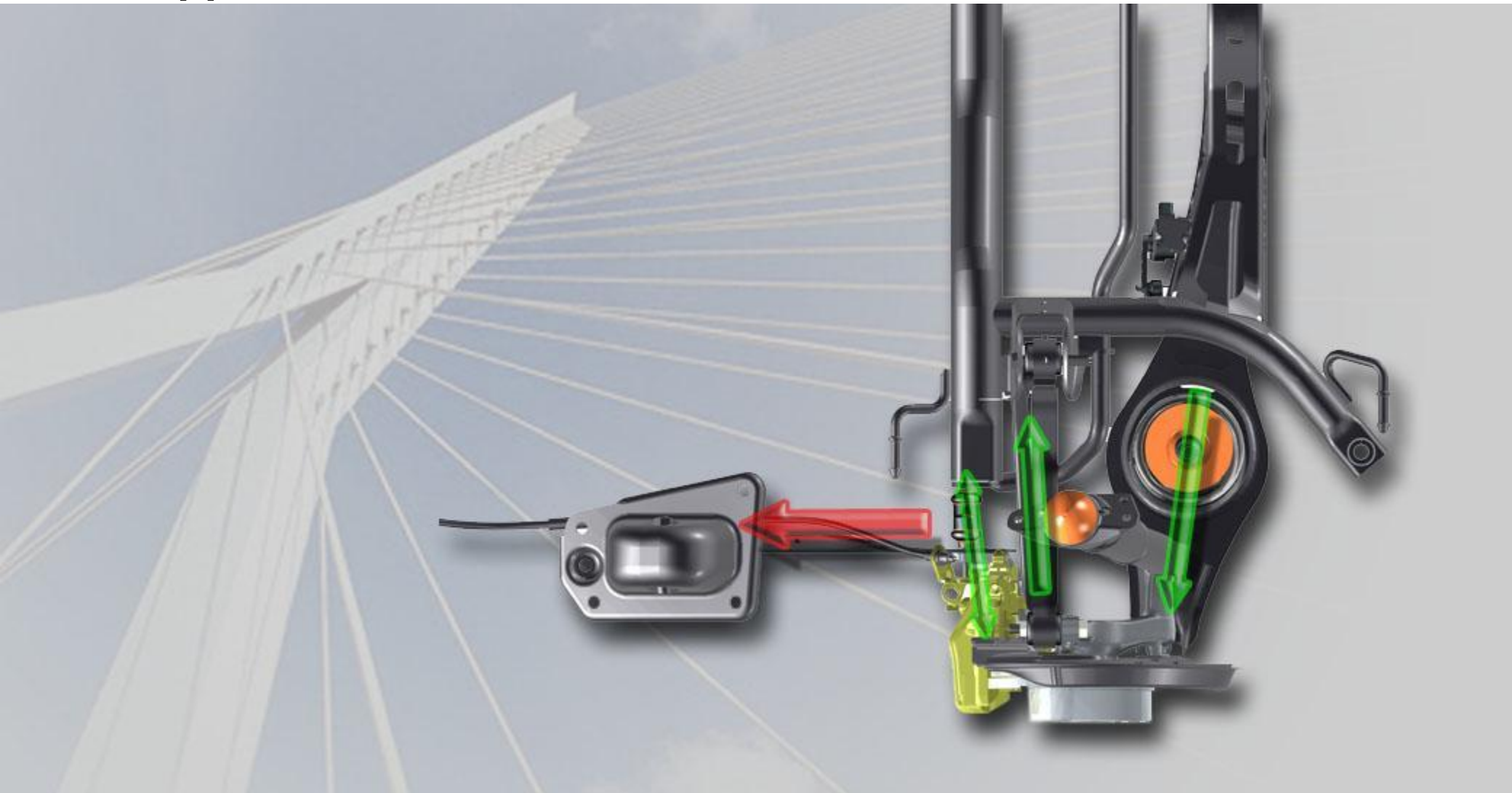


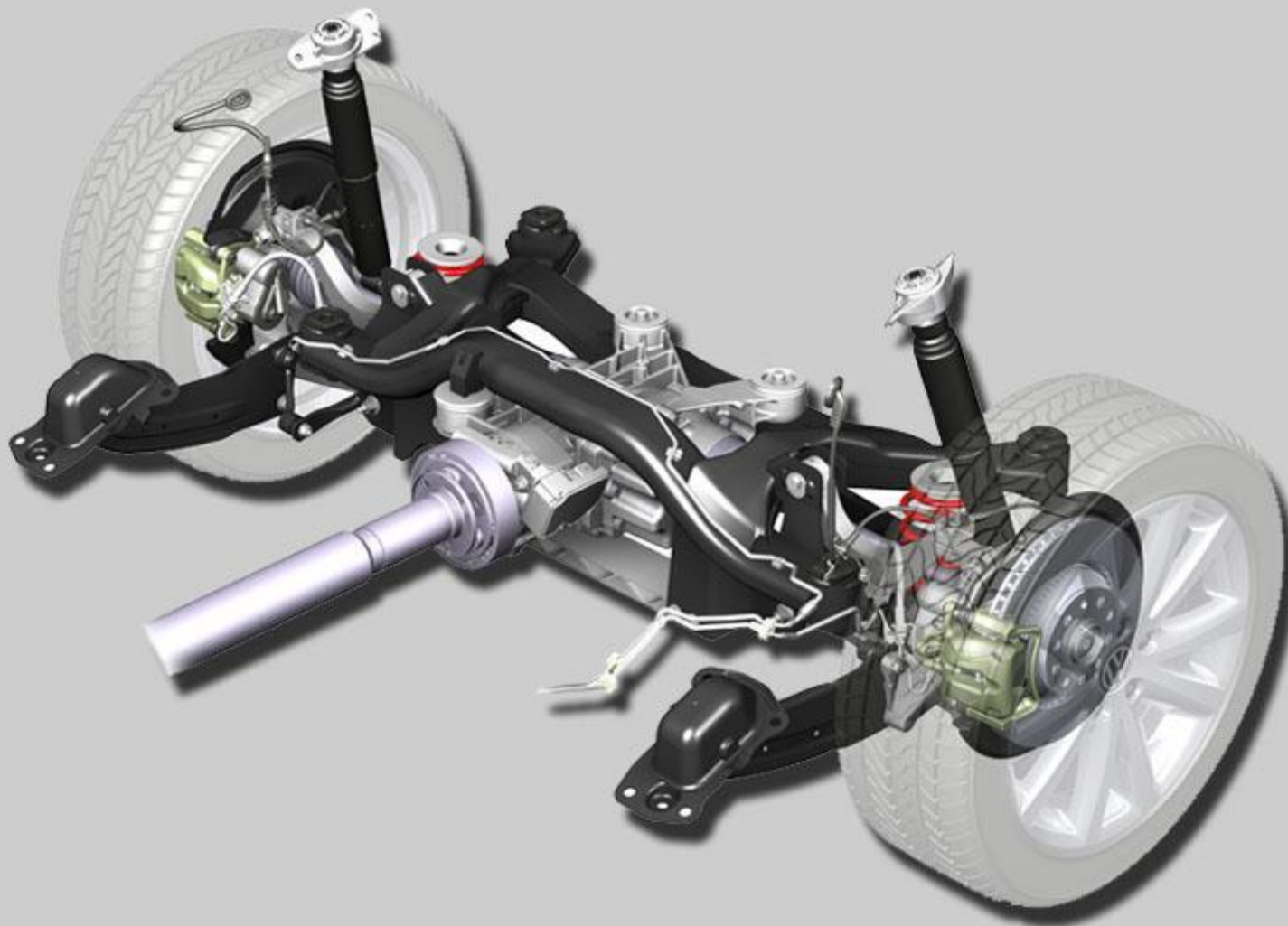
Новый Passat – Ходовая часть

Задний мост



Новый Passat – Ходовая часть

Задний мост 4MOTION



Дата: 08.12. 2004, с сохранением всех технических и цветовых изменений



Новый Passat – Ходовая часть

Автоматическая система регулирования уровня

- Система заменяет обычные амортизаторы заднего моста
- Имеет чисто механический принцип действия
- Система приподнимает кузов через несколько сотен метров езды до нормального уровня

Преимущества:

- Уровень кузова не зависит от нагрузки
- Высокий комфорт езды и безопасность при полной загрузке



Новый Passat – Ходовая часть

Электронный стояночный тормоз EPB

Блок ABS/ESP

Управляющее устройство

Тормоз с системой управления

Датчик сцепления

Кнопка
„EPB“

Кнопка „Auto Hold“



Новый Passat – Ходовая часть

Электронный стояночный тормоз EPB

Блок ABS/ESP

Управляющее устройство

Тормоз с системой управления

Датчик сцепления

Кнопка
„EPB“

Кнопка „Auto Hold“

Дата: 08.12. 2004, с сохранением всех технических и цветовых изменений



Новый Passat – Ходовая часть

Электронный стояночный тормоз Auto Hold

Auto Hold (Серийно для моделей с АКПП, опция для мех. КПП)

- Предотвращает непроизвольное качение из состояния покоя
- Действует от гидравлического элемента ABS/ESP на все четыре колесных тормоза
- Автоматически ослабляет тормоза, когда водитель вновь начинает движение

Преимущества:

- Больше безопасности
- Повышенный комфорт



Новый Passat – Ходовая часть

Тормозная система

- Повсеместные дисковые тормоза
- ABS с системой EBV
- Очиститель тормозных дисков
- Гидравлический помощник торможения
- Двухступенчатый усилитель тормозов



Новый Passat – Ходовая часть

Двухступенчатый усилитель тормозов



Новый Passat – Безопасность

Система управления динамикой езды



- ABS с системой EBV
- Очиститель тормозных дисков
- помощник торможения
- ESP с новыми функциями
 - Стабилизатор зажима
 - HVV
 - LDE
- EDS
- ASR
- MSR



Новый Passat – Безопасность

Система ESP



ESP низкой динамики (LDE)

- LDE срабатывает, до того, как включается управление ESP.



