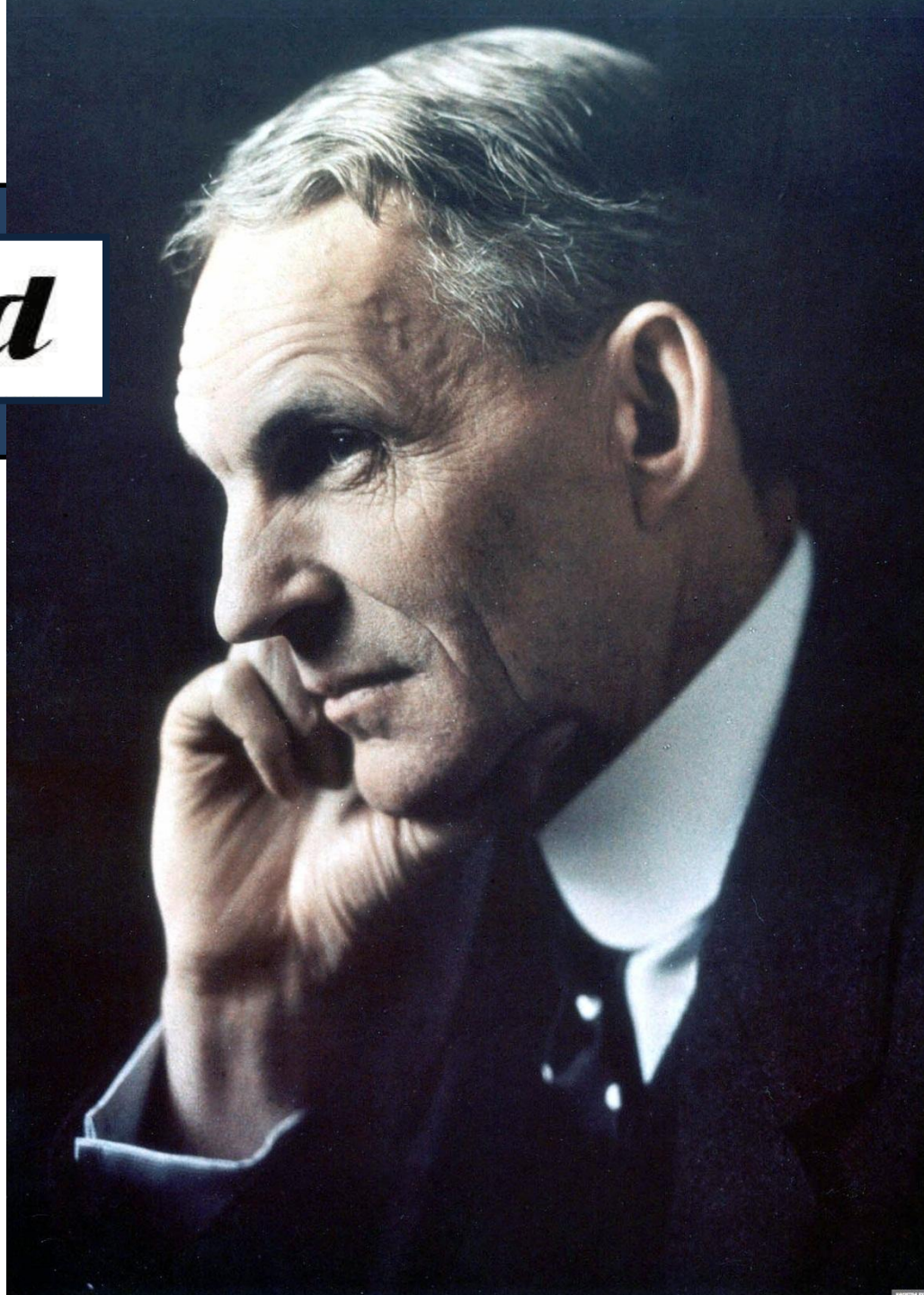



Henry Ford



С самого детства любовь к механике и идея создать нечто новое переписали историю юного мечиганского паренька. Наперекор всем, в том числе и своему отцу - истинному консерватору, Генри выбрал другой путь, убрав перспективу быть простым фермером.



