



Тема №10. Передвижения войск.

Занятие №1.

Основы передвижения войск.

Разработал: старший преподаватель
военной кафедры №1
подполковник Почуев С.А.

Исполнители: студенты
Аверин А.А. (01-301)
Борисов А.Б. (01-301)



Учебные цели:

1. Изучить со студентами положения руководящих документов по организации и проведению передвижения подразделений.
2. Дать знания обучаемым по основам передвижения войск (подразделений) своим ходом.

Учебные вопросы:

1. Основы передвижения войск: сущность передвижение войск, его способы и характеристики основных способов.
2. Марш, его цель, условия совершение марша, возможности подразделений. Походный порядок. Требования к походному порядку. Расчёт глубины походного порядка. Походное охранение.

Сущность передвижения войск и его способы.

Передвижение войск - это организованное перемещение их маршем, перевозка с использованием различных видов транспорта (автомобильного, железнодорожного, морского, речного, воздушного) или перемещение комбинированным способом.

Цель - выход в назначенное время в назначенный район или на указанный рубеж в полной готовности к выполнению боевой задачи.



Марш – организованное передвижение подразделений в колоннах по дорогам и колонным путям в целях выхода в назначенный район или на указанный рубеж.

Он является основным способом передвижения войск. Части и подразделения совершают марш на штатных боевых и транспортных машинах, а мотострелковые

подразделения при необходимости – и пешком (на лыжах)

Классификация марша



В один суточный переход

ПО ПРОТЯЖЕННОСТИ

В несколько суточных переходов

К фронту
(с целью создания группировок войск)

ПО НАПРАВЛЕНИЮ

Вдоль линии фронта
(с целью совершения маневра для переноса основных усилий с одного направления на другое)

От фронта в тыл
(с целью перегруппировки войск при переходе от обороны к наступлению; вывода войск из-под удара превосходящих сил противника и недопущения их окружения; отвода войск, потерявших боеспособность, в районы восстановления боеспособности)

ПО ОТНОШЕНИЮ К ПРОТИВНИКУ

Вне угрозы столкновения
с противником осуществляется
обычно в тылу своих войск.
В этих условиях исключается
возможность ведения боя
с наземным противником, однако,
подразделения должны быть
готовы: к отражению ударов с
воздуха; действовать против
разведывательно-диверсионных
групп противника;
действовать в условиях
воздействия
высокоточного оружия;
действовать в условиях
применения
средств дистанционного
минирования.

**В предвидении вступления в
бой –**
совершается в том случае, когда
непосредственно с марша
подразделениям предстоит
выполнить боевую задачу:
-наступать;
-обороняться;
-вести встречный бой.

Показатели маршевых возможностей

Маршевые возможности самый важный показатель, характеризующий способность войск преодолевать своим ходом в течение одних и более суток максимально возможное расстояние при сохранении боеспособности и полной готовности к выполнению поставленных задач.

Средняя скорость движения

Средняя скорость движения без учёта времени на привалы:

- у смешанных танковых колонн – 20...25 км/ч,
- у автомобильных колонн – 25...30 км/ч (в горах, пустынях, северных районах, лесисто-болотистой местности и в др. неблагоприятных условиях она может уменьшаться до 15...20 км/ч);
- у мотострелковых подразделений в пешем порядке – 4...5 км/ч, на лыжах – 5...7 км/ч.

Во всех случаях марш должен совершаться с максимально возможной в данных условиях скоростью.

Основной показатель

Запас хода по моторесурсам, гусеницам и горючему.

Запас хода по горючему определяется

отношением количества топлива в баках машин (за вычетом неснижаемого запаса 0,3 запр.) к расходу горючего на 1 км пути. Он зависит от ёмкости топливной системы машины, расхода топлива на 1 км пути

