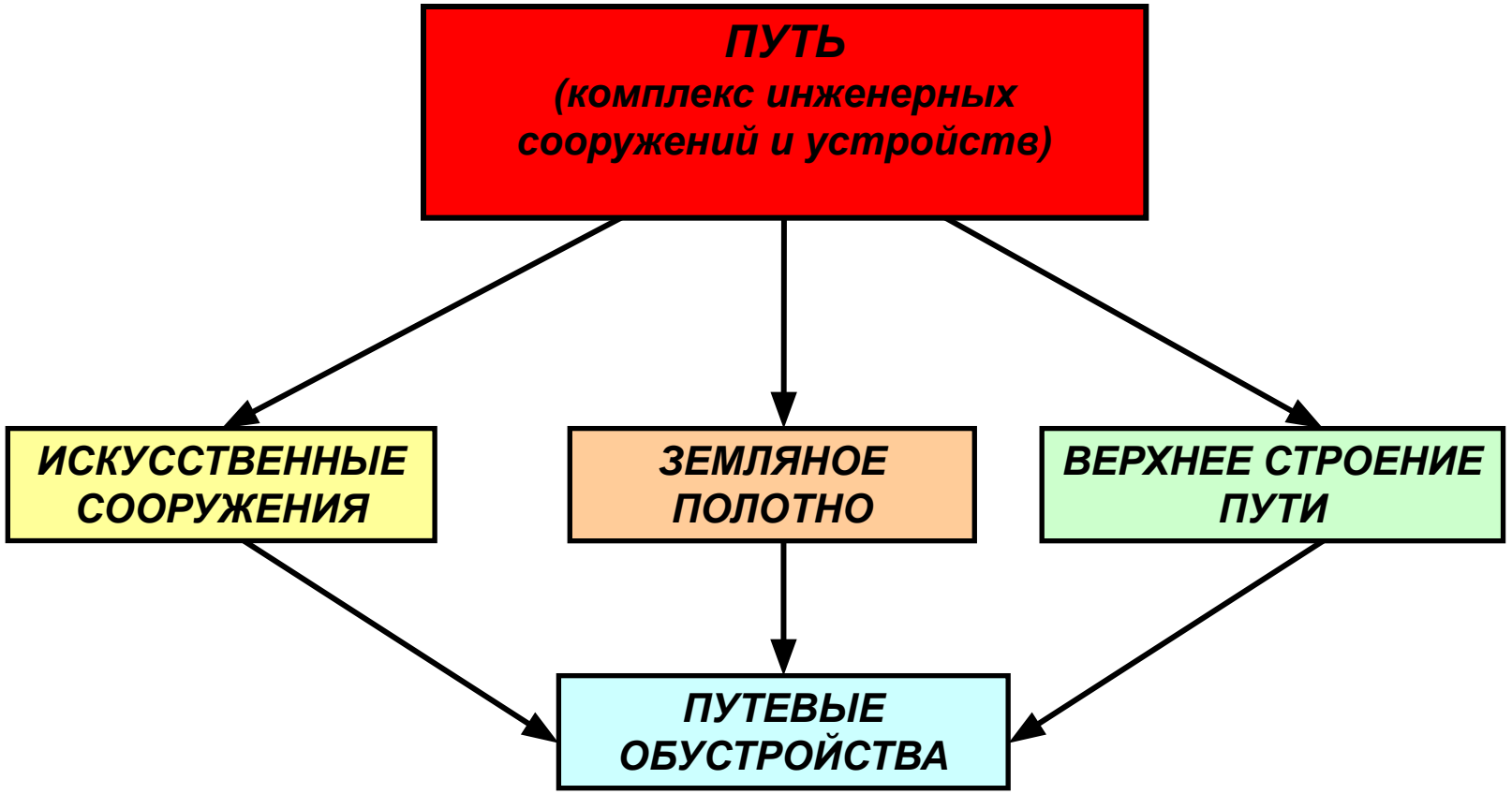

ПУТЬ
(комплекс инженерных сооружений и устройств)
ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ
ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО
ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ
ПУТЕВЫЕ ОБУСТРОЙСТВА

257км ПК8.
Левый длинный лоток.
На длине 30 м нет 18 крышек,
1 боковая стенка сломана.
Лоток засыпан балластом. Северная ж.д.

257-258 км.
Лоток правого пути завален старым щебнем на 50-70% сечения; крышки отсутствуют по всей длине лотка.
Северная ж.д.