Преимущество:

- LDE предотвращает чрезмерную реакцию водителя.



Новый Passat – Безопасность

Система ESP



Замедление заднего моста (HVV)

- HVV срабатывает, когда передние колеса находятся в диапазоне регулирования системы ABS.
- HVV повышает давление тормозов на заднем мосту до диапазона регулирования ABS.

Преимущество:

- Сокращение тормозного пути.



Новый Passat – Безопасность

Система ESP



Стабилизатор зажима

- Система распознает нестабильное положение по причине зажима („Раскачивание“).
- Путем понижения крутящего момента двигателя зажим стабилизируется и скорость понижается.

Преимущество:

- Достижение стабильности езды

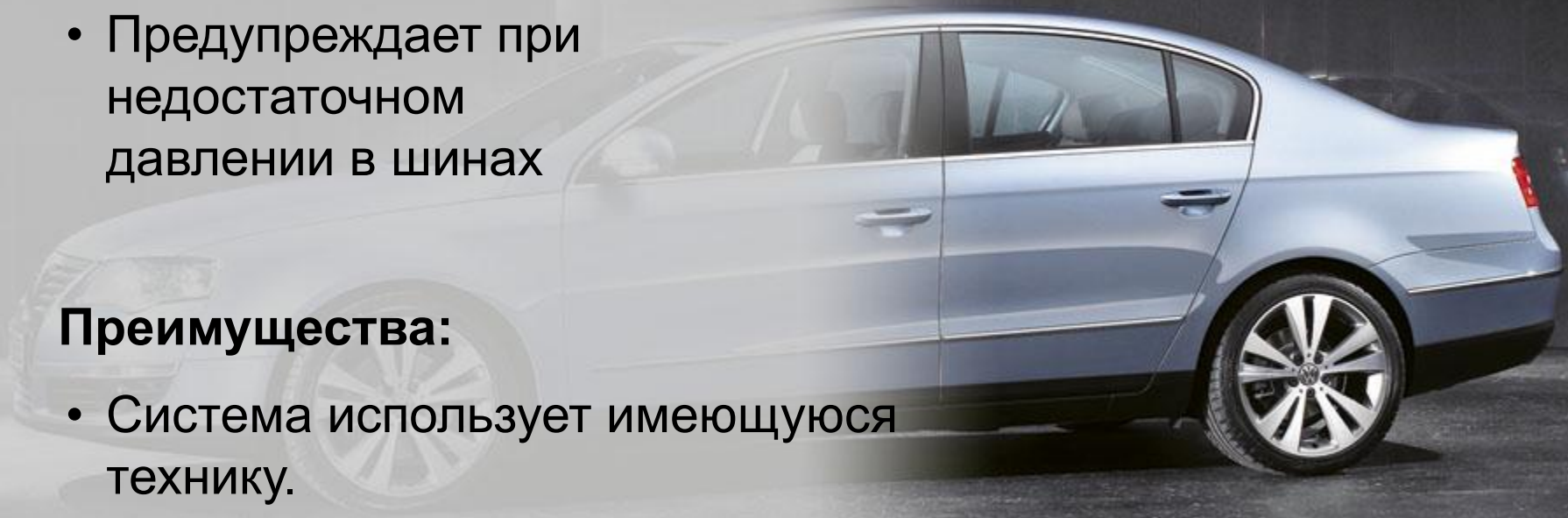


Новый Passat – Ходовая часть Шины с аварийной антизадирной способностью

- Работает от датчика количества оборотов ABS.
- Предупреждает при недостаточном давлении в шинах