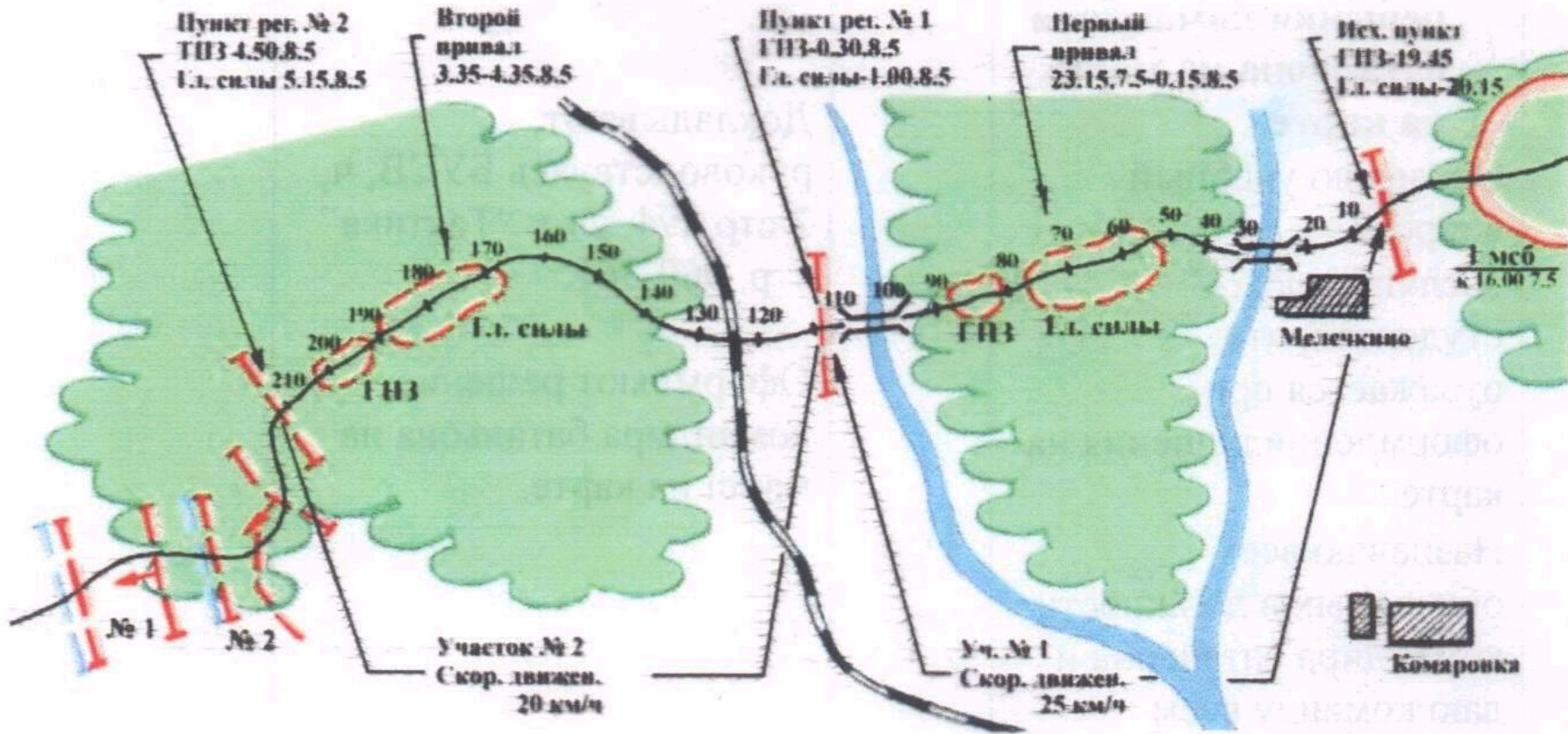
Величина суточного перехода

Величина суточного перехода – это расстояние по маршруту движения от исходного пункта до района назначения, преодолеваемое подразделениями за сутки.

