



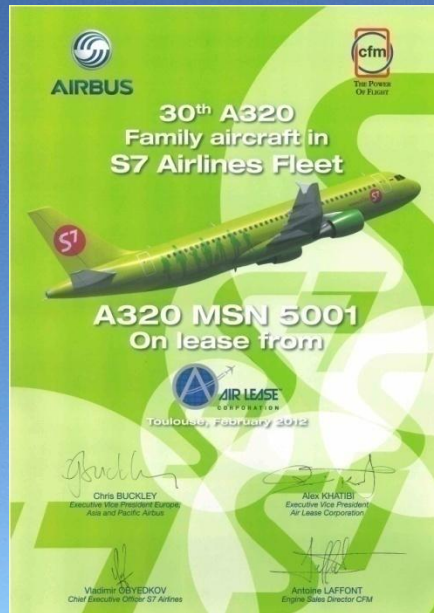
S7 Airlines является участником глобального
авиационного альянса oneworld

Сасово, 2014





20 лет - ПОЛЁТ НОРМАЛЬНЫЙ!



Толмачёво, Новосибирск

Международный аэропорт Новосибирск (Толмачёво) – крупнейший за Уралом транзитный авиаузел на важнейших направлениях между Европой и Азией. Пропускная способность на внутренних авиалиниях составляет 1800 пассажиров в час, на международных – 750 пассажиров. Аэропорт имеет две взлётно-посадочные полосы I и II категории ICAO. В 2014 году планируется обслужить 4,2 млн пассажиров и более 32 тыс. тонн груза и почты.



Базовый аэропорт S7 Airlines

26%
маршрутной сети



Крупнейший за Уралом транзитный авиаузел

2013 (+15%)
3,748 млн
пассажиров



1957

История авиакомпании началась с момента выполнения первого гражданского рейса с военного аэродрома в Новосибирской области, находящегося в составе Толмачёвского объединённого авиаотряда.



1992

На базе Толмачёвского авиаотряда была образована авиакомпания «Сибирь».



2005

Авиакомпания «Сибирь» выполняет полёты под брендом S7 Airlines.

Домодедово, Москва

Аэропорт Домодедово входит в категорию крупнейших аэропортов Европы согласно классификации Международного совета аэропортов (ACI). Сегодня регулярные рейсы в Домодедово выполняет 85 авиакомпаний, в т. ч. 41 зарубежная, 27 российских и 17 авиаперевозчиков стран СНГ. Полеты из аэропорта Домодедово выполняются по 239 направлениям, 84 из которых являются уникальными для Московского региона: совершить путешествие по ним можно только из Домодедово. Партнеры аэропорта формируют самую развитую среди аэропортов Московского авиационного узла маршрутную сеть, обеспечивающую наилучшие условия для трансфера. Кроме альянса oneworld, Домодедово – базовый аэропорт в России и для авиакомпаний – членов мирового авиационного альянса Star Alliance.

54%
маршрутной сети



2013 (+10%)

30,8 млн
пассажиров



Базовый аэропорт для S7 Airlines
и авиакомпаний-членов oneworld



2010
S7 Airlines – полноправный
участник глобального
авиационного альянса **oneworld**.

СЕГОДНЯ
ЕЖЕДНЕВНО


137
направлений

27
стран

224
рейса

25 608
пассажиров



 **Владивосток** международный аэропорт



Базовый аэропорт S7 Airlines

✈ Категория II ИКАО

✈ Допуск на приём всех типов ВС

Стратегический хаб в системе авиасообщения между Россией и странами Тихоокеанского региона

✈ Комфортность «С» (ИАТА, 8 изд.)

Лидер по объёму пассажиропотока среди аэропортов Дальнего Востока



2013 (+14%)
1 853 000
пассажиров всего

2013 (+18%)
506 000
пассажиров на МВЛ



Флот S7 Airlines один из самых современных и «молодых» в России. Средний возраст парка* воздушных судов составляет 9 лет. Основа флота – самолёты семейства Airbus A320

* S7 Airlines + Globus (GH)