4865-4874 км, перегон
Тулюшка-Куйтун
Уборка загрязнённого балласта
при усиленном капитальном
ремонте пути выполнена
автотракторной техникой.
Восточно-Сибирская ж.д.

7228 км пк 1,
перегон Уруша-Улягир
Водоотводная канава перекрыта
съездом с насыпи.
Забайкальская ж.д.

Мост через р. Кудьма на 323 км линии Арзамас – Горький 6-й (Горький - Казанский) дистанции пути. Горьковская ж.д.

3975 км пк 8, перегона Малиногорка – Кемчуг.
Кювет засыпан засорителями.
Красноярская ж.д.

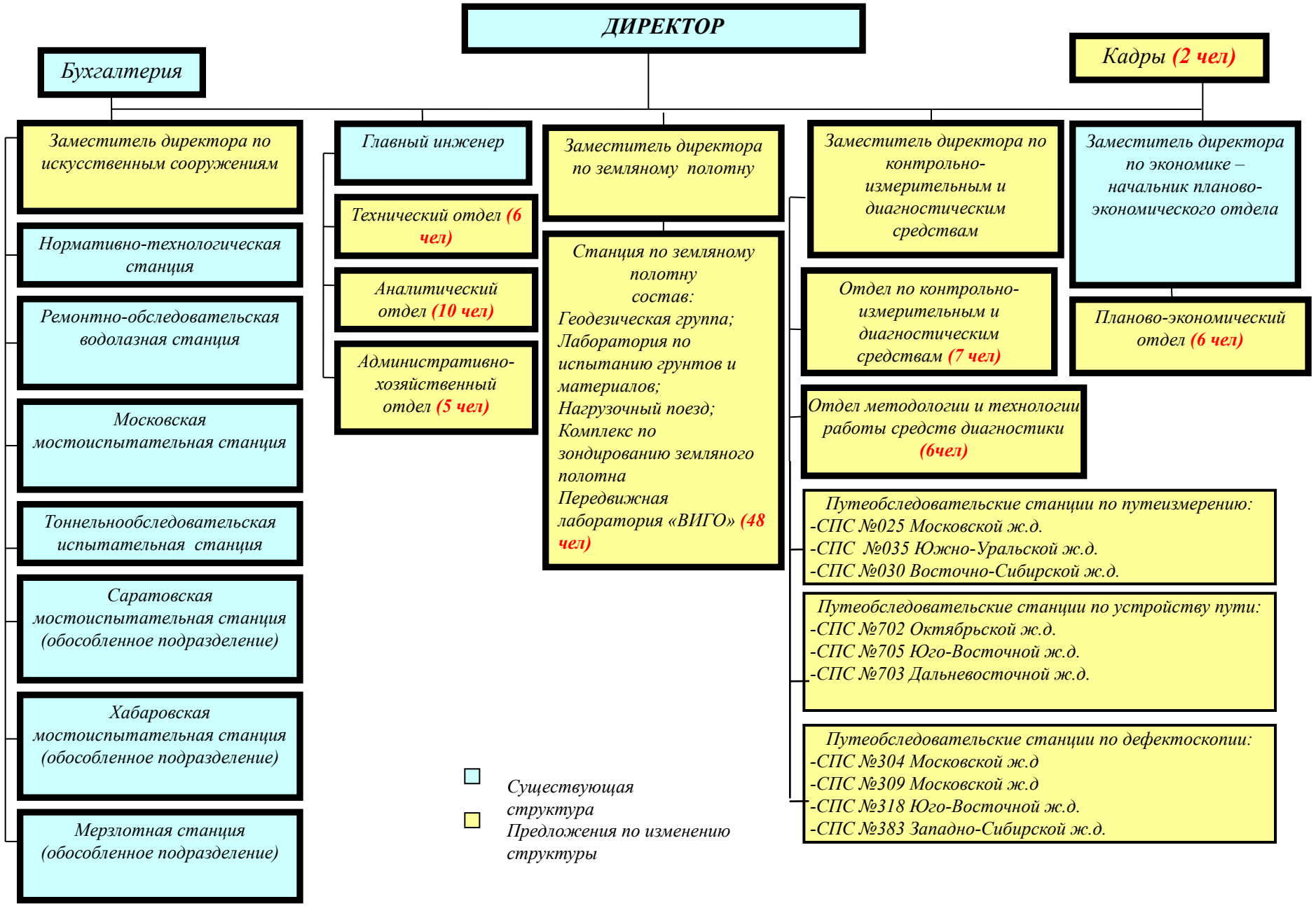
Типичный вид «обочины» после капитального ремонта пути и сдача его в эксплуатацию.