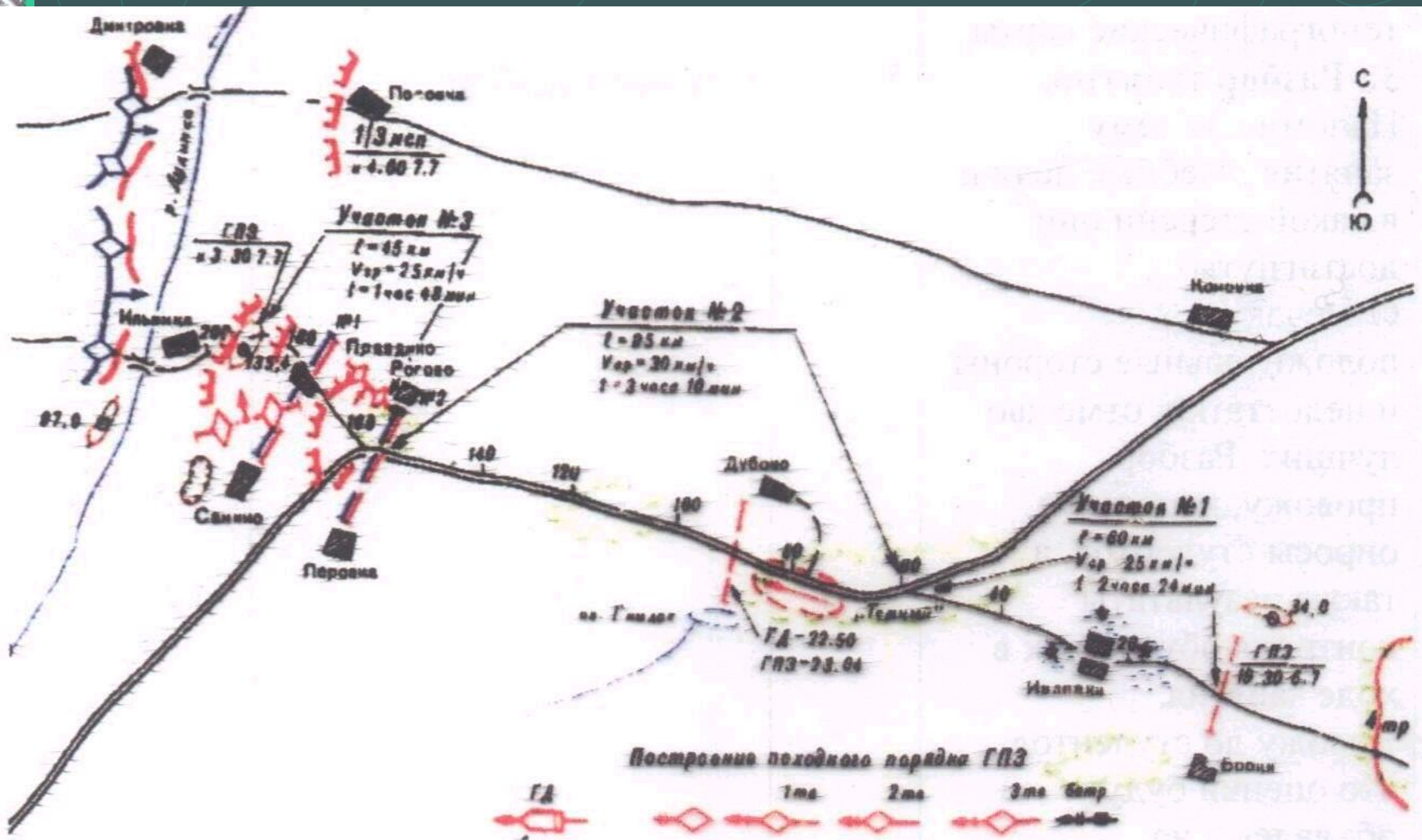
Величина суточного перехода составляет:

- для смешанных и танковых колонн — до 250 км;
- для автомобильных колонн – до 300 км;
- в пешем порядке (7-9 часов движения) – 30...40 км.

Схема организации марша (вариант).



Обстановка на 11.00 6.7. и решение командира 4 тр на марш при действии в головной походной заставе (вариант).



