

Lexus IS 220d/250

Новая модель
Lexus IS 220d/250

Учебный центр ООО «Тойота Мотор»
Ноябрь 2005



Начало выпуска и линейка моделей

- Начало выпуска
 - Август 2005 (Модель с бензиновым двигателем)
 - Ноябрь 2005 (Модель с дизелем)
- Линейка моделей

Рынок сбыта	Двигатель	Тип привода	Трансмиссия		Уровень оснащения	
			Автоматическая 6 скоростн.	Механич. 6 скоростн.		
-W	ЕВРОПА	4GR-FS E (2,5 л)	2WD	A960E	RA62	-
		2AD-FH V (2,2 л)	2WD	-	RA63	-, Sport

Код модели

GSE20 L — A E F L H W

1 2 3 4 5 6 7 8

1	Основной код модели
	GSE20: с двигателем 4GR-FSE для 2WD ALE20: с дизелем 2AD-FHV для 2WD

2	Положение рулевого колеса
	L: Левое R: Правое

3	Название модели
	A: IS250 / 220D

4	Тип кузова
	E: 4-door Sedan

5	Тип трансмиссии
	F: 6-ступ. Механическая. T: 6-ступ. Автоматическая

6	Уровень оснащения
	L: - S: Sport

7	Спецификация двигателя
	H: DOHC EFI and Direct Injection Y: Common-rail Diesel

8	Рынок сбыта
	W: ЕВРОПА

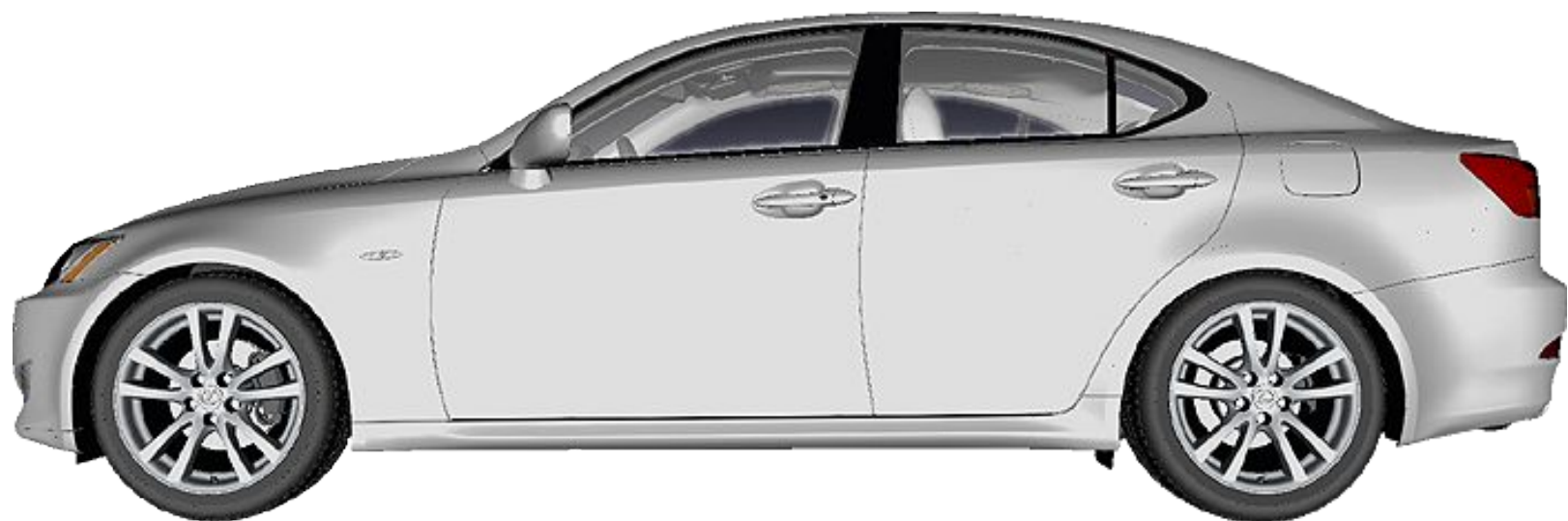
Внешний вид

- Вид спереди



Внешний вид

- Вид сбоку



Внешний вид

- Вид сзади



Интерьер



Характеристики

- Трансмиссия

- Двигатель 4GR-FSE

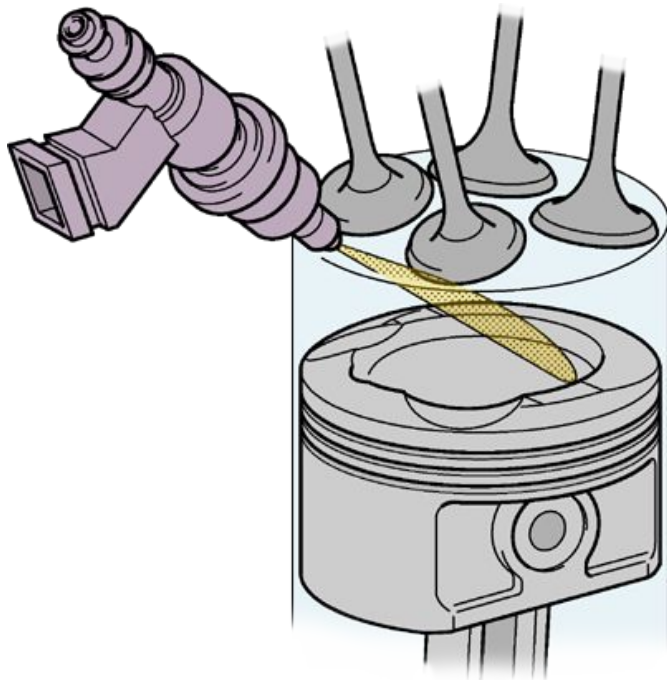
- Тип: 6-цилиндровый, V-обр., с системой D-4
 - Раб. объём: 2,499 см³ (152.5 cu. in.)
 - Макс. мощность: 153 кВт / 6,400 1/мин (205 л.с. при 6,400 1/мин)
 - Макс.крутящий момент: 252 Н·м / 4,800 1/мин (186 lb-ft при 4,800 1/мин)



Характеристики

- Трансмиссия

- Система питания D-4 с непосредственным впрыскиванием бензина для четырёхтактного двигателя



