

# Организация перевозок внешнеторговых грузов в регулярном морском сообщении



# Виды судоходства

1. Регулярное (линейное)
2. Нерегулярное (трамповое)

# Признаки линейного судоходства - наличие расписания



## закрепленный тоннаж (суда)



Home

About Us

Products & Services

eBusiness

Worldwide

### Line Schedule

eBusiness ▾

eServices

Container Tracking

Schedules

Routing Finder

Line Services

Voyage Finder

Quotation Request

BAF/CAF Finder

Tariffs

Security & Customs

Customer NewsReport

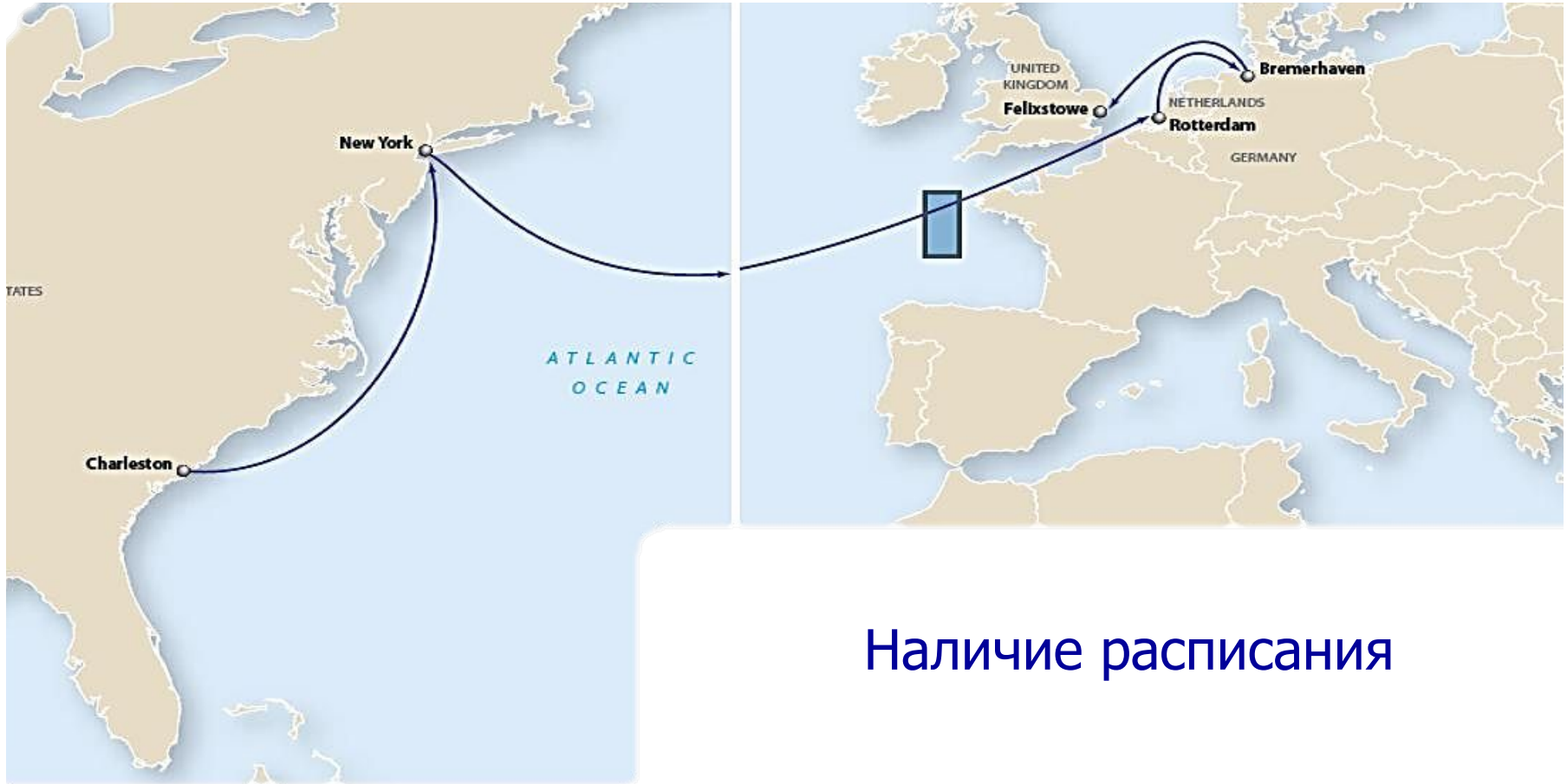
#### Line Schedule

##### St Laurent 1

Contact: [Simon WEBSTER \(ho.siwebster@cma-cgm.com\)](mailto:ho.siwebster@cma-cgm.com)