Так с 17 лет, когда Генри решил покинуть ферму и четко решил что будет заниматься конструированием различного рода техники. Начался «тернистый путь к звездам» человека, который навсегда прописался в вехах истории как лидер, мастодонт машино-строительной отрасли.

Благодаря своему старанию и явному желанию к самосовершенствованию карьерный путь Форда был успешен.

В 1879 (в 16 лет) получил место ученика машиниста в Детройте.

Закончив обучение, занимался установкой и ремонтом паровых двигателей на паровозах, несколько лет работал механиком в различных компаниях.

В эти же годы подрабатывал ремонтом часов (потом это превратилось в его хобби на всю жизнь) и самостоятельно изучал механику и инженерное дело.



Креативность мышления и творческий подход в соединении с глубокими познаниями в области техники помогли Форду удивить создателя первой лампы накаливания Эдисона и прорваться на должность главного инженера "Эдисон ильюминейтинг компани".

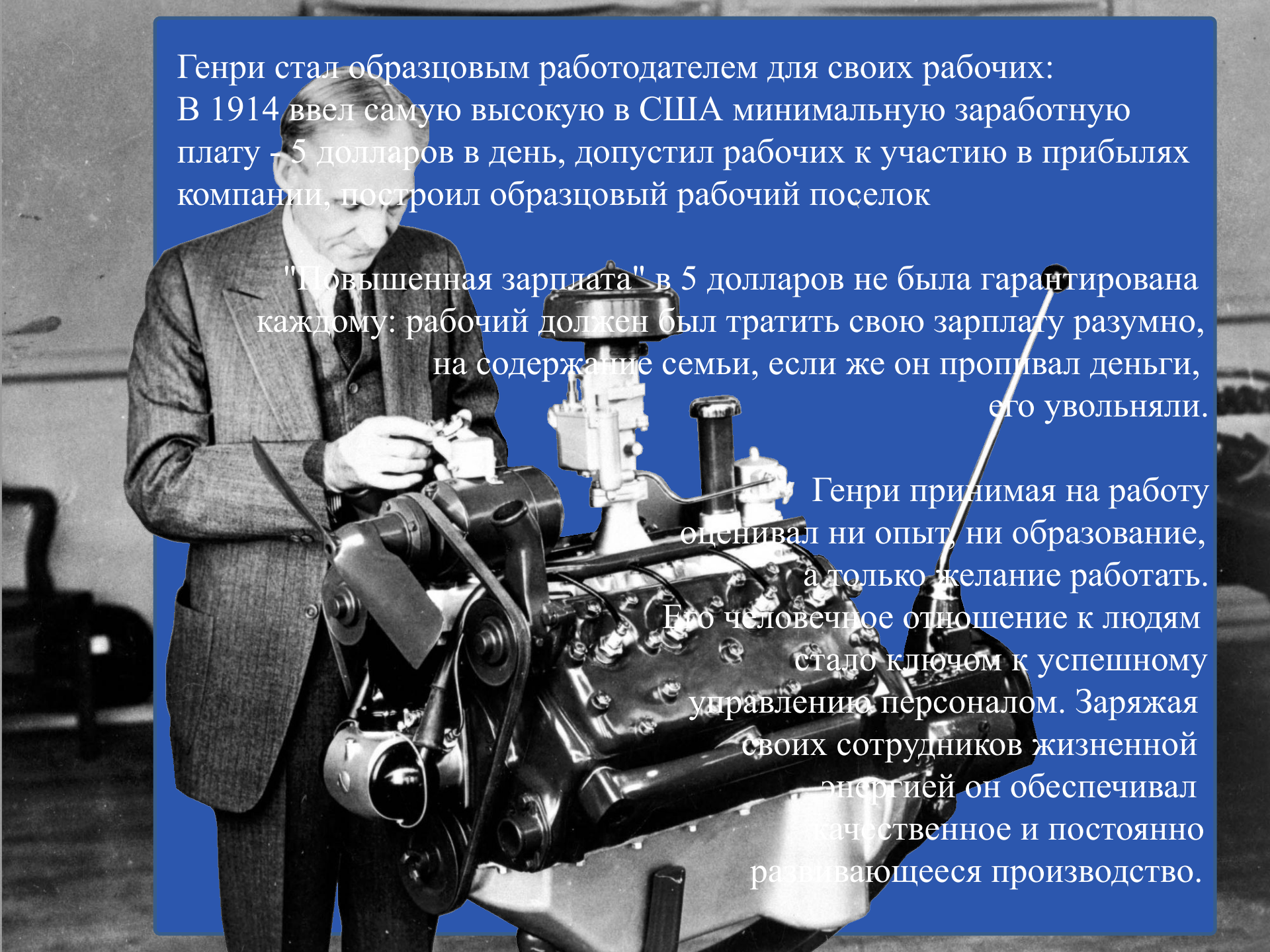
1892 - 1893 - первый автомобиль Форда с 4-тактным двигателем внутреннего сгорания (марка "Форд")