Пассажиропоток S7*

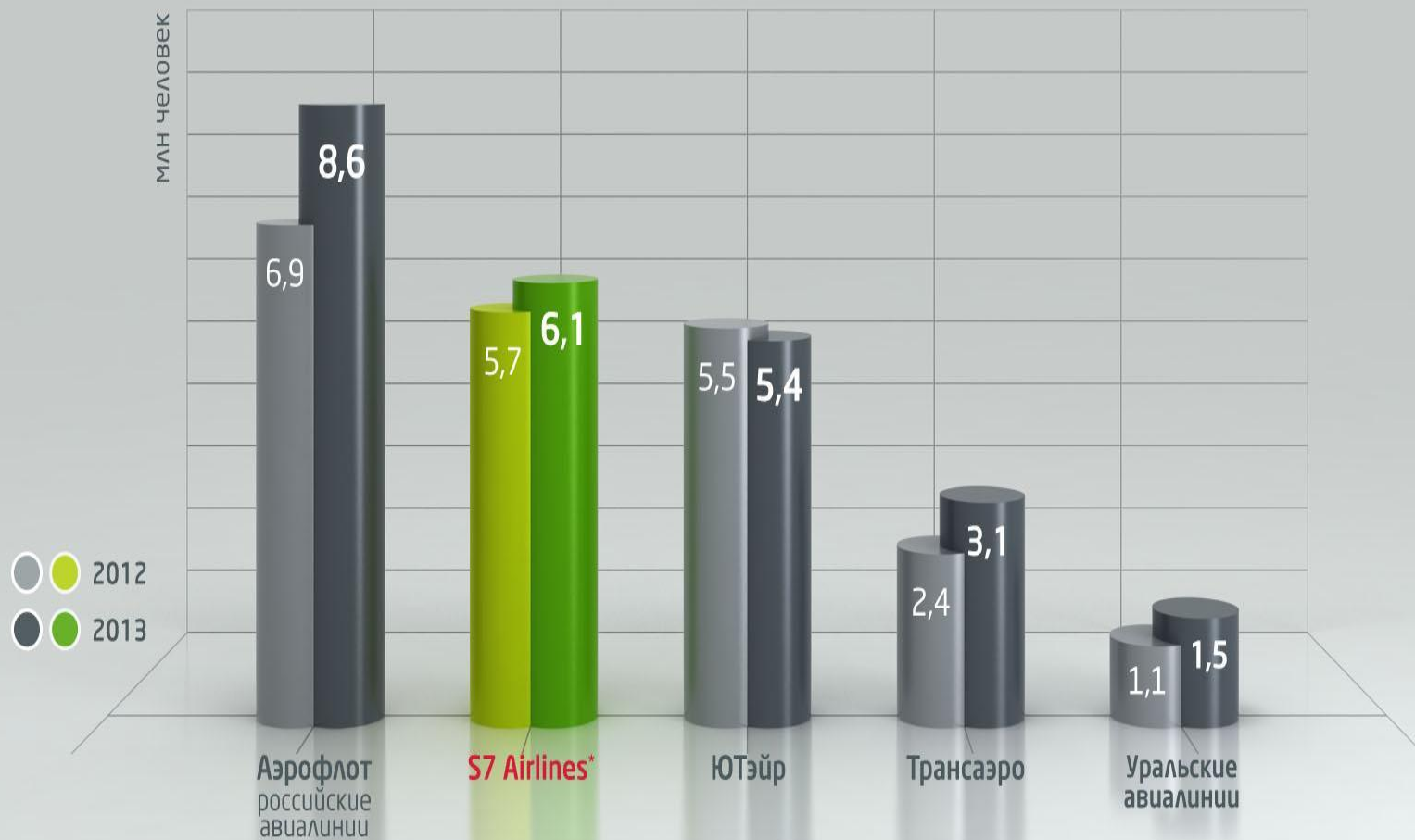
Динамика | прогноз на 2014



Globus (GH)



Лидирующие позиции S7 на рынке пассажироперевозок по ВВЛ



* S7 Airlines + Globus (GH)

Маршрутная сеть Европа, СНГ, Ближний Восток

- Базовые аэропорты oneworld
- Направления S7 Airlines
- Базовые аэропорты S7 Airlines
- Код-шеринговые маршруты

НОВЫЕ РЕЙСЫ В 2014:

Собственные рейсы S7 Airlines

Совместные рейсы (код-шер)



156 ✈️ рейсов в день
внутри России

68 ✈️ международных
рейсов в день

* Увеличение/сокращение количества
рейсов S7 Airlines в неделю

МОСКВА*

+21	49 ✈️	Сочи
+7	20 ✈️	Омск
+7	7 ✈️	Ларнака
+7	7 ✈️	Хельсинки
+4	21 ✈️	Мюнхен
+3	3 ✈️	Пафос
+2	14 ✈️	Мин. Воды
+2	9 ✈️	Аликанте
+2	7 ✈️	Чита
+2	4 ✈️	Пула
+1	11 ✈️	Тиват
+1	8 ✈️	Якутск
+1	7 ✈️	Верона
+1	5 ✈️	Братск
+1	4 ✈️	Усть-Каменогорск
+1	3 ✈️	Инсбрук
-1	35 ✈️	Новосибирск
-1	26 ✈️	Ростов-на-Дону
-1	19 ✈️	Бургас
-1	13 ✈️	Варна
-1	12 ✈️	Владикавказ
-1	2 ✈️	Генуя
-2	28 ✈️	Екатеринбург
-2	7 ✈️	Ош
-2	5 ✈️	Ашхабад
-2	1 ✈️	Дубровник
-2	1 ✈️	Мадрид



НОВЫЕ РЕЙСЫ В 2014:
Собственные рейсы S7 Airlines
Совместные рейсы (код-шер)

Маршрутная сеть

Азия, Сибирь, Дальний Восток

- Базовые аэропорты oneworld
- Направления S7 Airlines
- Базовые аэропорты S7 Airlines
- Код-шеринговые маршруты

ВЛАДИВОСТОК*

+3 5✈ Токио

ИРКУТСК

+1 8✈ Новосибирск

+1 2✈ Магадан

-1 14✈ Москва

НОВОСИБИРСК

+3 4✈ Бангкок

+2 7✈ Санкт-Петербург

+1 5✈ Бишкек

+1 4✈ Анапа

+1 4✈ Ош

+1 2✈ Норильск

+1 2✈ Улан-Удэ

-2 3✈ Чита

ПЕКИН

+1 4✈ Новосибирск

-1 3✈ Иркутск

-1 2✈ Екатеринбург

-1 2✈ Хабаровск

-1 1✈ Красноярск

-1 1✈ Улан-Удэ

ХАБАРОВСК

+2 7✈ Южно-Сахалинск

+2 2✈ Магадан

+2 2✈ Якутск

-1 3✈ П.-Камчатский

* Увеличение/сокращение количества рейсов S7 Airlines в неделю



- **Собеседование с элементами тестирования, г. Сасово**
 - ICAO 4-й уровень, сертификат
 - Первоначальная подготовка МВЛ, сертификат
 - Военный билет, приписное удостоверение
- **МКК авиакомпании, а/п Домодедово**
 - Проверка документов
 - Прохождение ВЛЭК, психолог, нарколог
 - Желательно наличие заграничного паспорта
 - Прохождение тестирования (английский язык, психологический тест)
 - Собеседование со специалистами лётной службы

Бесплатный перелет до Москвы на рейсах S7
- **Трудоустройство**
 - Airbus 319 (Москва, Новосибирск, Иркутск, Омск, Пермь, Челябинск)
 - Boeing 737 (Москва)

На период обучения предоставляется бесплатное проживание в ГК «Сибирь» и 3х разовое питание



Информация о компании



S7 – одна из двух российских авиакомпаний, имеющих полный цикл производства – собственные базы ТО, учебный центр, систему продаж и др.



