

**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
имени М.В.ЛОМОНОСОВА  
ФАКУЛЬТЕТ ВОЕННОГО ОБУЧЕНИЯ**

**ВОЕННАЯ КАФЕДРА ОБЩЕВОЕННОЙ, ТАКТИЧЕСКОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ**

**Лекция**

# **Передвижение общевойсковых частей и подразделений**

**доцент кафедры Свиридов Ю.В.  
кандидат военных наук, доцент**

## Учебные вопросы лекции:

1. Способы передвижения войск.
2. Марш, его цель, виды марша.
3. Маршевые показатели. Походный порядок.
4. Комендантская служба.

**Передвижение войск – организованное перемещение войск из одного района в другой своим ходом (маршем), автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным транспортом или комбинированным способом в целях выхода к установленному времени в назначенный район или на указанный рубеж в полной боевой готовности к выполнению поставленной задачи.**

**Способ передвижения выбирается в зависимости от обстановки, предстоящей задачи, количества войск, дальности перемещения, наличия транспорта, состояния коммуникаций и других условий.**





**Танковый батальон  
совершает марш  
комбинированным  
способом  
(по железной дороге)**





**Марш в пешем порядке**

**МАРШ** - организованное передвижение войск в колоннах по дорогам и колонным путям в целях своевременного выхода в назначенный район или на указанный рубеж в полной боевой ГОТОВНОСТИ.

Марш обеспечивает боевую готовность соединений, быстрое их развертывание и вступление в бой, а также лучшие возможности для маневра с целью обхода районов разрушений, пожаров и затоплений.

Марш может совершаться в предвидении вступления в бой или вне угрозы столкновения с противником.

### ***а) Марш в предвидении вступления в бой***

совершается в том случае, когда непосредственно с марша предстоит выполнить боевую задачу: наступать или занимать оборону.

Совершается в район боевых действий при выдвигении из ППД или района сосредоточения.

### ***б) Марш вне угрозы столкновения с***

***противником*** совершается обычно в тылу своих войск, при выдвигении из глубины страны и реже - при проведении межтеатровых перегруппировок.

Соединения и части могут совершать *марш к фронту*, *вдоль фронта* или *от фронта в тыл*.

Марш к фронту совершается при создании группировки войск для наступления, наращивания усилий для развития успеха войск первого эшелона, для перехода к обороне с целью отражения вторжения противника, а также при смене частей, утративших боеспособность.

**Вдоль фронта** марш может совершаться при перегруппировках войск в целях переноса усилий на новое направление.

**От фронта в тыл** марш совершается обычно при перегруппировках и при отходе войск для восстановления боеспособности.

**Под маршевыми возможностями** понимается способность соединения (части, подразделение) к передвижению своим ходом из одного района в другой в установленное время с сохранением боеспособности. *Показателями маршевых возможностей являются:*

- **средняя скорость движения;**
- **величина суточного перехода.**

**Средняя скорость движения и величина суточного перехода** зависят от задач, маршевой выучки частей и подразделений, технического состояния машин, количества и состояния маршрутов, погоды, времени года, суток, а также от всестороннего обеспечения марша.

**Средняя скорость** движения определяется отношением расстояния суточного перехода к общему времени движения, без учёта времени на привалы.

- **Средняя скорость** движения смешанных и танковых колонн может быть **20-25 км/час**, автомобильных колонн - **25-30 км/час** и более.
- **При перевозке танков** на тяжелых автопоездах средняя скорость движения может достигать по шоссе - **20-30 км/час**, по грунтовым дорогам - **10-15 км/час**.

В горах, пустынях, северных районах, лесисто-болотистой местности средняя скорость движения уменьшается **до 15-20 км/час**.

При средней скорости **20-25 км/час** и затрате на непосредственное движение **до 10 часов** величина суточного перехода в средних дорожных условиях может составить:

*для смешанных и танковых колонн - до 250 км;*

*для автомобильных колонн - до 300 км.*

В горах, пустыне, северных районах и в других неблагоприятных условиях величина суточного перехода может составить **до 200 км**, а иногда и меньше.

**Походный порядок** – построение сил и средств, специально создаваемое для движения в колоннах.

**Построение походного порядка** *в предвидении вступления в бой* определяется поставленной задачей, количеством маршрутов и другими условиями обстановки.

**Оно должно обеспечить** совершение марша в назначенные сроки, **сохранение боеспособности** войск при нанесении противником авиационных и ракетных ударов, **быстрое развертывание** их в предбоевой и боевой порядок.