254 км ПК1 +32. Каменная труба через пропуск из резерва. Русло на входе и выходе, а также отверстие трубы заилено на 40%. Северная ж.д.

1086 км ПК8 участок Казань – Агрыз. Геотекстиль и грязный старый балласт на мосту. Горьковская ж.д.

4543 км пк 3+07-3+96 перегон
Байроновка-Разгон Пенополистирол укладывается на плохо спланированное и уплотнённое основание, при укладке решётки разрушается.
Восточно-Сибирская ж.д.

63 км перегон Орел – Верховье.
Сплыв откоса высокой насыпи и восстановление его привозным грунтом.
Московская ж.д.

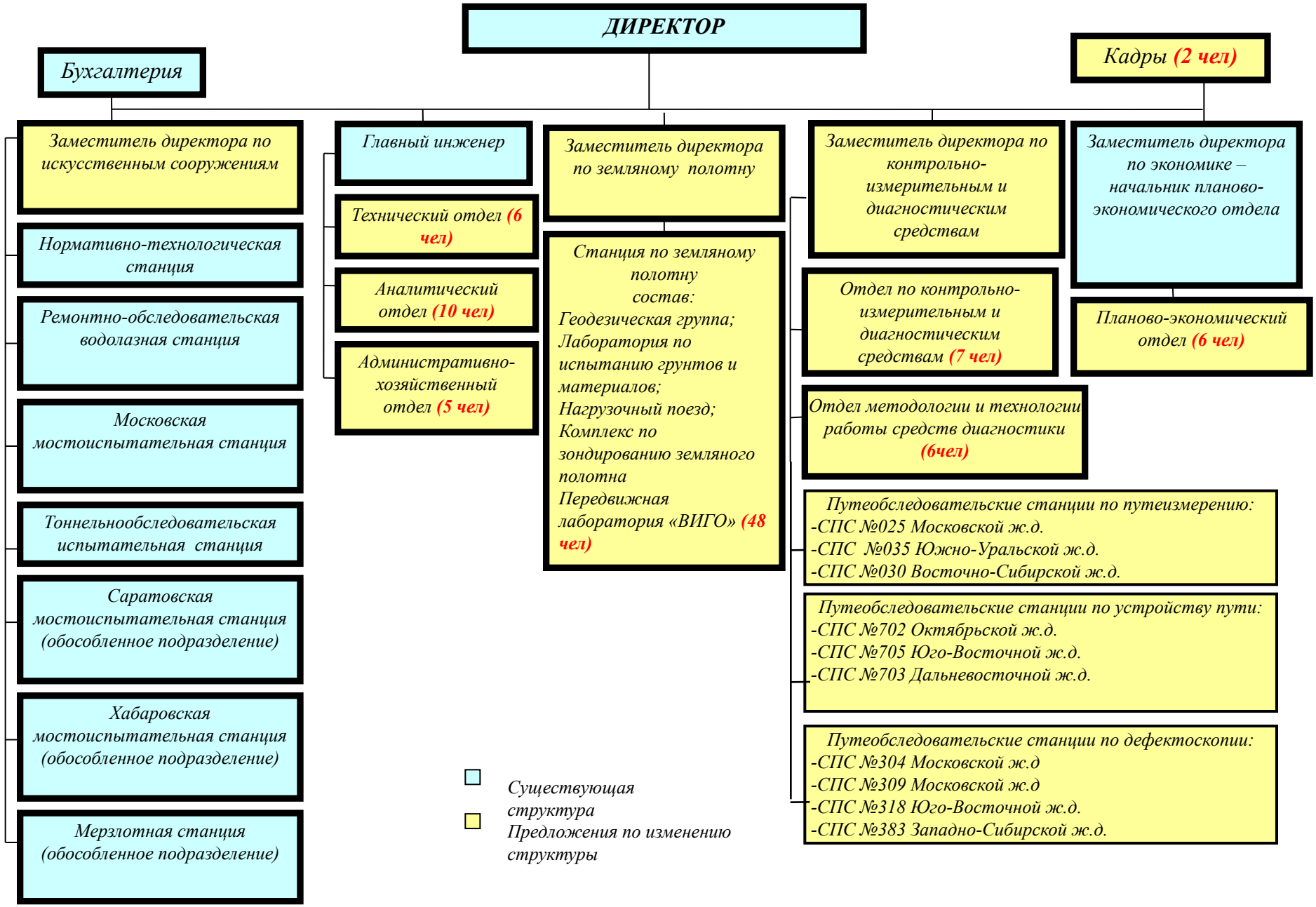

ДИРЕКТОР
Бухгалтерия
Кадры (2 чел)
Заместитель директора по искусственным сооружениям
Нормативно-технологическая станция
Ремонтно-обследовательская водолазная станция
Московская мостоиспытательная станция
Тоннельнообследовательская испытательная станция
Саратовская мостоиспытательная станция (обособленное подразделение)
Хабаровская мостоиспытательная станция (обособленное подразделение)
Мерзлотная станция (обособленное подразделение)
Главный инженер
Технический отдел (6 чел)
Аналитический отдел (10 чел)
Административно-хозяйственный отдел (5 чел)
Заместитель директора по земляному полотну
Станция по земляному полотну
состав:
Геодезическая группа;
Лаборатория по испытанию грунтов и материалов;
Нагрузочный поезд;
Комплекс по зондированию земляного полотна
Передвижная лаборатория «ВИГО» (48 чел)
Заместитель директора по контрольно-измерительным и диагностическим средствам
Отдел по контрольно-измерительным и диагностическим средствам (7 чел)
Отдел методологии и технологии работы средств диагностики (6чел)
Путеобследовательские станции по путеизмерению:
-СПС №025 Московской ж.д.
-СПС №035 Южно-Уральской ж.д.
-СПС №030 Восточно-Сибирской ж.д.
Путеобследовательские станции по устройству пути:
-СПС №702 Октябрьской ж.д.
-СПС №705 Юго-Восточной ж.д.
-СПС №703 Дальневосточной ж.д.
Путеобследовательские станции по дефектоскопии:
-СПС №304 Московской ж.д
-СПС №309 Московской ж.д
-СПС №318 Юго-Восточной ж.д.
-СПС №383 Западно-Сибирской ж.д.
Заместитель директора по экономике – начальник планово-экономического отдела