Непосредственное впрыскивание

**D-
4**

**Высокие
показатели**

**Лучшая топливная
экономичность**

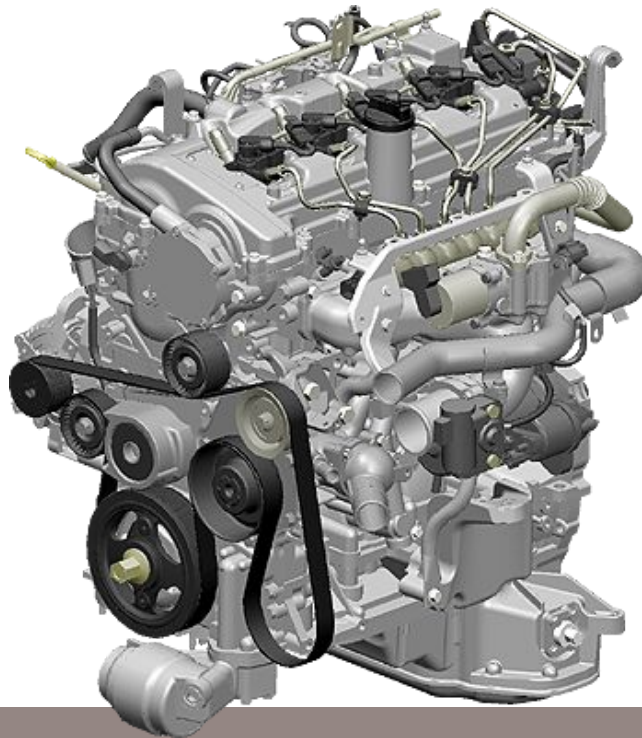
**Чистый
выброс**

Характеристики

- Трансмиссия

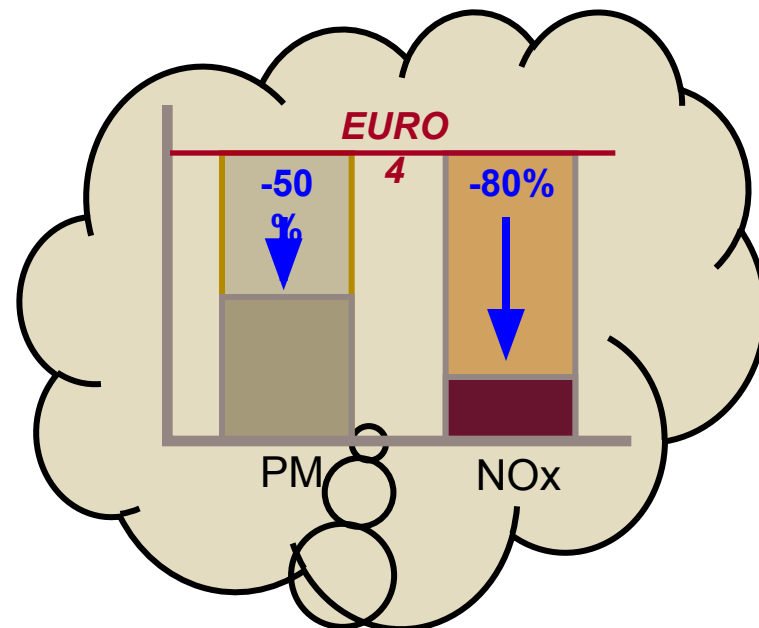
- Двигатель 2AD-FHV

- Тип: 4-цил., рядный, с системой TOYOTA D-CAT
 - Раб. объём: 2,231 см³ (136.2 cu. in.)
 - Макс. мощность: 130 кВт при 3,600 1/мин
 - Макс. крутящий момент: 400 Н·м при 2,000 – 2,600 1/мин



Характеристики

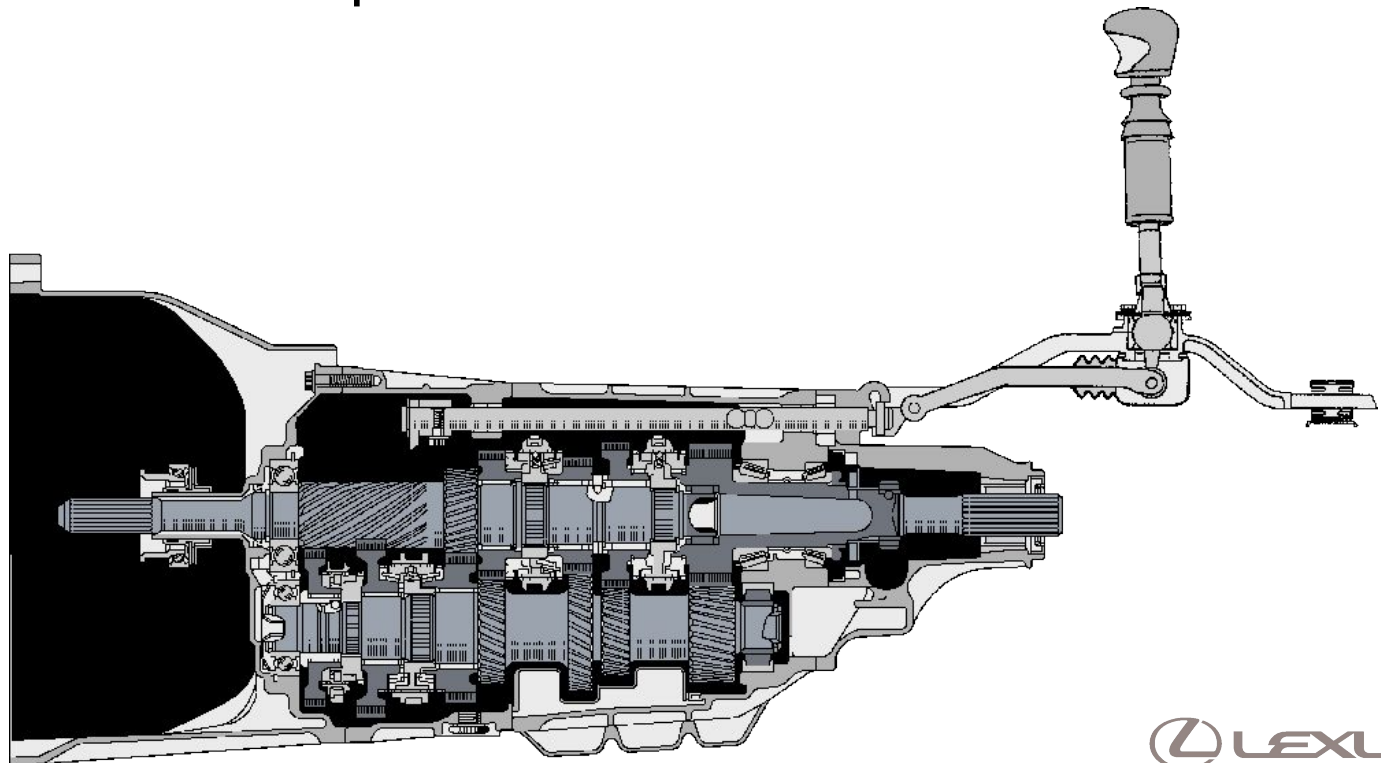
- Трансмиссия
 - TOYOTA D-CAT (Дизель с передовой технологией очистки отработавших газов)



*: PM (Твердые частицы)