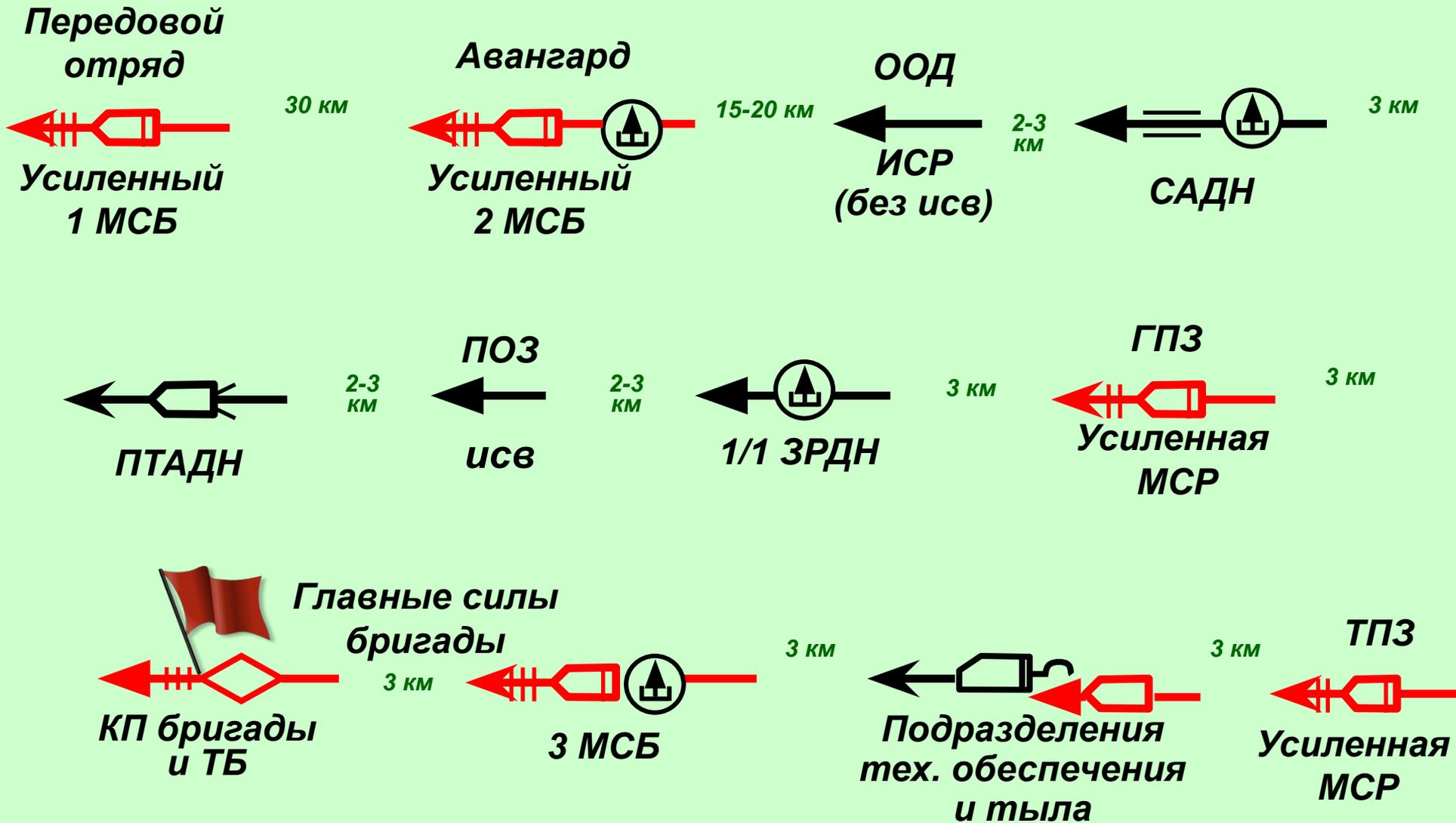


# Походный порядок бригады

*включает:*

- передовой отряд;
- походное охранение;
- отряды обеспечения движения;
- колонны главных сил;
- колонны подразделений технического обеспечения и тыла.