В 1903, с помощью группы финансистов, основал "Форд мотор компани" (Ford Motor Company).





Главной целью изобретателя стало превращение автомобиля из предмета роскоши в предмет первой необходимости.

A black and white photograph of Henry Ford, dressed in a dark suit and tie, leaning over a large, complex mechanical engine. He is focused on adjusting a small component on the engine's side. The engine is mounted on a metal frame and features various parts like belts, pulleys, and a large flywheel. The background is a plain, light-colored wall.

Генри стал образцовым работодателем для своих рабочих:
В 1914 ввел самую высокую в США минимальную заработную
плату – 5 долларов в день, допустил рабочих к участию в прибылях
компании, построил образцовый рабочий поселок

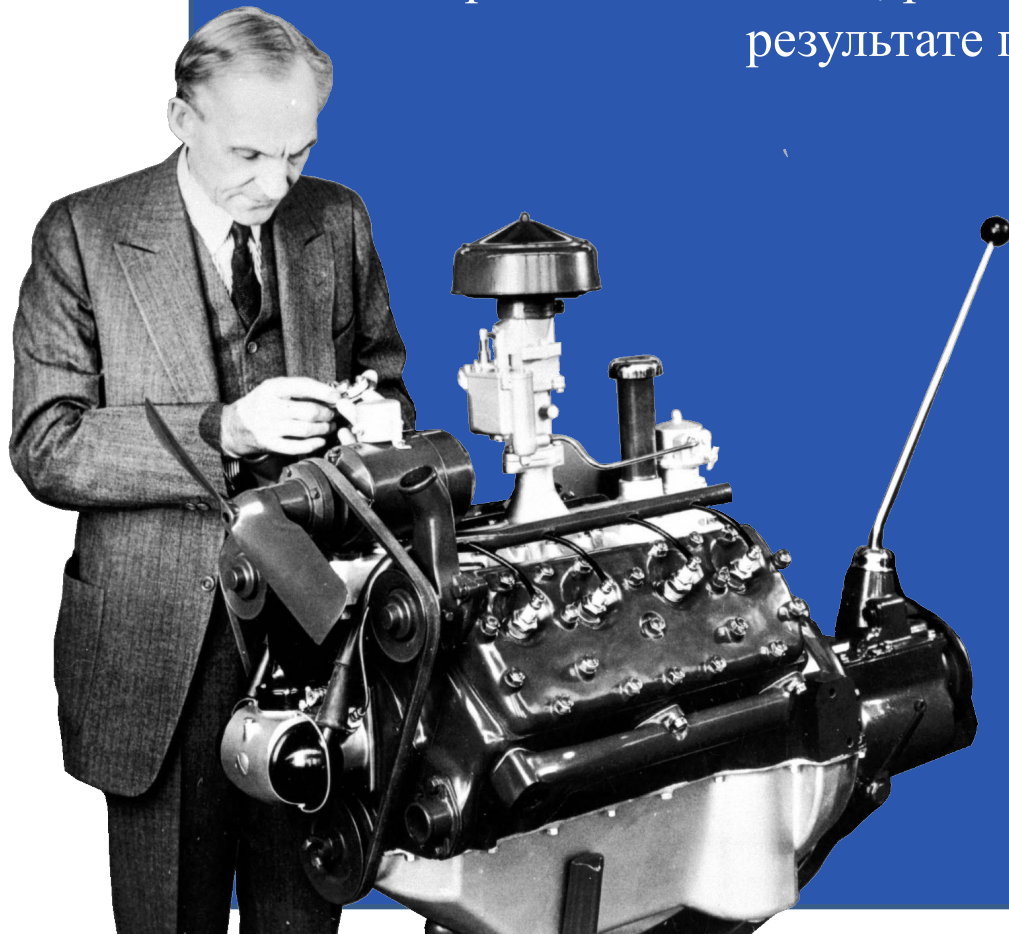
"Повышенная зарплата" в 5 долларов не была гарантирована
каждому: рабочий должен был тратить свою зарплату разумно,
на содержание семьи, если же он пропивал деньги,
его увольняли.