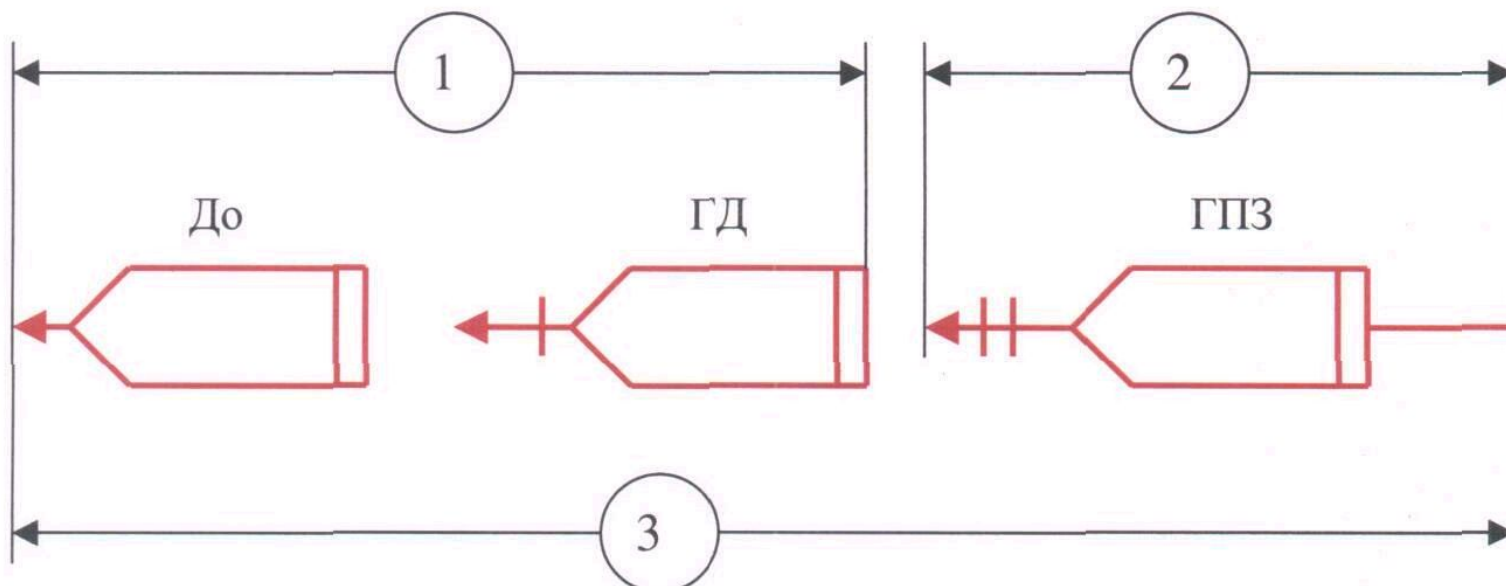
Порядок расчёта глубины походного порядка

Глубина колонны роты зависит от её места в походном порядке батальона, количества машин и дистанции между ними и измеряется:

- при действии в составе колонны батальона - от головы колонны роты до замыкающей машины включительно;
- в ГПЗ - от головы колонны походного охранения до замыкающей машины включительно;

(Дистанция между машинами в колонне может быть от 25 до 50 метров).

Принципиальная схема построения походного порядка в ГПЗ



Формула расчёта глубины походного порядка,
состоящего из нескольких колонн:

$$G_K = \frac{N_M \cdot d_M (N_K - 1) \cdot d_K}{1000} \text{ , где}$$

G_K - глубина походного порядка, км;
 N_M - общее количество машин в колоннах;
 d_M - дистанции между машинами, м;
 N_K - количество походных колонн, м;
 d_K - дистанции между колоннами, м;
1000 - коэффициент перевода метров в километры.

Органы походного охранения

Походное охранение организуется:

- с фронта - дозорными отделениями (ДО), головными дозорами (ГД), головными походными заставами (ГПЗ);
- с угрожаемых флангов - боковыми походными заставами (БПЗ);
- с тыла - тыльными походными заставами (ТПЗ)

Общие задачи походного охранения

- не допустить внезапного нападения наземного противника на главные силы;
- обеспечить беспрепятственное движение главных сил по маршруту;
- в случае нападения противника обеспечить развертывание главных сил и их вступление в бой;
- на органы походного охранения возлагается также задача ведения разведки.

Органы походного охранения

Дозорное отделение (танк) - назначается в целях непосредственного охранения головной (боковой) походной заставы (головного дозора) и осмотра местности. Кроме того, дозорное отделение (танк) высылается непосредственного охранения колонны главных сил с фронта и тыла.