# Походный порядок мотострелковой бригады





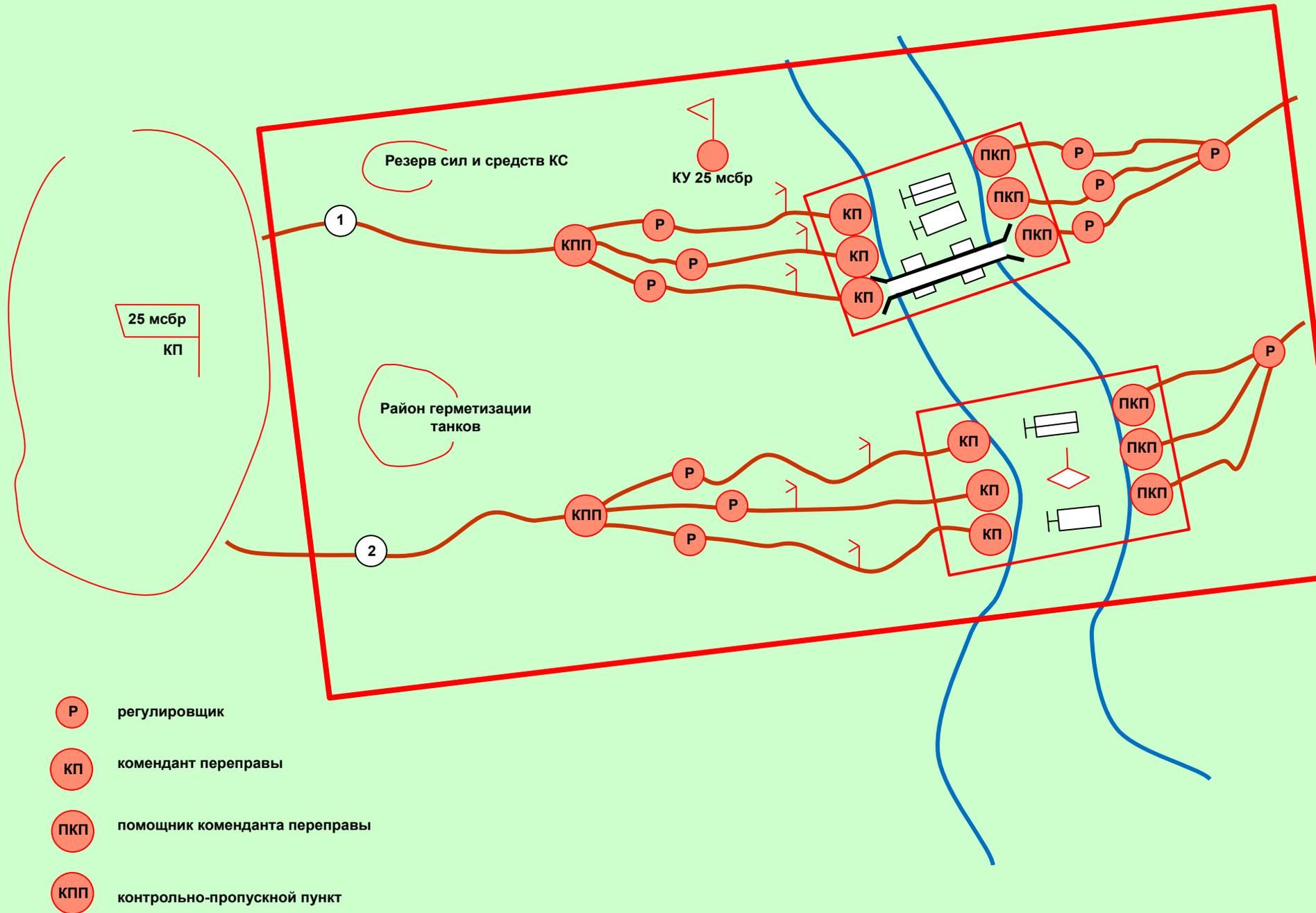
Совершение марша через зоны заграждений, разрушений, заражений и т.п. обеспечивается **отрядом обеспечения движения (ООД)** – специально выделенным личным составом и техникой, главным образом из инженерно-дорожных подразделений, усиленных инженерно-сапёрными, мотострелковыми, танковыми, подразделениями радиационной, химической и биологической защиты и другими подразделениями.

**Комендантская служба – система мероприятий, организуемых и проводимых в целях обеспечения своевременного и скрытного передвижения, сосредоточения, развёртывания и размещения войск, а также поддержания общего порядка в районах их расположения и боевых действий.**

**Основные задачи комендантской службы:**

- **регулирование движения на маршрутах, переправах, барьерных рубежах, проходах в заграждениях, разрушениях и на заражённой местности;**
- **обеспечение организованного перемещения пунктов управления, войск и колонн тыла;**
- **контроль за выполнением установленного порядка расположения, передвижения и мер маскировки;**
- **сбор и отправка в свои части отставших военнослужащих и техники;**
- **охрана маршрутов и объектов на них;**
- **организация борьбы с диверсионно-разведывательными группами и агентурой противника;**
- **ведение РХБ разведки на маршрутах;**
- **поддержание установленного порядка поведения и передвижения местного населения в районах расположения и действий войск.**

# Схема организации комендантской службы 25 мсбр на участке



## При организации комендантской службы определяются:

- комендантские районы, комендантские участки;
- места и состав комендантских постов, постов регулирования движения;
- диспетчерские пункты, контрольно-пропускные пункты;
- пункты питания;
- пункты обогрева;
- пункты заправки горючим;
- пункты технической помощи;
- пункты медицинской помощи;
- сборные пункты повреждённых машин.

На каждый участок назначается **комендант** с выделяемыми в его распоряжение силами и средствами.

Для несения комендантской службы привлекаются дорожно-комендантские бригады, батальоны, специально выделенные и подготовленные подразделения от войск, а также дорожные войска и части инженерных войск.

**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
имени М.В.ЛОМОНОСОВА  
ФАКУЛЬТЕТ ВОЕННОГО ОБУЧЕНИЯ**

**ВОЕННАЯ КАФЕДРА ОБЩЕВОЕННОЙ, ТАКТИЧЕСКОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ**

**Лекция**

# **Передвижение общевойсковых частей и подразделений**

**доцент кафедры Свиридов Ю.В.  
кандидат военных наук, доцент**