Генри принимая на работу
оценивал ни опыт, ни образование,
а только желание работать.
Его человеческое отношение к людям
стало ключом к успешному
управлению персоналом. Заряжая
своих сотрудников жизненной
энергией он обеспечивал
качественное и постоянно
развивающееся производство.

У Форда были только настоящие мотивы, вот почему его на первый взгляд бредовые идеи воплощались одна за другой. Но его первые «фордмобили» отнюдь не пользовались спросом, и когда он демонстрировал их обывателям, они не редко дразнили его, называя «одержимым с Бегли-стрит».

И Форд не сдавался. Он воспитал в себе качества настоящего лидера: настойчивость, решительность и упорство, которые в результате помогли добиться ему небывалого успеха.

В 1902 году Генри решает с помощью своего фортмобиля победить на автогонках. В результате он опережает самого чемпиона Америки, тем самым проведя лучшую пиар-компанию своему детищу.





Однажды, уже будучи миллиардером, Генри Форд приехал по делам в Англию. В справочном бюро аэропорта он поинтересовался самой дешёвой гостиницей в городе. Служащий взглянул на него — лицо его было известным. Газеты всего мира часто писали о Форде. И вот он стоит здесь - в плаще, который смотрится постарше его самого и спрашивает о самом дешёвом отеле. Служащий неуверенно спросил:

