

Начало промышленного переворота в России

Учитель истории
МАОУ «СОШ № 76» г. Перми
Блинова Олеся Викторовна

Вспомним!

1. Кто вступил на престол в 1825 г? При каких обстоятельствах?
2. Задачи правления нового императора?
3. Почему его правление названо «апогеем самодержавия»? В чем это проявилось?





«Революция на пороге России,
но, клянусь, она не проникнет
в нее, пока во мне сохранится
дыхание жизни».

НИКОЛАЙ I

**При Николае в России незаметно
произошла другая революция. Как
Вы думаете, какая?**

Тема: Начало промышленного переворота в России



Задание на урок

- **Выделите характерные черты развития экономики России во 2-й четверти 19**



Экономическое положение России в начале 19 века

Заполните пропуски в тексте.

Социально-экономическое развитие России в начале XIX в.

Российская империя была (1) страной, так как большую часть населения составляли (2). В стране существовала сложившаяся ранее феодально-крепостническая система землевладения. При которой собственниками земли являлись (3), а работали (4) крестьяне, находившиеся в полной собственности (5). За пользование землей крестьяне несли повинности: платили (6) и отрабатывали (7)

1. Кризис феодально-крепостнической системы

- **В 1 половине 19 в. Россия – богатейшая по природным ресурсам страна.**
- **В начале 19 в. в России начинает проявляться отставание от стран Западной Европы**
- **Назовите причины этого?**

2. Начало промышленного переворота

Работа с текстом учебника (стр.71):

1. Промышленный переворот - ? В чем он проявляется?
2. В какой европейской стране раньше других начался этот процесс? Когда именно?
3. Особенности промышленного переворота в России
4. Приведите примеры, подтверждающие, что в России начался промышленный переворот.

Число промышленных предприятий в России в 1825 – 1850-х гг

Промышленные предприятия	Число фабрик на 1825 г	Число фабрик на 1850 г
Суконные	324	492
Полотняные	196	122
Шелковые	184	395
Сахарные	43	354
Железнодорожные и чугунные	170	416

Записки на имя императора Николая I о росте количества фабрик в городах России

- Большая часть московских фабрик устроена самовольно, без надлежащего дозволения со стороны начальства... Кроме 36 тысяч фабричных в Москве считается временных цеховых 37 тысяч человек. Все эти люди состоят в знакомстве, приятности и даже родстве с фабричными людьми. Для охранения тишины и благоденствия, коими в настоящее время наслаждается одна Россия, правительство не должно допускать скопления бездомных и безнравственных людей, которые легко пристают к каждому движению, нарушающему общественное спокойствие

Железнодорожное строительство

- **1837 г.** железная дорога Петербург – Царское Село;
- **1851 г.** – Петербург – Москва;
- **1859 г.** Петербург – Варшава.



СРАВНИМ: Железнодорожное строительство в Англии

Год	Протяженность	Дополнительные сведения
1825г.	21км	Первый пассажирский поезд Стефенсона между Стоктоном и Дарлигтоном
1837	380 км.	Железные дороги Манчестер-Ливерпуль, Лондон-Бирмингем, Бирмингем-Ливерпуль – первая железнодорожная сеть
1855	15000 км.	Густая сеть железных дорог, соединяющих все города страны

СРАВНИМ: Железнодорожное строительство в России

Год	Протяженность	Дополнительные сведения
1834г.	3,5км	Железная дорога и паровоз механиков-самоучек отца и сына Ефима и Мирона Черепановых. Вскоре была заброшена
1837	26,5 км.	Первая регулярная дорога между Петербургом и Царским селом
1855	1500км.	Три дороги: Царскосельская, между Петербургом и Москвой, недостроенная между Петербургом и Варшавой

Влияние промышленного переворота на развитие других отраслей экономики

**3.Сельское
хозяйство
(1 вариант)**

**4.Торговля
(2 вариант)**

**5.Города
(3 вариант)**

1. Какие новые явления прослеживаются в развитии ...
2. Что мешало развитию отрасли...

