



257км ПК8.  
Левый длинный лоток.  
На длине 30 м нет 18 крышек,  
1 боковая стенка сломана.  
Лоток засыпан балластом. Северная  
ж.д.



257-258 км.  
Лоток правого пути завален старым  
щебнем на 50-70% сечения; крышки  
отсутствуют по всей длине лотка.  
Северная ж.д.



4865-4874 км, перегон  
Тулюшка-Куйтун  
Уборка загрязнённого балласта  
при усиленном капитальном  
ремонте пути выполнена  
автотракторной техникой.  
Восточно-Сибирская ж.д.

7228 км пк 1,  
перегон Уруша-Улягир  
Водоотводная канава перекрыта  
съездом с насыпи.  
Забайкальская ж.д.





Мост через р. Кудьма на 323 км линии Арзамас – Горький  
6-й (Горький - Казанский) дистанции пути. Горьковская ж.д.



3975 км пк 8, перегона Малиногорка – Кемчуг.  
Кювет засыпан засорителями.  
Красноярская ж.д.



Типичный вид «обочины» после капитального ремонта пути  
и сдачи его в эксплуатацию.



254 км ПК1 +32. Каменная труба через пропуск из резерва. Русло на входе и выходе, а также отверстие трубы заилено на 40%. Северная ж.д.





1086 км ПК8 участок Казань – Агрыз.  
Геотекстиль и грязный старый  
балласт на мосту. Горьковская ж.д.





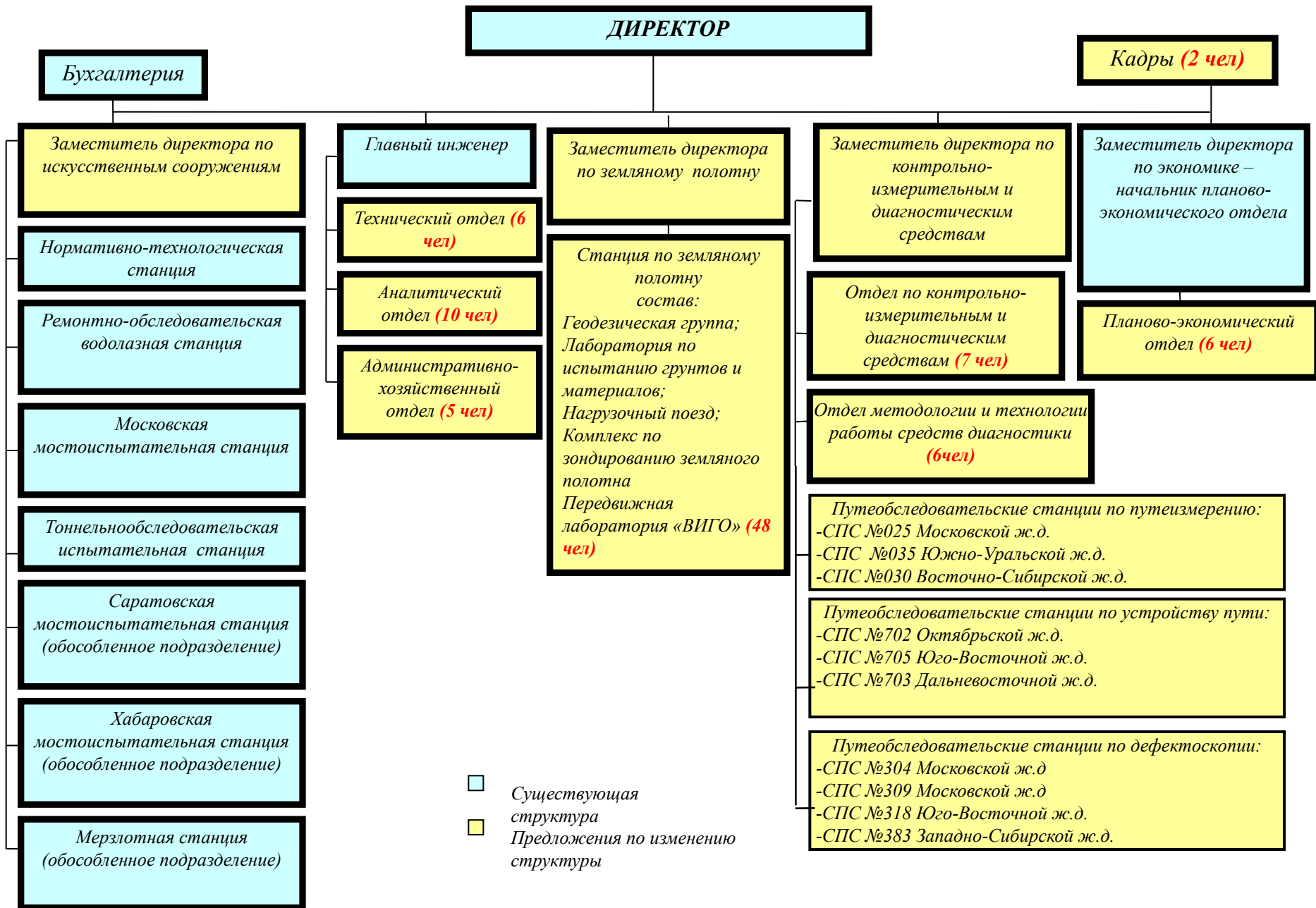
4543 км пк 3+07-3+96 перегон

Байроновка-Разгон Пенополистирол укладывается на плохо спланированное и уплотнённое основание, при укладке решётки разрушается.

Восточно-Сибирская ж.д.



63 км перегон Орел – Верховье.  
Сплыв откоса высокой насыпи и восстановление его привозным грунтом.  
Московская ж.д.





Комплекс по зондированию земляного  
полотна «GEOZAR-3»



Дизельный отсек вагона «ВИГО»

Операторская вагона «ВИГО»



Диагностический комплекс для оценки состояния  
железнодорожного пути с производительностью до 3000 км  
пути за сезон