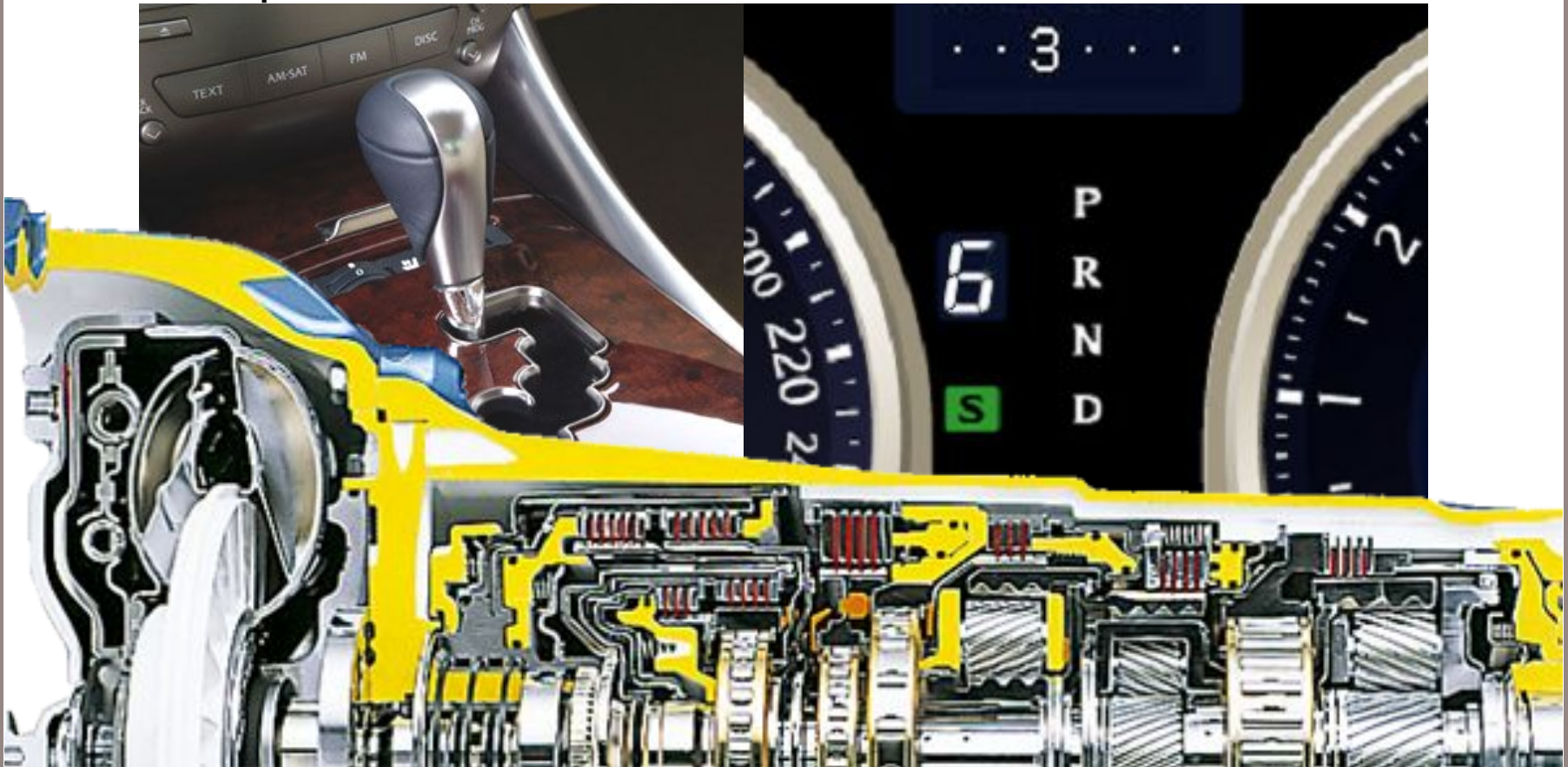
Характеристики

- Трансмиссия
 - Механическая трансмиссия RA62 / RA63
 - 6-ступенчатая механическая трансмиссия



Характеристики

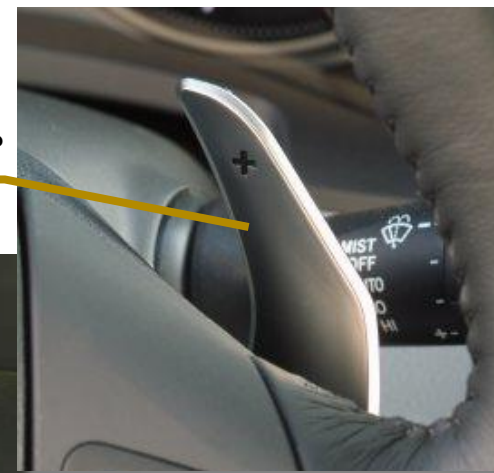
- Трансмиссия
 - Автоматическая трансмиссия A960E
 - 6-ступен. С Super ECT с мультимодальным режимом



Характеристики

- Трансмиссия
 - Переключение передач осуществляется с помощью подрулевых переключателей

Подрулевой переключатель



Вниз

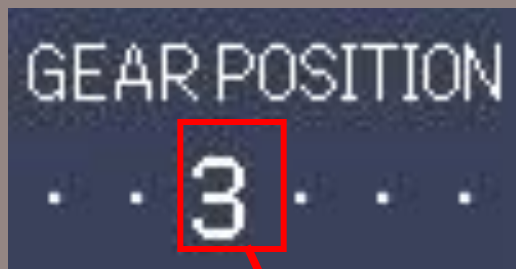


Вверх

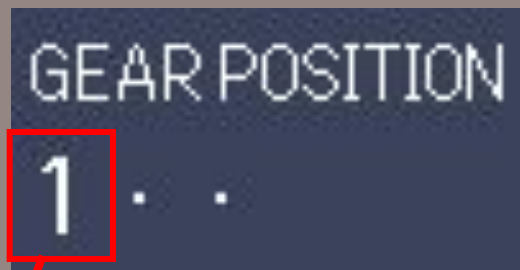
Характеристики

- Трансмиссия
 - Индикатор положения передач отображает текущую передачу

3-я передача [D или 6]



1-я передача [3]