6. Финансовая реформа Е.Ф. Канкрина (1839-1843)

- Старые бумажные ассигнации обменивались на золото или серебро.
- Главная платежная единица – серебряный рубль.



Итоги социально-экономического развития России во 2-й четверти 19 в

«Строительство Российской империи, начатое Петром, было закончено Николаем.

Николай I - фигура, мало оцененная историками....

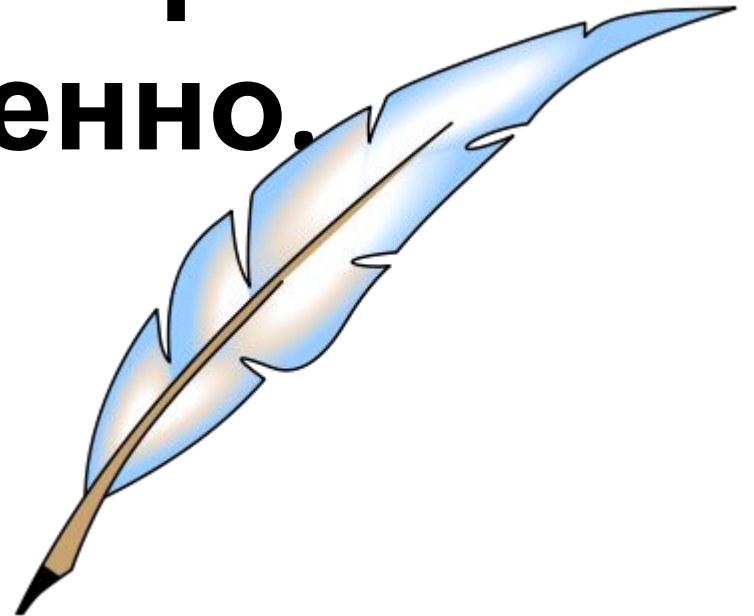
Ошибался – это мы учим ежедневно.

А то, что Николай был декабристом без декабризма, - железные дороги, наступающая Россия ... - все это забыто. В отличие от Наполеона Николай не ошибся в оценке роли парового винта»



Домашнее задание

**Пар-ф 11, учить записи,
стр. 76 - вопрос 2
письменно.**



Список использованных ИСТОЧНИКОВ

А. Список использованных печатных источников:

- Данилов А.А., Косулина Л.Г. История России, XIX век. Учебник для 8 класса. Просвещение, 2012.
- Колганова Е.В. Поурочные разработки по истории России. XIX век. 8 класс. Вако, 2012 г.
- Перевезенцева Т.В. История России : 8-й класс : книга для учителя. Русское слово, 2012 г.

Б. Активные ссылки на страницы материалов в Интернете:

- А. А. Данилов, Л. Г. Косулина Поурочные разработки к учебнику «ИСТОРИЯ РОССИИ. XIX век» 8 класс КНИГА ДЛЯ УЧИТЕЛЯ (электронная версия): <http://www.prosv.ru/metod/danilov8/index.htm>
- Презентация Уруновой Н.М. «Начало промышленного переворота» (данные о протяженности железных дорог в России и Англии): <http://www.myshared.ru/slide/442281/>

В. Активные ссылки на использованные изображения:

- Верне Орас «Портрет императора Николая I»: <http://kontrev.ho.ua/imgs/r/r143.jpg>
- Ботман Егор «Портрет императора Николая I»: <http://kontrev.ho.ua/imgs/r/r140.jpg>
- Изображение первой в России железной дороги: http://eireenall.my1.ru/news/kak_v_rossii_pojavilas_pervaja_zheleznaja_doroga/2013-03-19-89
- Изображение знака вопроса: http://ru.123rf.com/stock-photo/question_answer.html
- Изображение Е.Ф.Канкрин: http://1812w.ru/biograf/bio_k/kankrin_ef.php
- Владимир Свешков «Портрет императора Николая I»: <http://kontrev.ho.ua/imgs/r/r145.jpg>