Планово-экономический отдел (6 чел)
Существующая структура
Предложения по изменению структуры

Комплекс по зондированию земляного полотна «GEOZAR-3»

Дизельный отсек вагона «ВИГО»

Операторская вагона «ВИГО»

Диагностический комплекс для оценки состояния железнодорожного пути с производительностью до 3000 км пути за сезон


ДИРЕКТОР
Бухгалтерия
Кадры (2 чел)
Заместитель директора по искусственным сооружениям
Нормативно-технологическая станция
Ремонтно-обследовательская водолазная станция
Московская мостоиспытательная станция
Тоннельнообследовательская испытательная станция
Саратовская мостоиспытательная станция (обособленное подразделение)
Хабаровская мостоиспытательная станция (обособленное подразделение)
Мерзлотная станция (обособленное подразделение)
Главный инженер
Технический отдел (6 чел)
Аналитический отдел (10 чел)
Административно-хозяйственный отдел (5 чел)
Заместитель директора по земляному полотну
Станция по земляному полотну
состав:
Геодезическая группа;
Лаборатория по испытанию грунтов и материалов;
Нагрузочный поезд;
Комплекс по зондированию земляного полотна
Передвижная лаборатория «ВИГО» (48 чел)
Заместитель директора по контрольно-измерительным и диагностическим средствам
Отдел по контрольно-измерительным и диагностическим средствам (7 чел)
Отдел методологии и технологии работы средств диагностики (6чел)
Путеобследовательские станции по путеизмерению:
-СПС №025 Московской ж.д.
-СПС №035 Южно-Уральской ж.д.
-СПС №030 Восточно-Сибирской ж.д.
Путеобследовательские станции по устройству пути:
-СПС №702 Октябрьской ж.д.
-СПС №705 Юго-Восточной ж.д.
-СПС №703 Дальневосточной ж.д.
Путеобследовательские станции по дефектоскопии:
-СПС №304 Московской ж.д
-СПС №309 Московской ж.д
-СПС №318 Юго-Восточной ж.д.
-СПС №383 Западно-Сибирской ж.д.
Заместитель директора по экономике – начальник планово-экономического отдела
Планово-экономический отдел (6 чел)
Существующая структура
Предложения по изменению структуры

ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС
НПФ СПЕЦМАШ
ВАГОН УПРАВЛЕНИЯ