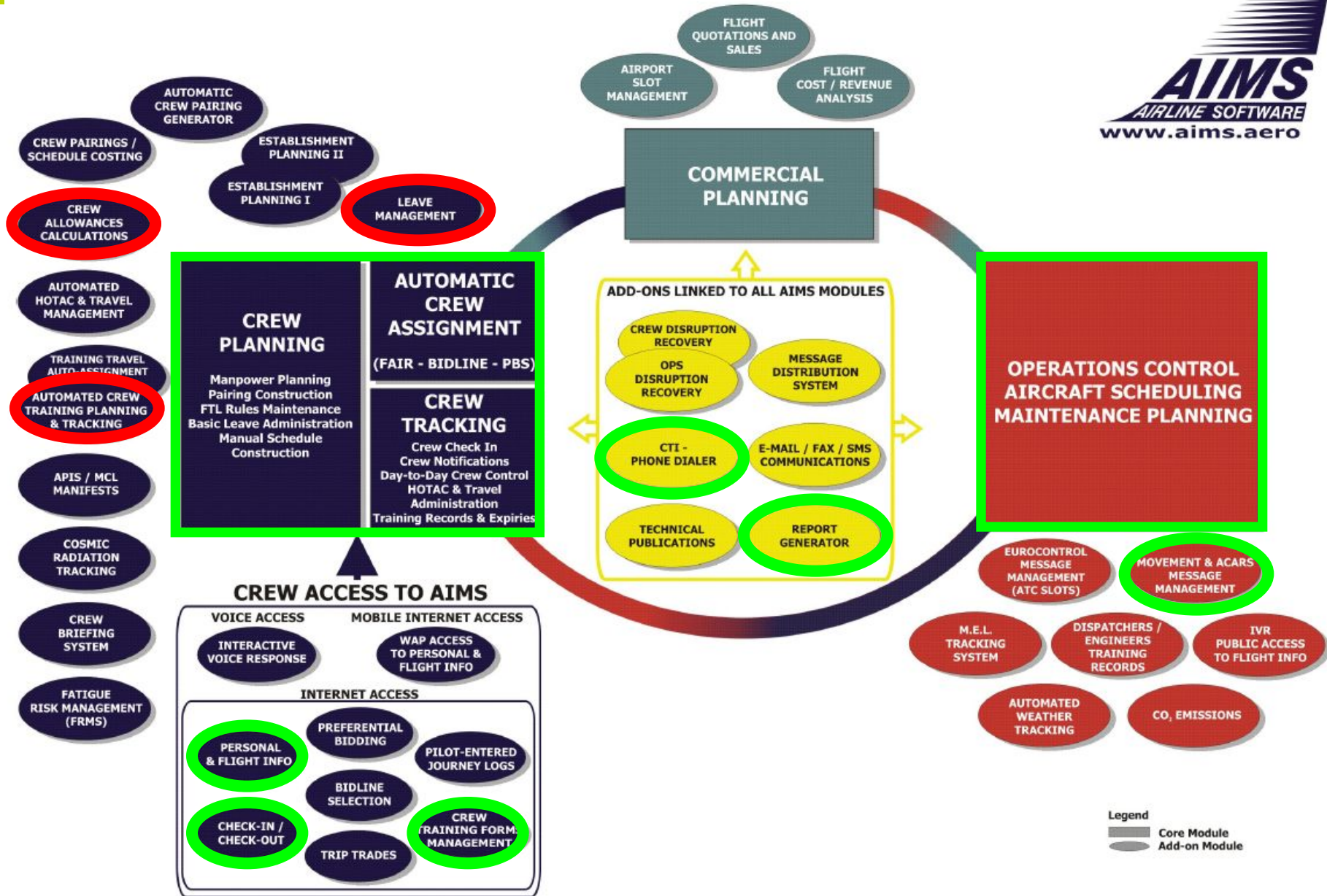
Подготовка 90% экипажей в собственном учебном центре, включая тренажерную подготовку на FFS