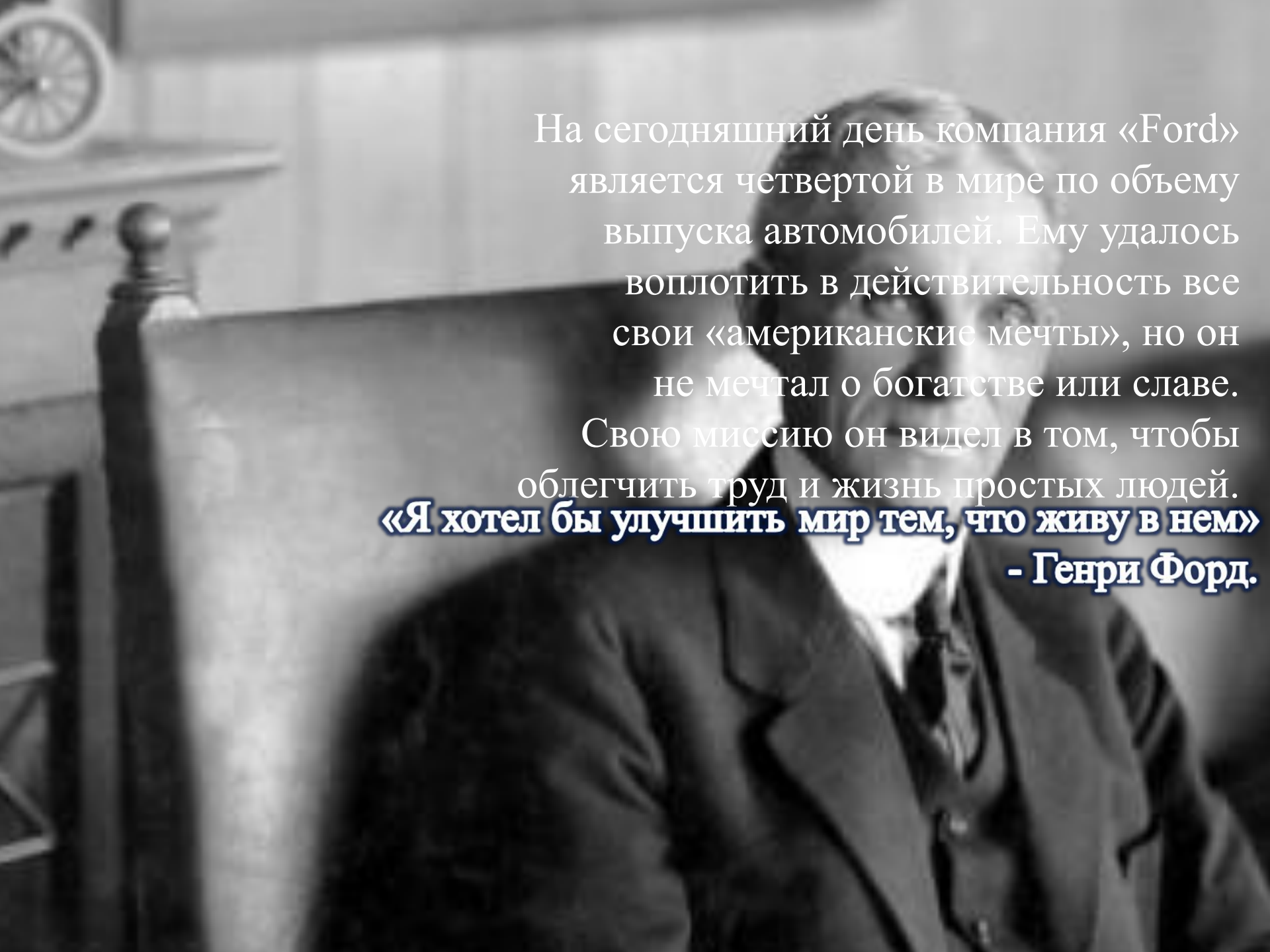
— Если я не ошибаюсь, вы — мистер Генри Форд?

— Да, — ответил тот. Служащий удивился.

— Я слежу за новостями, и знаю, что ваш сын, приезжая куда-либо, всегда останавливается в лучших отелях, и всегда великолепно одет. А Вы спрашиваете самую дешёвую гостиницу и носите плащ, который, похоже, не моложе вас. Неужели вы экономите деньги? Генри Форд с раздражением ответил: — Мне незачем останавливаться в дорогом отеле; где бы я ни остановился, я — Генри Форд. В самой дешёвой гостинице я все равно Генри Форд, нет никакой разницы. Мой сын ещё молод и неопытен, он боится, что подумают люди, если он остановится в дешёвом отеле. А это пальто — да, это пальто носил ещё мой отец, но это не имеет никакого значения; зачем мне новые тряпки?

Я — Генри Форд, что бы я ни надел; всегда и всюду я

— Генри Форд. А остальное неважно.

A black and white photograph of Henry Ford, an elderly man with a mustache, wearing a dark suit, white shirt, and tie. He is seated in a high-backed chair with a decorative finial on the top left. The background is slightly blurred, showing what appears to be a wall with a circular object, possibly a clock or a decorative element, in the upper left corner.

На сегодняшний день компания «Ford» является четвертой в мире по объему выпуска автомобилей. Ему удалось воплотить в действительность все свои «американские мечты», но он не мечтал о богатстве или славе. Свою миссию он видел в том, чтобы облегчить труд и жизнь простых людей.

«Я хотел бы улучшить мир тем, что живу в нем»
- Генри Форд.