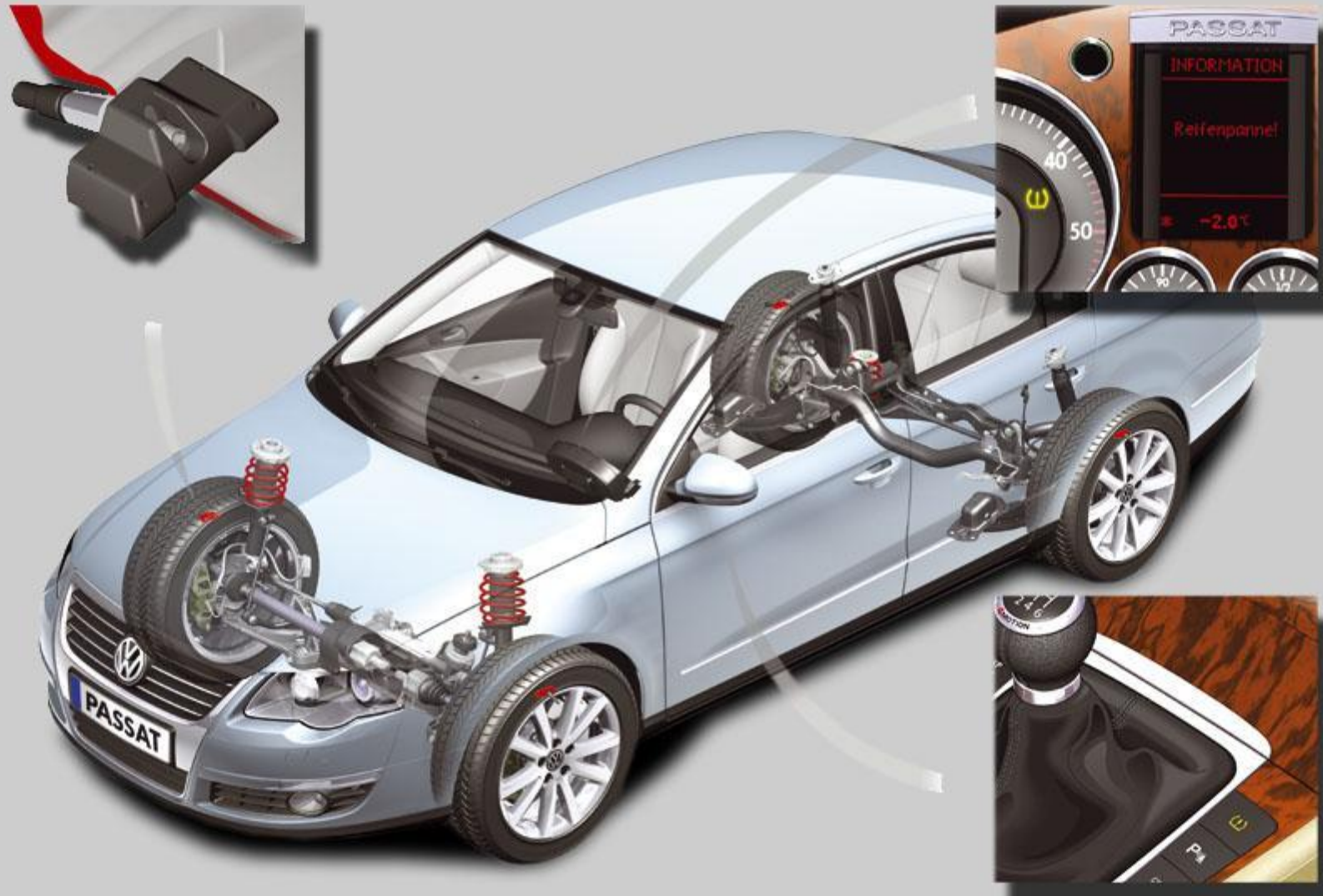
Преимущества:

- Система использует имеющуюся технику.
- Предотвращает лопание шин от низкого давления.