Выполнение всех форм технического обслуживания на собственных базах ТО



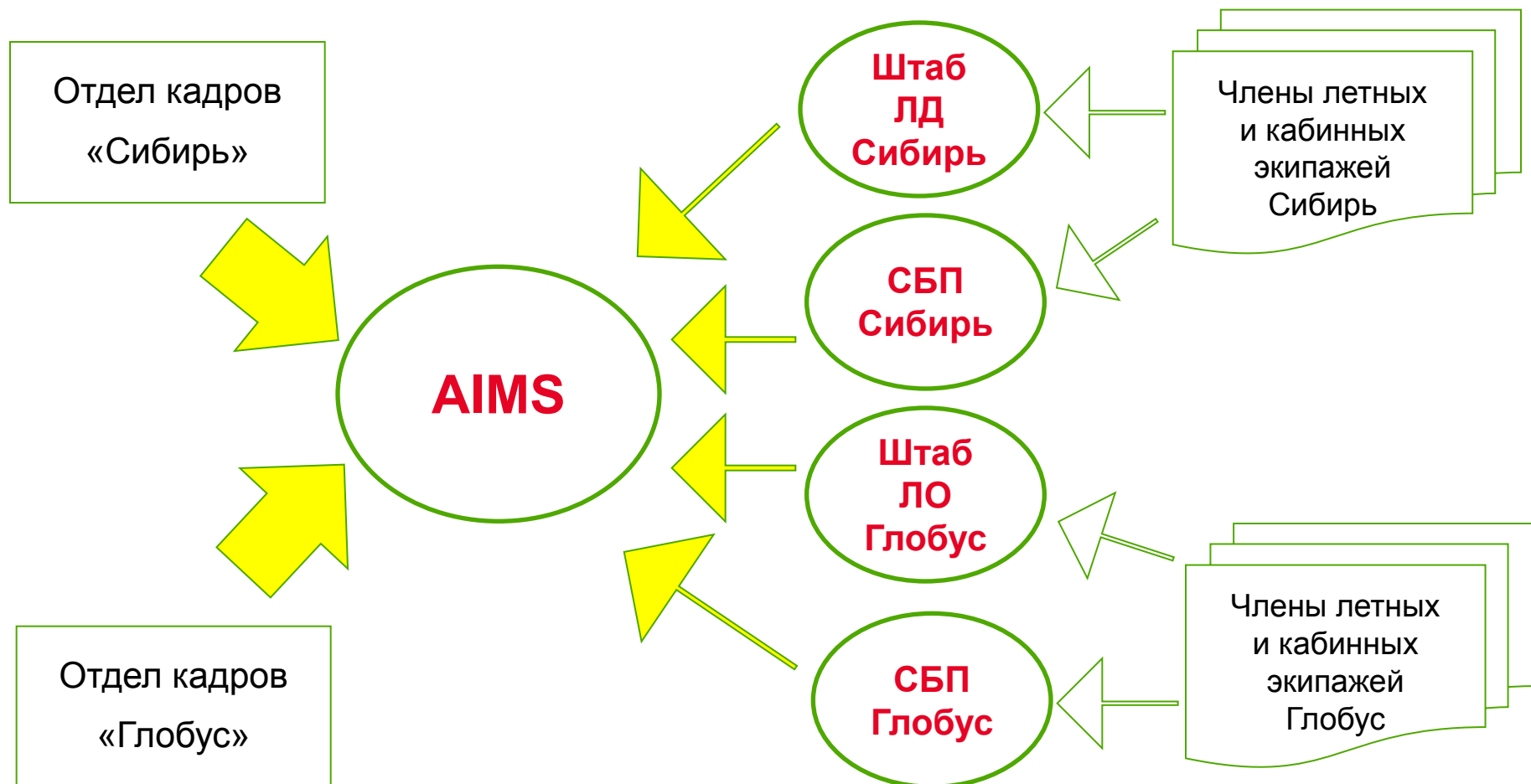


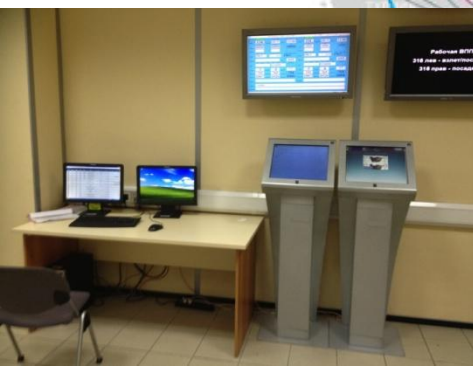
Общая структура AIMS





Поддержание личных данных и информации о квалификации в ПО AIMS в актуальном состоянии







Внедрение EFB (Electronic Flight Bag)



MTS RUS 3G 19:45 56% [battery icon]

SPECIAL LOC DME EAST

LOWI/INN INNSBRUCK

LOWI Approach

- General
- LOC DME EAST 11-1
- SPECIAL LOC DME EAST 11-2
- LOC DME WEST 11-3
- NDB EAST 16-1
- VISUAL APCH, CIRCLE-TO-LAND 19-10
- VISUAL APCH (CONTD), CIRCLE-TO... 19-11
- RWY 08
- RNAV (GNSS) RWY 08 12-1
- RWY 26
- RNAV (RNP) RWY 26 12-20

JEPPESEN INNSBRUCK, AUSTRIA
SPECIAL LOC DME EAST

MIN MISSED APCH CLIMB GRAD ACCORDING SPECIAL AUTHORIZATION

PILOTS USING THIS CHART MUST REFER TO 10-1P PAGES.

Profile: Flight path and terrain depicted by scale.

My Flight 1:45 PM 22% [battery icon]

TAKE-OFF F-A320 A320-214

EDDF/FRA	FRANKFURT
RWY	18
WIND °/kt	(130/10)
OAT °C	6 ISA -8
QNH hPa	1013
RWY COND	Dry
TOW T	68.3
T.O CG	CG < 27%
CONF	OPT CONF (STD)
AIR COND	On (STD)
A-ICE	Off

18

Multiple results

EOP - Standard

CONF	3
THRUST	FLEX 46 °C
V1	120 kt
VR	129 kt
V2	134 kt
Limitation	TOW - VMCG
ENG OUT ACC	1826 ft
Green dot	222 kt
T/R FOR COMPUTATION	All reversers inoperative
MTOW	83.4 T

ASD 1559 m

3970 m

STOP Margin 2411 m

18 FULL

Easy angle go

MEL 0 CDL 0 CLEAR MODIFY



Конечной целью проекта является снятие «бумажной документации» с воздушных судов авиакомпании после организации и проверки необходимых процессов, а так же проведения, так называемого, «триального» периода.

Внедрение системы EFB направлено на сокращение операционных расходов авиакомпании, повышение уровня безопасности выполнения полетов, повышение эффективности использования флота, адаптацию операционной деятельности компании к современным цифровым стандартам, интеграцию компонентов и процедур проекта в процедурную и IT-среду подразделений Группы компаний S7, что, в конечном итоге, должно привести к повышению ее конкурентоспособности.