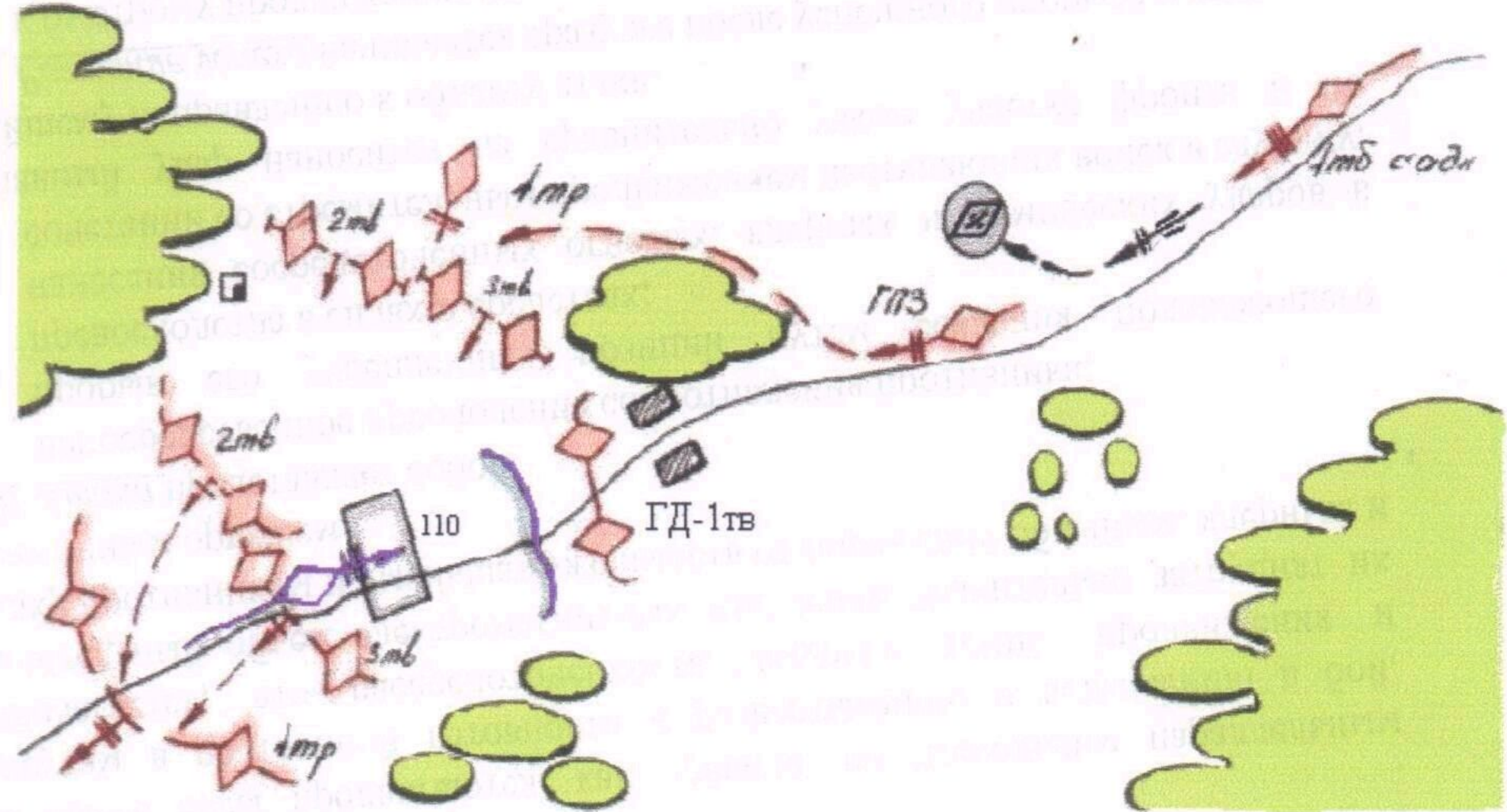
Головная походная застава (Головной Дозор) - следует по маршруту главных сил с целью обеспечить беспрепятственное движение охраняемой колонны, исключить внезапное нападение на нее, не допустить проникновения разведки к ней, и обеспечить выгодные условия для вступления в бой.

Боковая походная застава следует на уровне головы охраняемой колонны с задачей не допустить внезапного нападения противника с фланга.