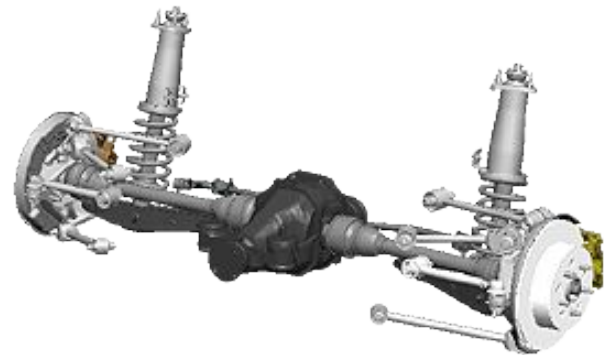
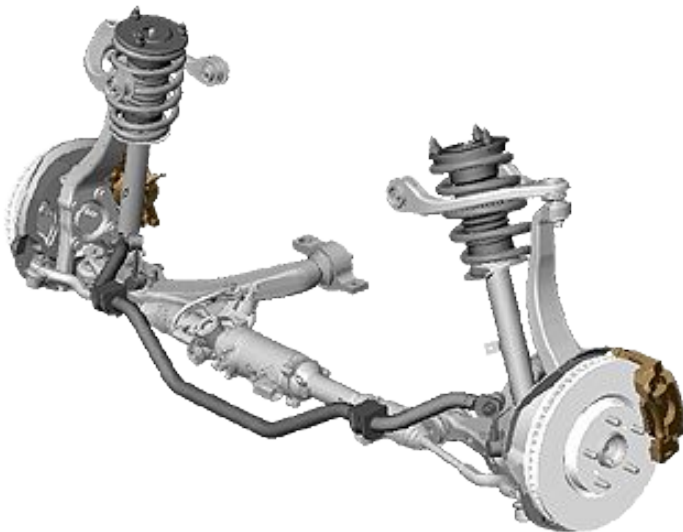


Текущая
передача



Характеристики

- Силовой привод
 - Подвеска
 - Передняя / Задняя: на двойных поперечных рычагах

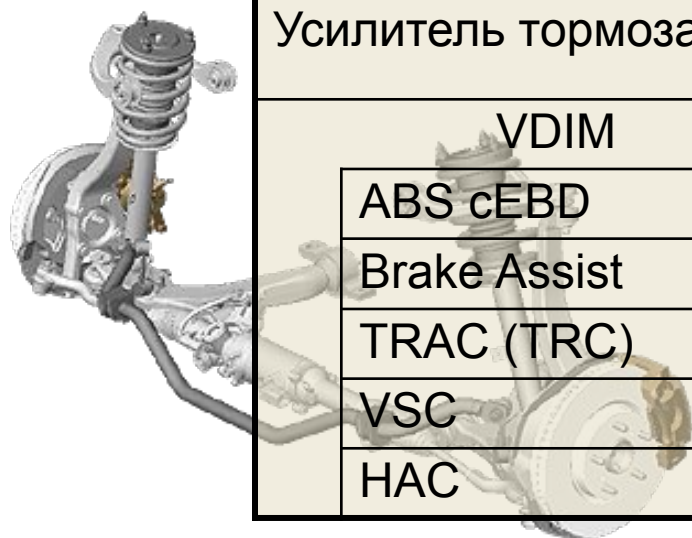


Характеристики

- Силовой привод

- Тормоза

Двигатель		4GR-FSE	2AD-FHV
Передние тормоза	Размер	16-дюйм.	
	Диск	Вентилируемый	
Задние тормоза	Размер	15-дюйм.	
	Диск	Невентилируемый	
Усилитель тормоза		Вакуумного типа (без ЕСВ)	
VDIM		-	●
ABS сEBD		○	○
Brake Assist		○	○
TRAC (TRC)		○	○
VSC		○	○
HAC		○*	-



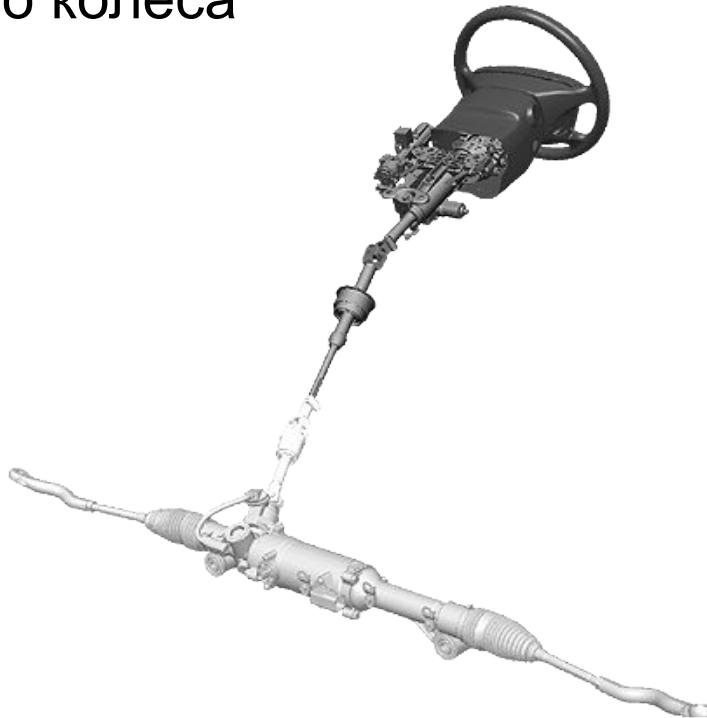
○: Стандарт

●: Опция

*: Только для AT

Характеристики

- Силовой привод
 - Рулевое управление
 - Электрический усилитель чувствительный к скорости автомобиля
 - Электрическая или ручная регулировка положения рулевого колеса



Оборудование

• Головное и заднее освещение



[Задние фонари и стоп-сигналы]

- Задние фонари и стоп-сигналы светодиодного типа (LED)
- Задние противотуманные фонари

[Головное освещение]

- Два вида головного освещения
 - 4-ламповое галогенное
 - **Би-ксенон (HID)**
- Контроль уровня головного освещения
 - Автоматического типа (с 2 датчиками)
 - Ручного типа
- AFS
- DRL
- Очиститель фар
- Противотуманный фонарь



Оборудование

- Комбинация приборов
 - Оптитронная с 2-я круглыми шкалами

Мульти-информационный
дисплей
(увеличение количества
информации)

Круговой индикатор
(Интерпретация
действия)



Стрелка со
светорегулированием
(Интерпретация действия)

