

Формы и методы государственного регулирования на транспорте



Под системой государственного регулирования понимается совокупность средств и методов влияния государства на производственную деятельность и социально-экономические отношения в области транспорта с целью защиты интересов потребителей и производителей материальных благ, реализации государственной политики обеспечивающей устойчивый экономический рост и укрепление обороноспособности страны.

Государственное регулирование в транспортной сфере направлено:

- на гармонизацию интересов различных видов транспорта, вступивших с переходом на рыночные отношения в острую конкурентную борьбу.
- на содействие и формирование рынка транспортных услуг.
- на ускорение процессов перехода транспорта на более высокий технологический и организационно-управленческий уровень, что позволяет снижать транспортные издержки.
- на повышение качества транспортного обслуживания экономики и населения страны, включая безопасность движения транспортных средств.

Государственное регулирование транспорта в условиях рынка является объективной необходимостью.

Государственное регулирование транспортном обеспечивает:

- а) оптимальность степени государственного вмешательства в работу транспорта с учетом специфических особенностей отрасли.
- б) многомерность регулирования.

Государственные регулирования должно распространяется на следующие сферы :

- 1) нормативно-правовую; 2) налоговую;
- 3) лицензионную; 4) финансовую;
- 5) Тарифную.

- в) возможность реализации регулирующих функций на федеральном и региональном уровнях управления отраслью .

Центральное место в системе государственного регулирования на транспорте должно занять решения следующих основных задач :

- 1) создание надежной нормативно-правовой базы.

На прочной правовой базе должны основываться: представление дотаций убыточным, но социально значимым транспортным предприятием; Решение споров, возникающих в процессе эксплуатационной и хозяйственной деятельности перевозчиков независимо от формы собственности органов государственного арбитража; Регулирование отношений предприятий грузовладельцев; Обеспечение безопасности перевозки пассажиров, движение транспортных средств и защиты окружающей среды от чрезмерных экологических нагрузок со стороны транспорта.

Сфера регулирования

Нормативно
-
правовая

Средства регулирования

Законы

Правила
перевозок

ГОСТы и
ОСТы

Постановлени
я

Указы

Цель регулирования

Организация
рынков

База
лицензирова
ния

Стандарты
техни-
ческого и
экономи-
ческого
состояния
транспортных
средств.

Сфера регулирования

Средства регулирования

Цель регулирования

Сфера регулирования

- 2) регулирование тарифа

Это важнейшая сфера государственного управления на транспорте, требующая, чтоб тарифы рассматривались не только как регулятор отраслевой нормы прибыли, но и как фактор общего экономического роста и гармонизации социальной сферы. Уровень тарифов и их соотношение к видам транспорта указывают прямое влияние на качество жизни населения, уровень инфляции, темпы экономического роста в различных отраслях экономики.

Сфера регулирования

Тарифная

Средства регулирования

Обоснование тарифов

Утверждение тарифов

Контроль за
правильностью
применения
тарифов

Цель регулирования

Контроль общего
уровня тарифов

Содействие
Формированию
новой тарифной
системы

Обеспечение
Социально-
Приемлемого
Уровня тарифов
На пассаж.
перевоз.

Расчет
обоснованности
дотации,
определение ее
величины

- 3) налоговое регулирование

Данный вид регулирования должен рассматриваться как общеэкономическая мера, отвечающая стратегическим целям развития социально-экономической сферы в целом, и требованиям .

Сфера регулирования

Налоговая

Средства регулирования

Дополнительные
налоги

Налоговые
льготы

Цель регулирования

Аккумуляирование средств
для федеральных и
региональных программ
развития железных дорог

Сдерживание роста
предложения транспортных
услуг

Стимулирование предло-
жения транспортных
услуг

- 4) финансовое регулирование

В сложившихся условиях участие государства в воспроизводственном процессе на транспорте будет ощущаться в течении длительного времени в различных формах :

- *прям участия в финансировании капиталоемких проектов и программ.*
- *предоставление транспортным предприятиям финансовых средств на возвратной основе.*
- *осуществление инвестиций на открытой для предприятий всех форм собственности конкурсной основе.*
- *введении государственного лимита для замены и обновления подвижного состава.*
- *создании специальных инвестиционных фондов, аккумулирующих средствам целевого назначения.*
- *привлечение зарубежных инвесторов для финансирования крупных транспортных проектов и программ.*

К сфере финансового регулирования относится также датирование убыточных, но и социально значимых транспортных предприятий .

Сфера регулирования

Финансовая

Средства регулирования

Дотации

**Капитальные
вложения**

Цель регулирования

Поддержка социально
значимых видов перевозки

Развитие транспортной
инфраструктуры

Спасибо за внимание

Презентацию подготовили Антон и Олег

При поддержке президента Украины В.Ф.Януковича.