Новый Passat – Ходовая часть

Система контроля давления шин RDK



Дата: 08.12. 2004, с сохранением всех технических и цветовых изменений



Новый Passat – Безопасность

Безопасность кузова

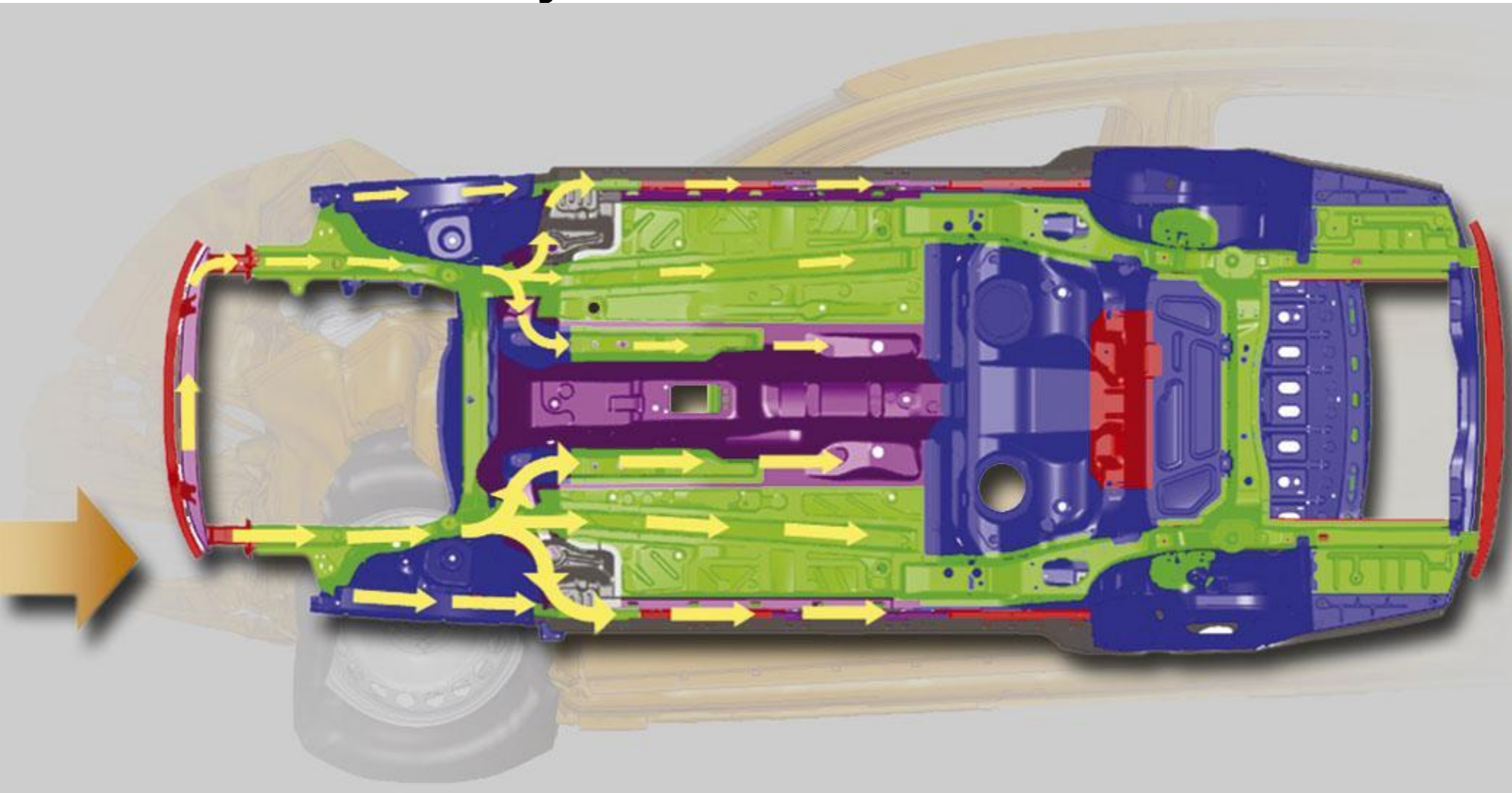


Дата: 08.12. 2004, с сохранением всех технических и цветовых изменений



Новый Passat – Безопасность