Здесь показана комбинация приборов автомобиля с двигателем 4GR-FE



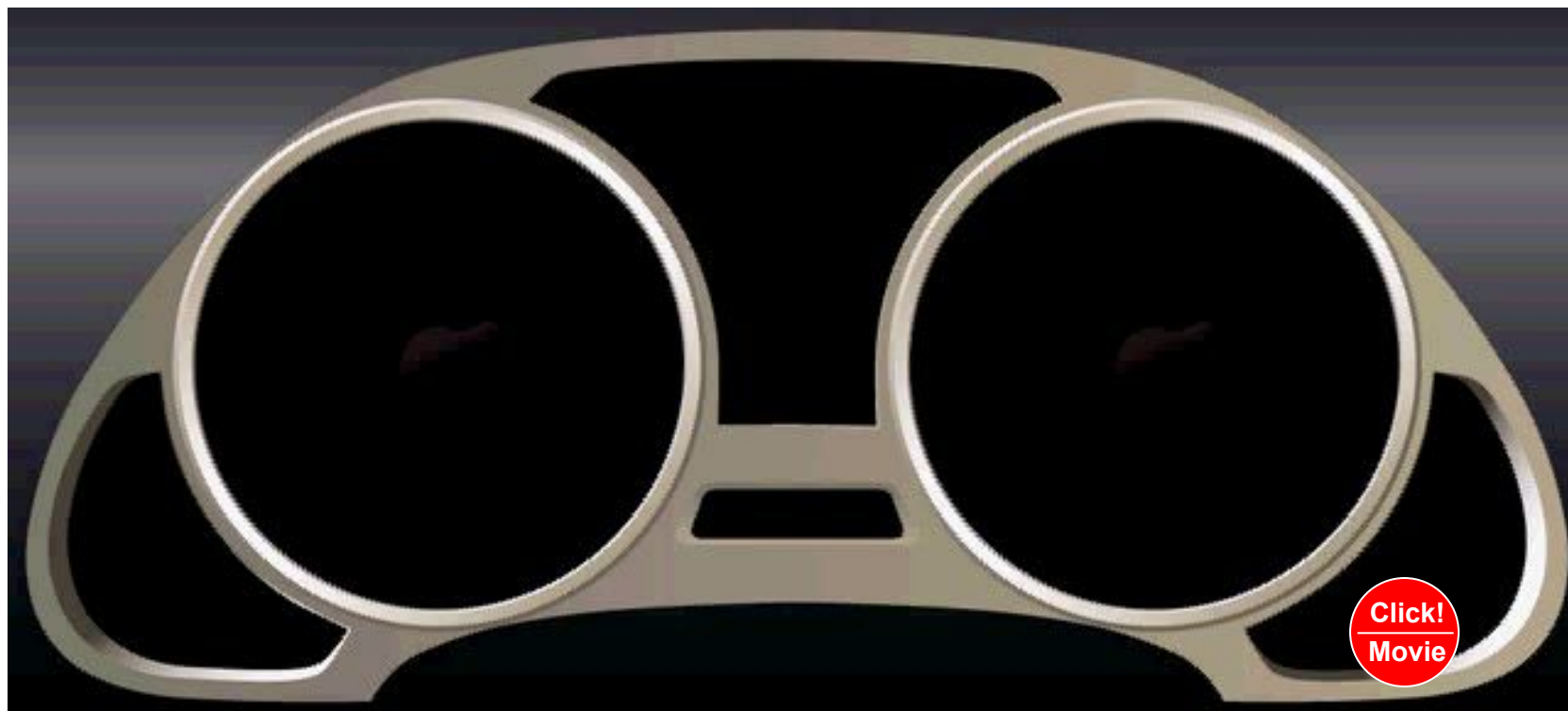
Оборудование

- **Комбинация приборов (Мульти-информационный дисплей)**
 - Отображает: Маршрутную информацию, Контрольные сообщения, Мульти-переключатель, Динамический радар, Парковочный сонар и DTC

	Multi-information Display			
Cruise Information	OUTSIDE 25 °C	RANGE APPROX 274 km	CURRENT MPG 0 30 60 90	GEAR POSITION · · 3 · ·
Warning Display	LEFT FRONT DOOR	WHEN STARTING THE ENGINE, DEPRESS THE BRAKE PEDAL	MOONROOF OPEN	CHECK VSC
Multi-switch Mode	SONAR ON BACK OFF NEXT	TIRE PRESSURE INITIAL BACK INITIAL NEXT	SPEED INDICATOR ON BACK OFF NEXT	SPEED INDICATOR DOWN SET UP
Dynamic Radar Cruise Display	60 MPH	CLEAN RADAR SENSOR	RADAR CRUISE BEAM AXIS ADJUSTMENT	
Clearance Sonar Display			CLEAN SONAR	
DTC	DIAG VSC OK	DIAG VSC 23		

Оборудование

- Комбинация приборов
 - С интерпретацией работы
 - Подсветка приборов при включенном зажигании



Оборудование

- Комбинация приборов
 - Интерпретация работы
 - Индикаторная подсветка спидометра и тахометра загорается когда скорость автомобиля или частота вращения двигателя достигают установленных значений

Установленный диапазон (Янтарный цвет)

Исходный диапазон (Красный цвет)



Совокупность установленных скоростей

Спидометр (Янтарный): 90 км/ч

Тахометр (Янтарный): 5,000 1/мин

(Красный): Красная зона

Замечание:

Показанная индикация приведена для примера



Оборудование

• Кондиционирование воздуха

Раздельное управление температурой



Кнопка анти-пыльцевого фильтра

Управление авто-рециркуляцией

Автономный кондиционер

- Подогреватель (2 типов)
 - Прямоточный с алюминиевыми сотами (SFA) и свечами накаливания для моделей с бензиновым двигателем
 - С камерой сжигания для дизелей (как OPT)
- RS (Revolutionary Slim) Испаритель
- MF-IV конденсатор с переохлаждением
- Компрессор с непрерывно изменяемой производительностью
- Воздухоочиститель
 - Анти-пыльцевый съёмного типа (для Европы)
 - Управление на принципах искусственного интеллекта
 - Сервопривод импульсного типа с соединительной шиной

Оборудование


- Мульти-дисплей
 - 7-дюймовый жидко-кристаллический с сенсорной панелью и с системой навигации '05CY DVD с Bluetooth



Оборудование

- Мульти-дисплей

- Основные отличия от системы навигации '03CY

Функция		-W
Голосовое управление		Португальский и норвежский
Распознавание речи	Язык	Французский
	Поиск	Ближайший POI
Screen Display	Отображение карты	32,000 цветов
	Траектории движения	Отображение расчётной траектории
	Предполагаемое время прибытия	Отображение предполагаемого времени прибытия
	Маршрут движения	Запись маршрута движения
Поиск		Снижение времени поиска при пересечении границ
Дисплейные подсказки		Имеются в наличии 