Проект включает в себя четыре группы задач:

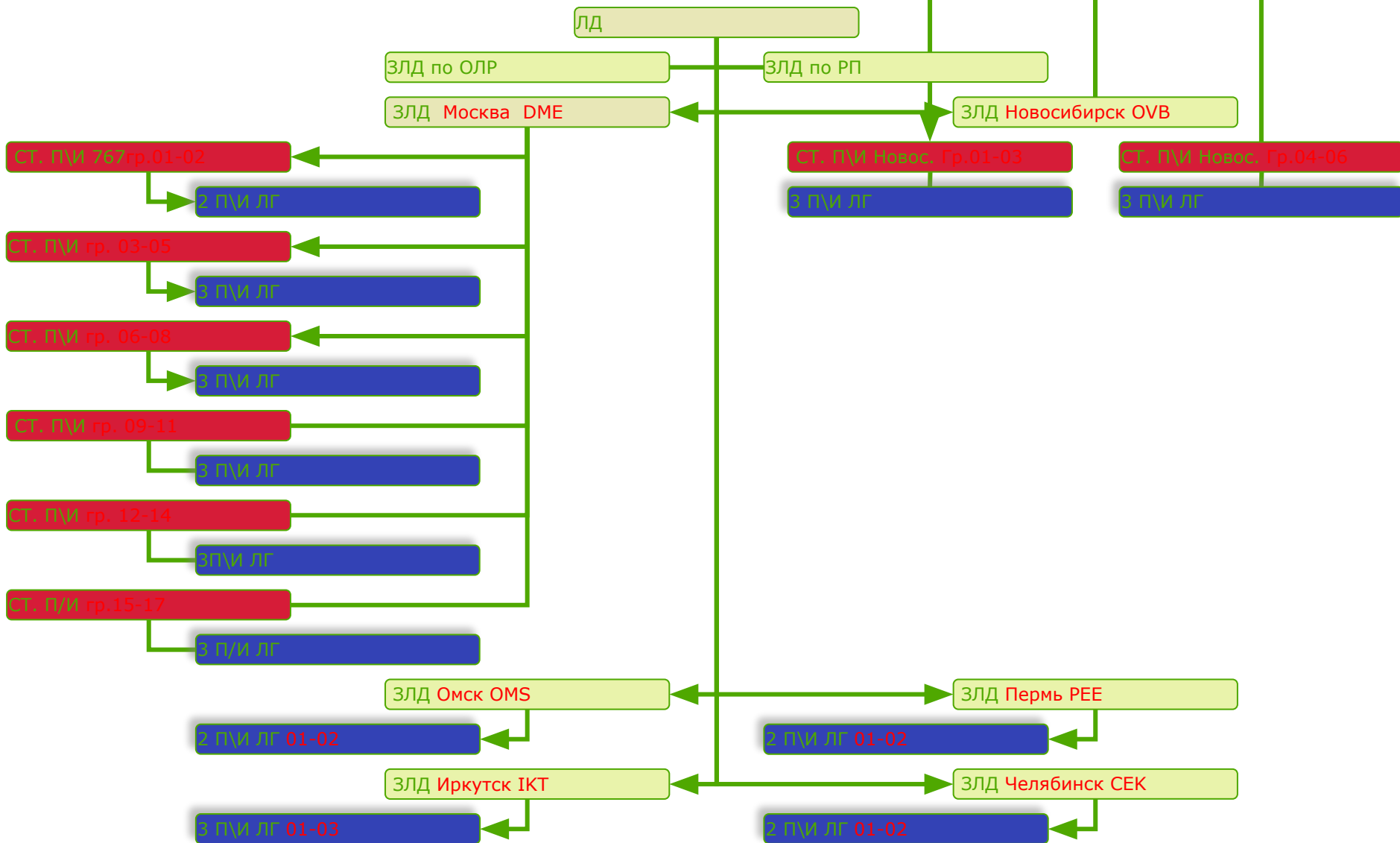
- установка в кабине воздушных судов сертифицированных устройств крепления портативных электронных устройств, в роли которых выступают планшетные компьютеры iPad® от Apple®;
- обеспечение летного состава необходимой для выполнения полетов аэронавигационной информацией в электронном виде;
- обеспечение летного состава необходимой летно-технической судовой документацией в электронном виде, а так же электронными средствами расчета взлетно-посадочных характеристик воздушных судов, и расчета параметров их загрузки и центровки;
- аппаратное обеспечение всей системы EFB, в том числе надежное и своевременное обновление баз данных программных компонентов системы и обеспечение их безопасности.



