

# Формы и методы государственного регулирования на транспорте



Под системой государственного регулирования понимается совокупность средств и методов влияния государства на производственную деятельность и социально-экономические отношения в области транспорта с целью защиты интересов потребителей и производителей материальных благ, реализации государственной политики обеспечивающей устойчивый экономический рост и укрепление обороноспособности страны.

# Государственное регулирование в транспортной сфере направлено:

- на гармонизацию интересов различных видов транспорта, вступивших с переходом на рыночные отношения в острую конкурентную борьбу.
- на содействие и формирование рынка транспортных услуг.
- на ускорение процессов перехода транспорта на более высокий технологический и организационно-управленческий уровень, что позволяет снижать транспортные издержки.
- на повышение качества транспортного обслуживания экономики и населения страны, включая безопасность движения транспортных средств.

Государственное регулирование транспорта в условиях рынка является объективной необходимостью.

# Государственное регулирование транспортном обеспечивает:

- а) оптимальность степени государственного вмешательства в работу транспорта с учетом специфических особенностей отрасли.
- б) многомерность регулирования.

Государственные регулирования должно распространяется на следующие сферы :

- 1) нормативно-правовую;
- 2) налоговую;
- 3) лицензионную;
- 4) финансовую;
- 5) Тарифную.

- в) возможность реализации регулирующих функций на федеральном и региональном уровнях управления отраслью .

## Центральное место в системе государственного регулирования на транспорте должно занять решения следующих основных задач :

- 1) создание надежной нормативно-правовой базы.

*На прочной правовой базе должны основываться: представление дотаций убыточным, но социально значимым транспортным предприятием; Решение споров, возникающих в процессе эксплуатационной и хозяйственной деятельности перевозчиков независимо от формы собственности органов государственного арбитража; Регулирование отношений предприятий грузовладельцев; Обеспечение безопасности перевозки пассажиров, движение транспортных средств и защиты окружающей среды от чрезмерных экологических нагрузок со стороны транспорта.*

Сфера регулирования

Нормативно  
-  
правовая

Средства регулирования

Законы

Правила  
перевозок

ГОСТы и  
ОСТы

Постановлени  
я

Указы

Цель регулирования

Организация  
рынков

База  
лицензирова  
ния

Стандарты  
техни-  
ческого и  
экономи-  
ческого  
состояния  
транспортных  
средств.



- 2) регулирование тарифа

*Это важнейшая сфера государственного управления на транспорте, требующая, чтоб тарифы рассматривались не только как регулятор отраслевой нормы прибыли, но и как фактор общего экономического роста и гармонизации социальной сферы. Уровень тарифов и их соотношение к видам транспорта указывают прямое влияние на качество жизни населения, уровень инфляции, темпы экономического роста в различных отраслях экономики.*

## Сфера регулирования

Тарифная

## Средства регулирования

Обоснование тарифов

Утверждение тарифов

Контроль за  
правильностью  
применения  
тарифов

## Цель регулирования

Контроль общего  
уровня тарифов

Содействие  
Формированию  
новой тарифной  
системы

Обеспечение  
Социально-  
Приемлемого  
Уровня тарифов  
На пассаж.  
перевоз.

Расчет  
обоснованности  
дотации,  
определение ее  
величины



- 3) налоговое регулирование

*Данный вид регулирования должен рассматриваться как общеэкономическая мера, отвечающая стратегическим целям развития социально-экономической сферы в целом, и требованиям .*

Сфера регулирования

Налоговая

Средства регулирования

Дополнительные  
налоги

Налоговые  
льготы

Цель регулирования

Аккумуляирование средств  
для федеральных и  
региональных программ  
развития железных дорог

Сдерживание роста  
предложения транспортных  
услуг

Стимулирование предло-  
жения транспортных  
услуг

- 4) финансовое регулирование

В сложившихся условиях участие государства в воспроизводственном процессе на транспорте будет ощущаться в течении длительного времени в различных формах :

- *прям участия в финансировании капиталоемких проектов и программ.*
- *предоставление транспортным предприятиям финансовых средств на возвратной основе.*
- *осуществление инвестиций на открытой для предприятий всех форм собственности конкурсной основе.*
- *введении государственного лимита для замены и обновления подвижного состава.*
- *создании специальных инвестиционных фондов, аккумулирующих средствам целевого назначения.*
- *привлечение зарубежных инвесторов для финансирования крупных транспортных проектов и программ.*

К сфере финансового регулирования относится также датирование убыточных, но и социально значимых транспортных предприятий .

Сфера регулирования

**Финансовая**

Средства регулирования

**Дотации**

**Капитальные  
вложения**

Цель регулирования

Поддержка социально  
значимых видов перевозки

Развитие транспортной  
инфраструктуры

# Спасибо за внимание

Презентацию подготовили Антон и Олег

При поддержке президента Украины В.Ф.Януковича.