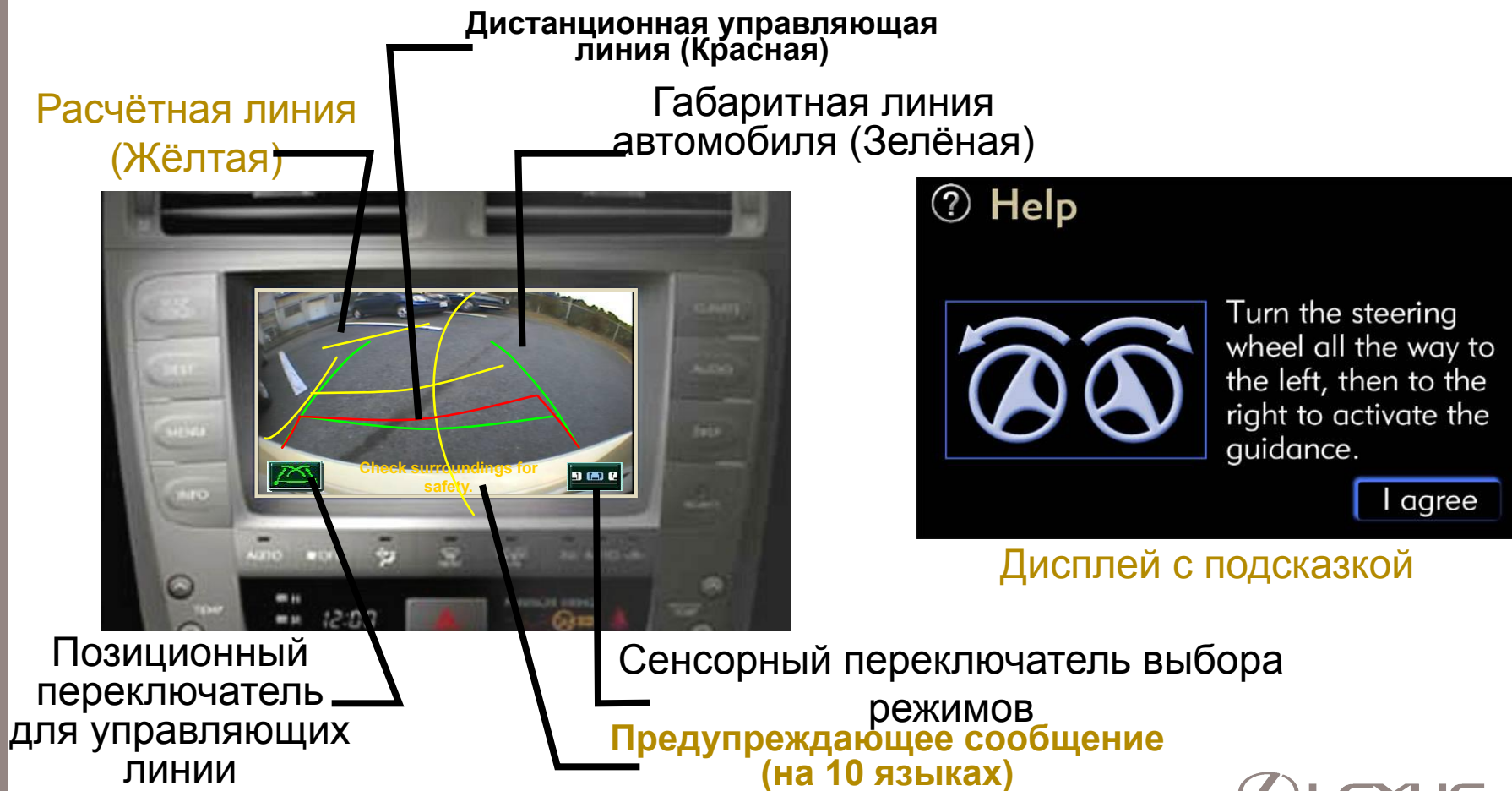
Оборудование

- Мульти-дисплей
 - Основные отличия от системы навигации '03CY

Функция		'05CY	'03CY
Телефонная книга		500 номеров в каждой телефонной книге (2 телефонные книги)	1000 номеров в одной телефонной книге
Набор с помощью распознавателя речи	Голосовая метка	20 номеров	—
	Номер телефона	Не доступно	—
Скоростной тональный сигнал		Доступно	—
Редактирование телефонной книги		Доступно	—

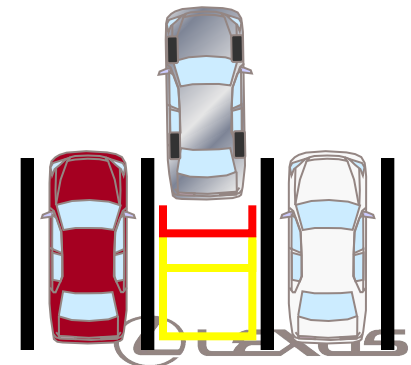
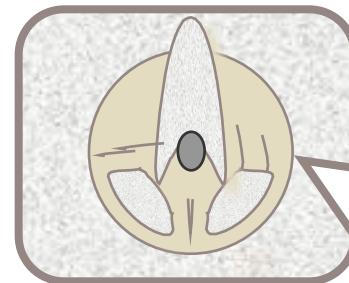
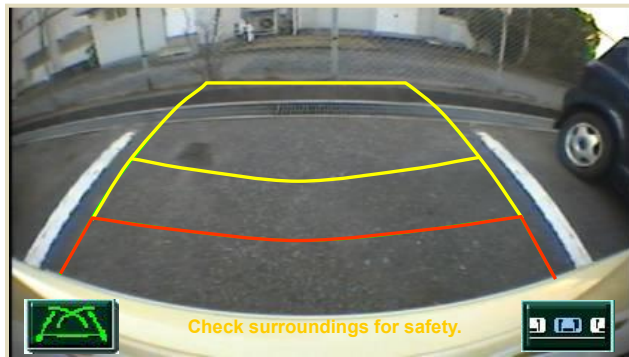
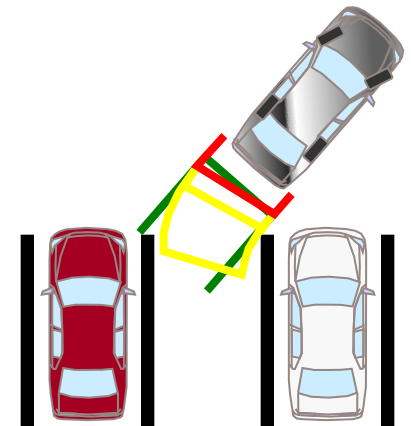
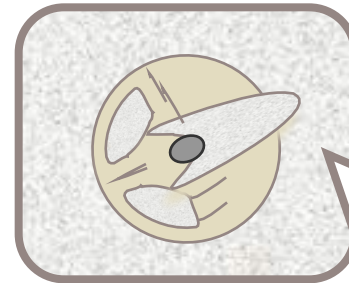
Оборудование

- Система помощи при парковке LEXUS
 - Новые функции камеры заднего вида



Оборудование

- Система помощи при парковке LEXUS
 - Камера заднего вида
 - Расчётная линия перемещается соответственно повороту рулевого колеса



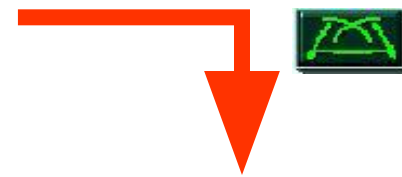
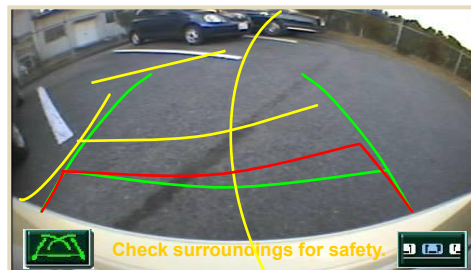
Оборудование