Безопасность кузова

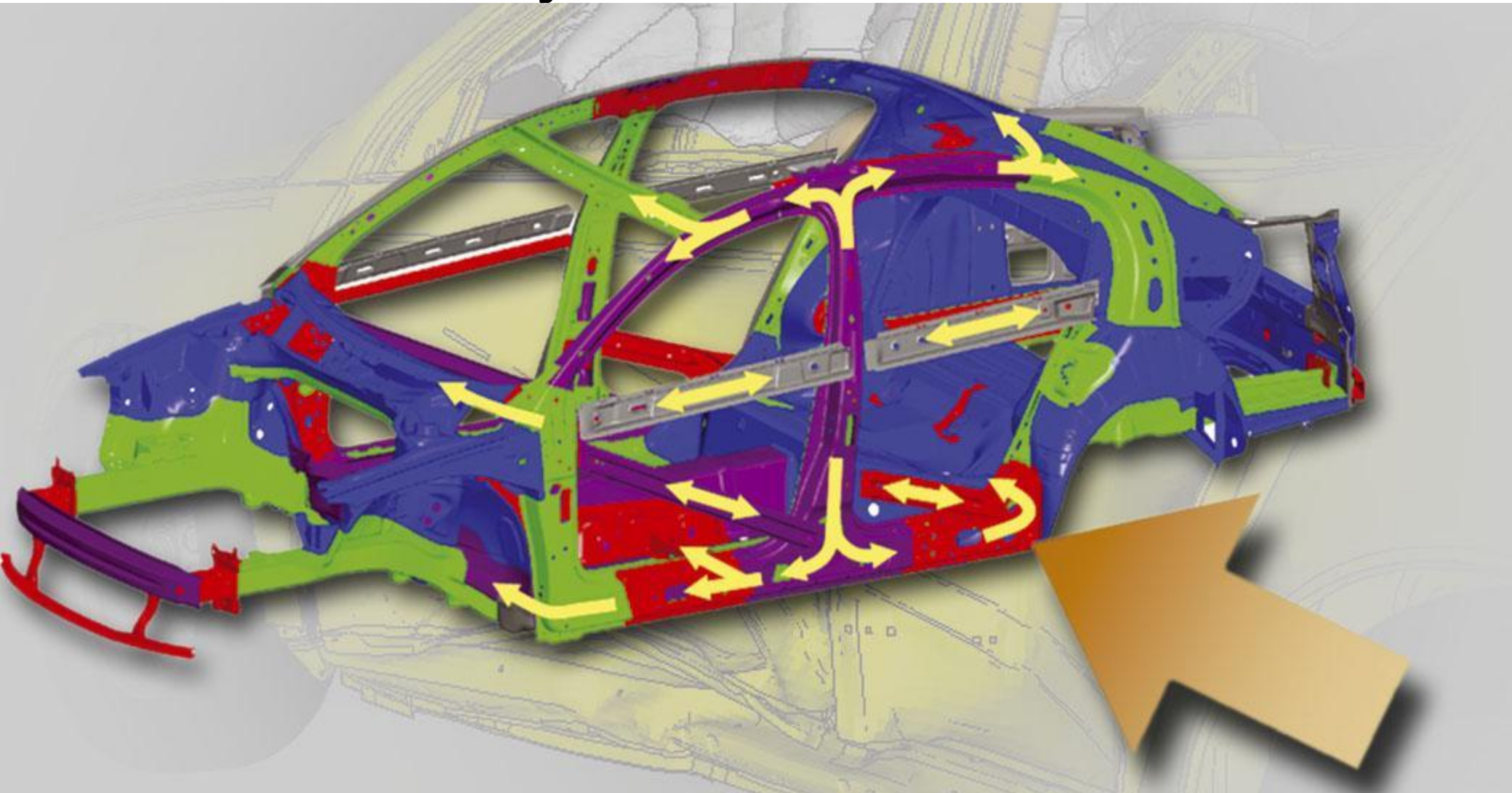


Дата: 08.12. 2004, с сохранением всех технических и цветовых изменений



Новый Passat – Безопасность

Безопасность кузова

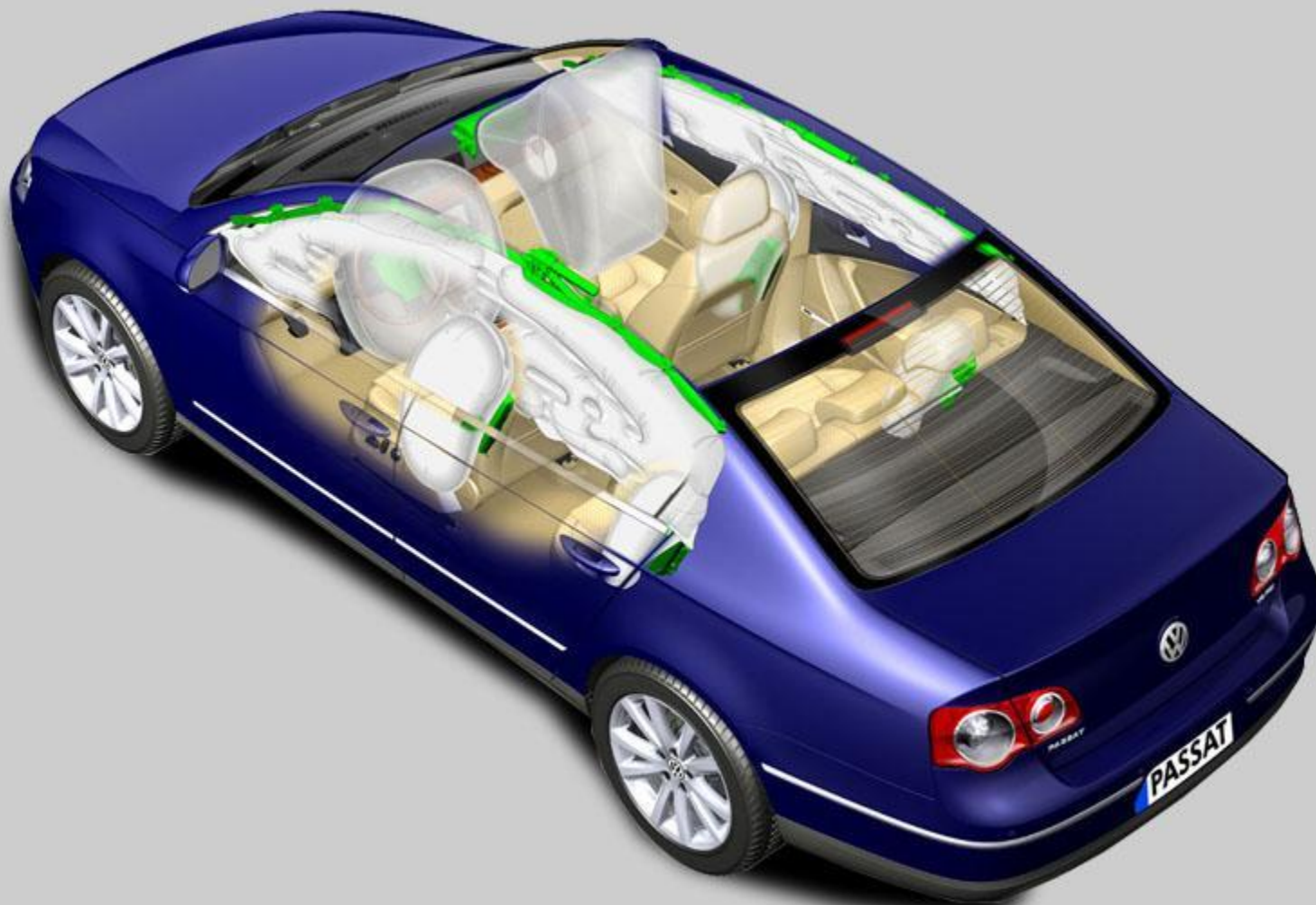


Дата: 08.12. 2004, с сохранением всех технических и цветовых изменений



Новый Passat – Безопасность