ОАО «Авиакомпания «Сибирь» Лётный директорат



Структура лётного директората

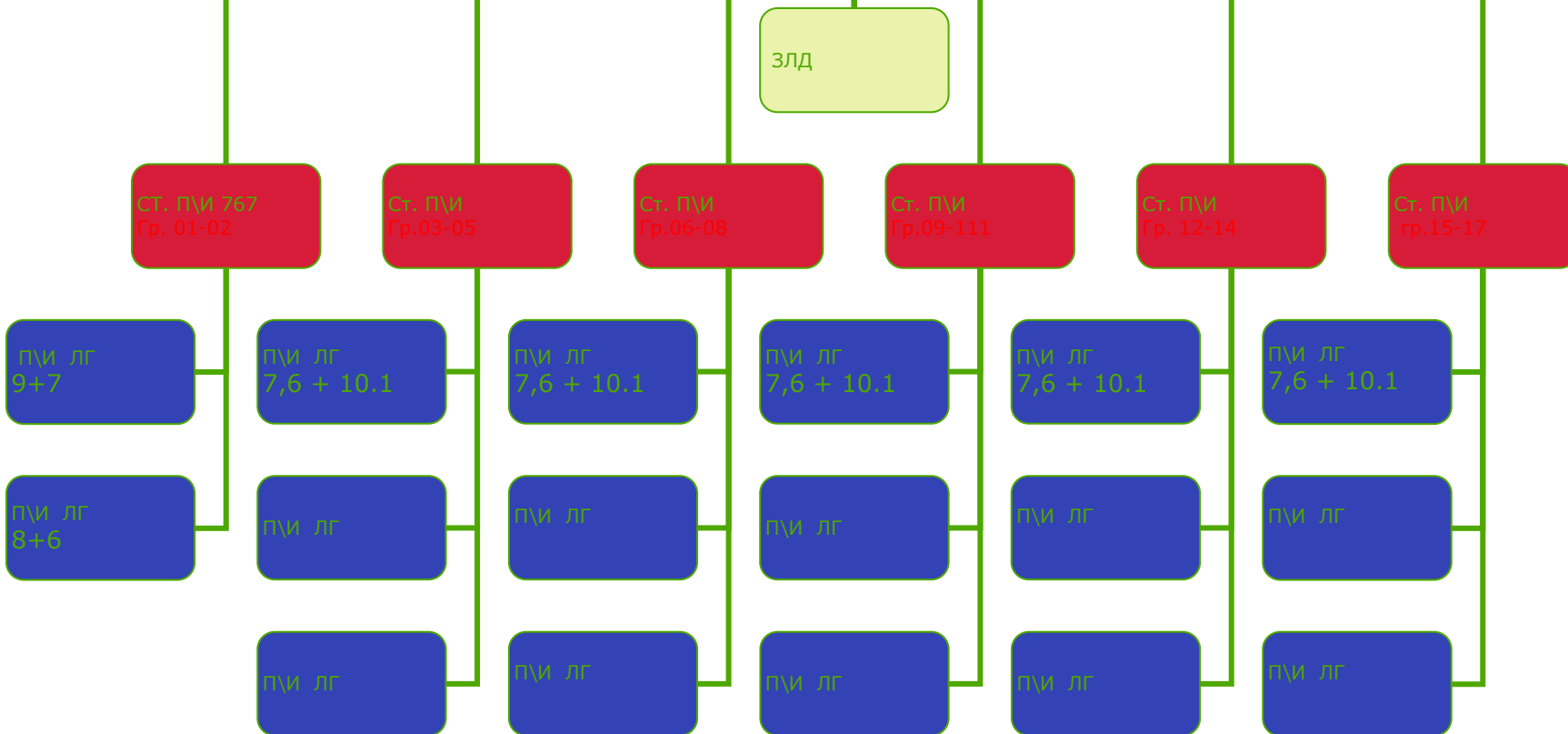




ОАО «Авиакомпания «Сибирь» Лётный директорат



г. Москва (признак групп – DME)



ИТОГО: B767: КЛС-7 КВС-13 2П-13.

Станет КЛС-3 КВС-17.

ИТОГО: A320: КЛС-21 КВС-113 2П-152.

Станет КЛС-21 КВС-114.

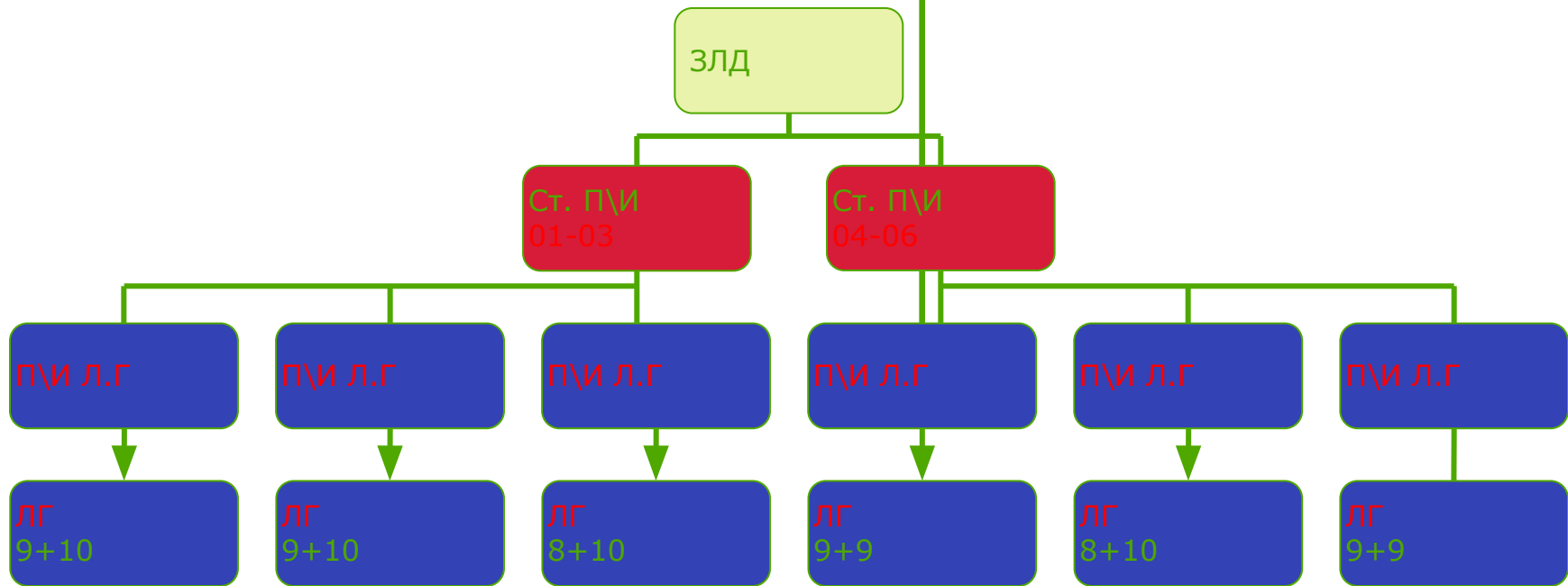
По 13.7 чел. в лётной группе 320 и по 15 чел в 767.



ОАО «Авиакомпания «Сибирь» Лётный директорат



г. Новосибирск (признак групп – OVB)



Итого: КЛС-9 КВС-52 2П-58

По 18 чел. в группе.



г. Пермь (признак групп – РЕЕ)



ИТОГО: КЛС-4 КВС-15 2\П-17
По 16 чел. в лётной группе.