- Система помощи при парковке LEXUS

- Камера заднего вида

- В ручном вспомогательном режиме с помощью позиционного переключателя можно изменять тип линий

Расчётная, габаритная и управляющая линии

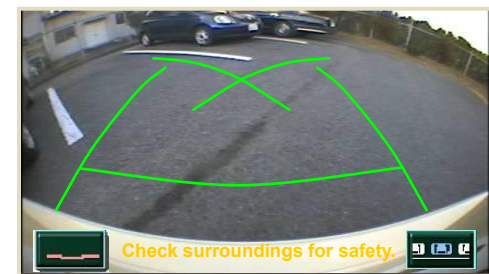


Только управляющая линия

Парковочная управляющая линия и габаритная



Режим с расчётной линией



Режим без управляющей линии

Режим парковочной линии

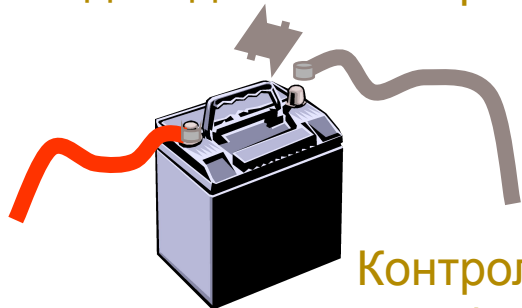
Оборудование

- Система помощи при парковке LEXUS

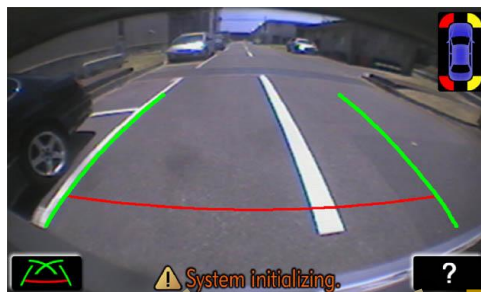
 - Камера заднего вида

 - Отображает процедуру инициализации когда центральное положение рулевого управления стирается из памяти во время работы

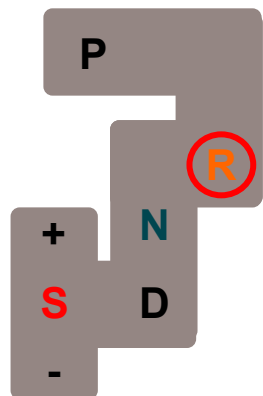
Подсоединить батарею



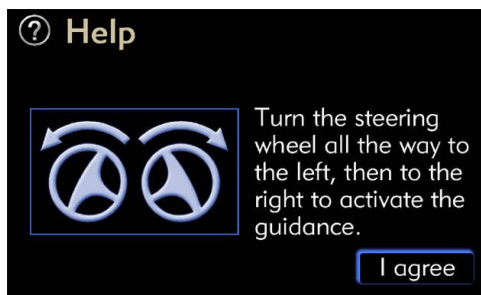
Контрольное сообщение



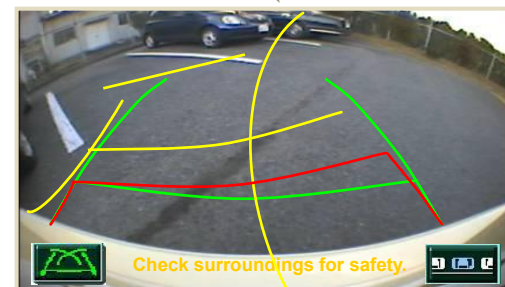
Вспом. переключатель



Селектор в "R"



 - Поверните рулевое колесо от упора до упора
 - Двигайтесь на автомобиле прилб. 5 мин
 - Центральное положение запоминается в диагностическом меню



Поверните рулевое колесо от упора до упора



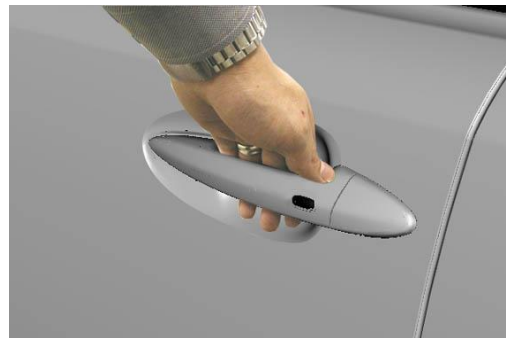
Оборудование

- Система быстрого старта и доступа
 - Ручное запираение/отпираение, пуск двигателя, возможность открывания крышки багажника с ключа

Ключ



Запираение/отпираение дверей



Пуск двигателя



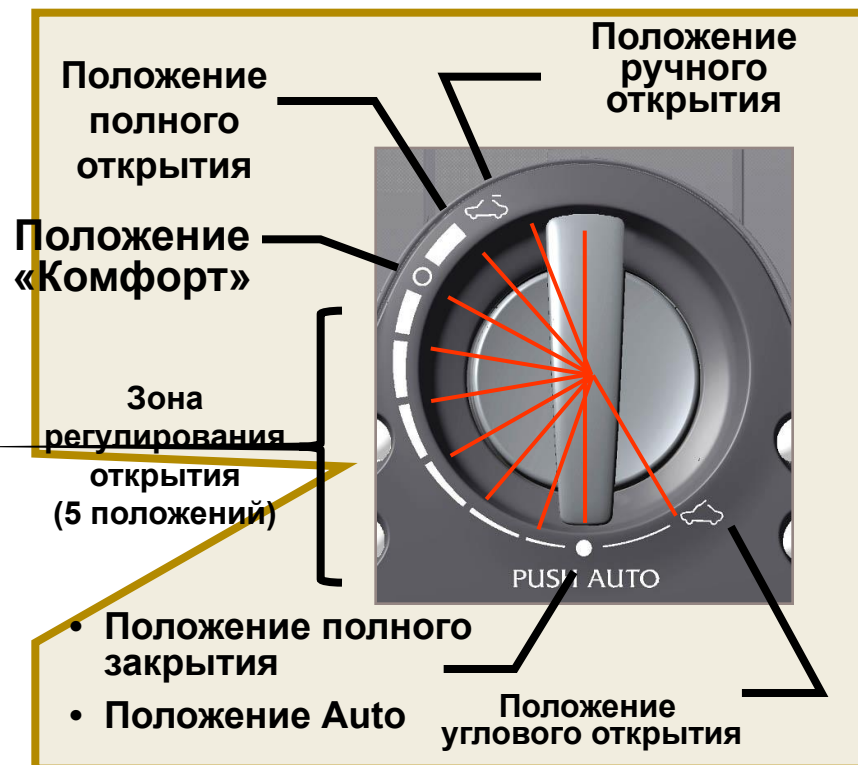
Открывание крышки багажника



Оборудование

- Сдвижная крыша

- Автоматическое открытие/закрытие с защитой от зажимания
- Рукоятка вращающегося и нажимного типа с 9 ступенями регулирования для повышения удобства использования



