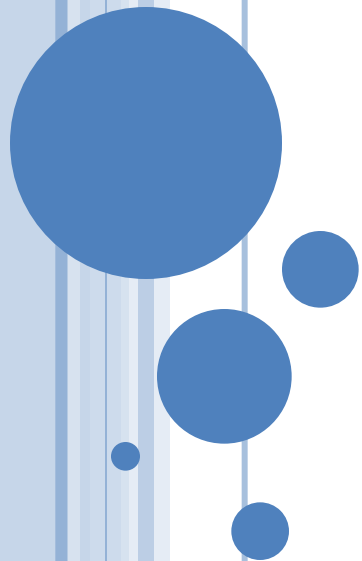


# МАШИНИСТ ЭЛЕКТРОПОЕЗДА



**Машинист** — лицо, основным видом профессиональной деятельности которого является управление различного рода машинами. Соответственно, термин машинист всегда уточняется типом машин.

**Машинист** – водитель вагонов электропоезда, пассажирского либо грузового поезда, тепло-, электровоза. Машинист – преимущественно мужская профессия.

Профессия машиниста появилась в **1804** году, в связи с развитием транспорта.

### Описание профессии

Машинисты управляют электропоездами в метрополитене и на железных дорогах. Специфика работы различается. В метро, потому что дистанция между поездами не значительная, от машиниста требуется большая концентрация внимания. На земле машинисту приходится постоянно напрягать зрение, для того чтобы увидеть возникшие случайности на пути.

#### Места работы:

- метрополитен;
- железнодорожные компании



# Дополнительные особенности:



Профессия машиниста электропоезда строго мужская. Требуется огромных физических и психических затрат. Вред здоровью машиниста электропоезда наносят электромагнитные излучения и вибрации, пыльный воздух. Так что стабильная и приличная зарплата — весьма скромное вознаграждение за нелегкий труд. Машинистами работают люди здоровые и физически выносливые: каждый их рабочий день начинается с прохождения медосмотра. Сначала врачи тщательно проверят ваше здоровье, затем вы пройдете психологическое тестирование, чтобы узнать, готовы ли вы нести ответственность за сотни людей, быть собранным и внимательным долгое время, принимать решения буквально за доли секунды.

Профессию машиниста относят к вредной, поскольку имеется большая нагрузка на зрение, слух.



# Должностные обязанности:

- Являться на работу в сроки, определяемые графиком работы или по вызову дежурного предприятия-владельца машины.
- Проходить медицинский осмотр и инструктаж по безопасности движения и технике безопасности.
- Перед выездом машинист должен убедиться в исправности машины и прицепных единиц.
- Выполнять приказы, оперативные распоряжения диспетчеров, дежурных по станциям и других должностных лиц.
- При выявлении неисправности машины принимать все необходимые меры к быстрейшему ее устранению, а при невозможности устранения в установленный норматив времени - освобождению перегона, не допуская сбоя графика движения поездов.
- Экономно расходовать топливно-энергетические ресурсы, смазочные и другие материалы, содержать в исправном состоянии инвентарь, инструмент и индивидуальные средства защиты.



# Квалификационные требования

Высшее образование не является обязательным условием для машиниста, достаточно среднего профессионального образования, обучения на специальности «Машинист». Машинист должен иметь навыки управления соответствующим транспортом, знать основные правила светофорного регулирования, правила технического обслуживания транспорта, условные сигналы.



# Профессиональные интересы

Так как работа машиниста в любом случае связана с источниками повышенной опасности, одно из главных требований — знать и строго соблюдать требования по безопасности труда, пожарной безопасности, производственной санитарии. Необходимо также досконально разбираться в устройстве, которым предстоит управлять (будь то автокран, железнодорожный погрузчик, электропоезд, экскаватор и т.д.), во всех сопутствующих механизмах и приборах, отвечающих за безопасность и эффективную работу. Не менее важно научиться осуществлять технический уход и ремонт. Так, машинист метро или электропоезда дальнего следования должен уметь быстро «выходить из случая» — то есть, вывести обесточенный поезд из тоннеля, починить отказавший прибор и т.п.



# Необходимые качества:

Машинисту нужно обладать железным здоровьем: управлять электропоездом – работа вредная. Это большая нагрузка на зрение и слух, воздействие электромагнитного излучения и вибрации, пыльный воздух (в том числе и металлическая пыль, особенно в метро). Машинисты должны быть собранным и внимательным долгое время, принимать решения буквально за доли секунды. Должны быть физически выносливым человеком, обладать такими качествами как уверенность в себе, внимательность, бдительность, осторожность, предусмотрительность, уравновешенность.



## Требования:

- Внимательность;
- Готовность к монотонному труду;
- Готовность к тяжелым условиям труда: недостаточная освещенность, продолжительный рабочий день, необходимость физического труда, неблагоприятные погодные условия.



# Родственные профессии



- Машинист локомотива
- Машинист турбогенератора
- Машинист компрессора
- Машинист экскаватора (в обиходе часто называют экскаваторщик)
- Машинист бульдозера (в обиходе часто называют бульдозерист)
- Машинист подъемного крана (в обиходе часто называют крановщик)
- Слесарь по ремонту подвижного состава
- Водитель трамвая, троллейбуса и т.п.



# Условия труда

В пригородных электропоездах всегда работают по двое: машинист и помощник. Поезд метро машинист обслуживает один. Работа в метро более напряженная – гораздо меньше интервалы между отправлением поездов, а значит, требуется большая концентрация внимания.

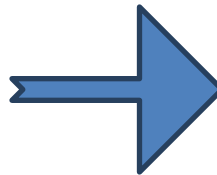
Машинисты работают по сменному графику: день/ночь – 12-часовая смена (на электричке) или утро/день/вечер/ночь – смена от 6 до 8 часов (в метро). Сделать перерыв на обед в плотном графике движения пригородных поездов удается редко, поэтому опытные машинисты приносят еду из дома (суп и чай в термосах, бутерброды) и обедают прямо в кабине, когда появляется свободная минута. У машинистов метро в смене предусмотрен получасовой обеденный перерыв.

Уровень заработной платы машиниста средний в зависимости от места и стажа работы.



# Перспективы профессионального роста

Начинать приходится с помощника машиниста, и по мере приобретения практических навыков приступать к работе машинистом.



# Спрос на рынке труда



Спрос на рабочих данной профессии стабилен.

Стоит отметить, что машинисты ни в какие времена не выходили из моды на рынке труда, однако был период, когда спрос на приобретение специальности упал со стороны потенциальных студентов.



# Пути получения профессии

Любой машинист должен иметь базовое среднее специальное образование. Машинистов, которые работают на железной дороге, обучают в колледже, по специальности «машинист электропоезда». Нередко на данную должность приходят и выпускники других специальностей технических колледжей — тогда они проходят бесплатные курсы переподготовки, которые длятся несколько месяцев. Для машинистов существуют и специальные курсы.