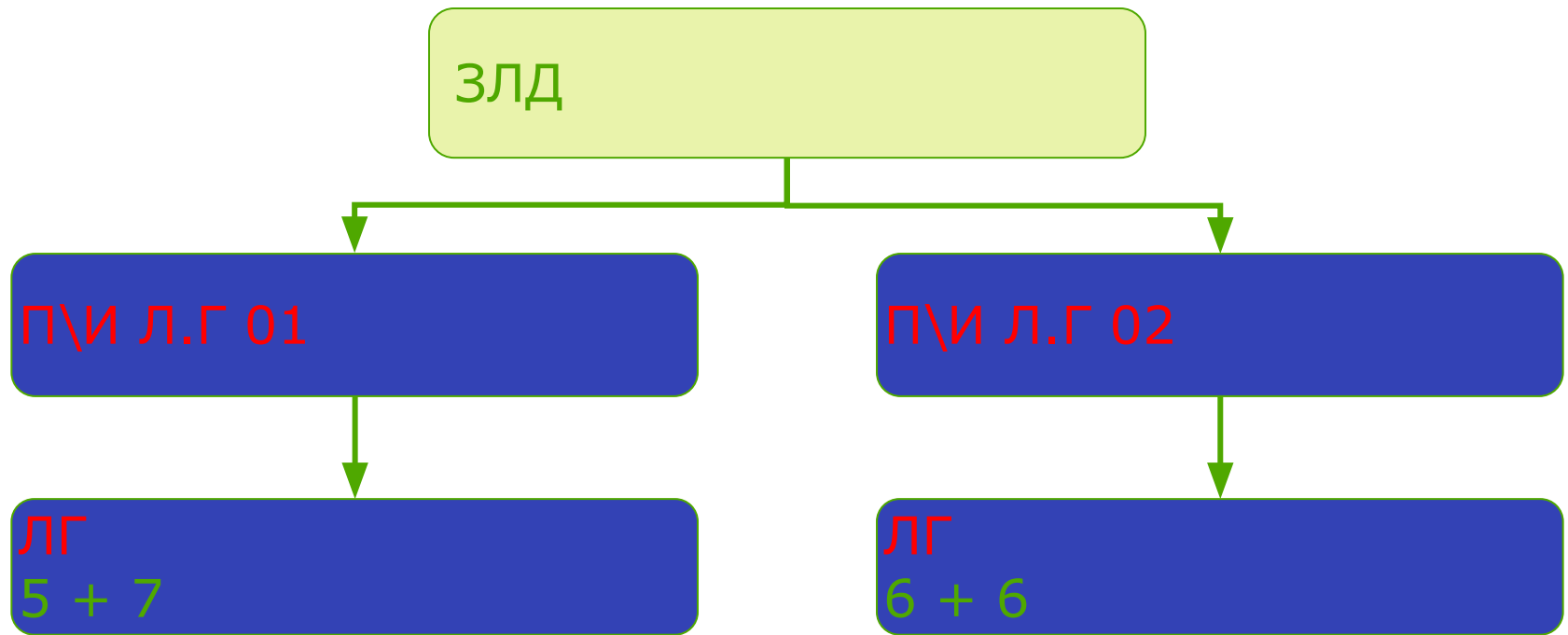
Станет: КЛС-3 КВС-16



ОАО «Авиакомпания «Сибирь» Лётный директорат



г. Омск (признак групп – OMS)



ИТОГО: КЛС-4 КВС-11 2П-13
По 12 чел. в лётной группе.

СТАНЕТ: КЛС-3 КВС-12



г. Челябинск (признак групп – СЕК)



ИТОГО: КЛС-5 КВС-17 2П-17
По 19 чел. в лётной группе.

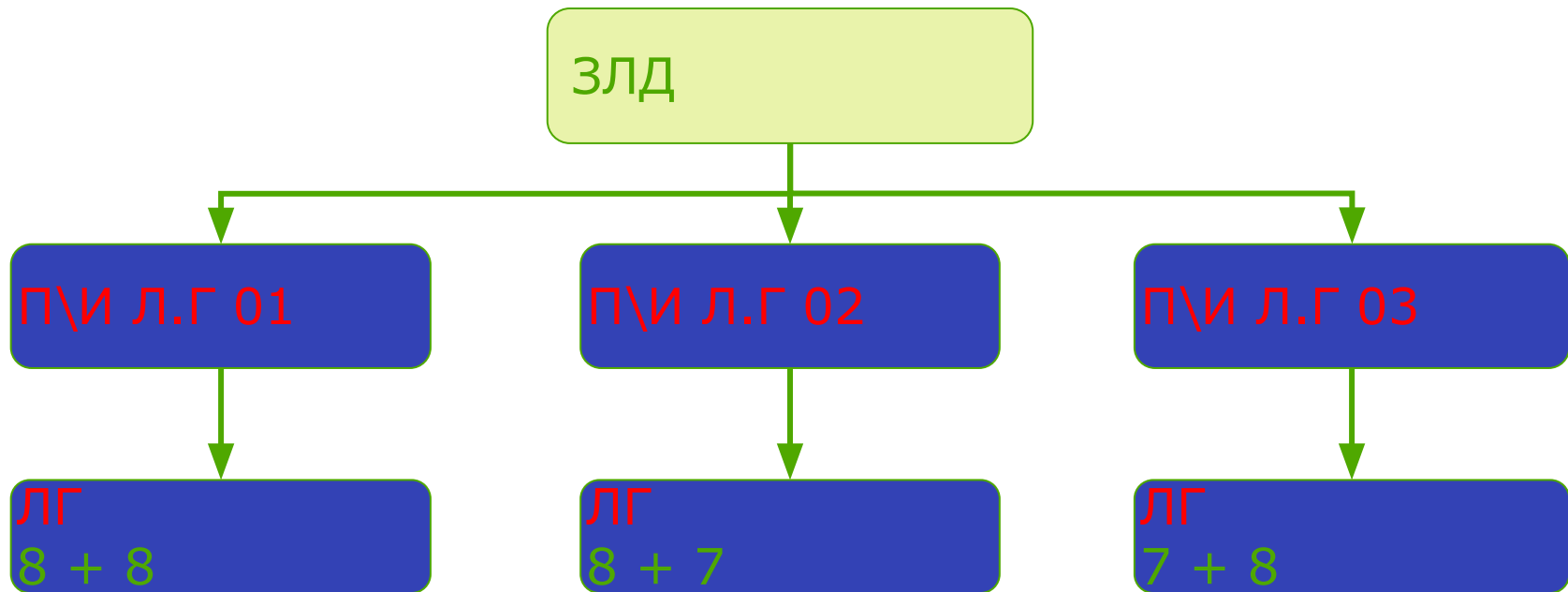
СТАНЕТ: КЛС-3 КВС-19



ОАО «Авиакомпания «Сибирь» Лётный директорат



г. Иркутск (признак групп – ИКТ)