Замечание:

Вращающаяся рукоятка может быть нажата только в положении полного закрытия

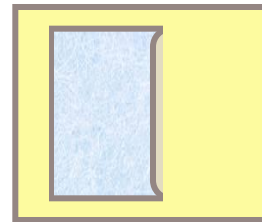
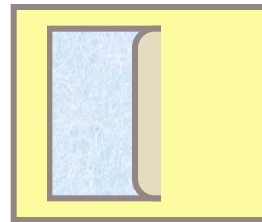
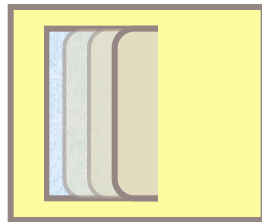
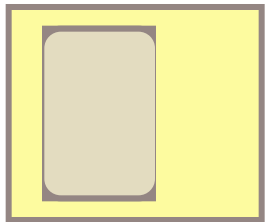
Оборудование

- Сдвижная крыша – Работа

Положение сдвижной крыши

Открыто вверх

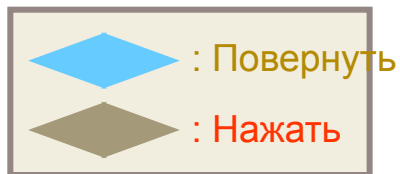
Полностью закрыто



Положение «Комфорт»

Полностью открыто

Положение рукоятки



Автоматическая работа



Оборудование

- Прочее

●: STD OP : Option —: Not

Назначение		Equipped -W
Стекло-очиститель и омыватель	Датчик дождя	● (Спорт или доп. пакетом)
	Тип омывателя	Жидкостной
Все двери оборудованы автоматическими электро-стеклоподъёмниками с защитой от зажима		●
Система блокировки дверей		●
Противо-угонная система	С сиреной и датчиком присутствия	●
Круиз-контроль	Обычного типа	●
	С динамическим радаром	OP (A/T)
Сиденье	Привод с памятью	OP / ● (Спорт или доп. пакетом)
	Подогрев	OP
	Подогрев/ Вентиляция	● (Доп. пакет)

Безопасность

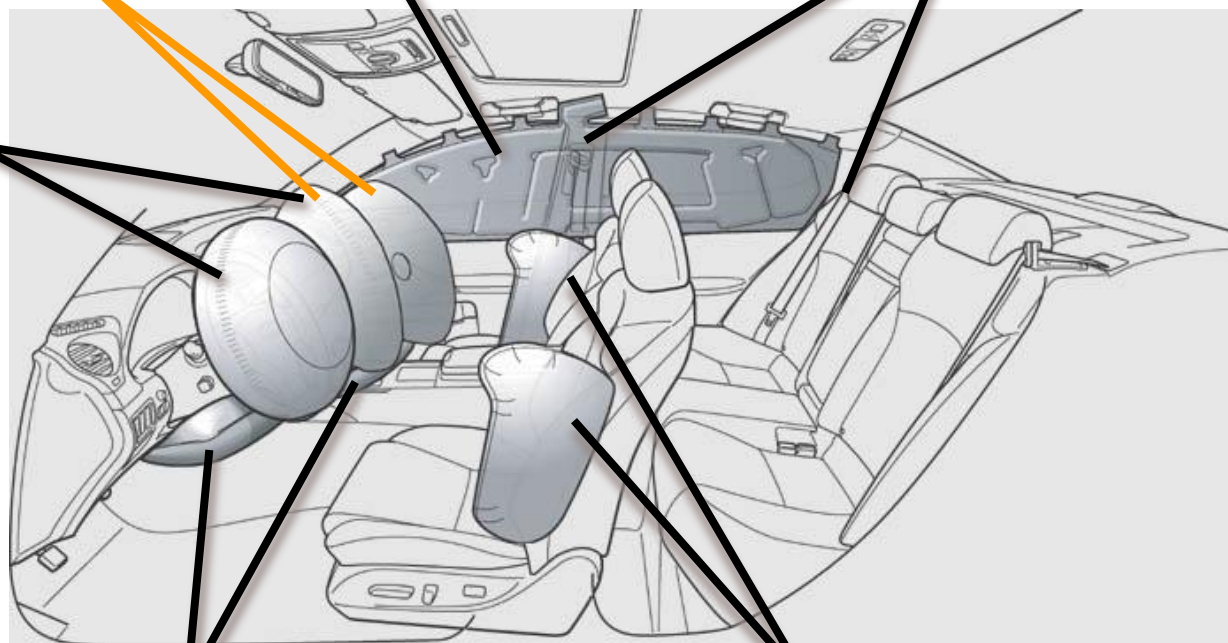
- Подушки безопасности (SRS)
 - Позволяют уменьшить последствия удара для головы и груди

Двух-камерная подушка
переднего пассажира

Боковые шторки

Передний/задний
преднатяжитель

Двух-
ступенчатая
подушка
водителя



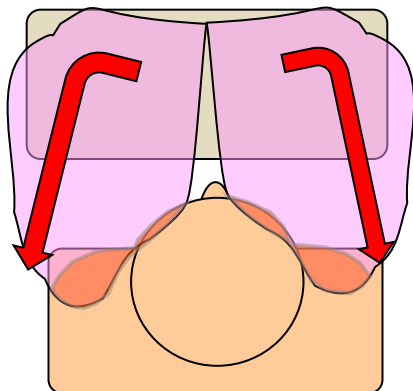
Коленная подушка

Боковая подушка

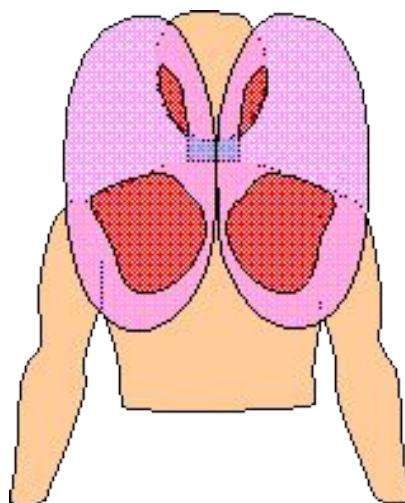
Безопасность

- Подушки безопасности (SRS)
 - Двухкамерная подушка состоит из двух отделений для эффективного поглощения и рассеивания фронтального удара, приходящегося на голову и плечи переднего пассажира, за счёт увеличения площади контакта

Вид сверху



Вид спереди



 :Площадь контакта