| Vessel Name        | MAERSK PATRAS        | MAERSK PENANG        | MAERSK PALERMO       |
|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <b>Voyage Ref.</b> | <u>ED621W</u>        | <u>ED623W</u>        | <u>ED625W</u>        |
| ROTTERDAM          | Sun 19 Feb 12        | Mon 27 Feb 12        | Sun 04 Mar 12        |
| BREMERHAVEN        | Tue 21 Feb 12        | Tue 28 Feb 12        | Tue 06 Mar 12        |
| ANTWERPEN          | Thu 23 Feb 12        | Thu 01 Mar 12        | <b>Thu 08 Mar 12</b> |
| <b>Voyage Ref.</b> | <u>ED622E</u>        | <u>ED624E</u>        | <u>ED626E</u>        |
| MONTREAL           | Mon 05 Mar 12        | <b>Sun 11 Mar 12</b> | Mon 19 Mar 12        |
| HALIFAX            | <b>Sat 10 Mar 12</b> | Sat 17 Mar 12        | Sat 24 Mar 12        |

# Признаки линейного судоходства



Наличие расписания

# Признаки линейного судоходства

**Ценой перевозки является линейный тариф.**

- Базис определения тарифа
- Составляющие линейного тарифа
- Надбавки к тарифу v.a.t.o.s



# Признаки линейного судоходства

- Базис исчисления тарифа VOX RATE



# Признаки линейного судоходства - Базис исчисления тарифа Revenue Ton



# **Составляющие тарифа V.A.T.O.S.**

- **Bunker Adjustment Factor**
- **Currency Adjustment Factor**
- **ISPS**
- **Winter Surcharge**
- **Peak season Surcharge**



# Надбавки к тарифу

- **IMDG cargo**
- **Heavy lift Surcharge**
- **Gulf of Aden Surcharge**
- **War risk surcharge**
- **Suez Surcharge**

# Портовые сборы

- **Терминальный сбор (ТНС)**
- **Port Congestion surcharge**

# Линейный коносамент

| MAERSK LINE   |                                   | BILL OF LADING FOR OCEAN TRANSPORT OR MULTIMODAL TRANSPORT |                          |
|---|-----------------------------------|--|--------------------------|
| Name: [REDACTED]  |                                   | NIK: MAELJ<br>BL No: 5 1080                                |                          |
| Booking No: 5 1080  |                                   | Date of Issue: 2006-11-15                                  |                          |
| Consignee: [REDACTED]   |                                   | Place of Issue: SHANGHAI, CHINA                            |                          |
| Shipper: [REDACTED]   |                                   | Place of Delivery: SHANGHAI, CHINA                         |                          |
| Vessel: COLUMBINE MAERSK  |                                   | Voyage No: 0510  |                          |
| Port of Loading: YANTIAN, CHINA   |                                   | Date of Shipment: 2006-11-15                               |                          |
| <b>PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER</b>                                     |                                   |  |                          |
| Description of Goods: 1 Container Sealed to Contain 1297 PACKAGES           |                                   | Weight: 9151.430 KGS                                       | Measurement: 62.2100 CBM |
| LIGHTING AND SPARE PARTS  |                                   |  |                          |
| <b>COPY</b>   |                                   |  |                          |
| N/M   |                                   |  |                          |
| INKJ 133 CH DB1 40 DRY 9'6 1297 PACKAGES 9151.430 KGS 62.2100 CBM           |                                   |  |                          |
| SHIPPER'S LOAD, STOW, WEIGHT AND COUNT                                      |                                   |  |                          |
| C/O CY<br>FREIGHT PREPAID<br>SC NO.: 5114                                   |                                   |  |                          |
| Marked as per Bill of Lading, No. 1297, and as per Bill of Lading, No. 1297 |                                   |  |                          |
| Date of Issue: 2006-11-15   | Place of Issue: SHANGHAI, CHINA   | Signature: [REDACTED]                                      |                          |
| Date of Receipt: 2006-11-15   | Place of Receipt: SHANGHAI, CHINA | Signature: [REDACTED]                                      |                          |