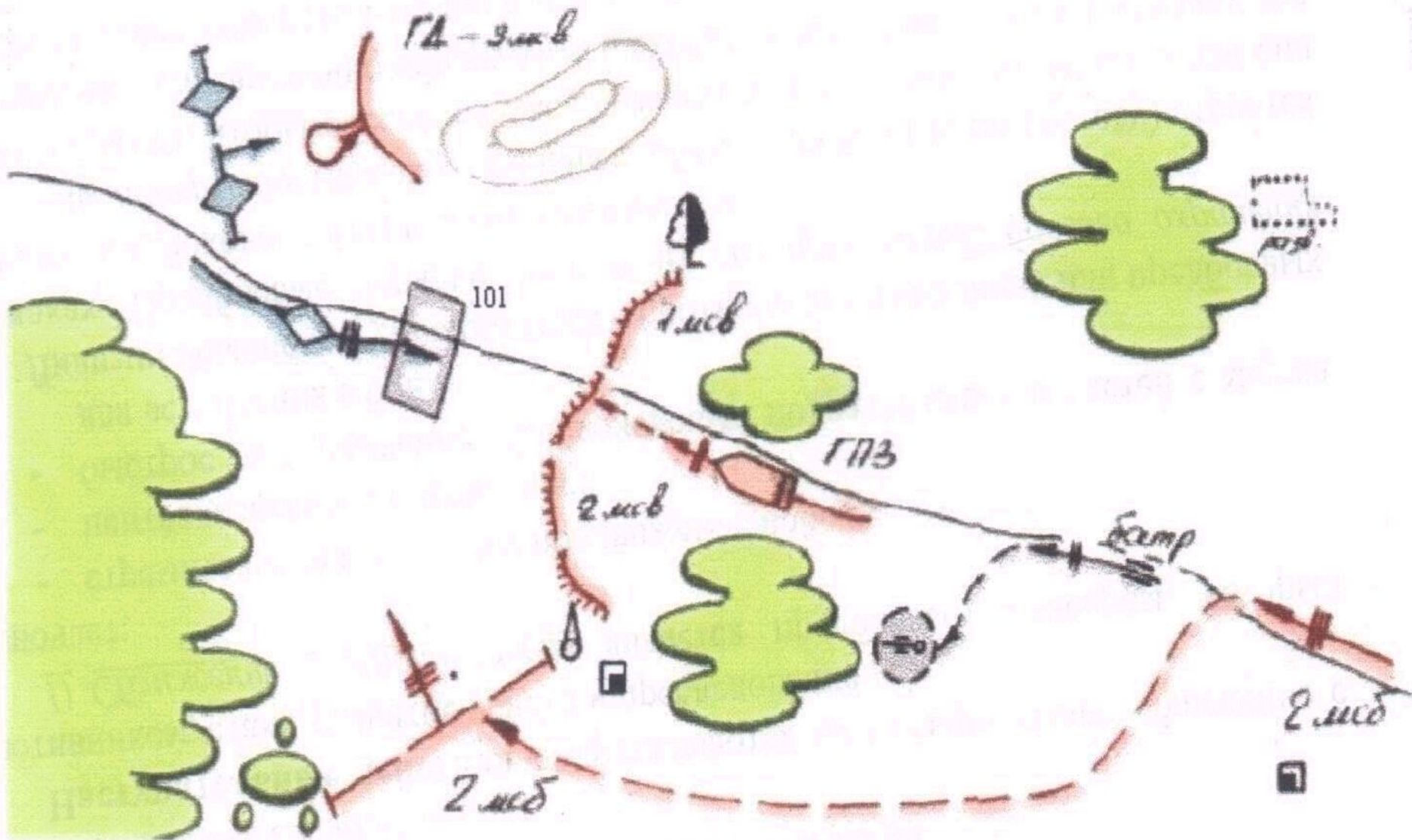
Неподвижная боковая застава - предназначена для прикрытия фланга охраняемой колонны. Оно выходит на установленной ей рубеж и организует оборону в готовности к отражения противника.

Тыльная походная застава - следует за охраняемой колонной в готовности к отражения противника с тыла.

