LI | Либерия |
| LJ | Либерия |
| LK | Либерия |
| LL | Либерия |
| LN | Либерия |
| LO | Либерия |
| LP | Либерия |
| LQ | Либерия |

Панамский канал



Морской транспорт мира

РЕГИСТРЫ ДЕШЕВЫХ ФЛАГОВ



Антигуа и Барбуда



Антильские острова



Аруба



Белиз



Багамские острова



Бермудские острова



Барбадос



Мьянма



Вануату



Гибралтар



Гондурас



Каймановы острова



Камбоджа



Канарские острова
(Испания)



Либерия



Ливан



Люксембург



Маврикий



Мальта



Маршалловы острова

GIS

Немецкий международный
судовой регистр (GIS)



Острова Кука



Панама



Сент-Винсент и Гренадины



Тувалу



Шри-Ланка

Воздушный транспорт мира



Воздушный транспорт мира



Воздушный транспорт мира

Структура
пассажирских
авиаперевозок

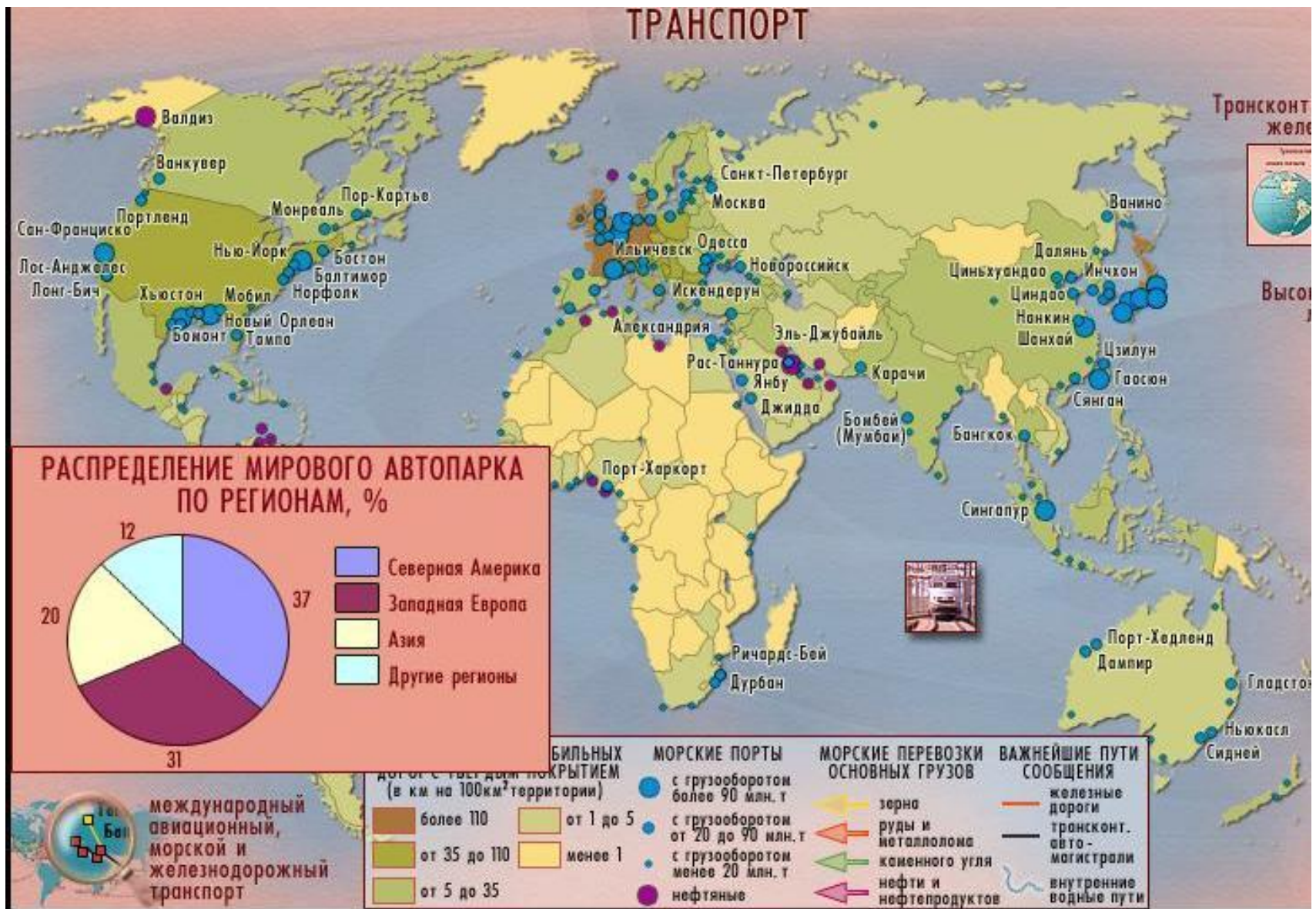


| | |
|------------------|------|
| Северная Америка | 40% |
| Западная Европа | 22% |
| Азия | 20% |
| Восточная Европа | 5-6% |
| СНГ | 5-6% |
| Южная Америка | 5-6% |
| Африка | 2% |

Автомобильный транспорт мира



Автомобильный транспорт мира



Первая десятка стран по общей протяжённости автомобильных дорог.

| Страны | Протяжённость автодорог (в млн. км) |
|-----------|----------------------------------------|
| США | 6,3 |
| Индия | 2,2 |
| Бразилия | 1,5 |
| Япония | 1,1 |
| Китай | 0,9 |
| Франция | 0,85 |
| Канада | 0,85 |
| Австралия | 0,8 |
| ФРГ | 0,65 |
| Россия | 0,55 |