# Функции коносамента

- **Подтверждение договора перевозки**
- **Подтверждение принятия груза на борт**
- **Товарораспорядительная**



# Виды коносаментов

- **Именной**
- **Ордерной**
- **Предъявительский**
- **Чистый**
- **Грязный**
- **Бортовой**
- **«Принято к перевозке»**

# **Регулирование линейного судоходства**

- **Правила Гаага-Висби**
- **Гамбургские правила**
- **Роттердамские правила**

# Типы используемого оборудования

- Суда – контейнеровозы



# Типы используемого оборудования

- **Грузовые терминалы**





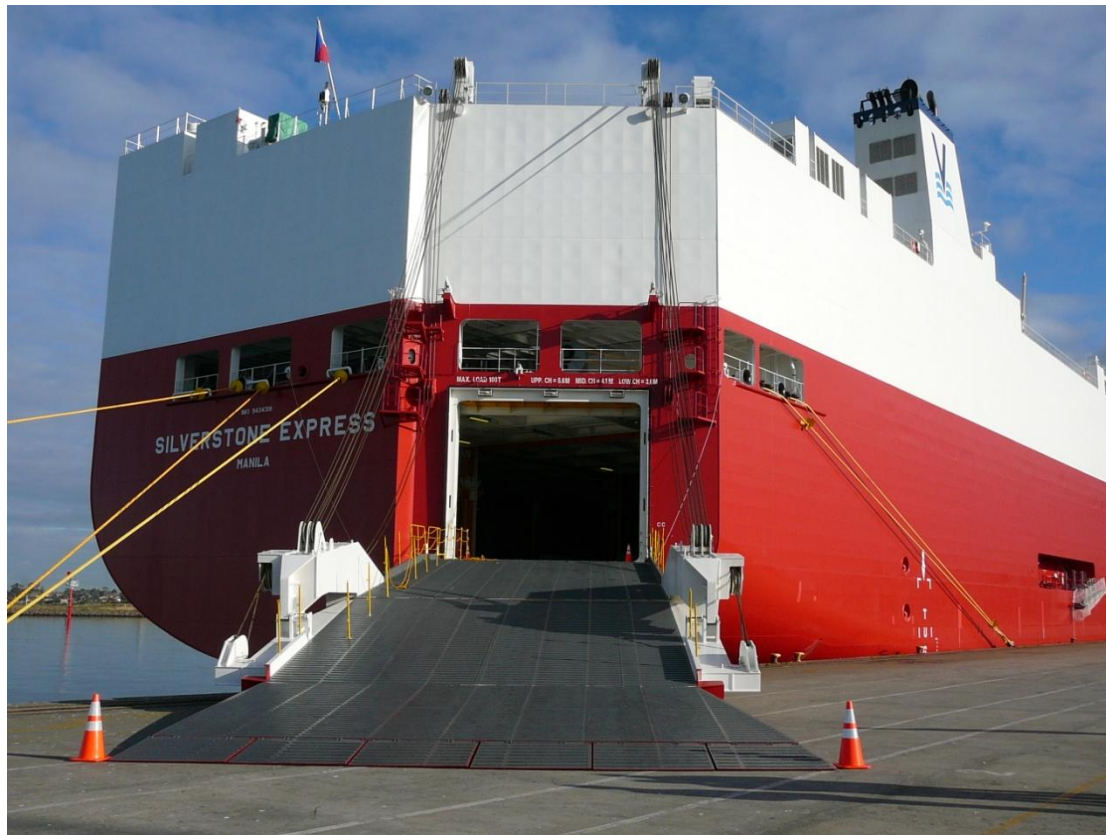
# Типы используемого оборудования

1. Универсальные контейнеры
2. Специальные контейнеры



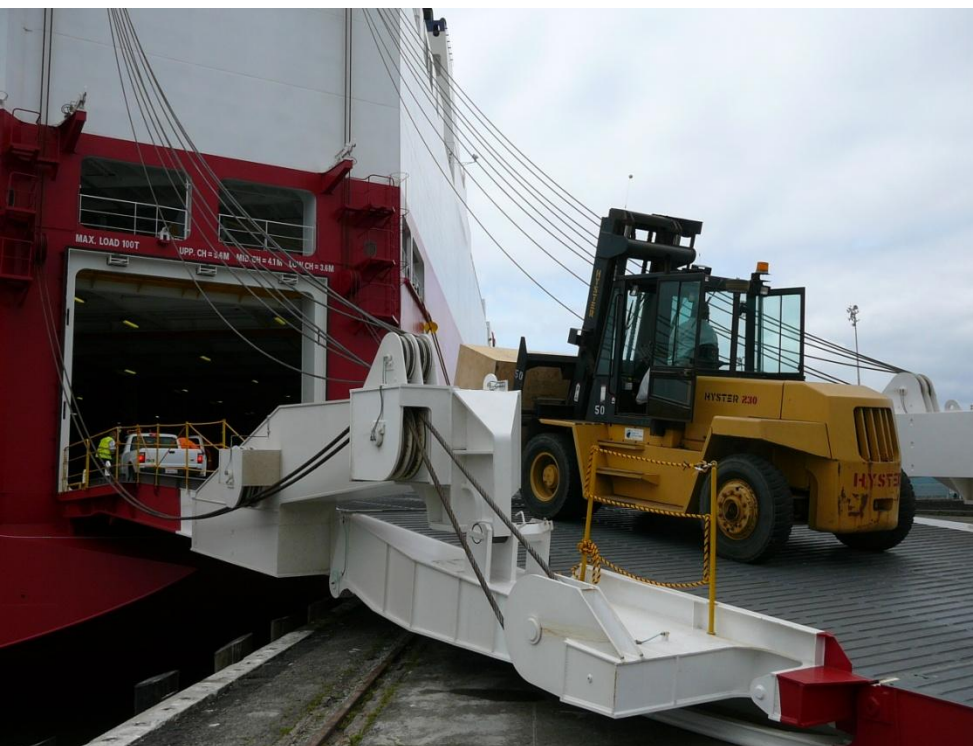
# Типы используемого оборудования

- **Суда типа Ro-Ro (roll on – roll off)**



# Типы используемого оборудования

- Морские терминалы Ro-Ro (roll on – roll off)





# Типы используемого оборудования

- Морские терминалы Ro-Ro (roll on – roll off)





# **Основные участники рынка регулярных морских перевозок**

- 1) VOCC (Vessel Operating Common Carrier)**
- 2) NVOCC (Non-Vessel Operating Common Carrier)**

# VOCC

Maersk Line

CMA-CGM

Hapag-Lloyd

Mediterranean Shipping Company (MSC)

Mitsui O.S.K. Lines (MOL)

K-Line

APL

OOCL

Yang Ming

# NVOCC



ARMSTRONG &  
ASSOCIATES, INC.



Who's Who in Logistics Online Guide to Global Supply Chain Management

Home

Up

3PL Profiles

3PL Customers

3PL Markets

3PL Offices

A&A Research

Explanations of Terms

## Top 50 Global 3PLs Ranked by Gross Revenue/Turnover

| Third-Party Logistics Provider (3PL) | Gross Revenue (\$Millions) | Net Revenue (\$Millions) |
|--------------------------------------|----------------------------|--------------------------|