Надувные подушки безопасности

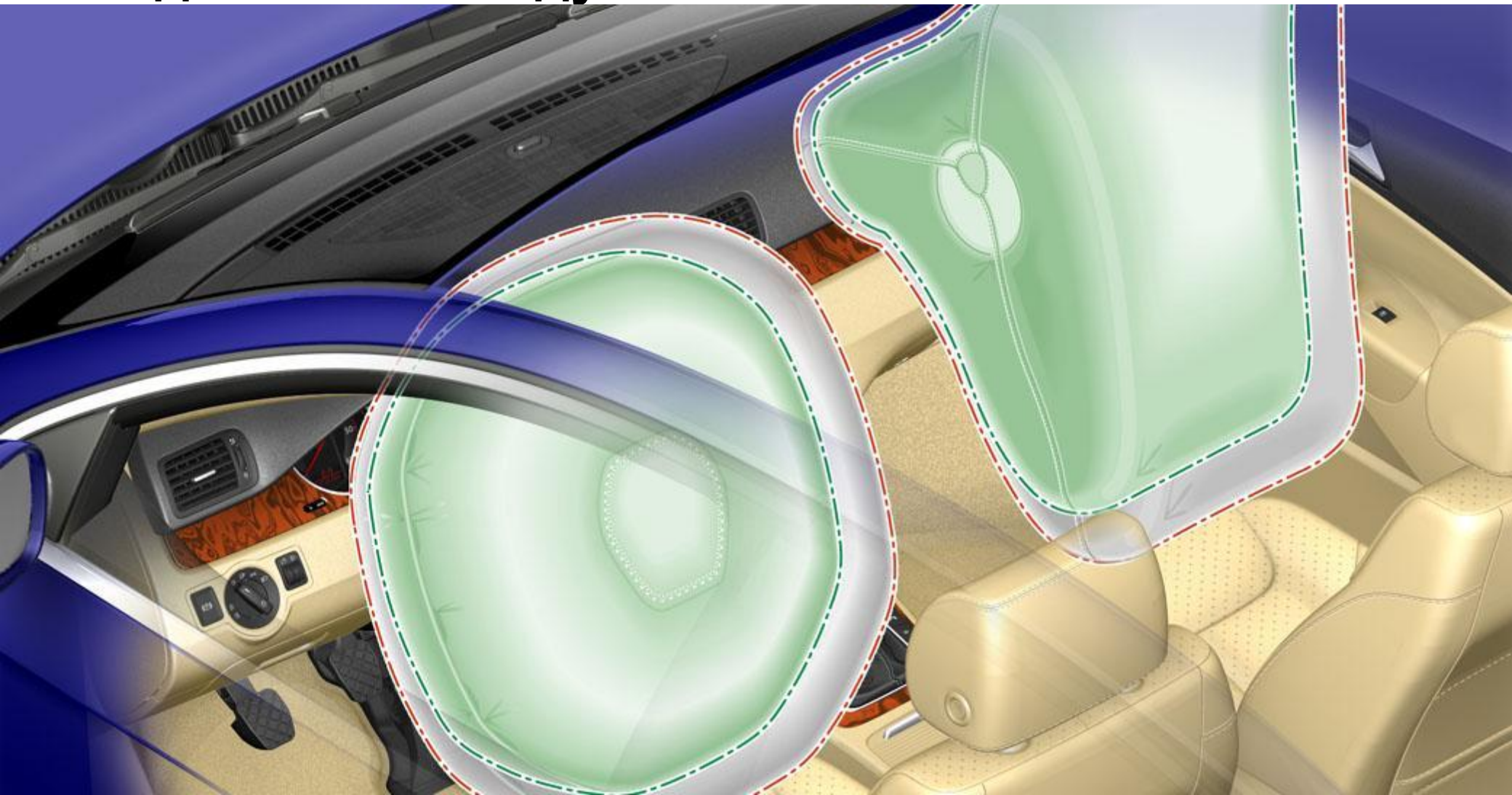


Дата: 08.12. 2004, с сохранением всех технических и цветовых изменений



Новый Passat – Безопасность

Адаптивные подушки безопасности



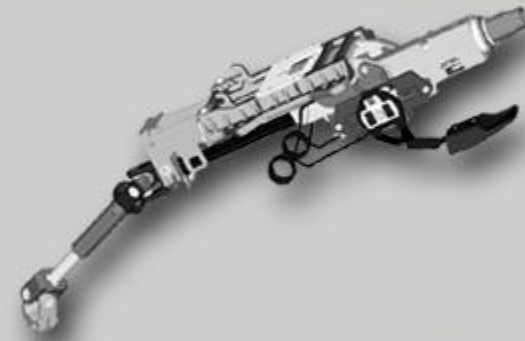
Дата: 08.12. 2004, с сохранением всех технических и цветовых изменений