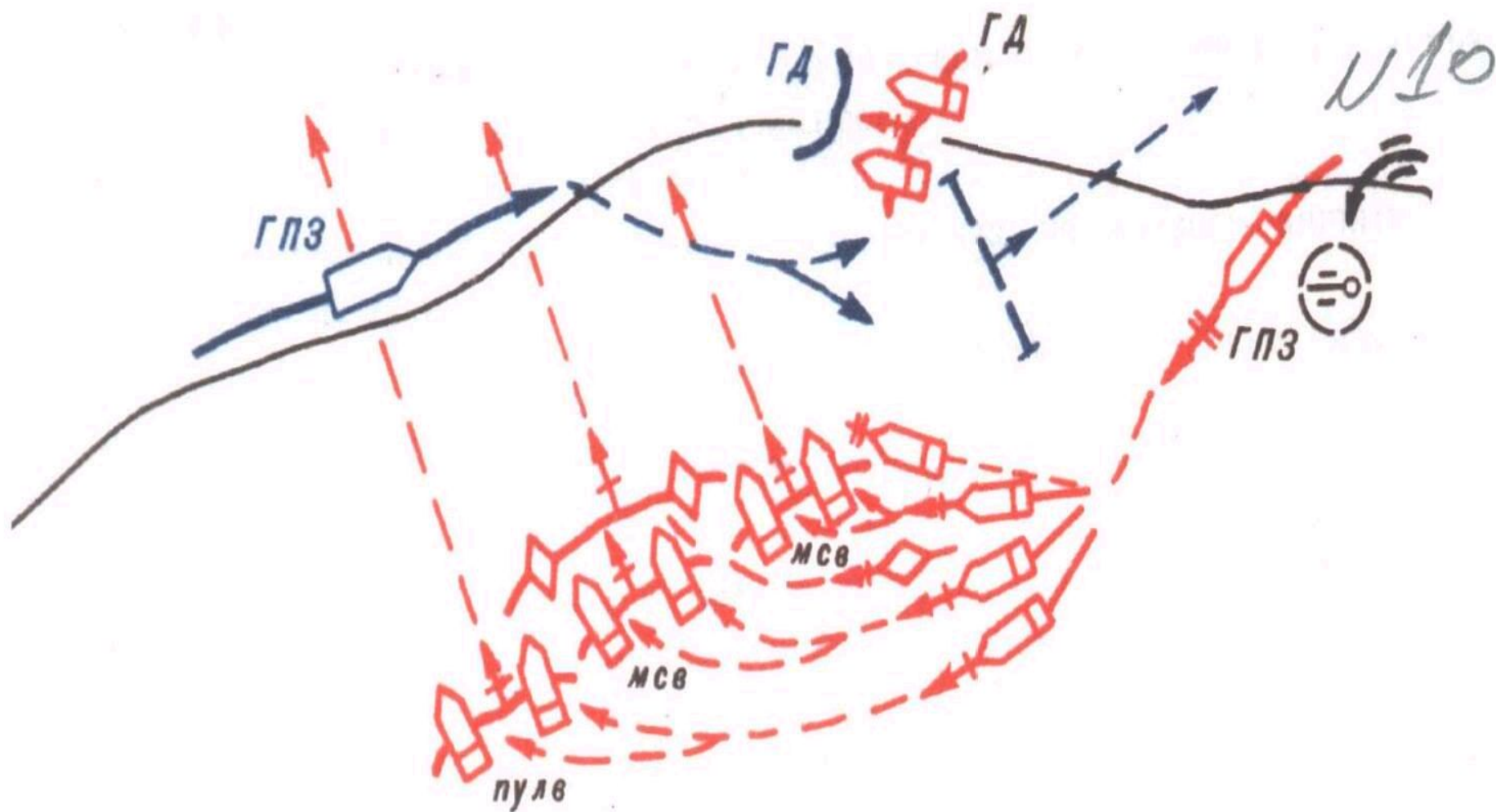
При встрече с меньшим (равным) по силе противником - ГПЗ огнем и решительными действиями с ходу уничтожает их и продолжает выполнять поставленную боевую задачу.



При встрече с превосходящим по силе противником - ГПЗ занимает выгодный рубеж, огнем всех средств наносит ему поражение и обеспечивает условия для развертывания и вступления в бой охраняемой колонны. Личный состав мотострелковой роты при этом спешивается.



Последовательное развертывание головной походной заставы во встречном бою (вариант)



Развертывание ГПЗ в боевой порядок одновременно поворотом в сторону противника (вариант)