| DHL Supply Chain & Global Forwarding | 37100                      | 21400                    |
| DB Schenker Logistics                | 21000                      | 10000                    |
| Kuehne + Nagel                       | 20087                      | 5815                     |
| Nippon Express Co. Ltd.              | 19014                      | 1316                     |
| Panalpina, Inc.                      | 9855                       | 1620                     |
| CEVA Logistics                       | 9304                       | 9304                     |
| UPS Supply Chain Solutions           | 9055                       | 6286                     |
| C.H. Robinson Worldwide, Inc.        | 8579                       | 1375                     |
| DSV Solutions Holding A/S            | 7094                       | 1549                     |
| Geodis                               | 7000                       | 5000                     |
| Agility                              | 6474                       | 2423                     |
| SDV International Logistics          | 5851                       | 1170                     |
| Sinotrans Ltd.                       | 5743                       | 1263                     |
| Expeditors Int'l of Washington, Inc. | 5634                       | 1603                     |
| DACHSER GmbH & Co. KG                | 5292                       | 4234                     |
| NYK Logistics                        | 5270                       | 3320                     |
| CEFCO                                | 5100                       | 3310                     |

# Trading Route for car carriers NAPA service



**11 DAY TRANSIT TIME FROM GRAYS HARBOR TO VLADIVOSTOK**