Новый Passat – Безопасность

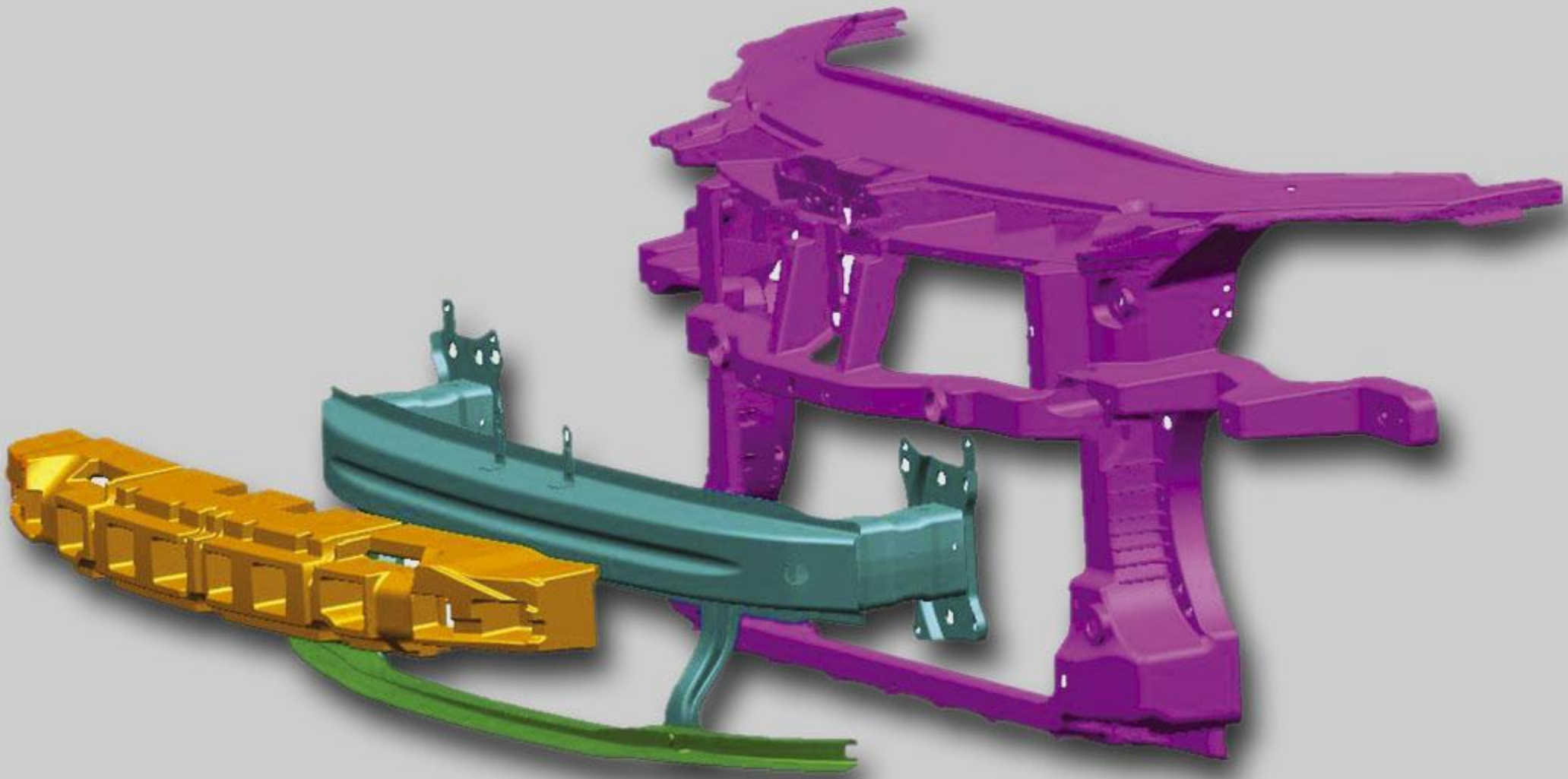
Безопасность езды

- Новый замок зажигания
- Безопасная рулевая колонка
- Безопасные педали



Новый Passat – Безопасность

Защита пешеходов



Дата: 08.12. 2004, с сохранением всех технических и цветовых изменений