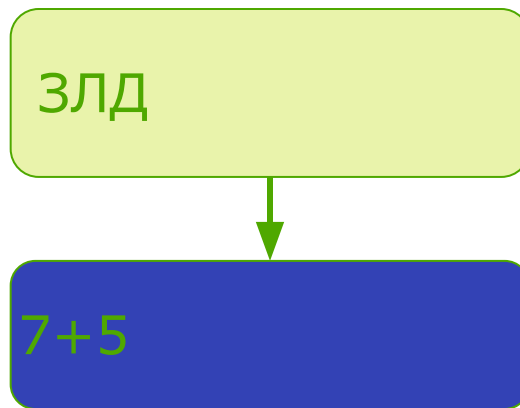


ИТОГО: КЛС-5 КВС-22 2П-23
По 16 чел. в лётной группе.

СТАНЕТ: КЛС-4 КВС-23



г. Владивосток (признак группы – VVO)



ИТОГО: КЛС-1 КВС-7 2П-5
12 чел. в лётной группе.



Группа МСС №1: 25.11.2013 – 30.04.2014

№	Этап подготовки	Начало	Продолжительность
1	Курсы первоначальной подготовки	25.11	4 недели
2	Программа переподготовки СВТ	23.12	4 недели
3	Тренажерная подготовка MFTD	11.02	2 недели
4	Тренажерная подготовка FFS	28.02	4 недели
5	Ввод в строй с пилотом-инструктором	Апрель 2014 года	150 часов

ДОПУСК К САМОСТОЯТЕЛЬНЫМ ПОЛЕТАМ

Работодатель:

- ✈ **Организовать переподготовку на ВС**
- ✈ **Оплатить обучение**
- ✈ **Провести летную подготовку**
- ✈ **Предоставить работу по окончании переподготовки**



Ученик:

- ✈ **Успешно закончить обучение**
- ✈ **Частично оплатить обучение**
- ✈ **Отработать в течение 5ти лет на летной должности**

«...Настоящий договор устанавливает, помимо прочего, права и обязанности Ученика и Авиакомпании, возникающие в связи с прохождением Учеником обучения и получения сертификата АНОО «С7 Тренинг» по курсу переподготовки летных экипажей, определяет распределение объемов затрат на обучение Ученика между сторонами Договора и порядок удержания соответствующих денежных сумм из заработной платы Работника...»



Ученический договор:

Стоимость обучения	1 300 000 рублей
Доля работника	500 000 рублей
Вычет из заработной платы после окончания обучения	18 месяцев по 27 800 рублей

**Авиакомпания
возвращает
500 000 рублей
через 5 лет после
обучения**

Трудовой договор:

Стипендия в период обучения	13 920 рублей
Гарантированная заработная плата второго пилота	92 тыс. руб.*
Зарплата при налете 61 час	130 тыс. руб.*
Зарплата при налете 80 часов	160 тыс. руб.*

* Зарплата на «руки»



Корпоративный тариф



Специальный недорогой тариф для сотрудников и членов семьи для покупки билетов на рейсы авиакомпании S7, а также компаний-партнеров.

При планировании перелета необходимо ознакомиться с загрузкой на интересующем Вас направлении в графе «Загрузка рейсов S7».

«Корпоративный тариф S7» имеет два статуса: **НК** и **SA**.

Билеты со статусом **НК** оформляются с подтверждением места, при этом действуют ограничения в соответствии с «Перечнем направлений и периодом действия».

Подать заявку для оформления билетов по специальному тарифу со статусом **НК** могут только сотрудники, являющиеся членами лётных и cabinных экипажей.

Возможность перелёта по билетам со статусом **SA** предоставляется только при наличии свободных мест, при этом регистрация и посадка на рейс осуществляется в соответствии с действующей технологией в соответствующей авиакомпании.





Право перелётов по «Корпоративному тарифу S7» предоставляется:

Сотрудникам, работающим на предприятиях группы компаний S7 по трудовому договору по основному месту работы с непрерывным стажем работы от 6 месяцев.

Членам семьи и родителям сотрудника.

Члены семьи — супруг/супруга, дети сотрудника до 23 лет включительно*, (как родные, так и усыновленные), дети супруга/супруги сотрудника.

* Ребенок-инвалид, находящийся на иждивении сотрудника, имеет право перелёта без ограничения по возрасту.

Родители — родители сотрудника и родители супруга/супруги.

Передача права пролета не разрешена.



Количество билетов по «Корпоративному тарифу S7»

СТАЖ	6 месяцев — 1 год		1 год — 3 года		Более 3 лет		
СТАТУС ТАРИФА	SA		SA		SA	НК	
ПЕРЕВОЗЧИК	S7/GH	ZED	S7/GH	ZED	S7/GH	ZED	S7/GH
Сотрудник	1/мес	+	+	+	+	+	1/год
Член семьи	2/год	+	12/год	+	+	+	1/год
Родители (каждый)	1/год	+	4/год	+	12/год	+	—



Корпоративный тариф



- **ZED-тариф** — это особые условия продажи билетов для сотрудников компаний группы S7 и членов их семей для пролёта по личным целям на рейсах авиакомпаний партнеров (в настоящее время 26 компаний).

- Для осуществления перелетов необходимо
- оформить **ID-карту**, отправив заявку на адрес
- Посмотреть правила регистрации и посадки на рейс компании-партнера можно на сайте





Спасибо за внимание!

